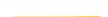
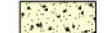
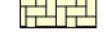
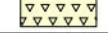
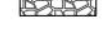
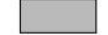
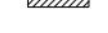
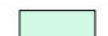
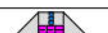
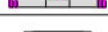


LEGENDA					
CONVENÇÃO					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO				
	Demolir				
	Construir				
	Indicação do sentido do fluxo de veículos				
	Indicação de acesso de pedestres à edificações residenciais Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos				
DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1-P02/04	QUANT. TR2-P03/04	QUANT. TR3-P04/04
	Demolição de revestimento de pavimento em ladrilho hidráulico	4,23 m²	-	4,23 m²	-
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico	10,55 m²	-	10,55 m²	-
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	1,084,55 m²	223,80 m²	396,14 m²	464,61 m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	311,73 m²	41,19 m²	150,69 m²	119,85 m²
	Remoção manual de pavimentação de lajões de granito	189,21 m²	108,75 m²	80,46 m²	-
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto	26,43 m²	-	-	26,43 m²
	Remoção manual de passeio em pedra portuguesa	1,088,76 m²	768,45 m²	192,96 m²	127,35 m²
	Área a ser pavimentada	-	-	-	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	709,83 m²	117,46 m²	409,193 m²	183,18 m²
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	857,11 m	-	-	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-	-	-	-
	Demolição de Postes Demolição de Balizadores existentes no local	28 un 21un	-	-	-
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	28 und	05 und	12 und	11 und
1ª OBSERVAÇÃO: Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)					
CONSTRUÇÃO					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL ⁽¹⁾	QUANT. TR1-P02/04	QUANT. TR2-P03/04	QUANT. TR3-P04/04
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	831,89 m²	246,89 m²	357,92 m²	319,51 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	784,75 m²	156,02 m²	457,01 m²	258,93 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	272,45 m²	22,89 m²	97,74 m²	59,39 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	92,39 m²	-	-	5,19 m²
	Passeio em pedra mineira, com face beneficiada, dimensões 5x5cm, na cor branca; assentada conforme moldes do mosaico português, inclusive rejuntamento (Detalhe 02, 03 e 04 - Verificar caderno de detalhes)	501,79m²	501,79 m²	-	-
	Passeio em pedra mineira, com face beneficiada, dimensões 5x5cm, na cor preta; assentada conforme moldes do mosaico português, inclusive rejuntamento (Detalhe 02, 03 e 04 - Verificar caderno de detalhes)	100,58 m²	100,58 m²	-	-
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 18, 20 e 22 - Verificar caderno de detalhes)	540,22 m²	179,92 m²	192,85 m²	167,45 m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo)(Detalhe 26 - Verificar caderno de detalhes)	205,02 m²	48,97 m²	68,37 m²	87,68 m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor cinza escuro, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm	117,63 m²	-	-	-
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor cinza escuro, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm	46,65 m²	-	-	-
	Meio-fio pré-moldado, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	774,76 m	-	-	-
	Rebaixamento de meio-fio pré-moldado, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	260,00 m	-	-	-
	Substituição de meio-fio pré-moldado, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	640,49 m	-	-	-
	Substituição de meio-fio pré-moldado rebaixado, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	69,93 m	-	-	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabol 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 30 - Verificar caderno de detalhes)	65,55 m²	-	-	-
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila, Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	6,64 m² 30,93 m²	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 18 e 19 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 20 e 21 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 26 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo (Detalhes 06 E 07 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhes 41- Verificar caderno de detalhes)	310,00 m²	-	-	-
MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREIMATE)					
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento					
	Allegrete local para plantio de árvores arrematado Mini-guia de jardim pré-moldado, comp 40cm, 19x 8x 8cm, incluindo escavação - fornecimento e assentamento (Detalhe 10 ao 16 - Verificar caderno de detalhes)	98,69 m	-	-	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa	255,20 m	-	-	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa	162,00 m	-	-	-
	Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	1.584,40m	-	-	-

