



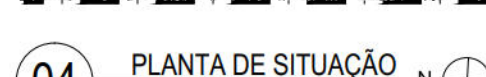
ESCALA 1:250



SCALA 125



ESCALA 150



7

				
--	--	--	--	--

01/03



ESCALA 1:250



ESCA 1.250

SCM A 1:20

ORÇAMENTO
EM ESCALA

ÍMAGEM	REMOÇÃO / SUBSTITUIÇÃO	QUANTO	QUANTO
	Remoção manual de grama e concreto simples e/ou cimentado	966,61 m³	362,22 m³
	Remoção de pavimentação com pedras de concreto, incluindo englobamento	45,39 m³	20,14 m³
	Remoção manual da pavimentação de águas de grama e passeio	30,85 m³	-
	Remoção do pavimento em blocos intertravados de concreto	620,77 m³	128,81 m³
	Remoção manual de passeio em pedra portuguesa	129,13 m³	129,13 m³
	Cajado sem revestimento a ser pavimentado com fundo	12,04 m³	6,28 m³
	Cajado a ser pavimentado com fundo	61,86 m³	61,86 m³
	Fiscalização contínua do investimento beneficiário	61,86 m³	61,86 m³
	Banco (comércio informal, existente e a ser retirada)	2 m³	-
	Remoção de Placas Orientadoras de placas, Placas de Indicações e Orientações existentes no local	-	-
	Placas existentes no local (1) Benefícios existentes a ser removidos	-	-

[illegible]

MUNICÍPIO: URBANO		QUANT. DESENVOLV.	QUANT. DESENVOLV. (R\$)
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO		
	Linhas para política existente	-	-
	Novo espaço para política, em operação 10h por dia, 50 mil reais no equivalente financeiro - Ementaria e material	13,61	-
	Política construída a partir de 40 horas parciais existentes no total	-	-
	Política construída a partir de 7 parciais existentes no total	-	-
	Política construída a partir de 10 parciais, conforme Constituição Responsável	2,61	1,00
	Classe de Segurança Social - C-25 existente no total	-	-
	Seguridade social - Benefício com 10 horas parciais existentes no total	-	-
	Seguridade social - Horas existentes no total	-	-
	Plano de avaliação existente no total (Dados: Informação Tecnológica (Estratégia) em geral)	-	-
	Oreção existente no total	-	-
	Classificação de Trabalho existente no total	1,61	-
	Atividade em processo de revisão, 60h 30min, para análise de impacto existente no total, incluindo o plano de avaliação	100,00	-
	Classificação de Trabalho existente no total (Dados: Informação Tecnológica (Estratégia) em geral)	-	-

ÁRVORES					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA NA MUSA	DIMENSÃO DA COPA	TOTAL litros
	Árvore existente	-	-	-	18,00
	Palmeira existente	-	-	-	03,00
	Árvore proposta Jucá	Libidibia ferrea (Mart.) L.P. Queiroz	4,00 m	7,00 m	09,00

[illegible][illegible]

INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CORPORAÇÃO, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO PARA DE SUA FINALIDADE. NÃO SE RESERVA VULGO BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE, JUNHO E JULHO DE 2010, E AS CONDIÇÕES EXISTENTES, INCLUSIVE LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS, E AS COTAS E DRENIDADES SÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA.

PROJETO DE ARQUITETURA: O PROJETO DE ARQUITETURA É DE NÍVEL DE RELEVÂNCIA E RESPONSABILIDADE, POR PROJETAR E EXECUTAR A OBRA EXISTENTE.

PROJETO DE ENGENHARIA: O PROJETO DE ENGENHARIA NÃO FOI DESENVOLVIDO COM BASE NO PROJETO DE ARQUITETURA, SENDO NECESSÁRIO INSERIR SEMPRE COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRÁFICOS E PLANOS ESPECIAIS, ETC.

