

PLANTA

ESC.: 1:500 286800.0000 287000.0000 287200.0000 287400.0000 287600.0000 287800.0000

9103400.0000

9103200.0000

9103000.0000

9102800.0000

9102600.0000

286800.0000

287000.0000

287200.0000

287400.0000

287600.0000

287800.0000

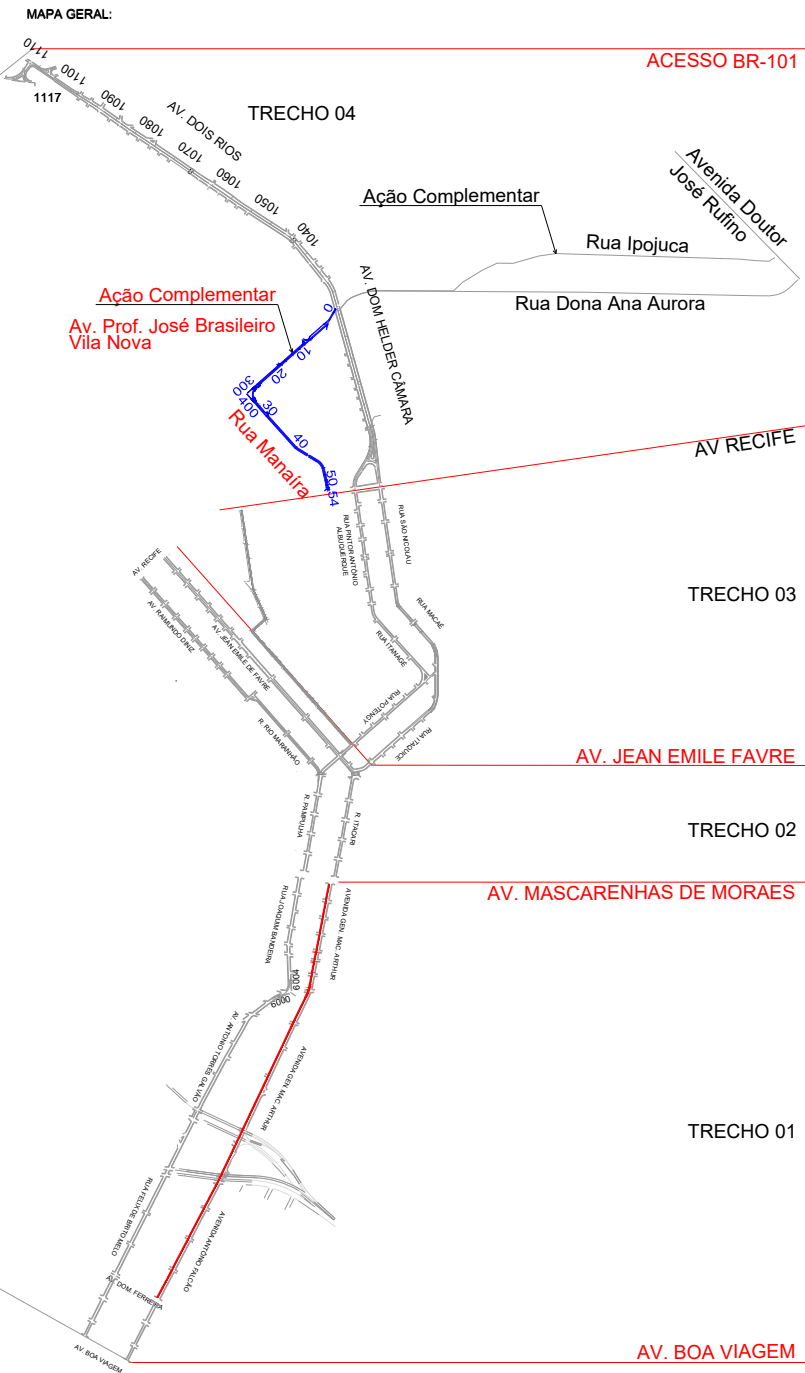
9103400.0000

9103200.0000

9103000.0000

9102800.0000

9102600.0000

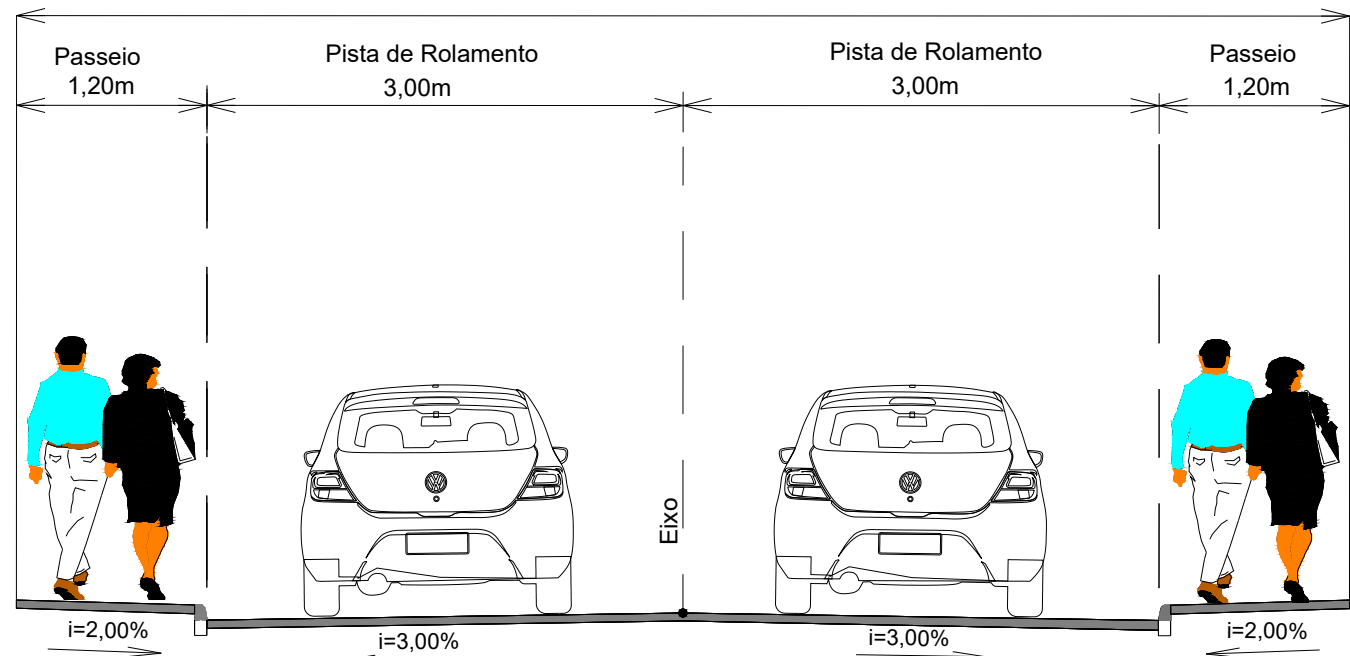


00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
RADIAL SUL			
ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO:	AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ESCALA:	INDICADA
DATA:	16/05/2024	ETAPA:	PROJETO EXECUTIVO
CONTEÚDO:	PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO - MAPA	EQUIPE TÉCNICA:	ENIO DE SOUSA OLIVEIRA
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCA:	
		GEO - 01/20	

