

LEGENDA				
CONVENÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO			
	Demolir			
	Construir			
	Indicação do sentido do fluxo de veículos			
	Indicação de acesso de pedestres à edfícios residenciais Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos			
DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1/P0203	QUANT. TR2/P0303
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico	50,41 m²	50,41 m²	0,00 m²
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	1.535,70m²	881,67 m²	654,03 m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empihamento	79,52 m²	8,11 m²	71,41 m²
	Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito	202,41 m²	177,02 m²	25,39 m²
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto	77,94 m²	40,86 m²	37,08 m²
	Área a ser pavimentada	-	-	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	99,11 m²	92,08 m²	7,03 m²
	Barraca (comércio informal) existente a ser retirada	01 un	01 un	00 un
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	707,10 m	-	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas, Balizadores e Orelhões existentes no local	-	-	-
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	23 un 01 un	-	-

Observação:
Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente.
(Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL ⁽¹⁾	QUANT. TR1/P0203	QUANT. TR2/P0303
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusiva base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	1.191,60 m²	658,58 m²	665,42 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco relangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusiva base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	501,66 m²	272,51 m²	159,04 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco relangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusiva base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	388,38 m²	157,95 m²	211,31 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco relangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusiva base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	43,16m²	-	-
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 18, 20 e 22 - Verificar caderno de detalhes)	243,79 m²	185,71 m²	58,08 m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) (Detalhe 26 - Verificar caderno de detalhes)	131,62 m²	72,36 m²	59,26 m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor cinza escuro, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 24 e 25 - Verificar caderno de detalhes)	318,72 m²	-	-
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor cinza escuro, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 24 e 25 - Verificar caderno de detalhes)	93,67 m²	-	-
	Novo meio-fio pré-moldado, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	244,96 m	-	-
	Rebaixamento de meio-fio pré-moldado novo, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	30,86 m	-	-
	Substituição de meio-fio pré-moldado, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	167,35 m	-	-
	Substituição de meio-fio pré-moldado rebaixado, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	24,91 m	-	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolit 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 30 - Verificar caderno de detalhes)	20,36 m²	-	-
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	16,68 m³	-	-
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	48,02 m²	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 18 e 19 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 20 e 21 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPa, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 26 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo (Detalhes 06 E 07 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhes 41- Verificar caderno de detalhes)	155,00m²	-	-

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREIMATE)			
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento			
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 10 ao 16 - Verificar caderno de detalhes)	129,00m	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa	64,96m	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa	201,60m	-
	Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	974,60m	-

MOBILIÁRIO URBANO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1/P0203	QUANT. TR2/P0303
	Lixeira para via pública existente	01 un	-	-
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50f; fab, ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 40 - Verificar caderno de detalhes)	18 un	-	-
	Gasoduto existente	-	-	-
	Postes circulares e duplo T de alta tensão padrões existentes no local	-	-	-
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-	-	-
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	23 und	-	-
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-	-	-
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-	-	-
	Semáforo remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-	-	-
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-	-	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-	-	-
	Orelhão existente no local (Detalhe 38 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	-	-	-
	Arremates em concreto pré-moldado, 8x8x19x40cm, para caixas de inspeção existentes no local, incluindo escavação - fornecimento e assentamento, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa (Detalhes 38 e 39 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existente no local (Detalhe 38 e 39 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Gradil existente	-	-	-

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTIFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	TOTAL (un)		
	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-	06	-	-
	Palmeira existente	-	-	-	03	-	-
	Árvore a remover	-	-	-	02	-	-
	Tronco de árvore arbusto a remover	-	-	-	00 40	-	-
	Árvore proposta Guamirim	Myrcia guianensis (Aubl.) DC.	2,00 m	3,00 m	08	-	-
	Árvore proposta Louro-branco	Cordia oncocalix Alemão	4,00 m	5,00 m	14	-	-
	Árvore proposta Urucum	Bixa orellana L.	2,00 m	3,00 m	06	-	-
	Árvore proposta Ipê Amarelo	Handroanthus crysotrichus	4,00 m	5,00 m	06	-	-
	Árvore proposta Ipê Rosa	Tabebuia rosea (Bertol.) Bertiolo ex A.D.C.	4,00 m	7,00 m	04	-	-
	Árvore proposta Sibipiruna	Caesalpinia peltophoroides Benth.	4,00 m	7,00 m	04	-	-

- TIPOS DE ALEGRETES:
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
 - ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
 - ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP*
 - ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP*
 - ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

AÇÕES PROJETUAIS

- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
- Locar rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
- Locar rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas;
- As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
- Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.