PROJETO DE FUNDAMENTAÇÃO: O PROJETO DE FUNDAMENTAÇÃO NÃO FOI DESENVOLVIDO COM BASE NO PROJETO DE ARQUITETURA, SENDO NECESSÁRIO INDICAR EM PROJETO POSSUIR DRENAGEM DE 5,0cm DE COMPROMISSO. O CALÇADO EM LIGAÇÃO COM O TERRENO DE FUNDAMENTAÇÃO NÃO FOI DESENVOLVIDO COM BASE NO PROJETO DE ARQUITETURA, SENDO NECESSÁRIO INDICAR EM PROJETO POSSUIR DRENAGEM COMPLETA.

PROJETO DE TRÁFEGO PARA O DESTINATÁRIO DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO POSSIBILIDADE DE CIRCULAÇÃO COM O CONDOMÍNIO METROPOLITANO GRANDE REDE E A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS.

PROJETO DE DRENAGEM: O PROJETO DE DRENAGEM NÃO FOI DESENVOLVIDO COM BASE NO PROJETO DE ARQUITETURA, SENDO NECESSÁRIO INDICAR EM PROJETO POSSUIR DRENAGEM COMPLETA.

riscontro	documenti

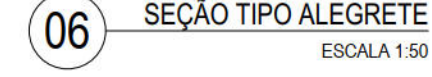
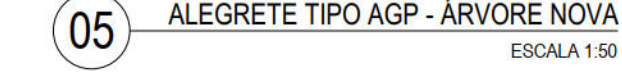
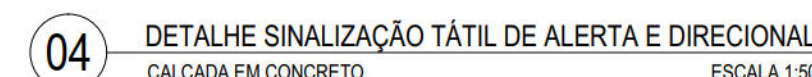

RECIFE
 PREFEITURA DA CIDADE
 PIA VOLT - TRANSFORMANDO SEM PAZAR

Nº D...

PROJETO EXECUTIVO

COORDENADOR DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE AS VIAS NA CIDADE DO RECIFE	MÔNICA LOYD
S PETIT	COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA
DE REFORMA, PLANTA PROPOSTA E CORTE	COORDENADOR DE ARQUITETURA: ADRIANA ASFORA

SMO	VN19.dwg	COORDENADOR DE PROJETOS
DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	ARQUITETOS COLABORADORES	ESCALA
de Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004	ANANDA COSTA / FLÁVIA SANTIGO	INDICADA
85.5009	DESENHO	CADTA
ENHARIA LTDA	FLÁVIA SANTIGO	abril 18
	*	

**B**

09 DETALHE DE PAVIMENTAÇÃO PASSEIO EM RAMPA A ESCALA 1:5

11 DETALHE DE PAVIMENTAÇÃO PASSEIO NA TRAVESSIA DE PEDESTRE NO MESMO NÍVEL DA VIA

Figure 1 is a schematic diagram of the experimental setup. It shows a subject seated at a table, looking at a video screen. A camera is positioned above the screen. The screen displays a target area labeled 'ARREMATOS'. The subject's hand is positioned near the screen, and a vertical scale is visible on the left side of the screen.

13 DETALHE TIPO - FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRE

15 CORTE BB - FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRE
ESCALA 1:2

17 DETALHES FAIXA DE ACOMODAÇÃO - RAMPA DE PEDESTRES

Av. Conde de Boa Vista, 861 - Boa Vista, Recife CEP 50060-204 Tel.: (81) 3232-5000		INDICADA	03/03
CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA	DESENHADO: FLÁVIA SANTIAGO	DATA: abril 18	

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	SOLICITANTE	DATA
REV.00				






PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

Nº DO CONTRATO: 03/2015

PROJETO EXECUTIVO

SUB-ITEM: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSADEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE RECEIO: RUA LINS PETIT CONTEUDO:	COORDENADOR GERAL: MÔNICA BENTO COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA COORDENADOR DA ANÁLISE DE PROJETO: ADRIANA ASFORA
---	--

DETALHES: URBANISMO CONTRATANTE: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. General Carneiro, s/nº - São Yago, Recife CEP 50060-006 Tele. (81) 3125-5009 CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA	PROJETO: VH19.dwg ARQUIVO DE LOCALIZAÇÃO: AVENIDA COSTA / FLÁVIA SANTAGO	PROJETO: INDICADA DATA: abril / 18	PROJETO: 03/03
--	--	--	--

