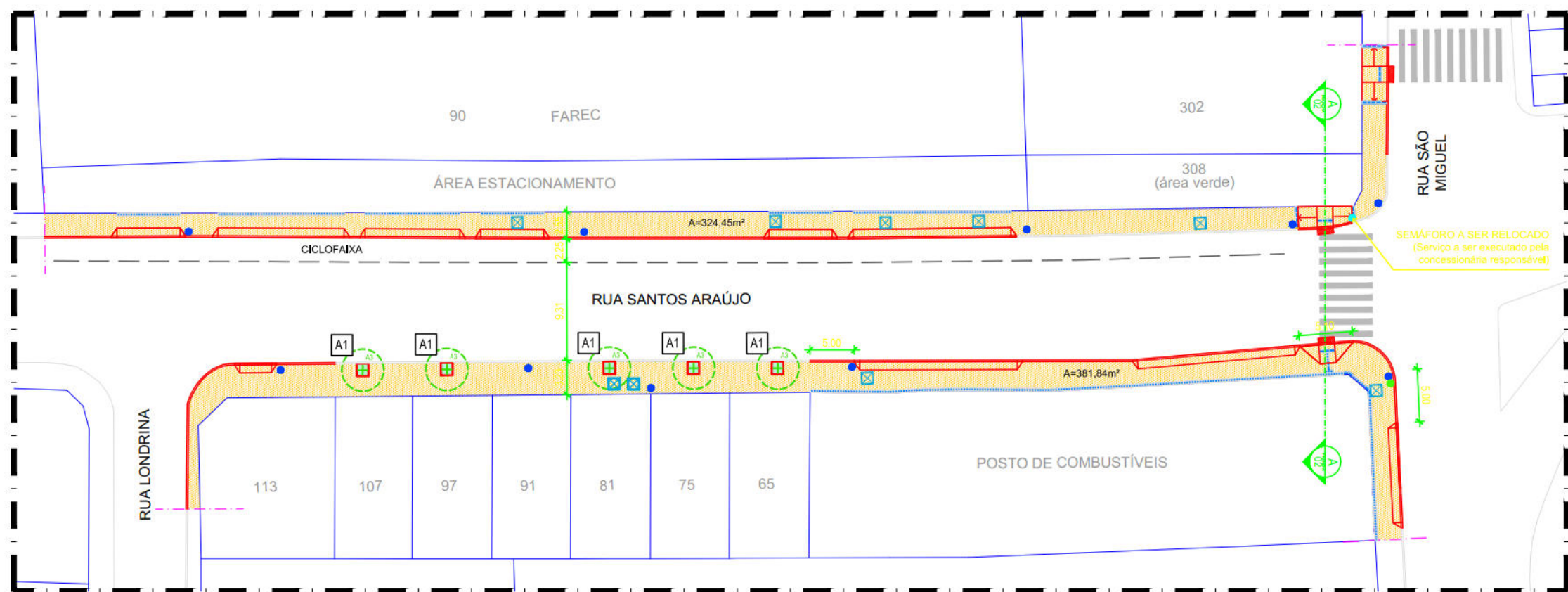
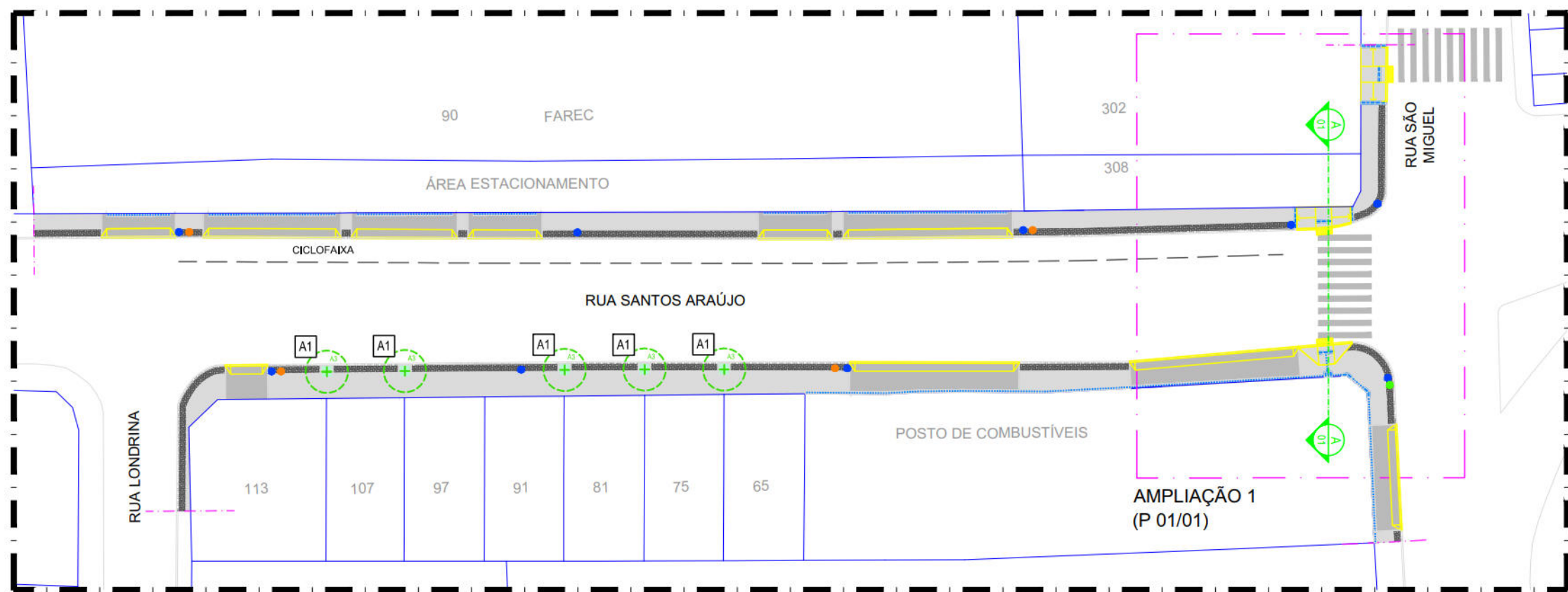


