

LEGENDA DE QUANTIDADE			
CONVENÇÃO			
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO		
	Demolir		
	Construir		
	Indicação do sentido do fluxo de veículos		
	Indicação de acesso de pedestres à edifícios residenciais Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos		
DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO			
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1-P0202
	Demolição de revestimento de pavimento em ladrilho hidráulico	9,23m²	9,23m²
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico	40,56m²	40,56m²
	Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito	59,99m²	59,99m²
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	194,91m²	194,91m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	90,40m²	90,40m²
	Área a ser pavimentada	-	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	44,38m²	44,38m²
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	112,29m	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-	-
	Demolição de Postes Demolição de Balizadores existentes no local	- 20 un	-
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	04 un -	-

Observação:
Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

CONSTRUÇÃO			
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1-P0206
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	285,73m²	285,73m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	103,18m²	103,18m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	28,57m²	28,57m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	11,46m²	11,46m²
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)	28,24m²	28,24m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	24,68m²	24,68m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	2,17m²	-
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	2,49m²	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L/L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	122,42m	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L/L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	27,56m	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L/L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	86,56m	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L/L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	22,00m	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabol 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)	5,45m²	-
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	1,53m³	-
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	3,59m²	-
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (dimensões variáveis) (Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPa, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus (Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)	12,50m²	-

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREIMATE)			
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento			
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim	12,95m	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa	30,16m	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa	3,60m	-
	Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	229,18m	-

MOBILIÁRIO URBANO		QUANT. GERAL
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	
	Lixeira para via pública existente	-
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab, ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)	02 un
	Gasoduto existente	-
	Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local	-
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-
	Orelhão existente no local	-
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	-
	Caixas de inspeção existentes no local (Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existentes no local (Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)	-

ÁRVORES					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	QUANT. GERAL
	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-	01 un
	Árvore a remover	-	-	-	01 un
	Árvore proposta Sabonete	Sapindus saponaria L.	4,00 m	5,00 m	04 un

TIPOS DE ALEGRETES:	
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP
	ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

AÇÕES PROJETUAIS	
- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016); - Locar rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular; - Implantar alegretes para as árvores novas e existentes; - Locar rampas de acesso de veículos na faixa de serviço; - Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas; - As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos; - Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.	
RECOMENDAÇÕES	
- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade; - Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres (placas de publicidade) e balizadores existentes; - As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis; - Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote; - Relocação das barracas de comércio sobre o passeio. Sugere-se verificar junto ao órgão competente a possibilidade de ser feito cadastramento, com horários, tipos de mercadorias comercializadas e propriedades ou concessões, gerando informações que possam ajudar na adequação das barracas e na quantidade ideal das mesmas, levando a um projeto tanto do tipo proposto e adequado ao que se está comercializando quanto a sua disposição urbana.	

OBSERVAÇÕES
(a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
(b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto. recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a desconitualidade do elemento de cobertura da linha dúgua.

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM
(a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
(b) Limpeza e Descobstrução das linha d'água, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
(c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
(d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
(e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras à implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
(f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

NOTAS:

- AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
- PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2019. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPPI/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
- TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
- TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
- QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
- O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
- RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
- APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOCI/CTI/UPCR);
- O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
- VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE;
- NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
- TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
- TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET. E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
- OS DEGRAUS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUIDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPU/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;
- O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTE NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM); MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPPI/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

B

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

Nº DO CONTRATO: 030/2015

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

ÁÇÃO:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

ENCOMENDADO:
RUA COSTA HONORATO

CONTEÚDO:
LEGENDA

ESPECIALIDADE:
URBANISMO

ARQUIVO:
VS29_RUA COSTA HONORATO.dwg

CONTRATANTE:
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife | CEP 50060-004
Tel.: (81) 3232-5000

ARQUITETOS COLABORADORES:
ANA PRISCILA T. RAMOS -

ESCALA:
INDICADA

CONTRATADA:
ATP ENGENHARIA LTDA

TÉCNICOS:

COORDENADOR GERAL:
MÔNICA LOYO -

COORDENADOR DO PROJETO:
HENRIQUE SILVA -

COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO:
ADRIANA ASFORA -

COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA

FRANCHA:
01/02

3