1

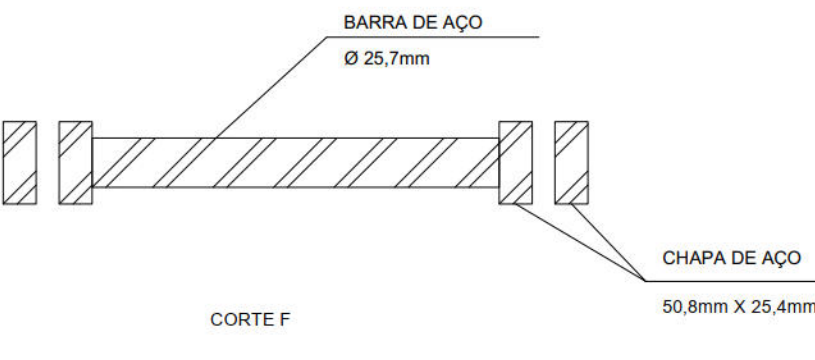
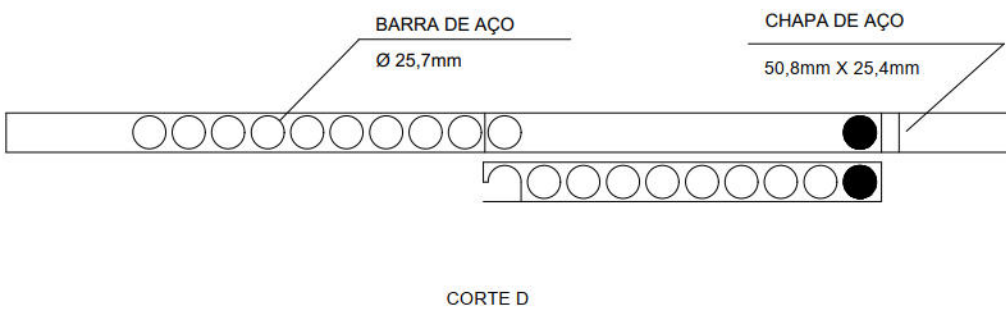
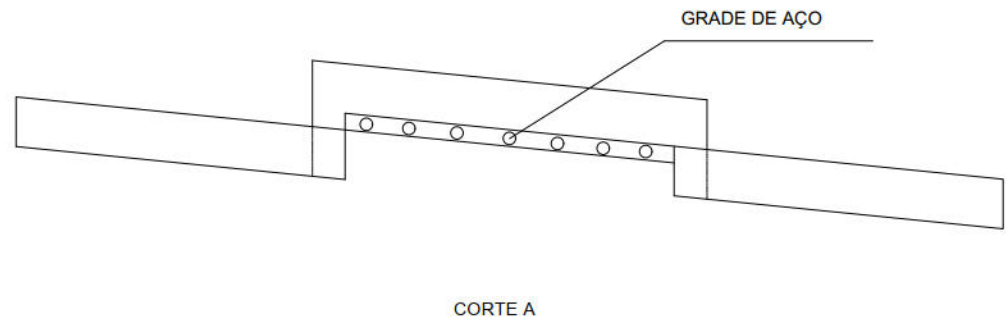