A

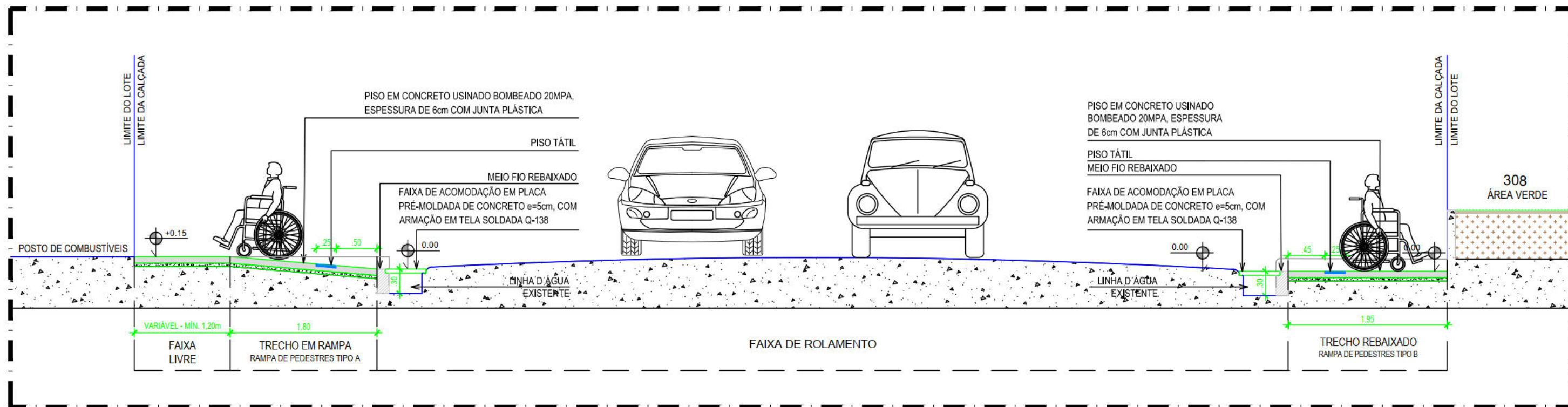


01 PLANTA BAIXA DE REFORMA - VS01 - RUA SANTOS ARAÚJO
ESCALA 1:500



02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - VS01 - RUA SANTOS ARAÚJO
ESCALA 1:500