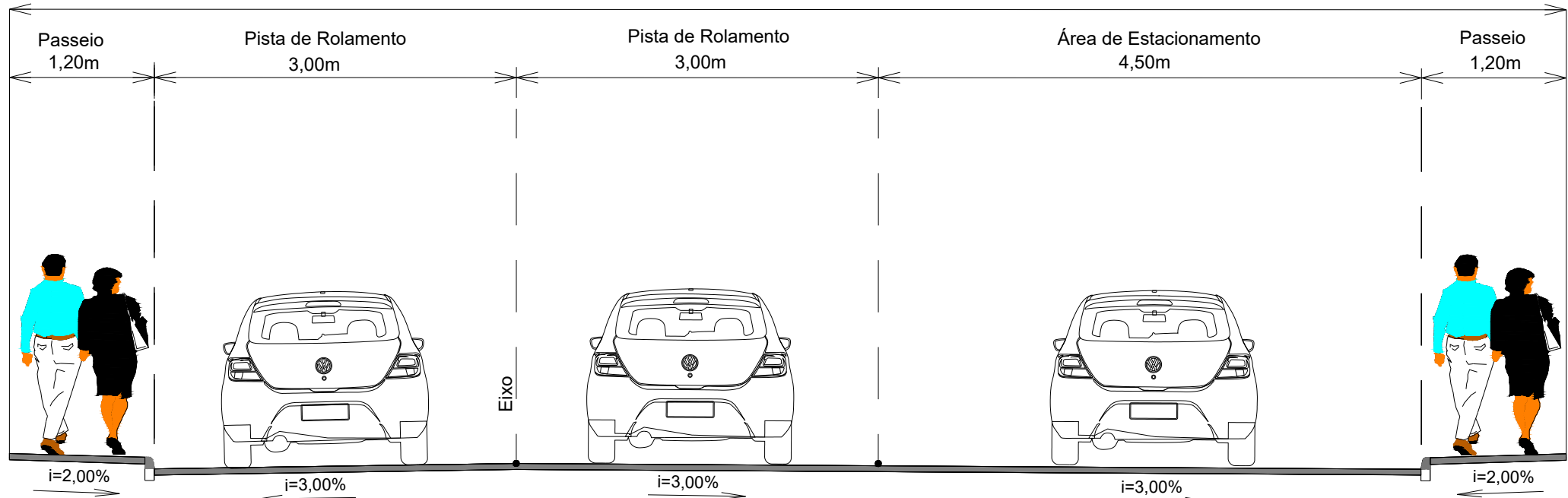
SEÇÃO TÍPICA

ESC.: 1:50

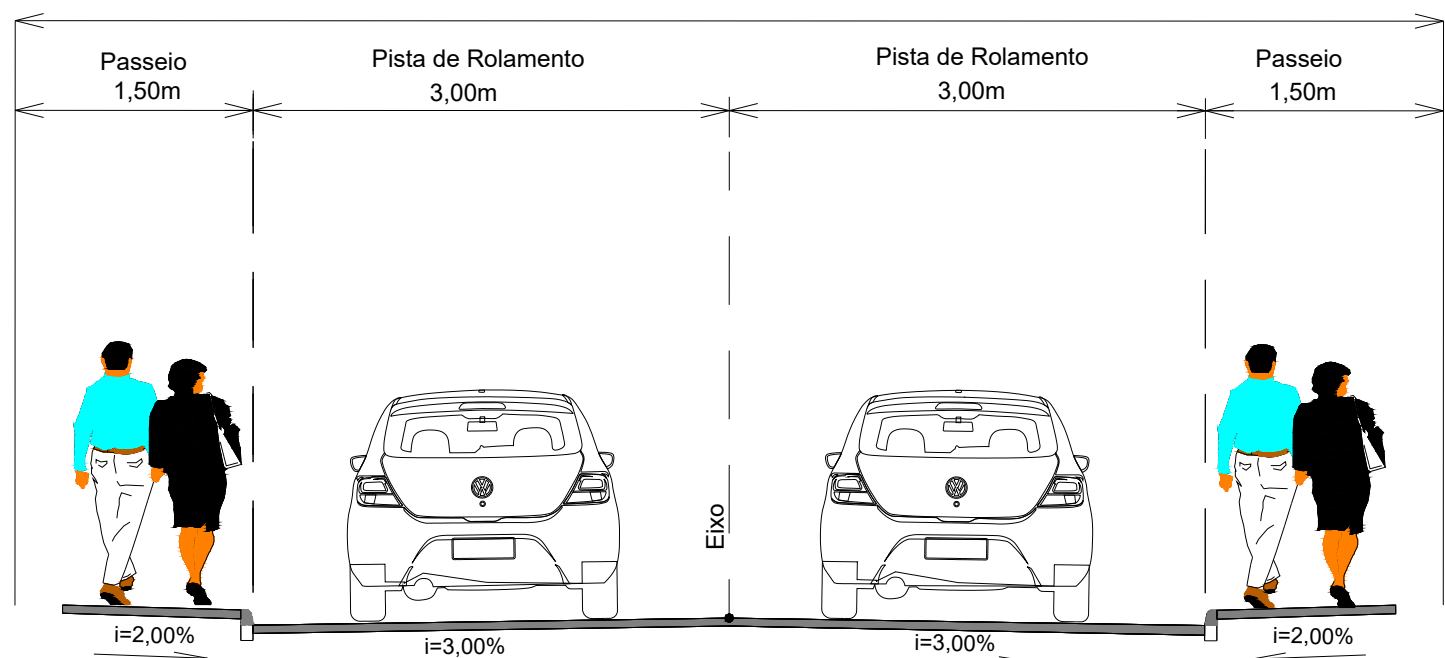
SEÇÃO TÍPICA
ESTACA 0+0,00 A 3+0,00
ESTACA 8+16,00 A 45+0,00