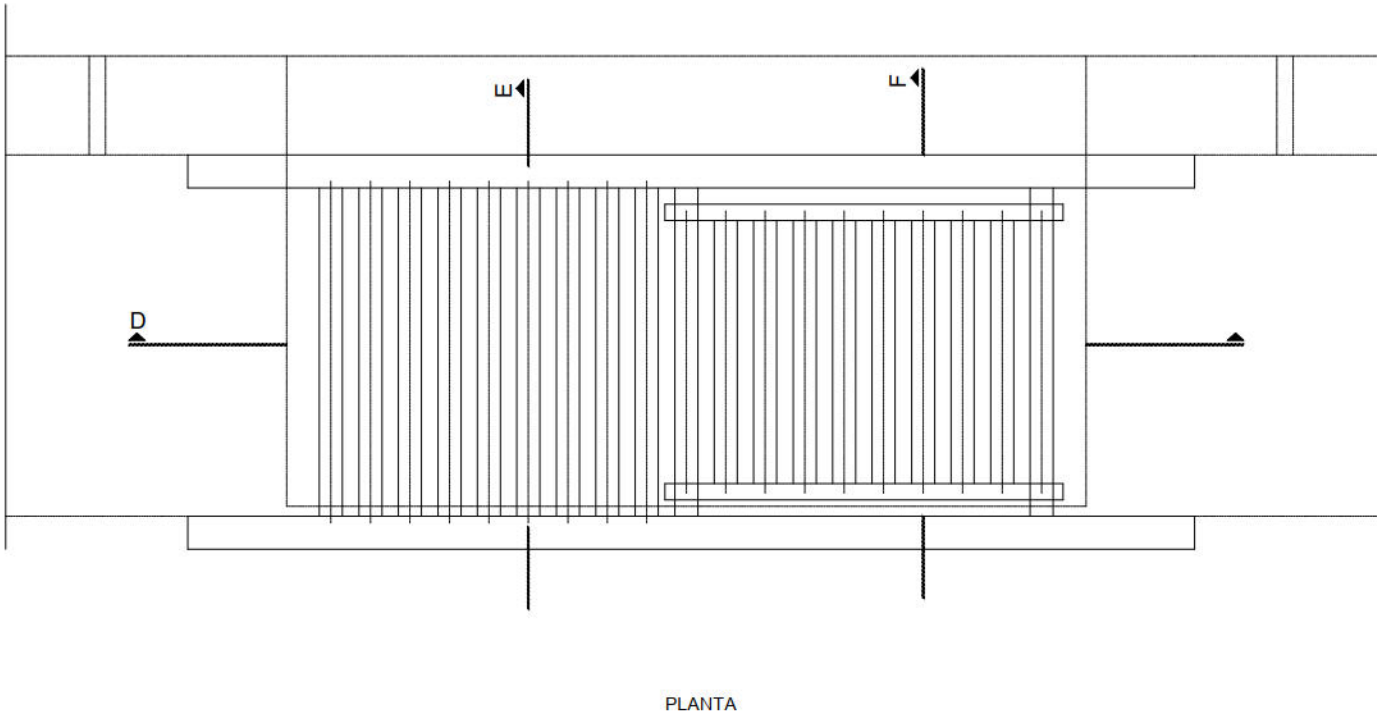
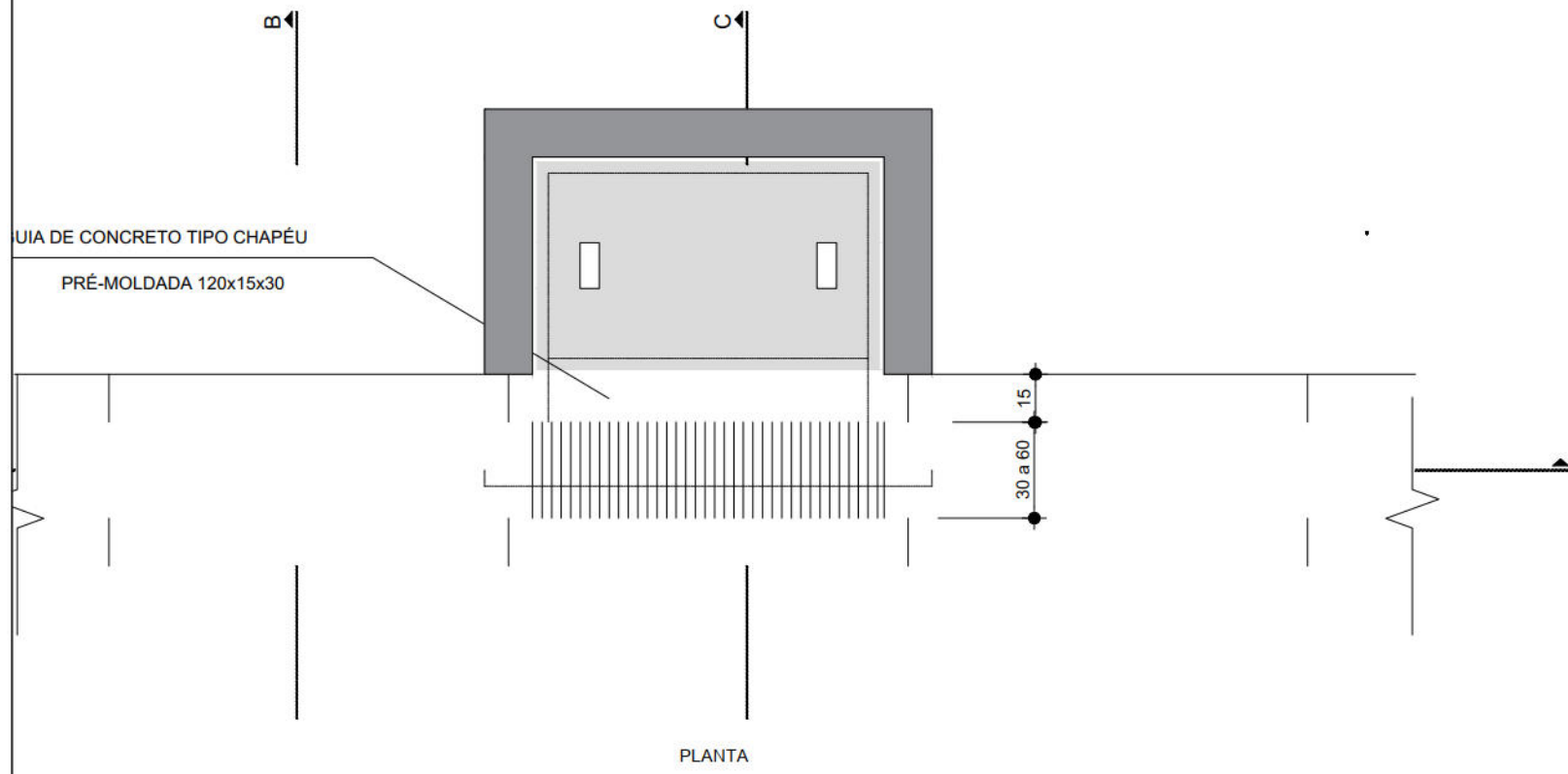
2