B



04 CORTE AA ESQUEMÁTICO
ESCALA 1:50

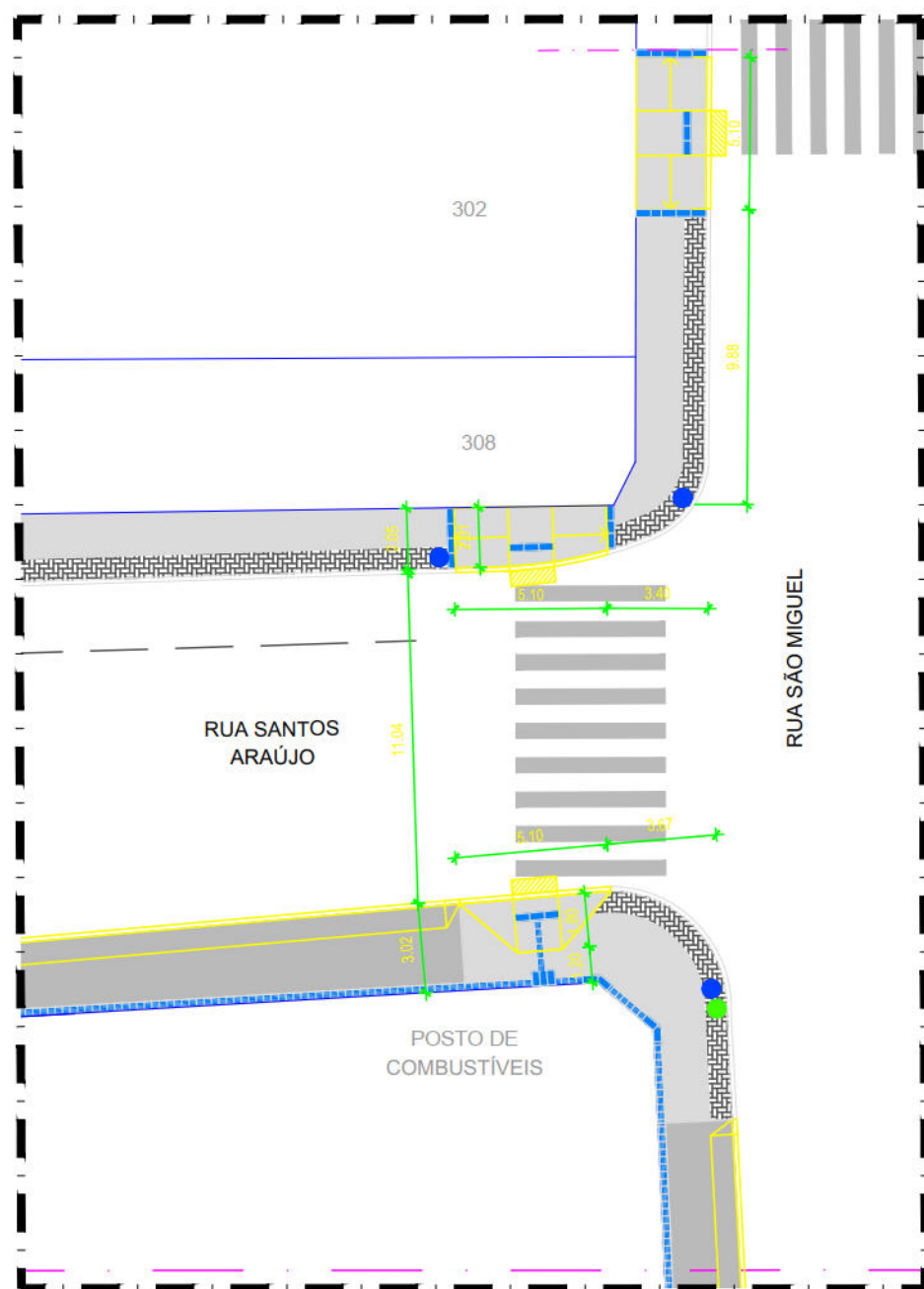
1

2

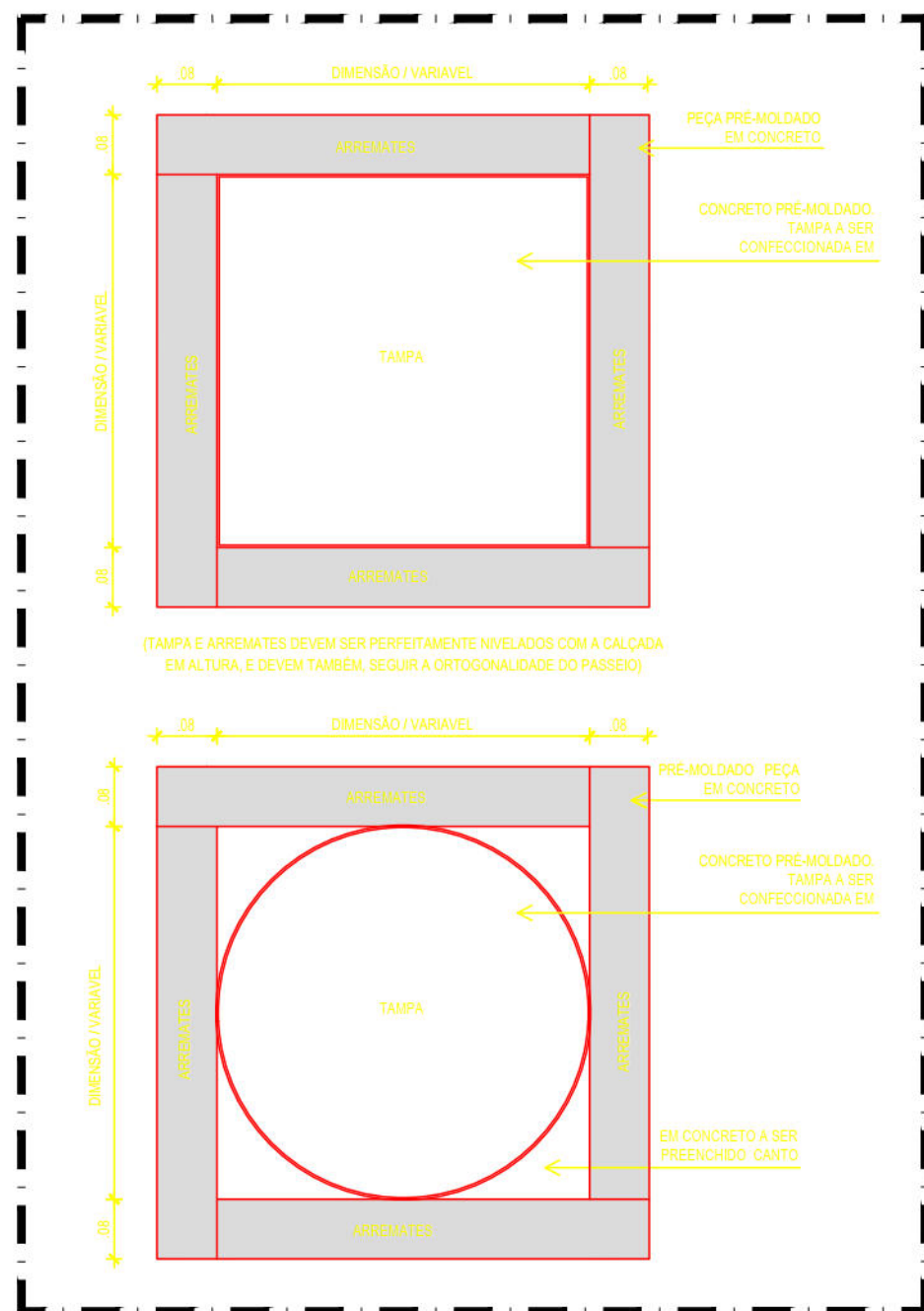
3

4

05 PLANTA BAIXA - ARREIMATE DAS TAMPAS DE CAIXAS DE INSPEÇÃO
ESCALA 1:10



03 AMPLIAÇÃO 1 - VS01 - RUA SANTOS ARAÚJO
ESCALA 1:250



LEGENDA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir

CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Pavimento em concreto usinado 20 MPa usinado, espessura 6cm, incluindo juntas de dilatação plástica e forma lateral a cada 1,50m	297,04 m²
	Execução de passeio em piso intertravado, com bloco retangular de 20 x 10 cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusiva base	109,99 m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armacao em tela soldada q-138 (acesso veículos)	189,66 m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, natural, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm	30,21 m²
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, natural, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm	04,10 m²
	Execução de faixa de acomodação em placa pré-moldada de concreto e = 5cm, com armação em tela soldada q-138	02,25 m²
	Meio-fio pre-moldado, comp 80 cm, 45 x 18 /12" cm (h x l/112), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	94,40 m
	Rebaixamento de meio-fio pre-moldado, comp 80 cm, 45 x 18 /12" cm (h x l/112), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	125,32 m
	Algrete local para plantio de árvores arrematado com Mini-guia de jardim pre-moldado, comp 40cm, 19x 8x 8cm, incluindo escavação - fornecimento e assentamento	18,00 m
	Argamassa para formação em grama Esmeralda	07,14 m²
	Rampa acessibilidade tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20MPa, espessura de 6cm, incluindo junta plástica - (dimensões 1,80m x 5,10m)	01,00 un
	Rampa acessibilidade tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20MPa, espessura de 6cm, incluindo junta plástica (dimensões variáveis)	22,51 m²
	Rampa de acesso a veículos tipo A - piso em concreto 20MPa, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões 0,75x3,00m - H x L)	32,00 un

MOBILIÁRIO URBANO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50x; faib, ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação	05,00 un
	Semáforo padrão existente no local a ser remanejado (Serviço a ser realizado pela concessionária responsável)	01,00 un
	Postes padrões existentes no local (iluminação, sinalização, etc.)	-
	Semáforo padrão existente no local	-
	Arremates em concreto pré-moldado, 80x15x40cm, para caixas de inspeção existentes no local, incluindo escavação - fornecimento e assentamento (Para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa)	20,88 m

DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Demolição manual de piso de concreto simples	708,02 m²

ÁRVORES					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME IDENTIFICADO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	TOTAL (un)
	Pouterquinho	Tecoma stans (L.) Juss. ex Kunth	2,00 m	3,50 m	05,00 un

AÇÕES PROJETUAIS

- Adequação das calçadas às normas de acessibilidade e locação de rampas de acessibilidade em trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Locação de rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Plantio de 5 novas árvores;
- Substituição do revestimento existente por nova paginação em blocos intertravados e concreto usinado.

RECOMENDAÇÕES

- Relocação de semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
- Recomenda-se a relocação, quando necessário, e nivelamento das caixas de inspeção situadas sob as rampas conforme nível indicado nas calçadas.

OBSERVAÇÕES

- Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície estimada da calçada. Nesta item foi considerada a área de trecho das ruas transversais (10m a partir do meio fio da avenida) sem revestimento, existentes ao longo da avenida, a ser construída, afim de permitir a acessibilidade da via.
 - O rebaixamento do meio fio para acesso, estacionamento ou circulação de autos deverá ser submetido para análise e ter prévia autorização do(s) órgão(s) municipais competentes. O cálculo estimado de rebaixamento de meio fio e respectiva rampa de acesso de autos, considerou um valor estimado considerando o detalhe padrão.
 - Os balizadores existentes devem ser retratados com proposta de implantação de acordo com o quadro de especificação dos materiais.
- #### RECOMENDAÇÕES DRENAGEM
- Limpeza das Caixas Coletoras Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
 - Limpeza e Desobstrução das Linhas d'água;
 - Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
 - Nos acessos aos estabelecimentos comerciais e residências não obstruir a linha d'água com rampas, deverá ser construída uma calha de 10 cm de largura (entre a rampa e o meio-fio), que seja suficiente para o escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos.