MOBILIÁRIO URBANO							
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1-P02/04	QUANT. TR1-P03/04	QUANT. TR1-P04/04		
	Lixeira para via pública existente	-	-	-	-		
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab, ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação	19 und	-	-	-		
	Gasoduto existente	-	-	-	-		
	Postes circulares e duplo T de alta tensão padrões existentes no local	-	-	-	-		
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-	-	-	-		
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-	-	-	-		
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-	-	-	-		
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-	-	-	-		
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-	-	-	-		
	Caixa distribuidora Telefonía existentes no local	-	-	-	-		
	Caixas de inspeção existentes no local (Detalhes 38 e 39 - Verificar caderno de detalhes)	255,20 m	-	-	-		
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existentes no local (Detalhe 43 e 45 - Verificar caderno de detalhes)	162,00 m	-	-	-		
	Gratiz existente	-	-	-	-		
ÁRVORES							
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	TOTAL (un)		
	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-	16,00	-	-
	Palmeira existente	-	-	-	-	-	-
	Árvore a remover	-	-	-	20	07	10
	Tronco de árvore a remover	-	-	-	-	-	-
	Árvore proposta Louro-branco	<i>Cordia alliodora</i> Lam.	4,00 m	5,00 m	07	-	-
	Árvore proposta Jucá	<i>Libidibia ferrea</i> (Mart.) L. P. Queiroz	4,00 m	7,00 m	05	-	-
	Árvore proposta Pau-Pombo	<i>Tapirira guianensis</i> Aubl.	4,00 m	7,00 m	01	-	-
	Árvore proposta Sibipiruna	<i>Caesalpinia peltophoroides</i> Benth.	4,00 m	7,00 m	02	-	-
TIPOS DE ALEGRETES:							
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP						
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP						
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP						
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP						
	ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A						
AÇÕES PROJETUAIS							
- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016); - Locar rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular; - Implantar alegretes para as árvores novas e existentes; - Locar rampas de acesso de veículos na faixa de serviço; - Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas; - As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos; - Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.							
RECOMENDAÇÕES							
- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade; - Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres e balizadores existentes; - As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis; - Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizadas na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote.							
OBSERVAÇÕES							
(a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;							
(b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto, recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o ralo específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha d'água.							
RECOMENDAÇÕES DRENAGEM							
(a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;							
(b) Limpeza e Desobstrução das linha d'água, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;							
(c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;							
(d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;							
(e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras a implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;							
(f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.							

NOTAS:			
- AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE; - PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE DEZEMBRO DE 2017 E JANEIRO DE 2018; - TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS; - TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA; - QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE; - O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE; - RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC; - APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTU/PCR); - O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA; - VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE; - NO CASO DE PRESEÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA; - TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT; - TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP). NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS; - SERÁ NECESSÁRIO CONSIDERAR OS NÍVEIS DE ACESSO AO LOTE. QUANDO HOUVER NECESSIDADE DE INTERVENÇÃO, ESTA SERÁ REALIZADA DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO AO LOTE.			
REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA
REV.02	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	DEZEMBRO/2018
REV.01	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB E NÚCLEO DE ACESSIBILIDADE - NAC	AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	JULHO/2018
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS  Nº DO CONTRATO: 030/2015			
PROJETO EXECUTIVO - LOTE 04			
AÇÃO: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE	COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO - CREA		
ENCOMENDADO: RUA CAPITÃO ZUZINHA	COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA - CREA		
CONTEÚDO:	COORDENADOR EM ARQUITETURA E LEBANISMO: ADRIANA ASFORA - CAU		
LEGENDA	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA		
ESPECIALIDADE:	ARQUIVO: VS10_RUA CAPITÃO ZUZINHA_R02.dwg		
URBANISMO	CONTRATANTE: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde de Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004 Tel.: (81) 3232-5000	ARQUITETOS COLABORADORES: FLÁVIA SANTIAGO - CAU VITOR RAMOS - CAU	ESCALA:
CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA	TÉCNICOS: MARIANA RODRIGUES	INDICADA	FRANCHA:
		DATA: JAN/2018	01/04

— (1)

ESCALA 1:

Abstract

D ZUZINHA

ESCALA 1:25

CONFORME CÁLCULO ABAIXO:

$$i = (h \times 100) \rightarrow 8,33 = (h \times 100) \rightarrow h = 1000 \rightarrow c = 1,20m$$

OU DESNÍVEL* EM METRO X 12 = EXTENSÃO HORIZONTAL DA RAMPA

ESCALA 1:25

- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO A LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);

10

© 2011 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 270: 103–110

MONICA LOYO - CRE

	COORDINADOR DE ARQUITECTURA ADRIANA ASFORA
--	---

	VS10_RUA CAPITÃO ZUZINHA_R02.dwg	
--	----------------------------------	--

TECNICO:	DATA:
ELIEN SOUSA	JAN/2018

7

MAPA ÍNDICE - TRECHO 02
ESCALA__2.500

01 PLANTA BAIXA DE REFORMA - TRECHO 02 - VS10 - RUA CAPITÃO ZUZINHA

02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 02 - VS10 - RUA CAPITÃO ZUZINHA
ESCALA 1:250

04 DETALHE DE PAVIMENTAÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A

05 DETALHE DE PAVIMENTAÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B

PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA	
CONVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demarcar
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
 	Indicação de acesso de pedestres a edifícios residenciais Indicação de acesso de pedestres a grandes

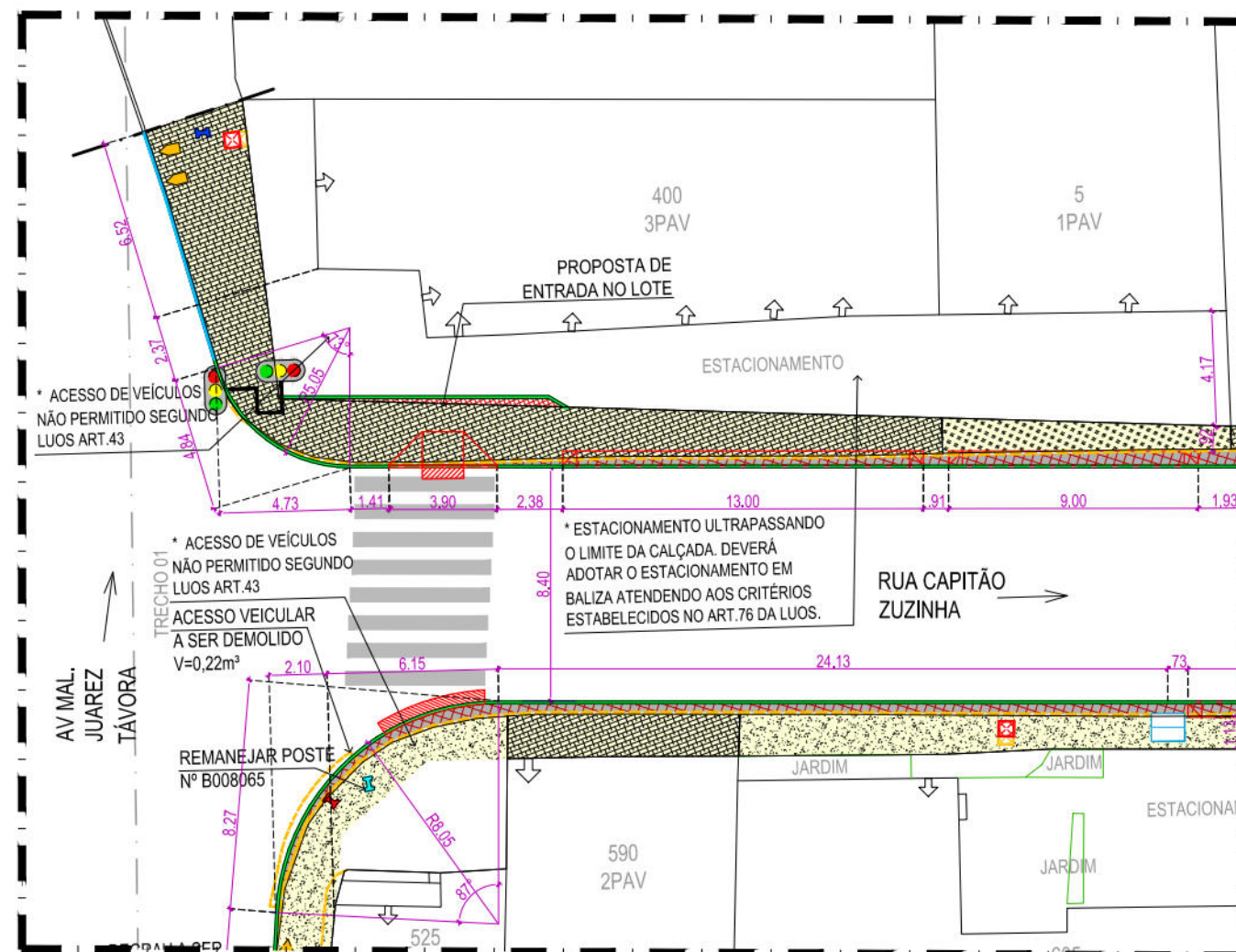
DEMOLOGIA REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO	
ÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Remoção de revestimento de pavimento em lajilha hidráulica
	Remoção de revestimento de pavimento em cerâmico
	Remoção manual de piso de concreto simples e/ou cimentado
	Remoção de pavimentação com pedrinhas de concreto, incluindo esmagamento
	Remoção manual de pavimentação de tijolos de granito
	Remoção do pavimento em lajes marteladas de concreto
	Remoção manual de passeio em pedra portuguesa
	Ata e sair pavimentação
	Fragagem contínua de revestimento betuminoso
	Estimado total de remoção de material existente
	Descrição de Placas Orientadoras de Pedreses, Placas Orientadoras, Balizadores e Orlhões existentes
	Placas orientadoras e de pla-ta 7) Transferir existente e ser gerenciado