3

4

5

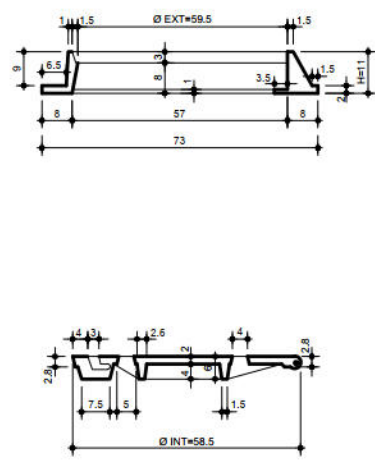
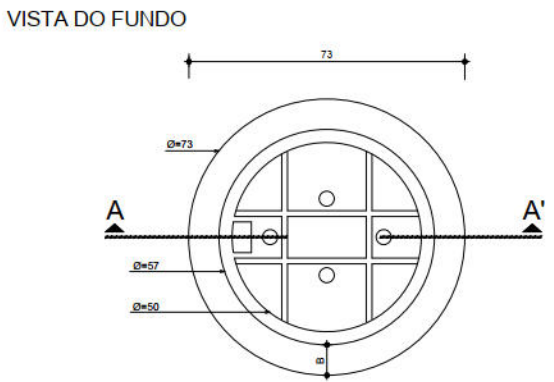
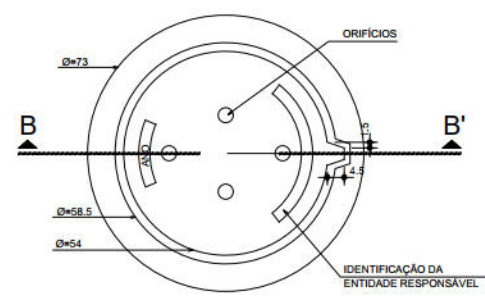
BOCA-DE-LOBO COM GRELHA