NOTAS:

AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA
REV.00			

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS



PROJETO EXECUTIVO

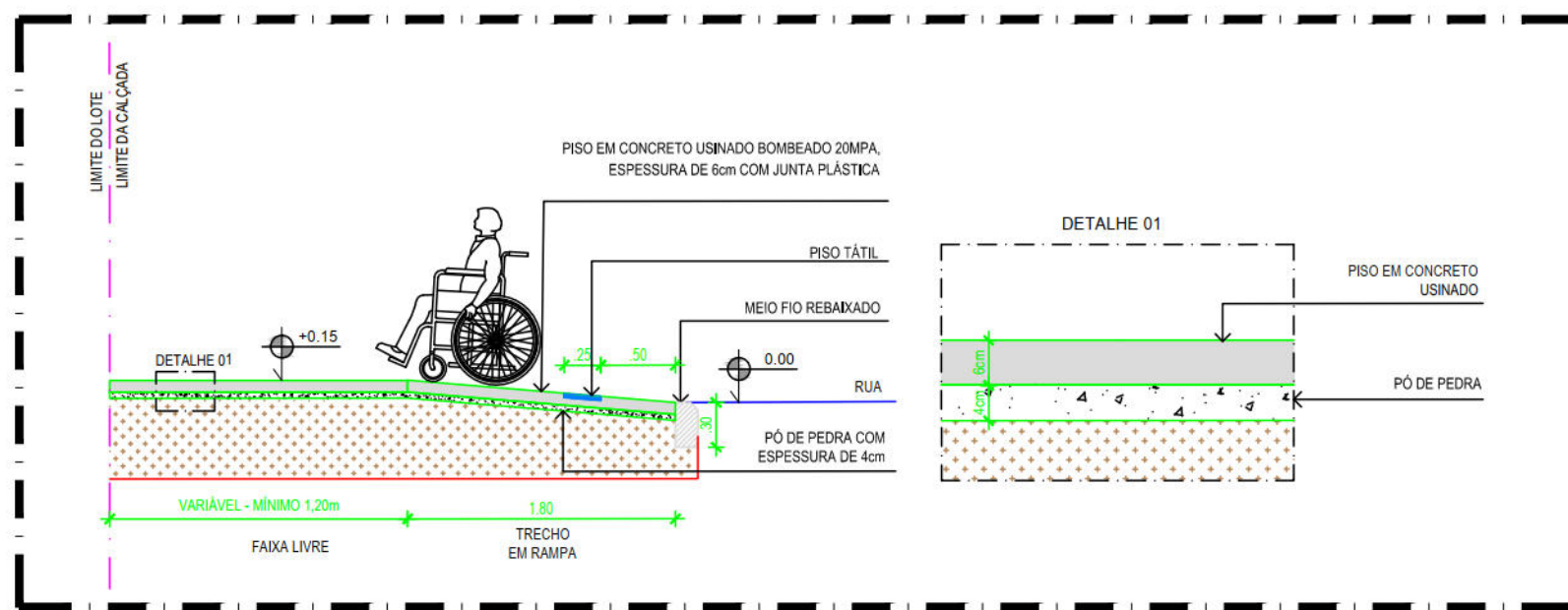
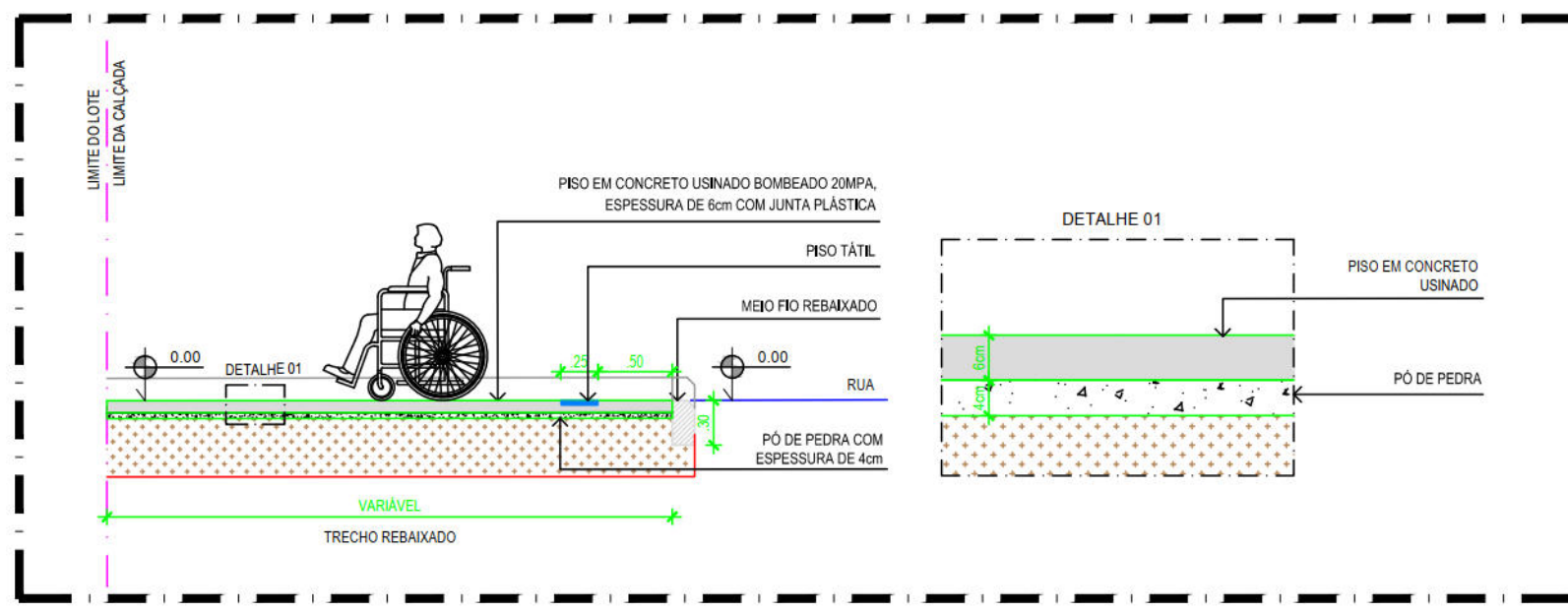
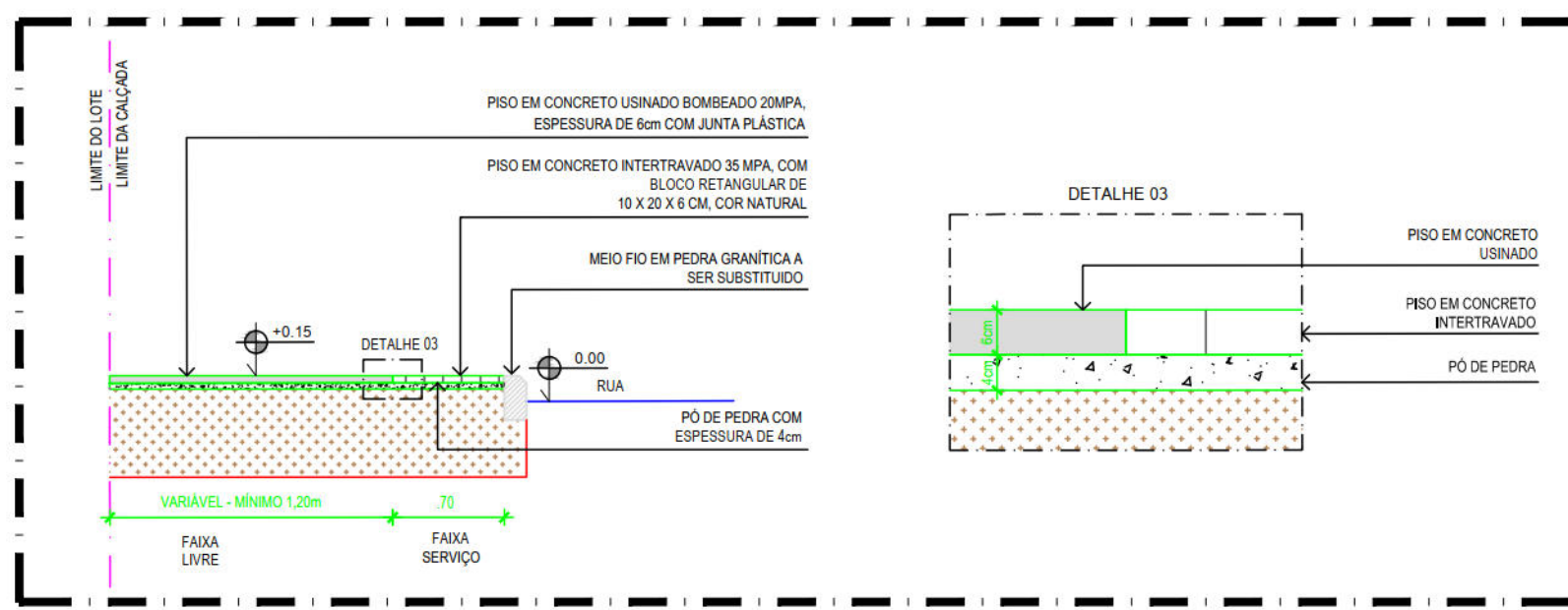
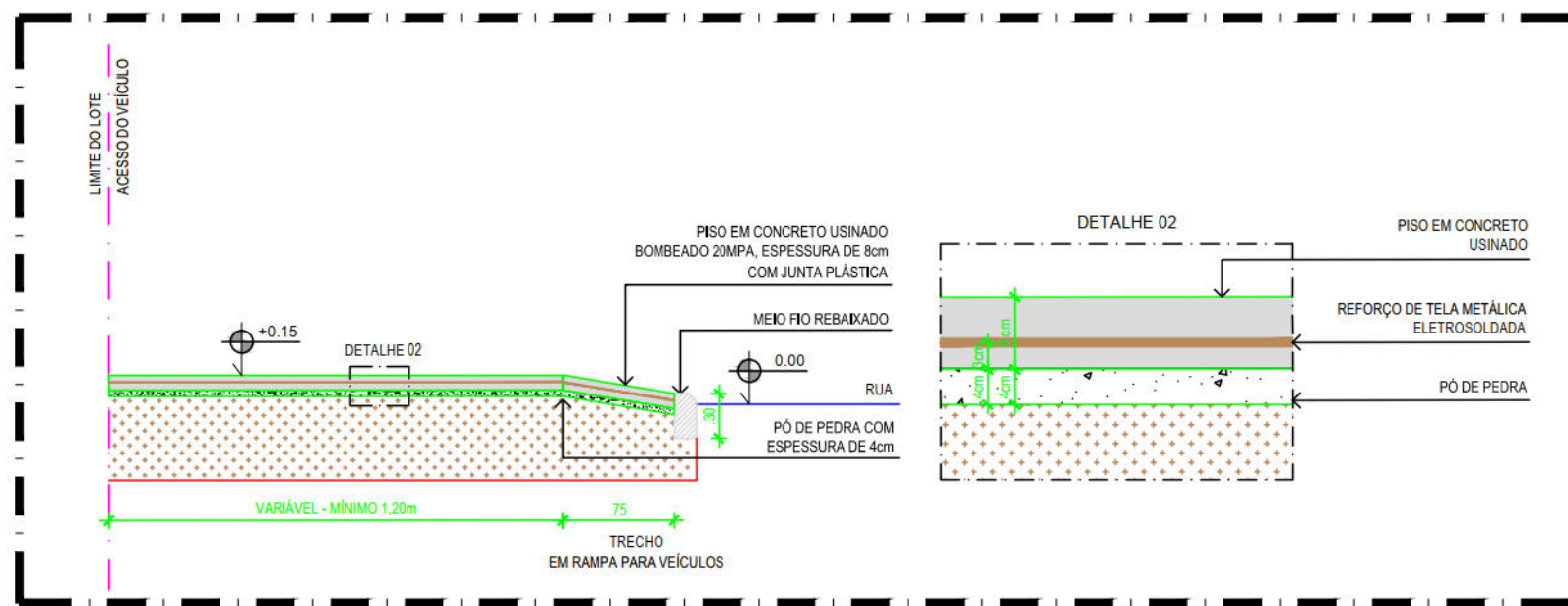
OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO - CRE
ENGENHEIRO: RUA SANTOS ARAÚJO		COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA - CRE
CONTÉUDO: PLANTAS BAIXAS, AMPLIAÇÃO E DETALHES		COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASFORA - CRE
ESPECIALIDADE: URBANISMO	ARQUIVO: VS01_R01.dwg	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA:
CONTRATANTE: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	PROJETOS COLABORADORES: FLÁVIA SANTIAGO JIMMY LIMA	ESCALA:
CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA	DESENHO: LUCYANA MENDONÇA	INDICADA DATA: julho 16
		PRANCHA: 01/02

