LEGENDA

CONVENÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres à edifícios residenciais | Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos

DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL(1)	QUANT. TR1:P02/08	QUANT. TR2:P04/08	QUANT. TR3:P05/08	QUANT. TR4:P06/08	QUANT. TR5:P07/08	QUANT. TR6:P08/08
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico	159,29m²	-	122,97m²	-	-	1,88m²	34,44m²
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	3.912,82m²	659,28m²	693,34m²	516,03m²	709,38m²	693,86m²	640,93m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	1.276,87m²	96,29m²	277,46m²	307,91m²	180,81m²	110,40m²	304,00m²
	Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito	567,06m²	-	157,33m²	200,91m²	-	168,90m²	39,92m²
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto	441,55m²	285,41m²	156,14m²	-	-	-	-
	Área a ser pavimentada	-	-	-	-	-	-	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	685,76m²	56,43m²	199,26m²	55,19m²	269,73m²	105,15m²	-
	Barraca (comércio informal) existente a ser retirada	-	-	-	-	-	-	-
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	2.450,95m	-	-	-	-	-	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade), Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-	-	-	-	-	-	-
	Demolição de Postes | Demolição de Balizadores existentes no local	- | 142 un	-	-	-	-	-	-
	Postes circulares e duplo T | Semáforo existente a ser remanejado	21 un | -	-	-	-	-	-	-

(1)**OBSERVAÇÃO:**
Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL(1)	QUANT. TR1:P03/08	QUANT. TR2:P04/08	QUANT. TR3:P05/08	QUANT. TR4:P06/08	QUANT. TR5:P07/08	QUANT. TR6:P08/08
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)**	3.158,50 m²	957,66 m²	592,96 m²	443,45 m²	577,38 m²	578,86 m²	359,14 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**	1.686,70m²	675,32 m²	222,31 m²	271,34 m²	192,65 m²	211,28 m²	301,22 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**	1.064,32m²	120,62 m²	116,47 m²	113,53 m²	136,48 m²	129,42 m²	96,86 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**	204,59 m²	-	-	3,15 m²	14,03 m²	-	-
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m **(Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)**	2.058,57 m²	476,46 m²	668,26 m²	254,34 m²	286,21 m²	233,50 m²	139,80 m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**	268,83 m²	23,58 m²	22,86 m²	57,04 m²	31,20 m²	43,72 m²	90,43 m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**	185,68 m²	-	-	-	-	-	-
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm) **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**	98,20 m²	-	-	-	-	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	847,62 m	-	-	-	-	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	144,53 m	-	-	-	-	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	1.591,21 m	-	-	-	-	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	349,73 m	-	-	-	-	-	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolt 5/8" x 200mm, com porca e arruela **(Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)**	113,64 m²	-	-	-	-	-	-
	Tampa vazada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**	368,55 m	-	-	-	-	-	-
	Tampa cega sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**	51,45 m	-	-	-	-	-	-
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	29,62 m³	-	-	-	-	-	-
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	109,66 m²	-	-	-	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) **(Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)**	-	-	-	-	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)**	-	-	-	-	-	-	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)**	-	-	-	-	-	-	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus **(Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)**	-	-	-	-	-	-	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro **(Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)**	450,00 m²	-	-	-	-	-	-
MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREMATE)								
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento								
Ar	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim **(Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)**	257,79 m	-	-	-	-	-	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa **(Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**	334,08 m	-	-	-	-	-	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa **(Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)**	201,60 m	-	-	-	-	-	-
	Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	2.634,29 m	-	-	-	-	-	-

MOBILIÁRIO URBANO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL(1)
	Lixeira para via pública existente	-
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação **(Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)**	30 un
	Gasoduto existente	-
	Balizador existente no local a ser mantido | Balizador modelo olegário, em ferro fundido 3", h = 1m - fornecimento e instalação	-
	Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local	-
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	21 un
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-
	Semáforo remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran | Informações Turísticas | Sinalização em geral)	-
	Orelhão existente no local	-
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	-
	Caixas de inspeção existentes no local **(Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existentes no local **(Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)**	-
	Gradil existente	-