RECOMENDAÇÕES

- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
- Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retritados todos os orientadores de pedestres e balizadores existentes;
- As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis;
- Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote.

OBSERVAÇÕES

- (a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
- (b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto, recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha d'água.

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM

- (a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
- (b) Limpeza e Desobstrução das linha d' águas, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
- (c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
- (d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
- (e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras à implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
- (f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

NOTAS:

- AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
- PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE DEZEMBRO DE 2017 E JANEIRO DE 2018;
- TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVERÃO SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
- TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
- QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
- O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
- RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
- APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTTU/PCR);
- O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
- VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE;
- NO CASO DE PRESENCIA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
- TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
- TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
- SERÁ NECESSÁRIO CONSIDERAR OS NÍVEIS DE ACESSO AO LOTE. QUANDO HOUVER NECESSIDADE DE INTERVENÇÃO, ESTA SERÁ REALIZADA DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO AO LOTE.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA
REV.02	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	DEZEMBRO/2018
REV.01	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB E NÚCLEO DE ACESSIBILIDADE - NAC	AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	JULHO/2018

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

Nº DO CONTRATO: 030/2015

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 04

ÁREA: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO - CREA

ENGENHEIRO: AV. ANTÔNIO TORRES GALVÃO

COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA - CREA

COORDENADOR EM ARQUITETURA E LEBRANÇAS: ADRIANA ASFORA - CAU

LEGENDA

ESPECIALIDADE: URBANISMO

ARQUIVO: VS13_AV ANTÔNIO TORRES GALVÃO_R02.dwg

CONTRATANTE: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

ARQUITETOS COLABORADORES: VITOR RAMOS - CAU

Tel.: (81) 3232-5000

FLÁVIA SANTIAGO - CAU

CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA

TÉCNICOS: WILLIAN ALVES

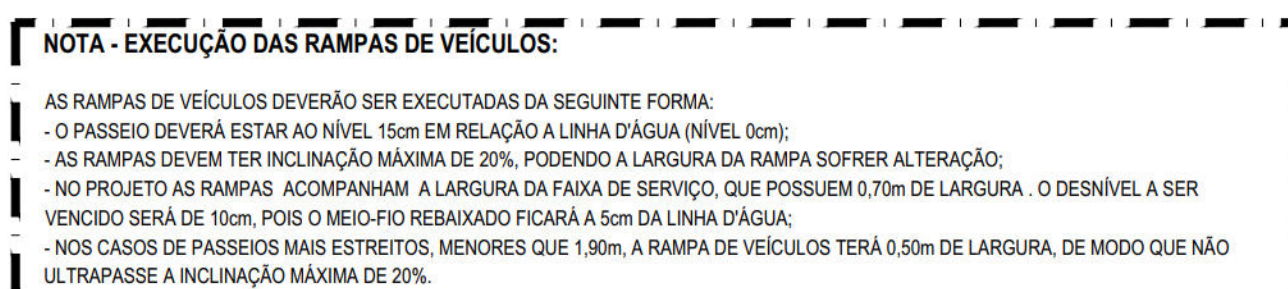
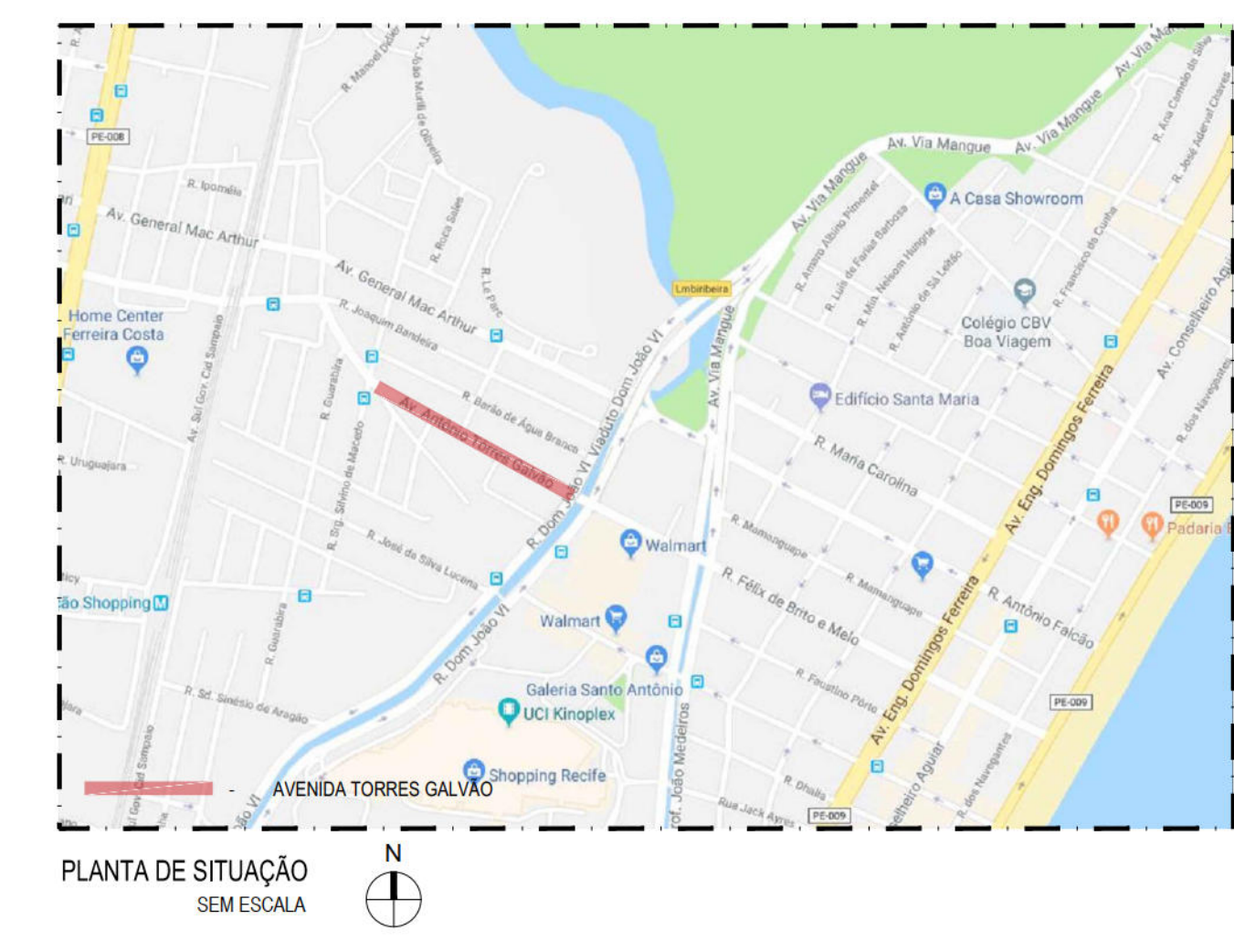
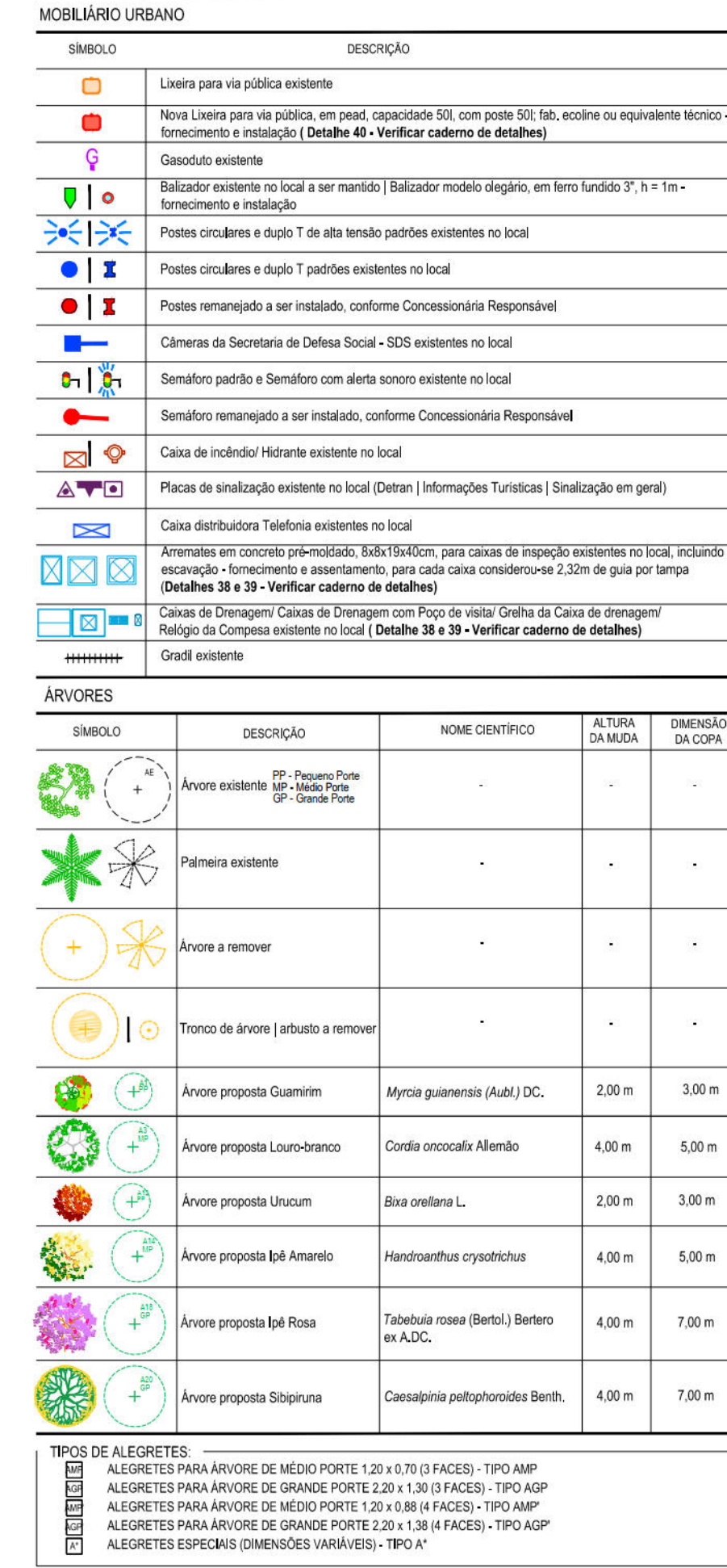
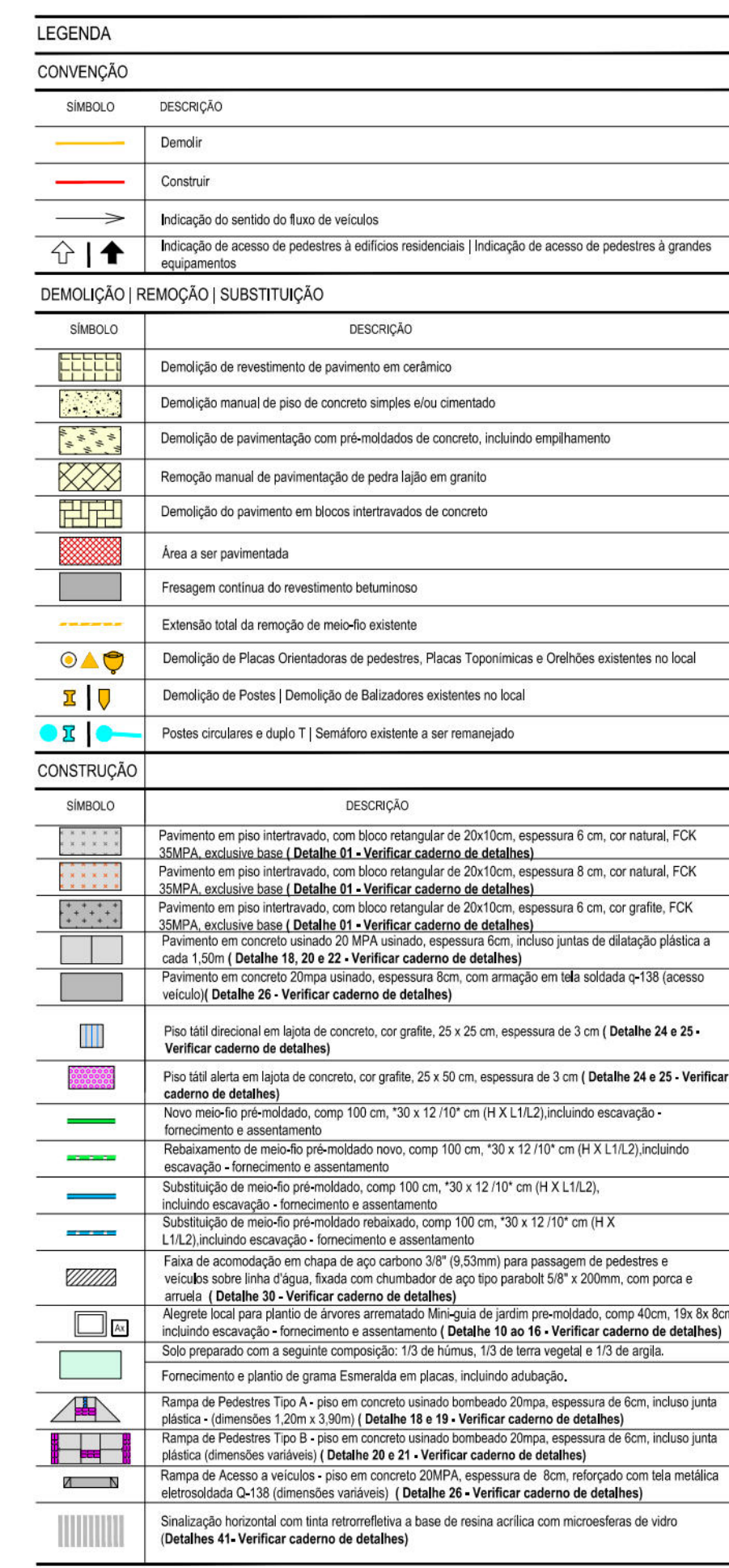
ESCALA: INDICADA