5

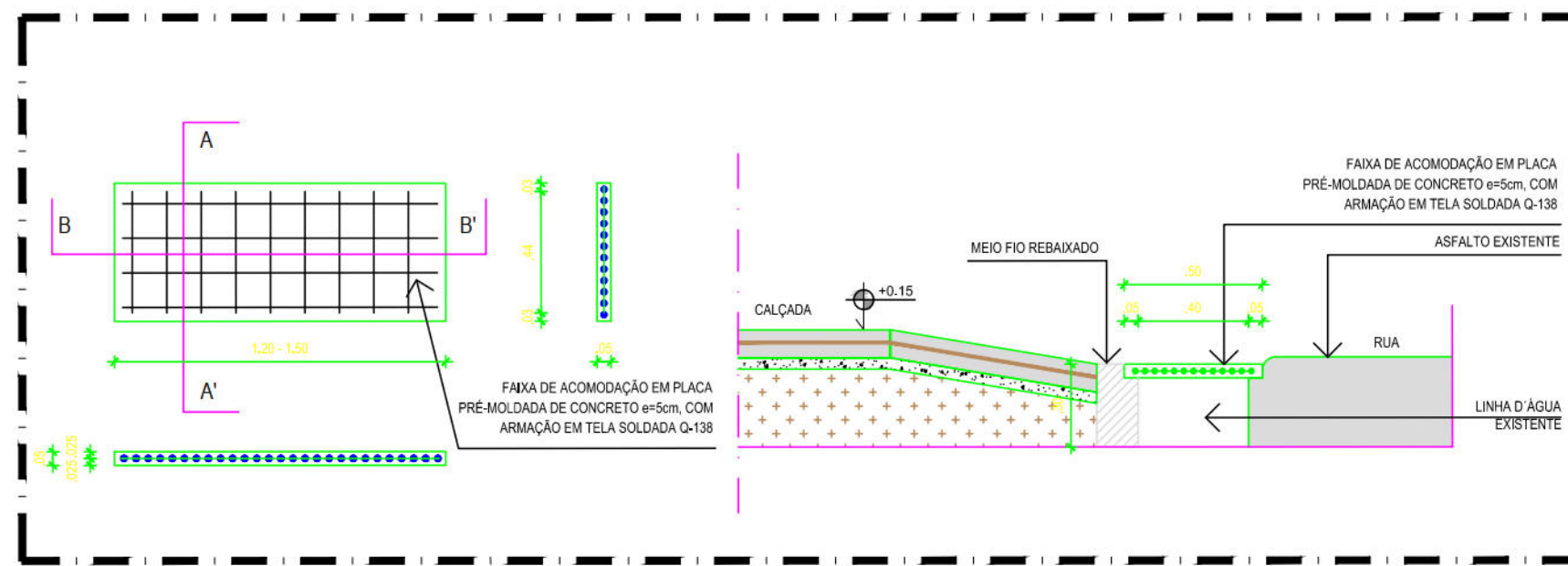
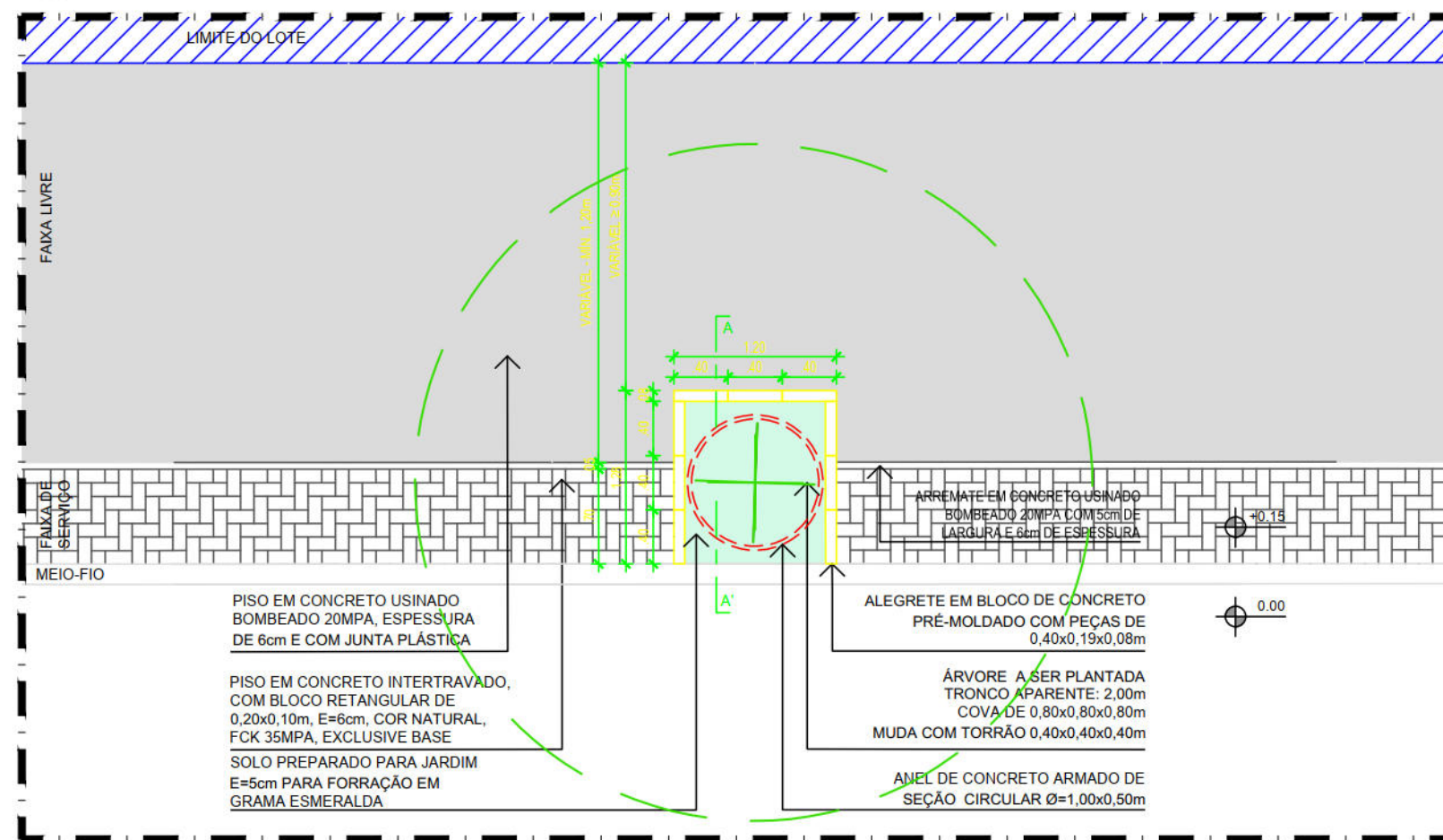
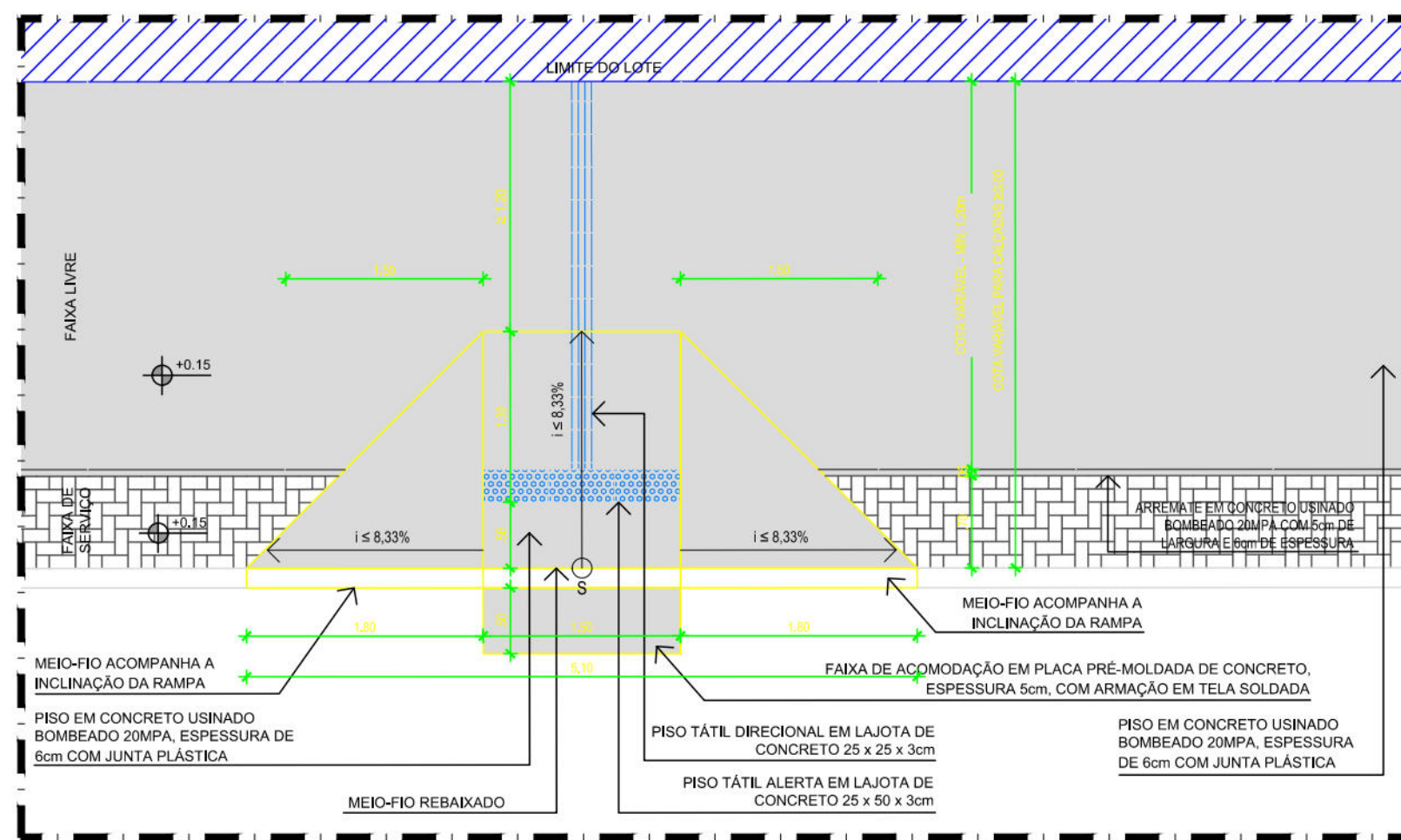
A

