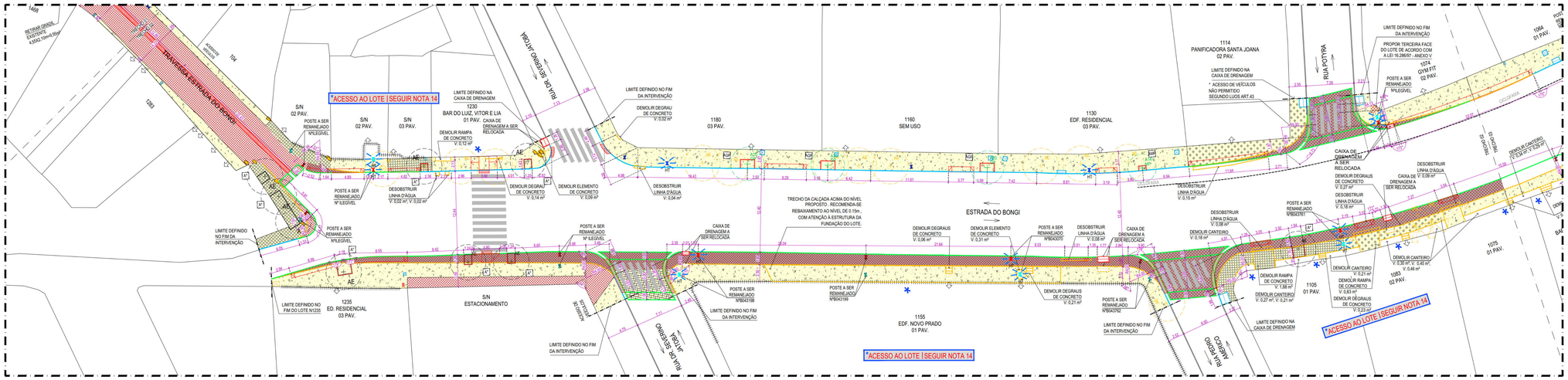
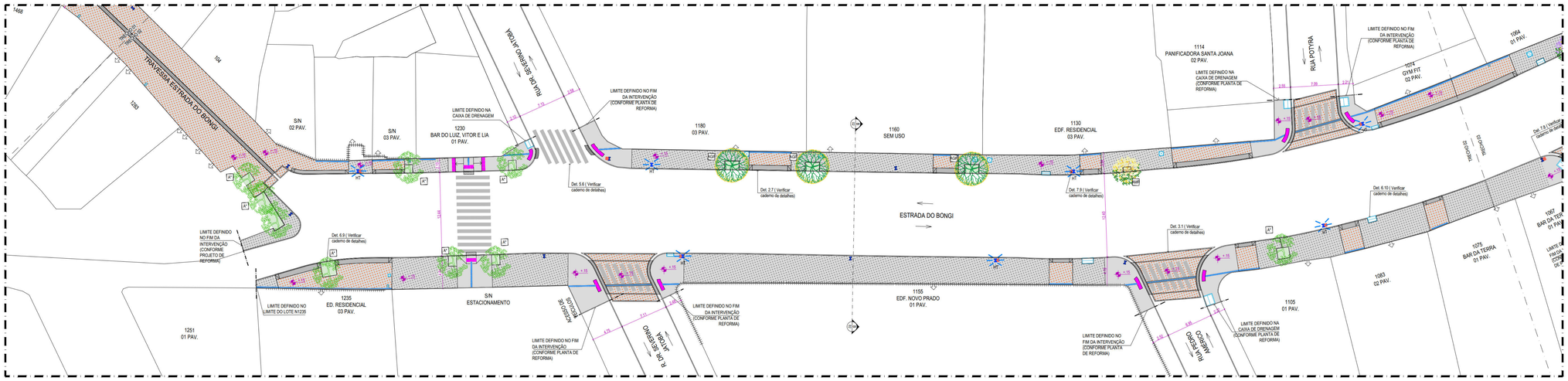
MAPA ÍNDICE - TRECHO 02
ESCALA_____2.500