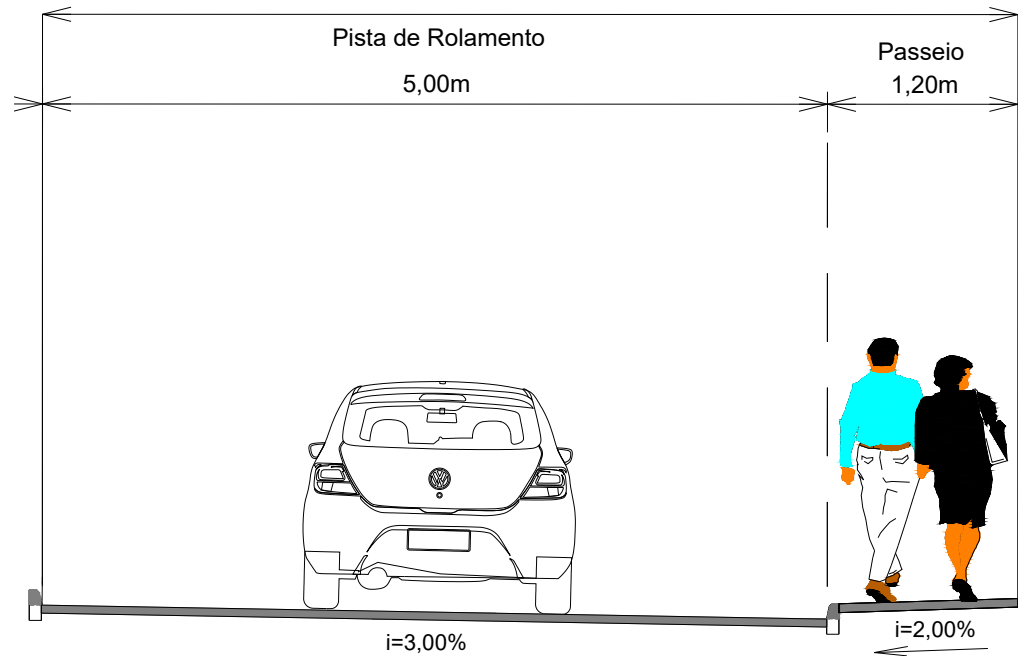
SEÇÃO TÍPICA
ESTACA 3+00,00 A 8+16,00



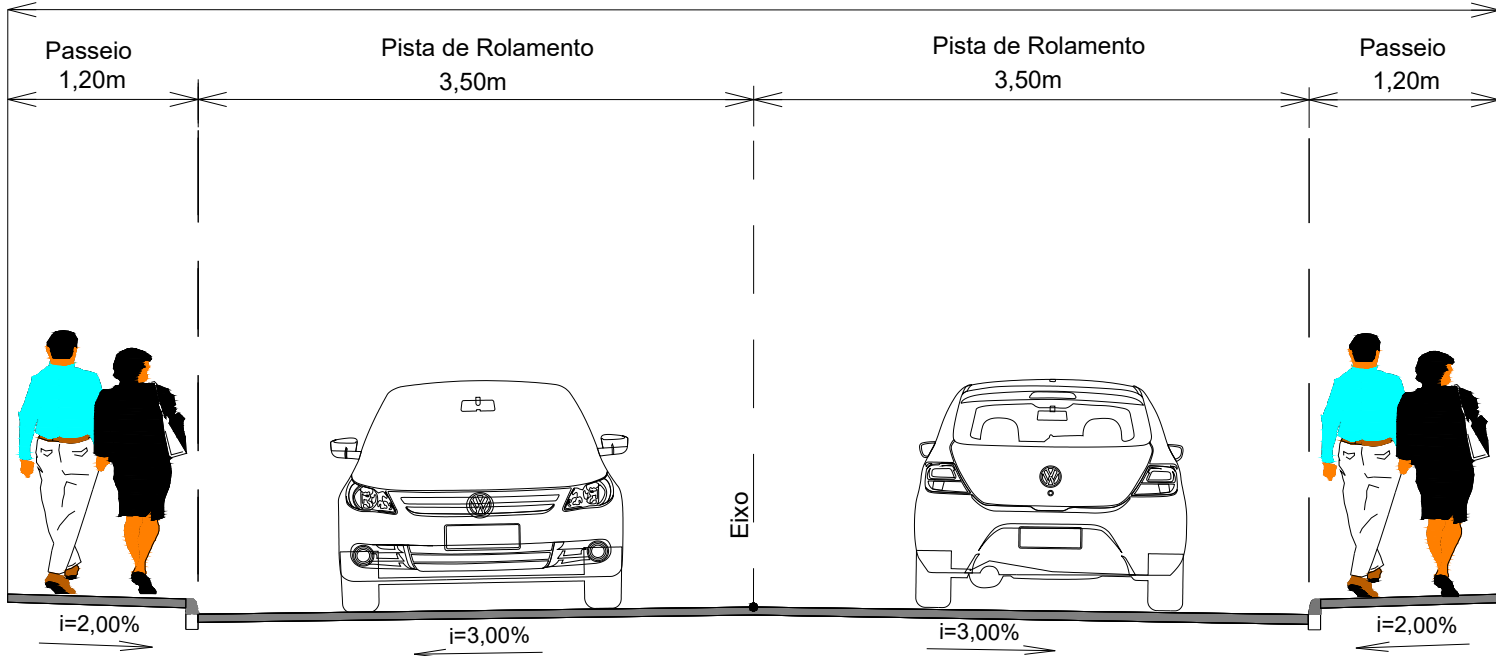