B

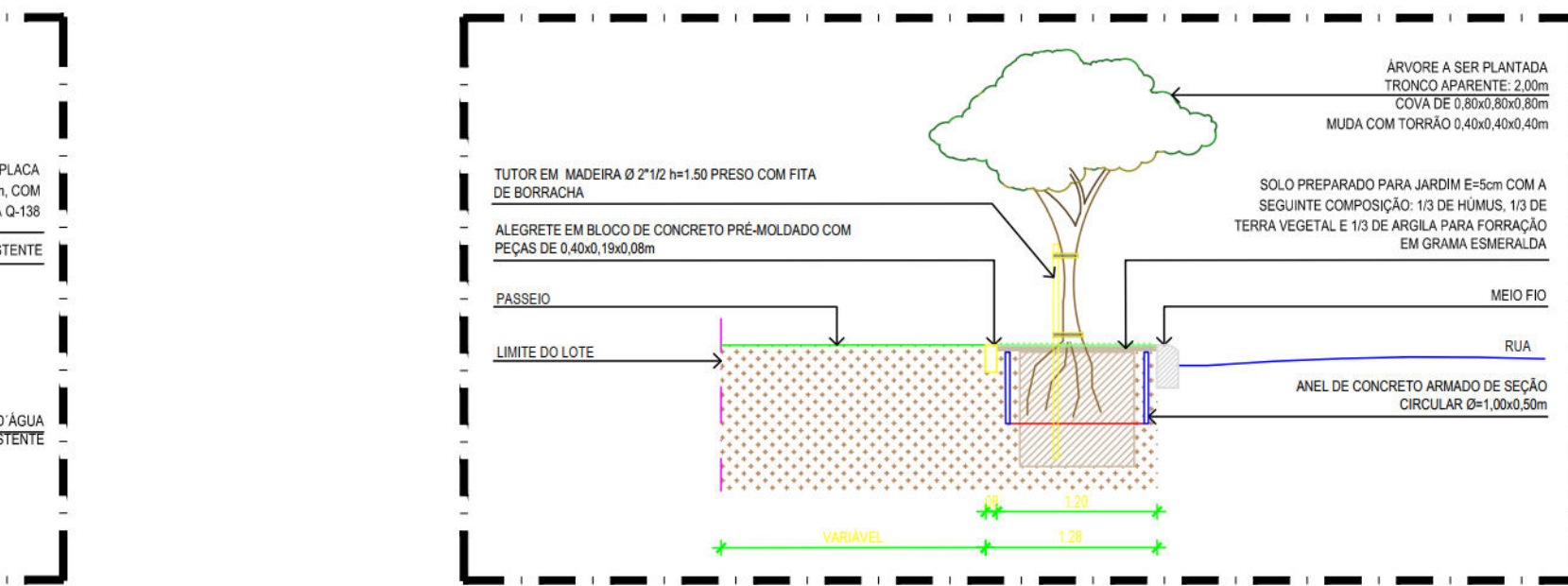
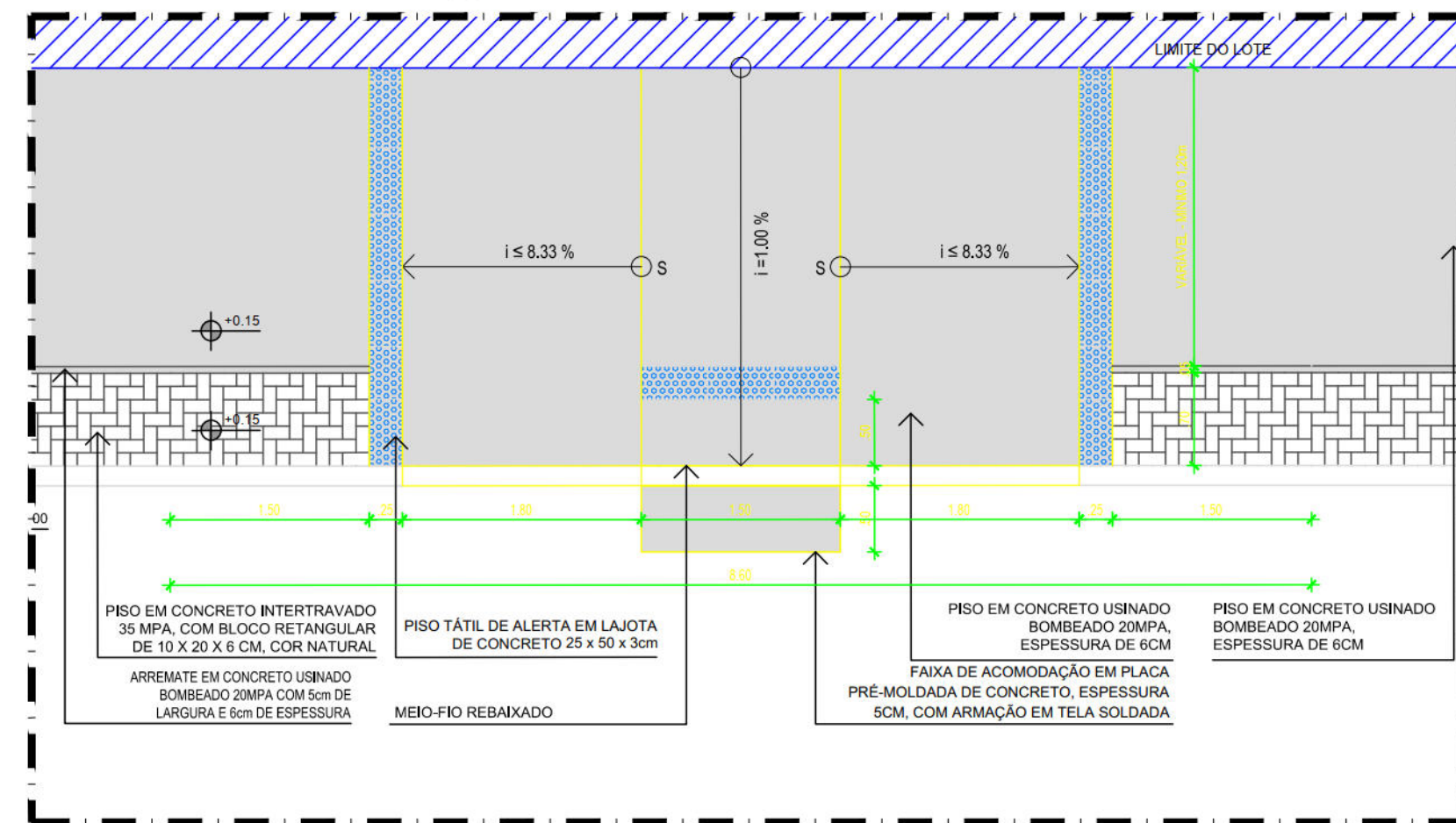
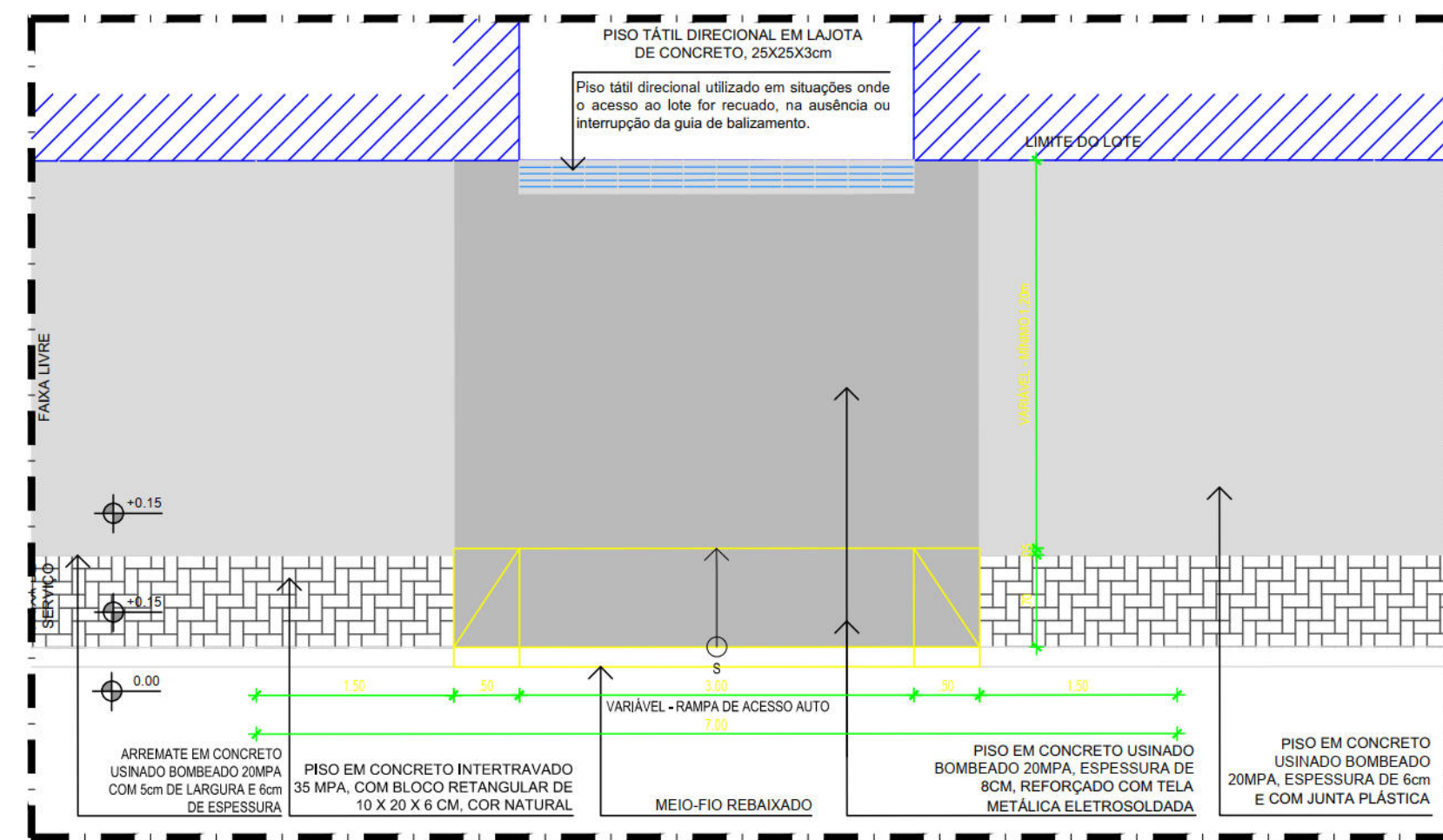
A