[illegible]

ÍMAGEM	DESCRIÇÃO
	Linha para uso pública exclusiva
	Linhas para uso público para print, capacidade 50, com porta USB, teclado ou equivalente técnico e funcionalidade e internet
	Gerador de conteúdo
	Plataformas de conteúdo 4 ou 7 m. Trabalho público: sistemas no local
	Plataformas de conteúdo 4 ou 7 m. Trabalho público: sistemas no local
	Plataformas de conteúdo 4 ou 7 m. Trabalho público: sistemas no local
	Semáforo público e Semáforo com alerta avançado: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local
	Placa de mobilidade: Admissão: sistemas no local

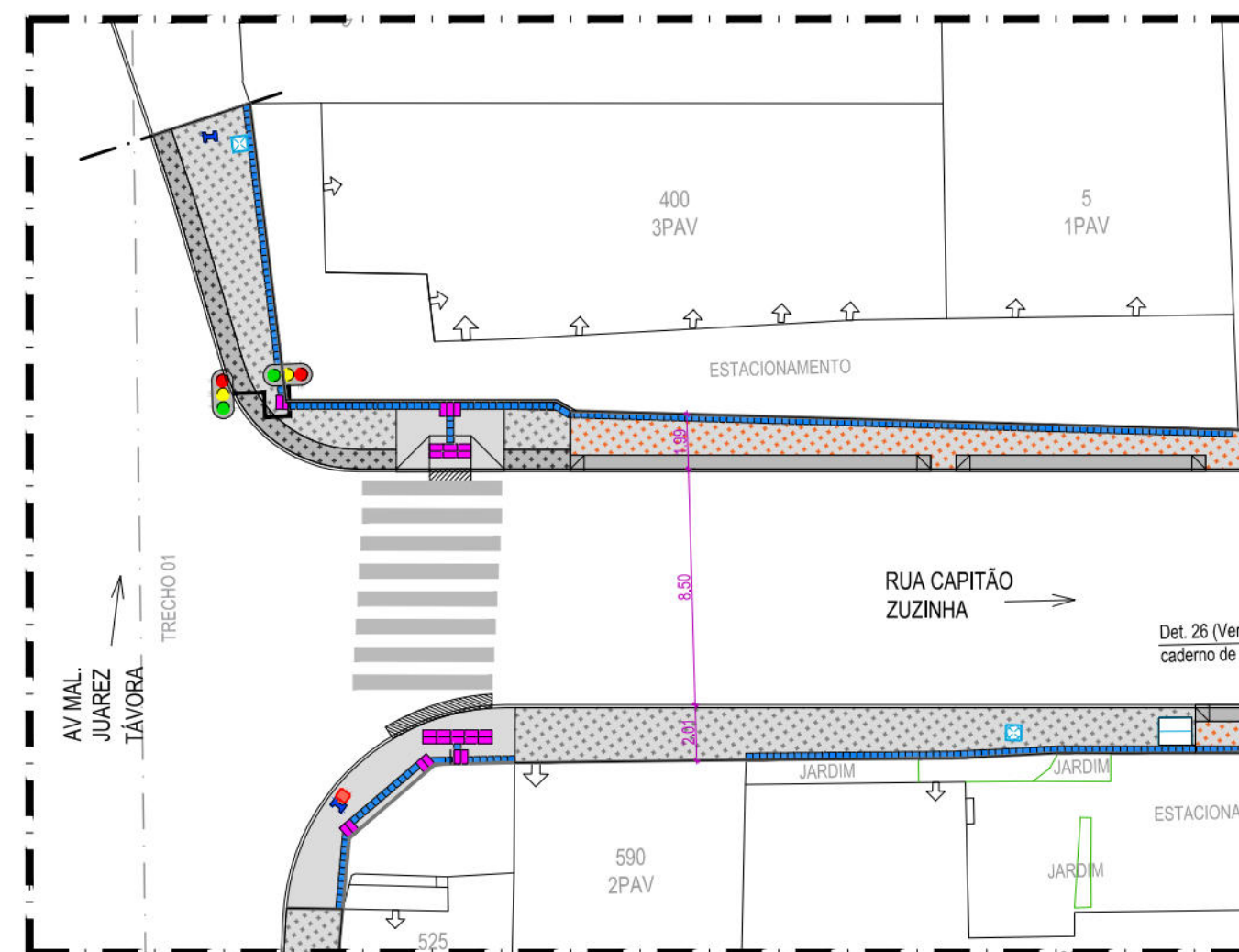
ÁRVORES				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MADEIRA	DIRETOS DO CORTA
	Árvore exótica EPP - Eucalyptus Plantae EPP - Eucalyptus Plantae EPP - Eucalyptus Plantae	-	-	-
	Palmeira exótica	-	-	-
	Árvore a remover	-	-	-
	Tronco de árvore a remover	-	-	-
	Árvore propaga Louraendro	Cordia alliodora (Lam.)	4,00 m	5,00 m
	Árvore propaga Jaci	Lobelia form (Lam.) P. L.	4,00 m	7,00 m
	Árvore propaga Pao-Pau	Tapitio guianensis Aubl.	4,00 m	7,00 m
	Árvore propaga Sâgasua	Cissampelos peltocarpa Benth.	4,00 m	7,00 m

[illegible][illegible]



01 PLANTA BAIXA REFORMA - LOTE Nº400

ESCALA 1:250



02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - LOTE Nº400

ESCALA 1:250



PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

PROJETO EXECUTIVO

atp
engenharia
Nº DO CONTRATO: 030/2015

AÇÃO:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

CONTEÚDO:
RUA CAPITÃO ZUZINHA

LOTE: nº 400 - Galeria Comercial

OBSERVAÇÃO: O trecho da calçada do lote nº 400, Galeria Comercial, foi proposta a entrada no lote para a implantação de uma rampa de pedestres tipo A. Atualmente a área funciona como área de estacionamento, porém fora das normas de acordo com o art. 76 da LUOS, o estacionamento ultrapassando o limite da calçada. Deverá adotar o estacionamento em baliza atendendo aos critérios estabelecidos na lei. Oferecendo assim, dimensão adequada para o fluxo de transeuntes.