SEÇÃO TÍPICA
ESTACA 45+0,00 A 54+0,0



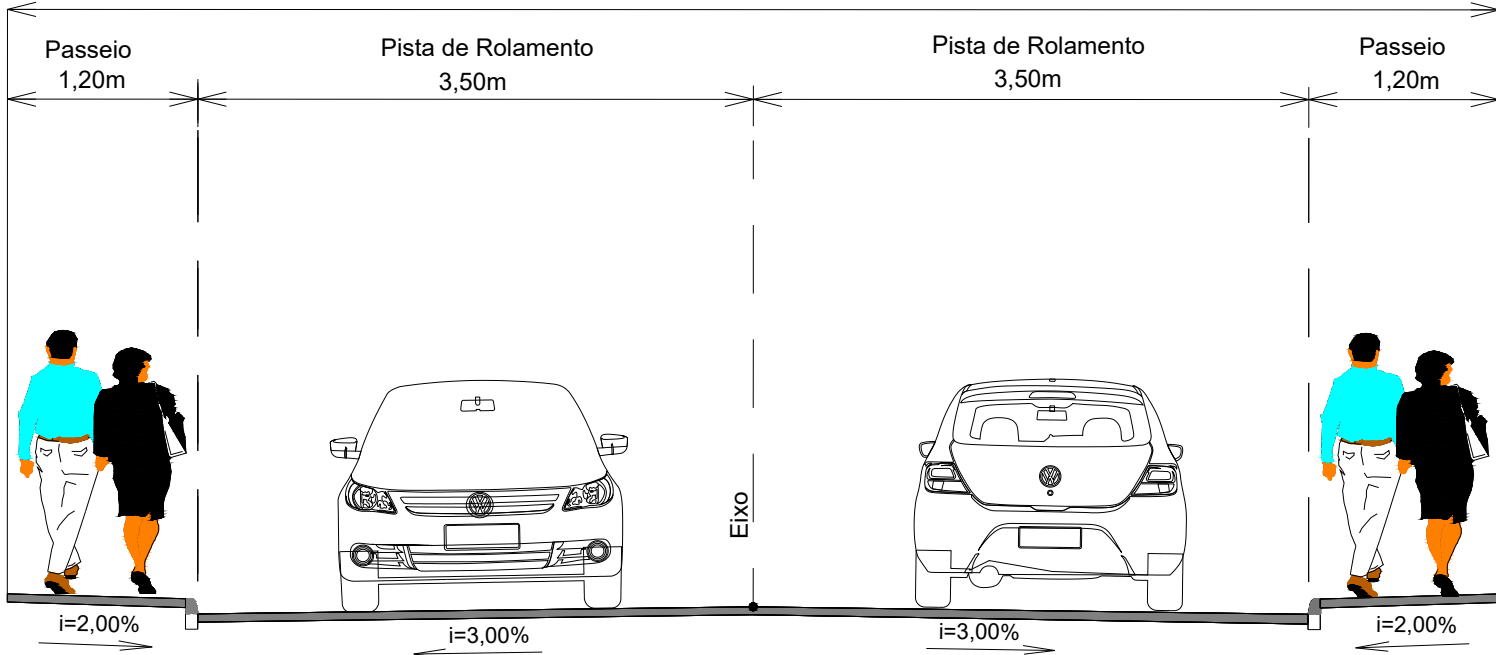
SEÇÃO TÍPICA
Av. Prof. José Brasileiro (Acesso)