01 DETALHE DE PAVIMENTAÇÃO - RAMPA ACESSÍVEL TIPO A
ESCALA 1:5002 DETALHE DE PAVIMENTAÇÃO - RAMPA ACESSÍVEL TIPO B
ESCALA 1:5003 DETALHE DE PAVIMENTAÇÃO PASSEIO - SEÇÃO TIPO 1
ESCALA 1:5004 DETALHE DE PAVIMENTAÇÃO - RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULOS
ESCALA 1:50

2

05 DETALHE FAIXA DE ACOMODAÇÃO - PLANTA BAIXA E SEÇÃO
ESCALA 1:2506 PLANTA BAIXA ALEGRETE TIPO A1 - ÁRVORE NOVA
ESCALA 1:5007 PLANTA BAIXA RAMPA DE PEDESTRES TIPO A - PISO EM CONCRETO E INTERTRAVADO
ESCALA 1:50

3

08 PLANTA BAIXA ALEGRETE TIPO A1 - ÁRVORE NOVA
ESCALA 1:5009 PLANTA BAIXA RAMPA DE PEDESTRES TIPO B - PISO EM CONCRETO E INTERTRAVADO
ESCALA 1:5010 PLANTA BAIXA RAMPA DE VEÍCULOS - PISO EM CONCRETO E INTERTRAVADO
ESCALA 1:50

4

5

A

B

NOTAS: AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.			
REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA
REV.00			
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS			
PROJETO EXECUTIVO			
ELABORAÇÃO DE PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		COORDENADOR GERAL: MONICA LOYO - CREA	
RUA SANTOS ARAÚJO		COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA - CREA	
CONTÉUDO: PLANTAS BAIXAS, AMPLIAÇÃO E DETALHES		COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASFORA - CREA	
URBANISMO		COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA:	
CONTRATANTE: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB		ARQUITETO COLABORADOR: FLÁVIA SANTIAGO	ESCALA:
Av. Conde da Boa Vista, 967 - Boa Vista, Recife CEP: 50060-004		JIMMY LIMA	PRANCHAS
Tel.: (81) 3232-5000		DESENHADO: LUCYANA MENDONÇA	INDICADA
CONTRATADO: ATP ENGENHARIA LTDA			DATA:
			02/02
			junho 16

5