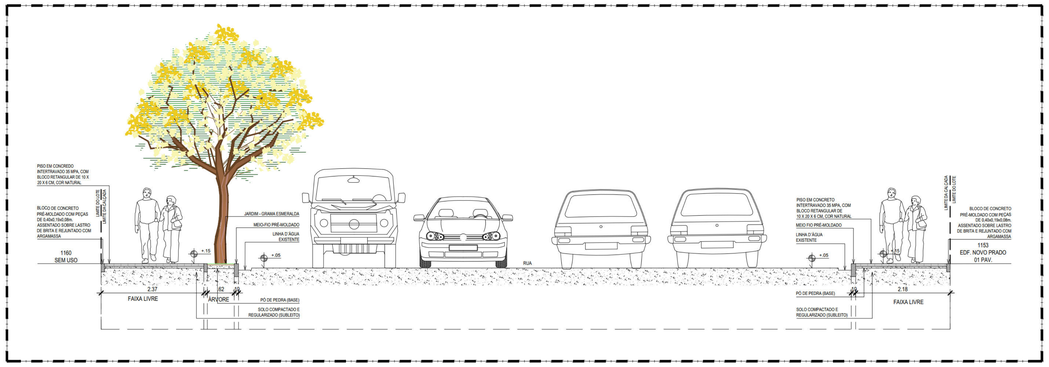
PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA



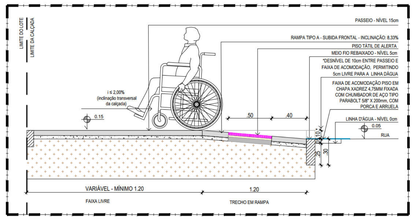
01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 02 - VS19 - ESTRADA DO BONGI
ESCALA 1:250



02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 02 - VS19 - ESTRADA DO BONGI
ESCALA 1:250



03 CORTE BB - VS19 - ESTRADA DO BONGI
ESCALA 1:50



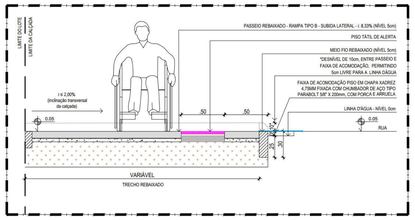
04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A
ESCALA 1:25

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES:
DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA **NBR 9050/2015**, AS RAMPAS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8.33%, CONFORME CÁLCULO ABAIXO:

$i = (h \times 100) / c = 8.33 = (0 \times 100) / c \rightarrow c = 1000 / 8.33 \rightarrow$ **c = 1.20m** OU DESNÍVEL* EM METRO X 12 = EXTENSÃO HORIZONTAL DA RAMPA

PARA TANTO, AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:
- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO DE 8.33%, COM 1.20m DE COMPRIMENTO DE RAMPA;
- O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE OS NÍVEIS E COTAS DO LOCAL E DOS INDICADOS NO PROJETO, DEVERÃO SER ACIONADOS OS ARQUITETOS DA URB RESPONSÁVEIS PELA ANÁLISE DO PROJETO.

*DESNÍVEL = DIFERENÇA ENTRE A LINHA D'ÁGUA E A CALÇADA, MENOS 5CM.



05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B
ESCALA 1:25

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS:
AS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:
- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO A LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, PODENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ALTERAÇÃO;
- NO PROJETO AS RAMPAS ACOMPANHAM A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO, QUE POSSUEM 0.70m DE LARGURA. - O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- NOS CASOS DE PASSEIOS MAIS ESTREITOS, MENORES QUE 1.90m, A RAMPA DE VEÍCULOS TERÁ 0.50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.

TIPOS DE ALEGRETES:
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1.20 x 0.70 (3 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2.20 x 1.30 (3 FACES) - TIPO AGP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1.20 x 0.80 (4 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2.20 x 1.40 (4 FACES) - TIPO AGP
- ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

LEGENDA DE QUANTIDADE

CONVENÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres a edifícios residenciais / Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos

DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento
	Remoção manual de pavimentação de pedra tipo granito
	Remoção manual de pavimentação de pedra portuguesa
	Área a ser pavimentada
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso
	Extensão total da remoção de meio-fio existente
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local
	Demolição de Postes | Demolição de Balizadores existentes no local
	Postes circulares e duplo T (semáforo existente a ser remanejado

CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 8cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1.50m **(Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada Q-138 (acesso veículo) **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Passeio em pedra miranda, com faixa beneficiada, dimensões 5x5cm, na cor branca, assentada conforme modêlos do mosaico português, inclusive rejuntamento **(Detalhe 1.6 - Verificar caderno de detalhes)**
	Passeio em pedra miranda, com faixa beneficiada, dimensões 5x5cm, na cor preta, assentada conforme modêlos do mosaico português, inclusive rejuntamento **(Detalhe 1.7 - Verificar caderno de detalhes)**
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ou 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ou 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Meio-fio pré-moldado, comp 100 cm, ^35 x 12 /10^ cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Rebaixamento de meio-fio pré-moldado, comp 100 cm, ^35 x 12 /10^ cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Substituição de meio-fio pré-moldado, comp 100 cm, ^35 x 12 /10^ cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Substituição de meio-fio pré-moldado rebaixado, comp 100 cm, ^35 x 12 /10^ cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9.53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolt 5/8" x 200mm, com porca e arruela **(Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)**
	Tampa vazada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (60x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**
	Tampa cega sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (60x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de humus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.
	Fornecimento e plantio do grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - dimensões 1.20m x 3.00m) **(Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)**
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 6cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)**
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus **(Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro **(Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)**

MINI-GUIA DE CONCRETO (APREMIAT)

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 18 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Alinhamento local plantio de árvores arremedado com mini-guia de jardim **(Detalhe 6.1 ou 6.5 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa consistente-se 2.32m de guia por tampa **(Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa consistente-se 3.60m de guia por tampa **(Detalhe 6.16 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)**
	Extensão total de arremate nos paramentos dos lotes e nos limites da intervenção, conforme projeto

MOBILIÁRIO URBANO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Lixeira para via pública existente
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação **(Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)**
	Gaveotulo existente
	Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local
	Semáforo pedido e Semáforo com alerta sonoro existente no local
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local
	Placas de sinalização existente no local (Detran | Informações Turísticas | Sinalização em geral)
	Orelhão existente no local
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local
	Caixas de inspeção existentes no local **(Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Ralógio da Compesa existentes no local **(Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)**

ÁRVORES

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA
	Árvore existente PP - Pequena Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-
	Árvore a remover	-	-	-
	Árvore proposta Ipê Roxo	Handroanthus impetiginosus Mattos	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Ipê Amarelo	Handroanthus crysotrichus	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Louro-branco	Cordia oncocalix Allemão	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Saboneta	Sapindus saponaria L.	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Sibipiruna	Caesalpinia pelthophoroides Benth	4,00 m	7,00 m

NOTAS:
1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. A CONTRATADA DEVERÁ ESTABELECER ALINHAMENTO PORTA/CALÇADA ELABORADO ENTRE MARCO E MARCO DE ZITS, A DEPENDER DA CONDIÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA. O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO DO RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DIPROPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
6. O PROJETO FOI ELABORADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VARIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5.00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTTU/PCR);
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS (AQUELA PARADA E OS BEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILE);
11. NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS DEVERÁ SER APLICADO EM 10% DA PRODUÇÃO;
14. OS DESNÍVEIS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO, DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPU/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0.15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM), MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DIPROPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

NÚMERO	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

RECIFE PREFEITURA DO RECIFE | FUTURE ENGENHARIA LTDA
Nº DO CONTRATO: 33/2015

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

OBRA: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		COORDENADOR TÉCNICO: MÔNICA LÓTTO [redacted]	
ENDEREÇO: ESTRADA DO BONGI		COORDENADOR DE ESTUDOS: HENRIQUE SILVA [redacted]	
CONTEÚDO: PLANTA DE REFORMA E PROPOSTA (TRECHO 02)		COORDENADOR DE ORÇAMENTO: ADRIANA ASFORA [redacted]	
ESPECIALIDADE: URBANISMO	ARQUIVO: VS19_ESTRADA DO BONGI.dwg	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA:	
CONTRATANTE: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde de Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife	CEP 50060-004 Tel: (81) 3232-9000	ARQUITETOS RESPONSÁVEIS: ANA PRISCILA T. RAMOS [redacted] CAROLINA MOURA [redacted]	ESCALA: INDICADA
CONTRATADA: LTP ENGENHARIA LTDA [redacted]		TÉCNICO:	DATA: OUTUBRO/2019

PRANCHA: 03 /08