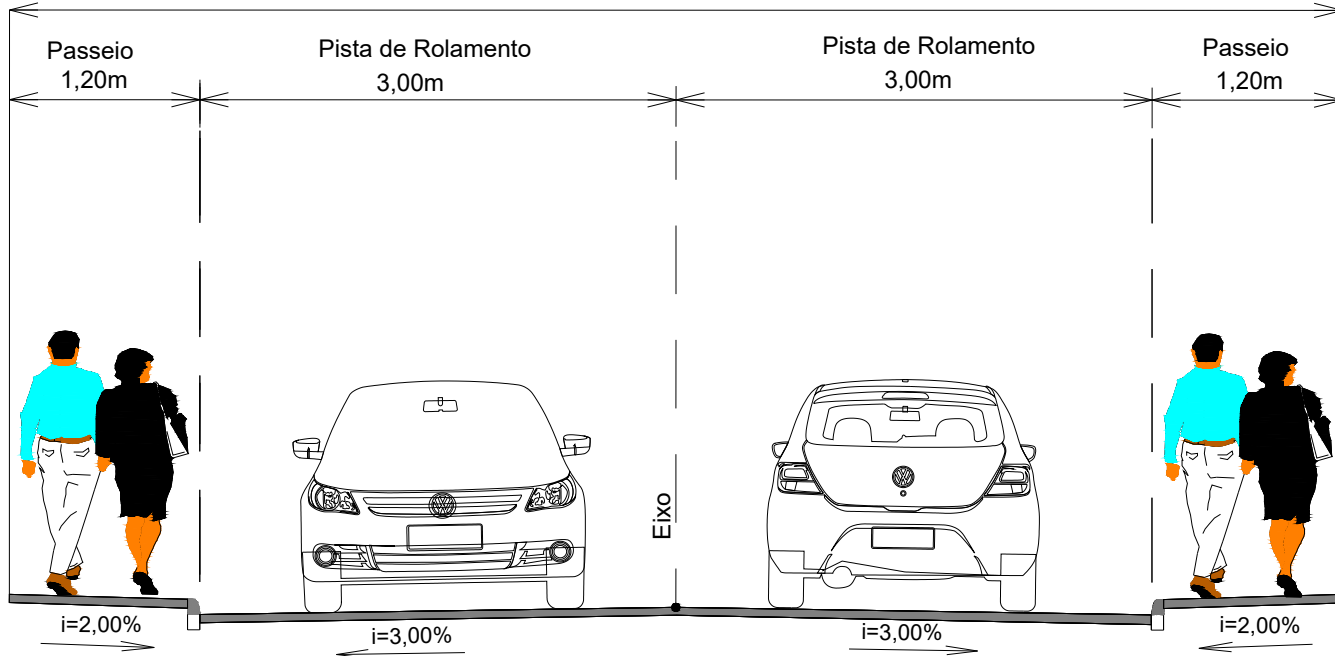
SEÇÃO TÍPICA
Rua do Congo



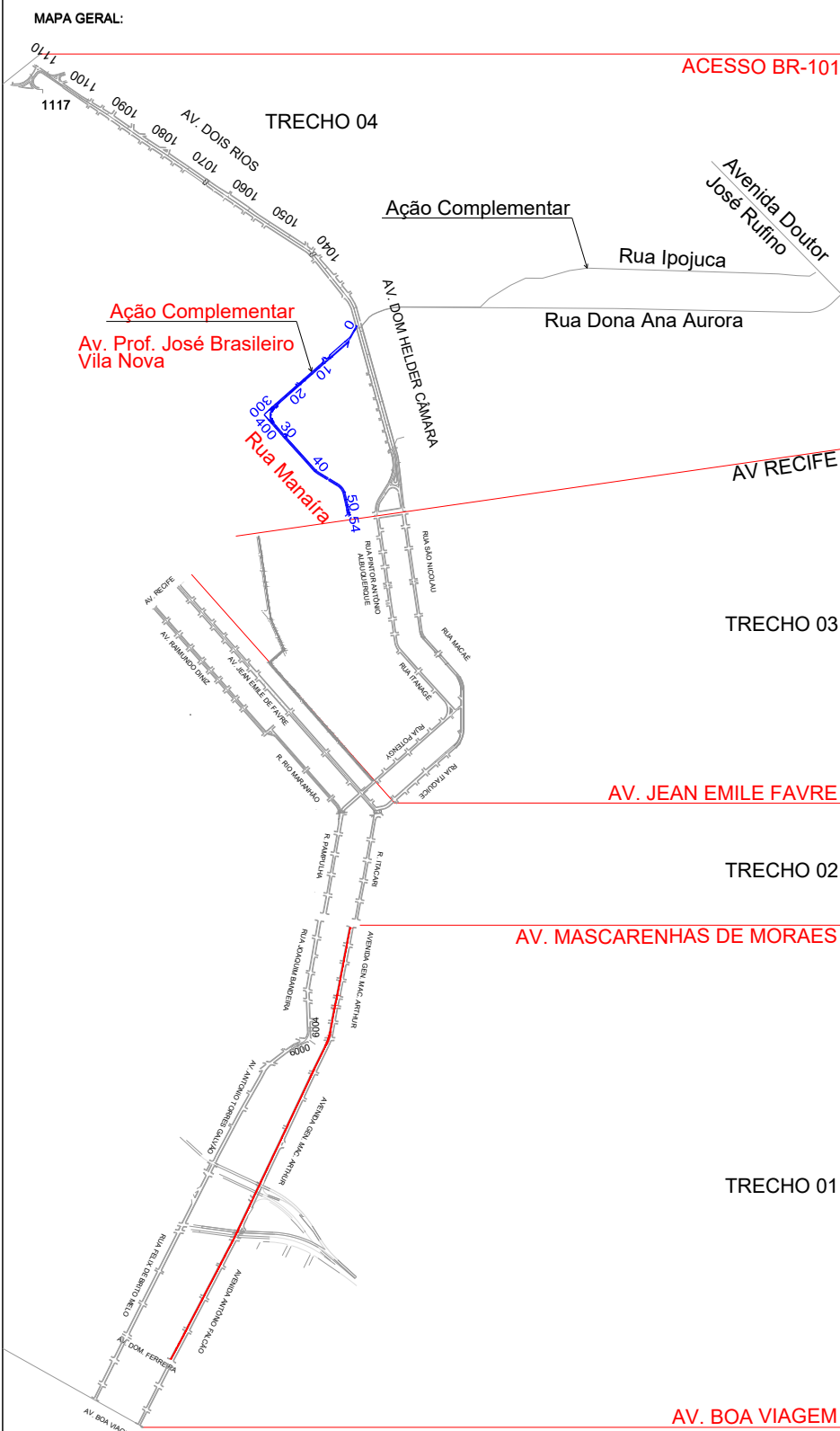
