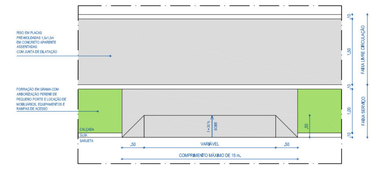
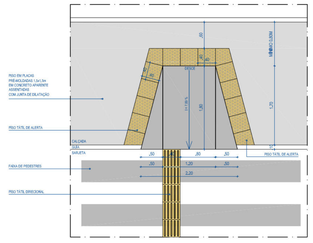
PLANTA BAIXA - CANAL DO CAIARA
ESCALA_____1/200

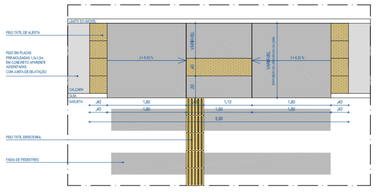


DETALHE RAMPA PARA ACESSO DE VEÍCULOS
ESCALA_____1/50

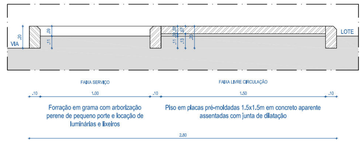
OBSERVAÇÕES:
CONFORME A LUOS/97, CAPÍTULO Ⅲ - ARTIGO:
- PARA CADA LOTE OU EMPREENDIMENTO COM NO MÁXIMO 10 VAGAS PARA ESTACIONAMENTO O REBAIXAMENTO DEVE TER COMPRIMENTO MÁXIMO DE 15 m.
- QUANDO O TERRENO OU A EXIGÊNCIA DE VAGAS DO EMPREENDIMENTO NÃO SE ENQUADRAREM, SOMENTE SERÁ PERMITIDO O REBAIXAMENTO DO MEIO-FIO EM UM ÚNICO PONTO, OBSERVADA A EXTENSÃO MÁXIMA DE 7M (SETE METROS) OU EM PONTOS DISTINTOS COM EXTENSÃO MÁXIMA DE 4M (QUATRO METROS), PARA A ENTRADA E SAÍDA DE VEÍCULOS.



