

LEGENDA DE QUANTIDADE		
CONVENÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	
	Demolir	
	Construir	
	Indicação do sentido do fluxo de veículos	
	Indicação de acesso de pedestres à edíficos residenciais Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos	
DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	1.054,94m²
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico	8,22m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	24,45m²
	Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito	345,43m²
	Área a ser pavimentada	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	960,61m²
	Barraça (comércio informal) existente a ser retirada	-
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	408,21m
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-
	Demolição de Postes Demolição de Balizadores existentes no local	- 25 un
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	02 un -
CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)	1.191,62m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	474,13m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	237,98m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco relangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	52,68m²
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)	143,66m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (cbuq), camada de rolamento, com espessura de 5,0 cm (Detalhe 1.16 - Verificar caderno de detalhes)	7,80m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	22,20m²
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	15,79m²
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L x L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	294,72m
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L x L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L x L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	168,22m
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L x L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9.53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolit 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)	2,75m²
	Tampa vazada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) (Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)	122,43m
	Tampa oga sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) (Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)	9,39m
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	8,08m³
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	73,22m²
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus (Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)	97,50m²
MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREIMATE)		
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento		
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)	57,70m
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa (Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	4,64m
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa (Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)	14,40m
	Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	450,56m

MOBILIÁRIO URBANO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Lixeira para via pública existente	-
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)	07 un
	Gesoduto existente	-
	Balizador existente no local a ser mantido Balizador modelo olegário, em ferro fundido 3", h = 1m - fornecimento e instalação	- 38 un
	Postes circulares e duplo T de alta tensão padrões existentes no local	-
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-
	Orelhão existente no local	-
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	-
	Caixas de inspeção existentes no local (Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existentes no local (Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Guarda Corpo em tubo em aço galvanizado com costura	-
	Guarda Corpo com corrimão em tubo em aço galvanizado	-
	Gradil existente	-

ÁRVORES					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSAO DA COPA	QUANT. GERAL
	Árvore existente	PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	03 un
	Árvore a remover	-	-	-	-
	Árvore proposta Ipê Roxo	Handroanthus impetiginosus Mattos	4,00 m	5,00 m	05 un
	Árvore proposta Ipê Amarelo	Handroanthus crysotrichus	4,00 m	5,00 m	05 un
	Árvore proposta Sibipiruna	Caesalpinia pellophoroides Benth.	4,00 m	7,00 m	01 un
	Árvore proposta Craibeira	Tabebuia aurea (Silva Manso)	4,00 m	7,00 m	02 un
TIPOS DE ALEGRETES:					
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP				
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP				
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP				
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP				
	ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*				

AÇÕES PROJETOAIS

- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
- Locar rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
- Locar rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas;
- As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
- Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.

RECOMENDAÇÕES

- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
- Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres (placas de publicidade) e balizadores existentes;
- As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis;
- Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote;
- Relocação das barracas de comércio sobre o passeio. Sugere-se verificar junto ao órgão competente a possibilidade de ser feito cadastramento, com horários, tipos de mercadorias comercializadas e propriedades ou concessões, gerando informações que possam ajudar na adequação das barracas e na quantidade ideal das mesmas, levando a um projeto tanto do tipo proposto e adequado ao que se está comercializando quanto a sua disposição urbana.

OBSERVAÇÕES

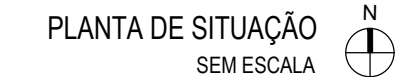
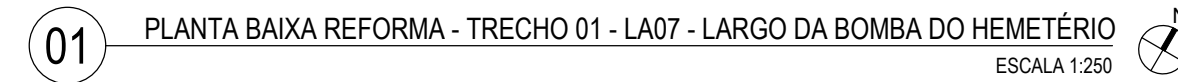
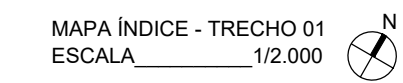
- (a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
- (b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9.53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto, recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha d'água.

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM

- (a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
- (b) Limpeza e Desobstrução das linha d' águas, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
- (c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
- (d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
- (e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras à implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
- (f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

NOTAS:			
1. AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;			
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE OUTUBRO E DEZEMBRO DE 2020. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPP/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;			
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;			
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;			
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;			
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;			
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;			
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTIUP/PCR);			
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;			
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE;			
11. NO CASO DE PRESEÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;			
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;			
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVIDOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET. E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;			
14. OS DEGRAUS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUIDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPU/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;			
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTE NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM); MEIO-FIO (15CM); CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPP/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.			
REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS		 RECIFE PREFEITURA DA CIDADE  FUTURE ATP INSTITUTO DE FUTURO DA CIDADE Nº DO CONTRATO: 030/2015	
PROJETO EXECUTIVO - LOTE 09			
AÇÃO		COORDENADOR GERAL:	
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		MÔNICA LOYO - [REDACTED]	
ENDEREÇO:		COORDENADOR DO PROJETO:	
LARGO DA BOMBA DO HEMETÉRIO		KARINA BRAGA - [REDACTED]	
CONTEÚDO:		COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO:	
LEGENDA		ADRIANA ASFORA - [REDACTED]	
ESPECIALIDADE:	ARQUIVO:	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA	
URBANISMO	LA07_LARGO DA BOMBA DO HEMETÉRIO_R03.dwg		
CONTRATANTE:	ARQUITETOS COLABORADORES:	ESCALA:	FRANCHA
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	CAROLINA MOURA - [REDACTED]	INDICADA	01 /02
Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004			
Tel.: (81) 3232-5000	TÉCNICOS:	DATA:	
CONTRATADA:		SETEMBRO/2021	
ATP ENGENHARIA LTDA			

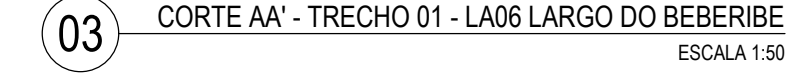


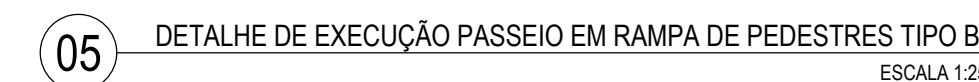
CONSTRUÇÃO	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO

Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 6 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento

MOBILIÁRIO URBANO	
QUANTO	DESCRIÇÃO

[illegible]





revisão	descrição	fontes	data

ОБЪЕДИНЕНИЕ «КОММУНАЛЬНИК»

COORDENADOR DE REFORMA E PROPOSTAS (TÍTULO VII)	ARQUIVO: LA07_LARGO DA BOMBA DO HEMIFÉRIO R03.doc	COORDENADOR DE INFORMATICA
---	---	----------------------------

ALP ENGENHARIA LTDA	PAULINE PAIXAO	GEOMETRICO	