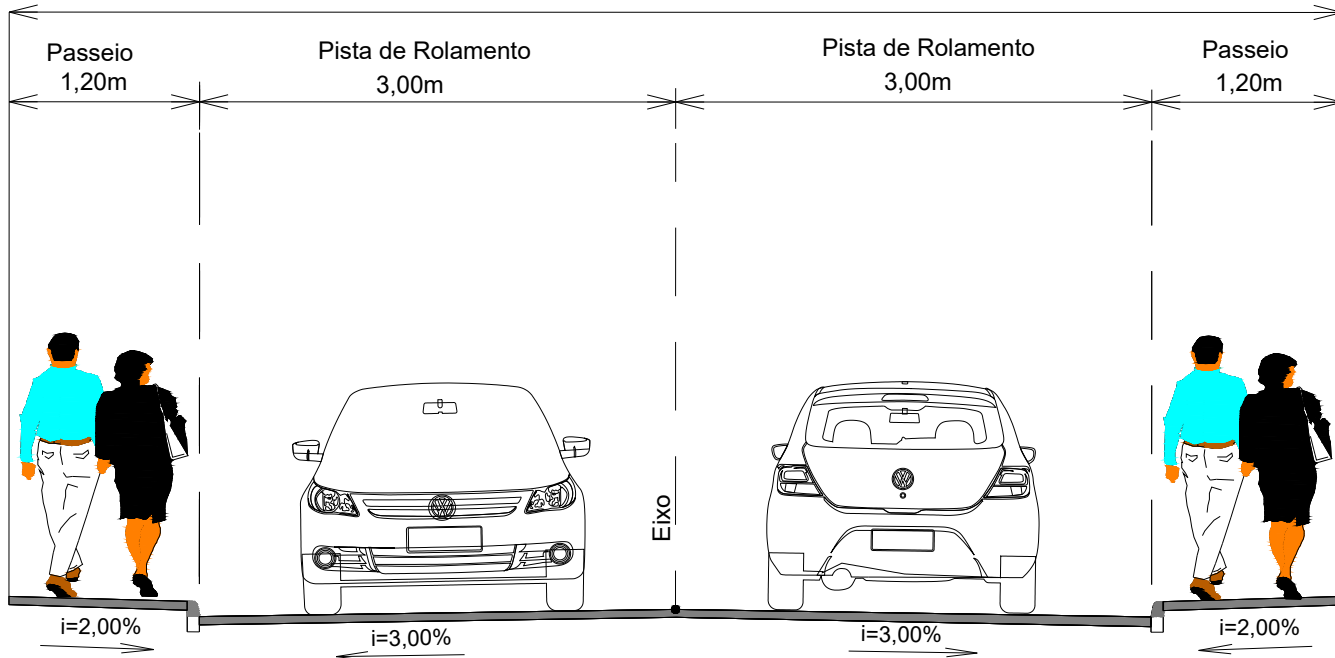
SEÇÃO TÍPICA
Rua do Ibiara