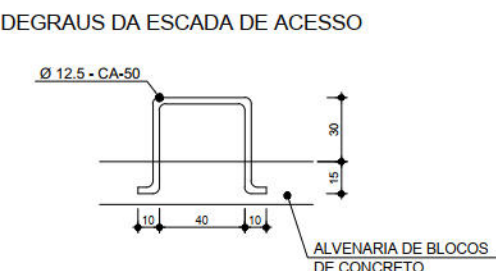
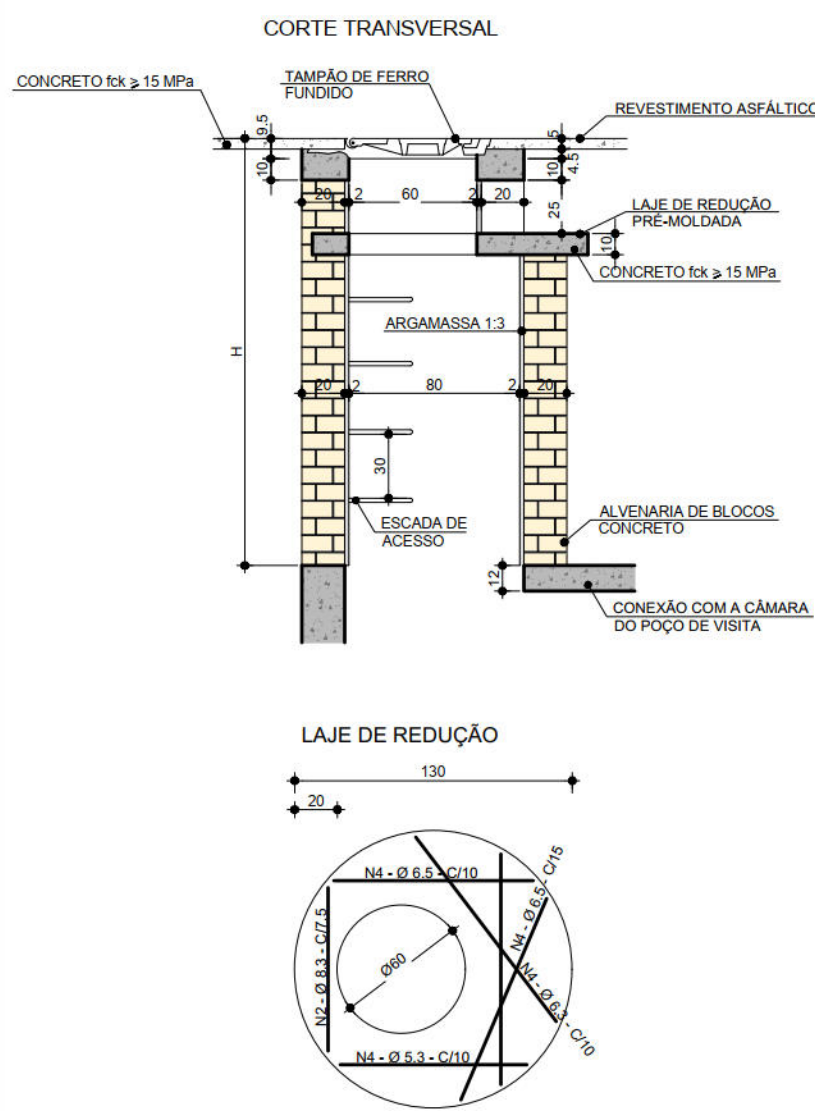
CONSUMO MÉDIO							
BOCA-DE-LOBO				GRELHA			
CÓDIGO	h	ALV. DE TUOLOS (m²)	ARGAMASSA 1:3 (m³)	CONCRETO fck ≥ 15 MPa (m³)	FORMAS (m²)	ACO CA-50 (kg)	CONCRETO ESTRUTURAL fck ≥ 22 MPa (m³)
BLS-01	100	3,81	0,06	0,250	1,24	4,10	0,060