FRANCHA: 01/03

DATA: JAN/2018

B

3

[illegible]

matrícula	descrição	soluções
REV.02	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTORIZAÇÃO DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	ALTERAÇÃO DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
REV.01	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTORIZAÇÃO DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB E NÚCLEO DE ACESSEIBILIDADES - NAC	ALTERAÇÃO DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DA CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 04	
1000	COORDENADOR GERAL
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE REPERCUSSÃO DA INTERMUNICIPALIDADE	MÔNICA LOYO - CREA

ENDEREÇO:	COORDENADOR DO PROJETO HENRIQUE SILVA - CRB
AV. ANTÔNIO TORRES GALVÃO	
CONTEÚDO:	COORDENADOR DA ARQUITETURA

PLANTA DE REFORMA, PLANTA PROPOSTA E SECÇÃO (TRECHO 01)		ADRIANA ASFORA - D
ESPECIFICAC:	ARQUIVO: VST3_AV ANTONIO TORRES GAI VÃO_R02.dwg	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA
UNID. ANOMALIA:		

URBANISMO	DEPARTAMENTO	ESCOLA
CONFIRMAÇÃO: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde de Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004 Tel: (81) 3232-5000	AGENTES COLABORADORES: VITOR RAMOS - CM FLÁVIA SANTIGO - CM	INDICADA
CONFIRMAÇÃO:	TÉCNICO:	DATA:

ATP ENGENHARIA LTDA	WILLIAMS ALVES	JAN/2019
7		

02/03