SEÇÃO TÍPICA
Rua do Conde

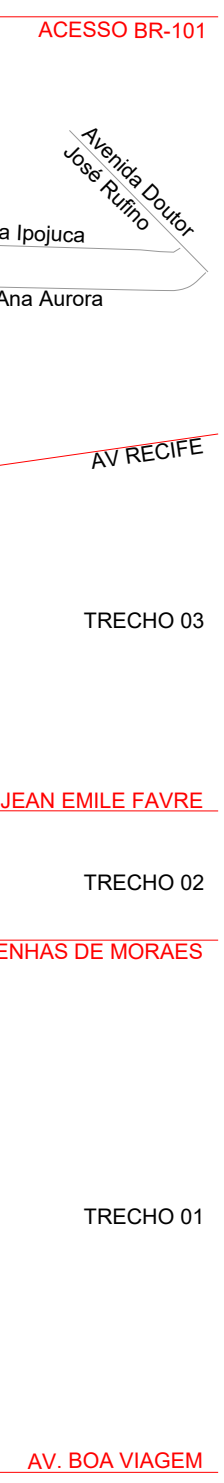
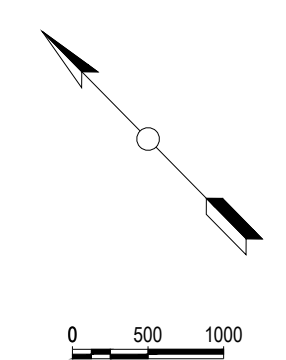


SEÇÃO TÍPICA
Rua do Pitimbú



00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO:	AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA / RUA MANAIRA	ESCALA:	INDICADA
DATA:	MAIO/2024	ETAPA:	PROJETO EXECUTIVO
CONTEÚDO:	PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO - SEÇÃO TÍPICA	EQUIPE TÉCNICA:	ENIO DE SOUSA OLIVEIRA
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCO:	
JBR			GEO - 02/20