POÇO DE VISTA - COMPLEMENTARES

TAMPÃO DE FERRO - VISTA SUPERIOR



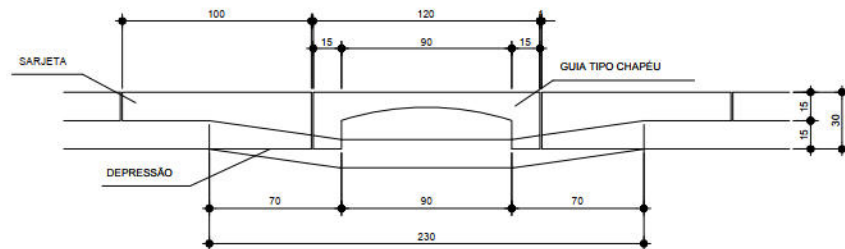
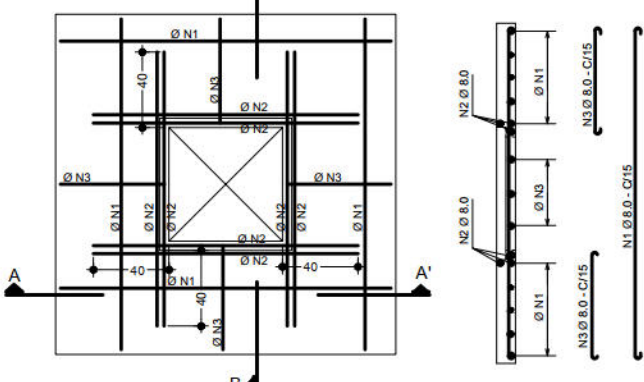
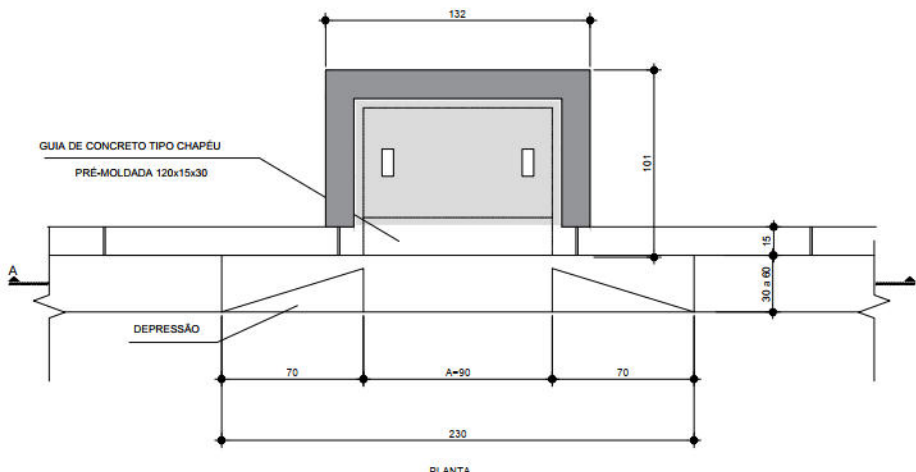
POÇO DE VISTA - CHAMINÉ



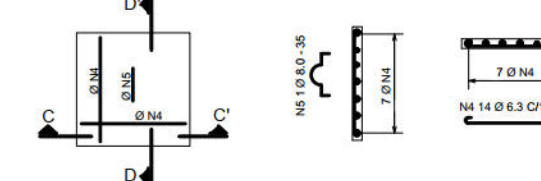
QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA CHAMINÉ E ACESSÓRIOS						
CÓDIGO	H	ALV. DE BLOCOS DE CONCRETO	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	ACO CA-50 (kg)	CONCRETO fck ≥ 15 MPa (m³)
CAIXAS SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA						
CPV1 01	100	3,93	0,06	2,59	5,4	0,190
CPV1 02	150	5,57	0,09	2,59	5,4	0,190
CPV1 03	200	7,20	0,11	2,59	5,4	0,190
CPV1 04	250	8,84	0,14	2,59	5,4	0,190
CPV1 05	300	10,47	0,16	2,59	5,4	0,190
CPV1 06	350	12,11	0,19	2,59	5,4	0,190
CPV1 07	400	13,74	0,21	2,59	5,4	0,190

1 - ARMADURAS DA LAJE DE REDUÇÃO EM AÇO CA-50;
2 - A FIXAÇÃO DO DEGRAU DEVERÁ SER EM GROUT.