ÁRVORES

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	QUANT. GERAL
AE	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-	14 un
	Árvore a remover	-	-	-	11 un
AC UP	Árvore proposta Sabonete	*Sapindus saponaria* L.	4,00 m	5,00 m	19 un
AC UP	Árvore proposta Ipê Amarelo	*Handroanthus crysotrichus*	4,00 m	5,00 m	19 un
AC UP	Árvore proposta Ipê Roxo	*Handroanthus impetiginosus* Mattos	4,00 m	5,00 m	25 un
AC UP	Árvore proposta Pau-Pombo	*Tapirira guianensis* Aubl.	4,00 m	7,00 m	05 un
AC UP	Árvore proposta Sibipiruna	*Caesalpinia peltophoroides* Benth.	4,00 m	7,00 m	03 un

TIPOS DE ALEGRETES:

AMP	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
AGP	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
AMP'	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP'
AGP'	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP'
A*	ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

AÇÕES PROJETUAIS

- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
- Locar rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
- Locar rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas;
- As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
- Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos tatéis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.

RECOMENDAÇÕES

- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
- Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres (placas de publicidade) e balizadores existentes;
- As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis;
- Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote;
- Relocação das barracas de comércio sobre o passeio. Sugere-se verificar junto ao órgão competente a possibilidade de ser feito cadastramento, com horários, tipos de mercadorias comercializadas e propriedades ou concessões, gerando informações que possam ajudar na adequação das barracas e na quantidade ideal das mesmas, levando a um projeto tanto do tipo proposto e adequado ao que se está comercializando quanto a sua disposição urbana.

OBSERVAÇÕES

(a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
(b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto. recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha dágua.

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM

(a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
(b) Limpeza e Desobstrução das linha d' águas, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
(c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
(d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
(e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras à implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
(f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

NOTAS:

1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2019. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPP/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTTU/PCR);
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILE;
11. NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP). NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET. E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
14. OS DEGRAUS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPU/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM); MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPP/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

RECIFE PREFEITURA DA CIDADE — POR VOCÊ. TRABALHANDO SEM PARAR. — FUTURE

Nº DO CONTRATO: 030/2015

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

AÇÃO:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

COORDENADOR GERAL:
MÔNICA LOYO - [redacted]

ENDEREÇO:
AV. MANOEL GONÇALVES DA LUZ

COORDENADOR DO PROJETO:
HENRIQUE SILVA - [redacted]

CONTEÚDO:
LEGENDA

COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO:
ADRIANA ASFORA - [redacted]

ESPECIALIDADE:
URBANISMO

ARQUIVO:
VS20_AV.MANOEL GONÇALVES DA LUZ.dwg

COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA

CONTRATANTE:
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife | CEP 50060-004
Tel.: (81) 3232-5000

ARQUITETOS COLABORADORES:
VITOR RAMOS - [redacted]
CAROLINA MOURA - [redacted]