DETALHE 1 - RAMPA PARA ACESSO DE PEDESTRES
ESCALA_____1/50



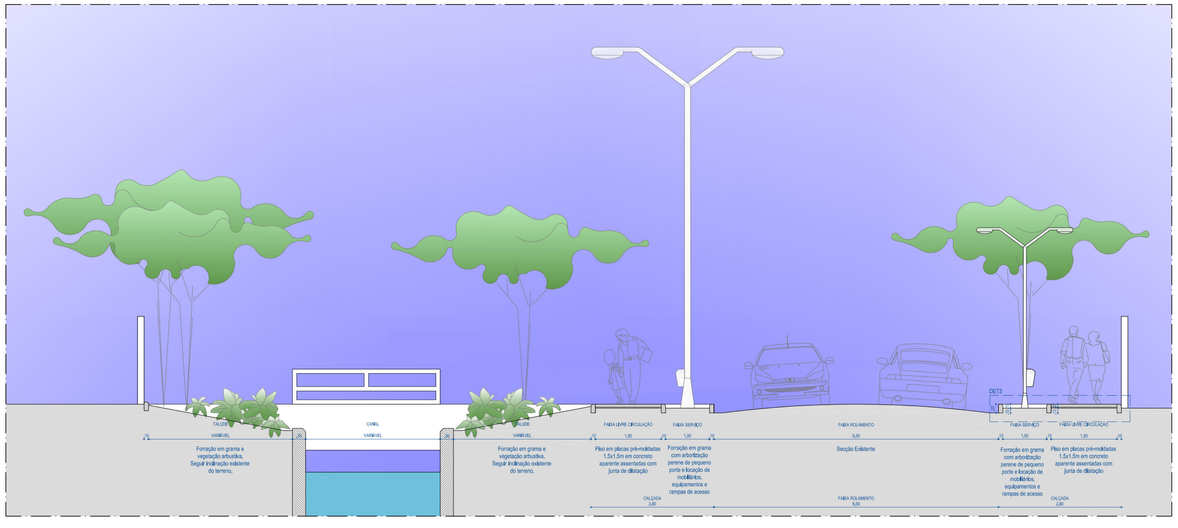
DETALHE 2 - RAMPA PARA ACESSO DE PEDESTRES
ESCALA_____1/50



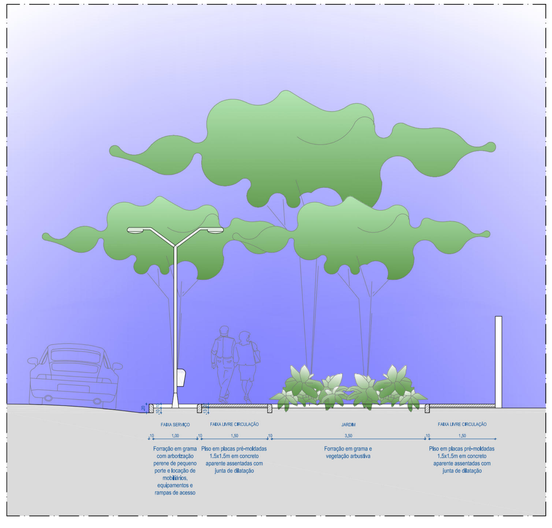
DETALHE 3 - CALÇADA
ESCALA_____1/20

CONVENÇÕES

- EDIFICAÇÃO
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROPOSTO
- GUIA PROPOSTA
- MEIO-FIO EXISTENTE DEMOLIR
- IPÊ ROXO
- IPÊ AMARELO
- ARBUSTIVA MORA
- ÁRVORE EXISTENTE
- TALUDE SEGUIR INCLINAÇÃO EXISTENTE
- POSTE EXISTENTE
- POSTE DEMOLIÇÃO
- POSTE CONSTRUÇÃO
- CAIXA DE DRENAGEM EXISTENTE
- LIXEIRA PROPOSTA
- CANAL
- DESAPROPRIAÇÃO
- RUA A SER PAVIMENTA
- PONTE EXISTENTE
- PISO TÁTIL DE ALERTA
- PISO TÁTIL DEIRECIONAL
- CALÇADA PROPOSTA – FAIXA LIVRE DE CIRCULAÇÃO
  Piso em concreto aparente 1,5x1,5m com junta de dilatação
- CALÇADA PROPOSTA – FAIXA DE SERVIÇO
  Forração em grama e locação de mobiliários e equipamentos urbanos
- ÁREA VERDE PROPOSTA
  Forração em grama
- RAMPA DE ACESSO DE PEDESTRES PROPOSTA



PERFIL PADRÃO - CANAL DO CAIARA
ESCALA_____1/50



CORTE AA' - JARDIM
ESCALA_____1/50

PROPRIETÁRIO: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE – URB

PROJETO:

CONSTRUÇÃO:

PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO,URBANISMO E MEIO AMBIENTE
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

RESPONSÁVEL TÉCNICO
CEZAR BARROS
ELABORAÇÃO / DESENHO
FLAVIANA GOMES

PROJETO
PROJETO DE REURBANIZAÇÃO DOS CANAIS
PROJETO DE URBANIZAÇÃO

SITUAÇÃO
CANAL DO CAIARA, RUA MARECHAL CORDEIRO DE FARIAS, RECIFE–PE

PRANCHA	FASE	DATA
03/04	PROJETO EXECUTIVO	JANEIRO/2011
CONTEÚDO	ESCALA	REFERÊNCIA
PLANTA BAIXA	INDICADA	

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ROBERTO LEMOS MUNIZ – ENG° CIVIL – [redacted]
DIGITALIZAÇÃO

GEO SISTEMAS Engenharia & Planejamento

[redacted]