CAIXA COLETORA TIPO GAVETA

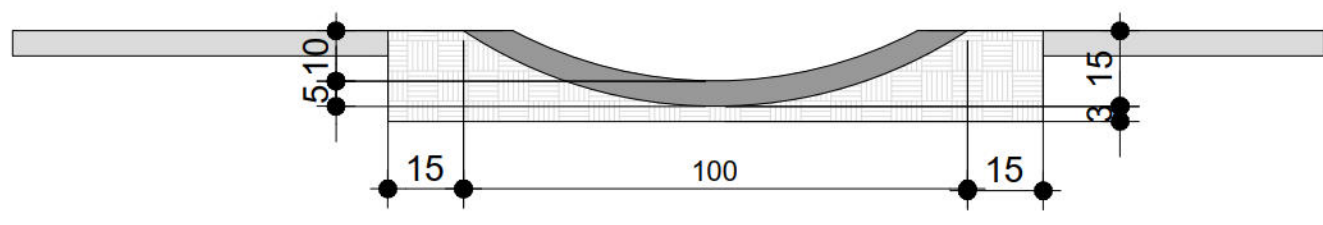


CONSUMO MÉDIO			
TAMPA			
DIMENSÕES EXTERIAS (m)	FORMAS (m²)	ACO CA-50 (kg)	CONCRETO ESTRUTURAL fck ≥ 15 MPa (m³)
1,40 x 1,40	2,10	24,64	0,196
2,30 x 1,40	3,45	40,48	0,322



CONSUMO MÉDIO					
CAIXA					
DIMENSÕES EXTERIAS (m)	DIMENSÕES INTERIAS (m)	Ø ALV. DE TUOLOS (m)	ARGAMASSA 1:4 (m³)	CONCRETO MAGRO 1:3:6 (m³)	
1,00 x 1,00	1,40 x 1,40	0,80	12,80	0,512	0,392

CALHA MEIA-CANA



PLANTA

CONSUMOS MÉDIOS	
CONCRETO fck ≥ 15 MPa	0,322 m³/m
FORMAS	1,90 m²/m
MEIO-TUBO Ø = 100 cm	1,00 m/m

- RECOMENDAÇÕES DRENAGEM
1. Limpeza das Calhas Coletoras Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
 2. Limpeza e Desobstrução das Linhas d'Água;
 3. Reconstrução das tampas das calhas em caso de restauração destruídas;
 4. Nos casos onde o nível da calçada e da via forem o mesmo deverá ser colocada uma faixa de acomodação deixando a linha d'água livre para que haja escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos.
 5. O Tambo de ferro fundido deverá apresentar peso global na faixa de 100 a 110 kgf. Atender aos requisitos da NBR-6598/81 e resistir ao trem-tipo de 45t.

- NOTAS:
1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.
 2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE SETEMBRO E OUTUBRO DE 2016;
 3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS.
 4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
 5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE.
 6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOPTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESQ - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA
REV.00			

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS



PROJETO EXECUTIVO

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		COORDENADOR GERAL MÔNICA LOTO	
RUA LINS PETIT		COORDENADOR DO PROJETO HENRIQUE SILVA	
CONTEÚDO: ADRIANA ASFORA		COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO ADRIANA ASFORA	
PLANTA DE DETALHE DE DRENAGEM		COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA	
URBANISMO		ARQUIVO: VH19 - Detalhe Tipo.dwg	
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB		ANANDA COSTA / FLAVIA SANTIAGO	
CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA		DESENHO: LUCIANA CAVALCANTI	
		ESCALA: SEM ESCALA	
		DATA: setembro 17	

01/01