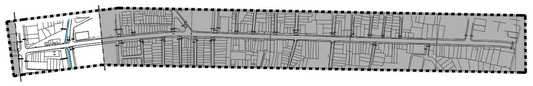
ESCALA:
INDICADA

PRANCHA
01/08

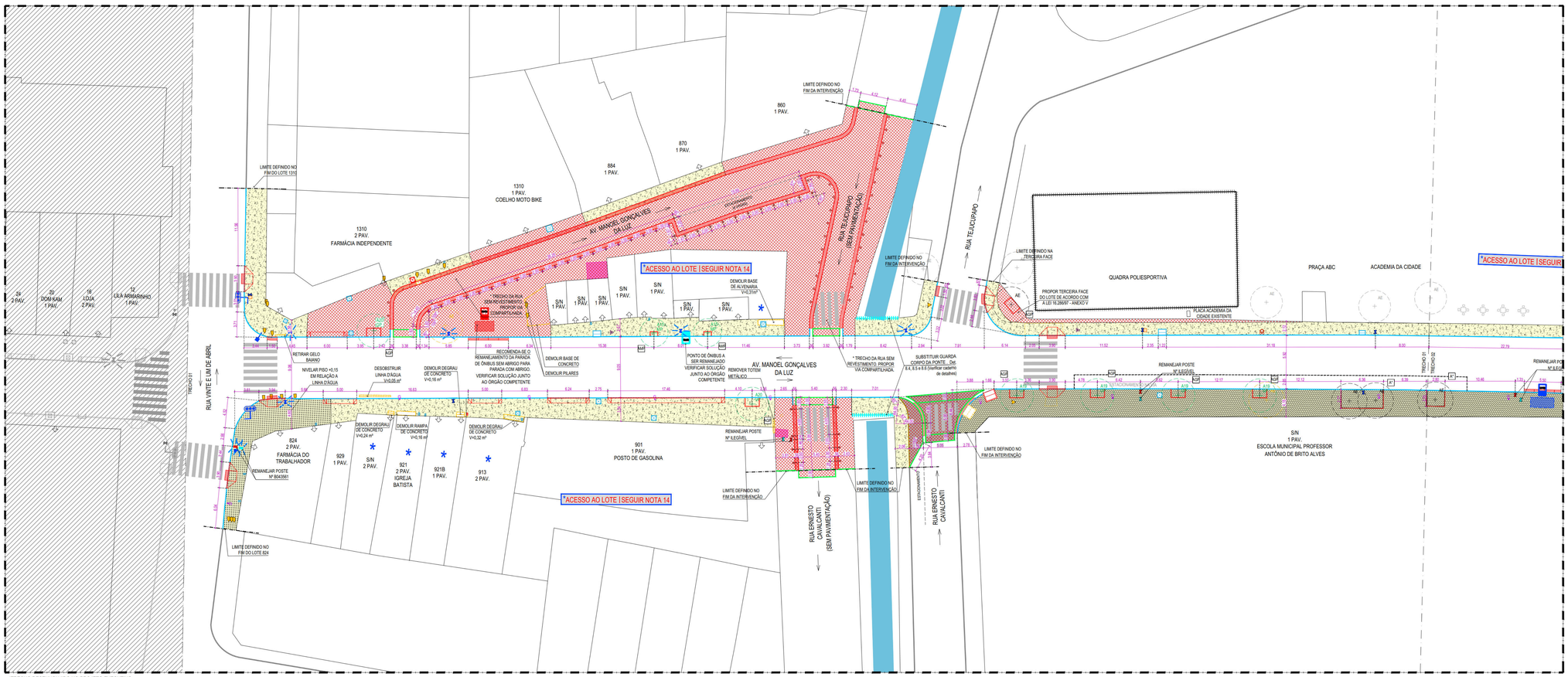
CONTRATADA:
ATP ENGENHARIA LTDA
[redacted]

TÉCNICOS:
[redacted]

DATA:
OUTUBRO/2019



MAPA ÍNDICE -TRECHO 01
ESCALA_____5.000



*TRECHO DESENVOLVIDO NO PROJETO EXECUTIVO DA RUA DR. JOÃO ELÍSIO - LOTE 07

01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 01 - VS20 - AV. MANOEL GONÇALVES DA LUZ
ESCALA 1:250

PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

TIPOS DE ALEGRETES:
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP
- ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO X*

LEGENDA

CONVENÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres a edifícios residenciais | Indicação de acesso de pedestres a grandes equipamentos

DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento
	Remoção manual de pavimentação de pedra bajão em granito
	Área a ser pavimentada
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso
	Barraca (comércio informal) existente a ser retirada
	Extensão total da remoção do meio-fio existente
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade), Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local
	Demolição de Postes | Demolição de Balizadores existentes no local
	Postes circulares e duplo T | Semáforo existente a ser remanejado

CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em concreto usinado 20 MPa usinado, espessura 8cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1.50m **(Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (processo vertido) **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm) **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água. Inclusa com chumbador de aço tipo parabolt 5/8" x 250mm, com porca e arruela **(Detalhe 2.8 - Verificar caderno de detalhes)**
	Tampa encaixa sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado. e=8cm, com armação em aço ca-60, (90x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**
	Tampa cega sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado. e=8cm, com armação em aço ca-60, (90x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1.20m x 3.90m) **(Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)**
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 30cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)**
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus **(Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro **(Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)**

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREMATE)

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim **(Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2.32m de guia por lampa **(Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3.03m de guia por lampa **(Detalhe 6.10 a 6.11 - Verificar caderno de detalhes)**
	Extensão total de arremate nos parapamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto

MOBILIÁRIO URBANO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Luveira para via pública existente
	Nova Luveira para via pública, em pead, capacidade 50L com poste 50l 5dc, ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação **(Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)**
	Gaveotula existente
	Balizador existente no local a ser mantido | Balizador modelo cilíndrico, em ferro fundido 3", h = 1m - fornecimento e instalação
	Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local
	Semáforo remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local
	Placas de sinalização existente no local (Metran | Informações Turísticas | Sinalização em geral)
	Orelhão existente no local
	Caixas distribuidora Telefonia existentes no local
	Caixas de inspeção existentes no local **(Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Redigo da Compesa existentes no local **(Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Gradil existente

ÁRVORES

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	
	Árvore existente	NP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-		
	Árvore a remover	-	-	-
	Árvore proposta Sabonete	*Sapindus saponaria* L.	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Ipê Amarelo	*Handroanthus crysotrichus*	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Ipê Roxo	*Handroanthus impetiginosus* Mattos	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Pau-Pombo	*Tapirira guianensis* Aubl.	4,00 m	7,00 m
	Árvore proposta Sibipiruna	*Caesalpinia pelltophoroides* Benth.	4,00 m	7,00 m

NOTAS:
1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2019. A DEFENDER EM SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DIPRO(PJ) PARA REGULAÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E ALINHAMENTOS ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO EDEO - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS COM BASE NO CÔMPUTO COM DIMENSÃO DE 5.00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOB/CTTU/PR);
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE, A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS ONDE/ELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRIPA EM BRAILE;
11. NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODAS AS CAIXAS DE INSPEÇÃO DEVEM SER ADEQUADAS À NOVA PAVIMENTAÇÃO;
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP). NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
14. OS DEGRAUS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.10 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPU/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0.15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (LD30), MEIO-FIO (15CM), CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DIPRO(PJ) PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

RECIFE 2019 TRANSPARÊNCIA DA PREFEITURA DO RECIFE

FUTURE STUDIO

Nº DO CONTRATO: 030/2019

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

OBJ.:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

ENDEREÇO:
AV. MANOEL GONÇALVES DA LUZ

CONTEÚDO:
PLANTA DE REFORMA (TRECHO 01)

ESPECIALIDADE:
URBANISMO

CONTRATANTE:
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
Av. Conde de Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife | CEP 50050-004
Tel.: (81) 3232-6900

CONTRATADA:
ATP ENGENHARIA LTDA
[redacted]

COORDENADOR EQUIPE: MÔNICA LOYO [redacted]
COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA [redacted]
COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASPOKA [redacted]
COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA:

ARQUIVO: VS20_AV.MANOEL GONÇALVES DA LUZ.dwg

ARQUITETOS COLABORADORES: VITOR RAMOS [redacted] CAROLINA MOURA [redacted]

TÉCNICO:

ESCALA: INDICADA

DATA: OUTUBRO/2019

PRANCHA: 02/08