ESC.: 1:500



- CONVENÇÕES DE PROJETO:**

ESTACAS DE PROJETO

MALHA DE COORDENADAS

PROJETO (MÉTODO A IMPLANTAR)

DESAPROPRIAÇÃO

CURVA DE NÍVEL

NORTE

PIASEIRO

PISTA

LEGENDA DO PERFIL:

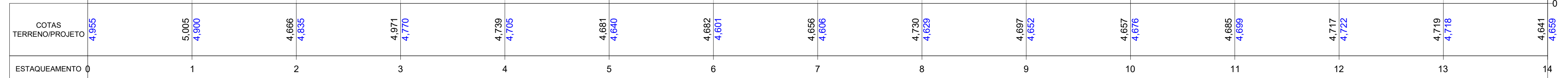
PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS

TERRENO NATURAL

ESC. (H): 1:500

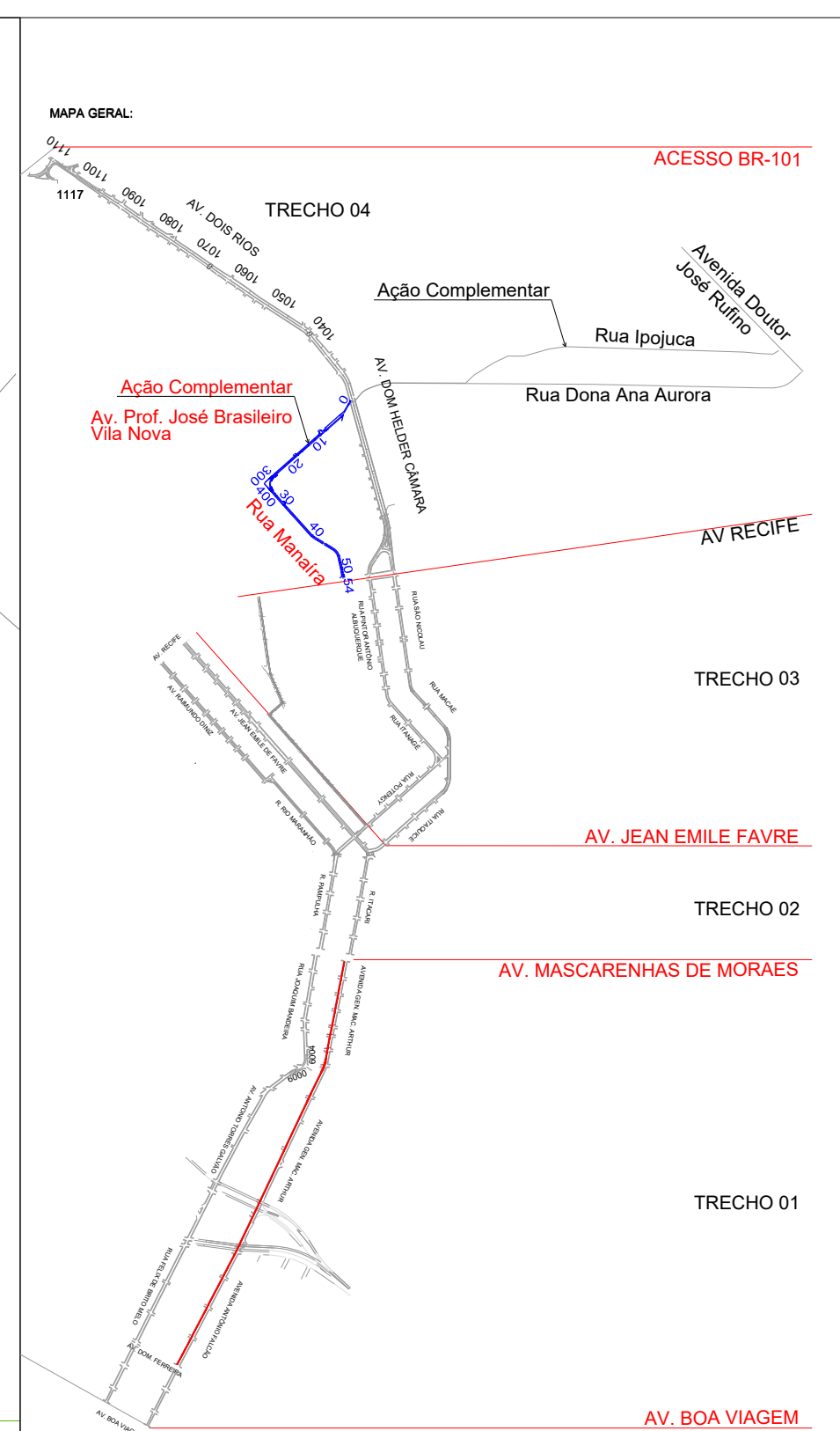
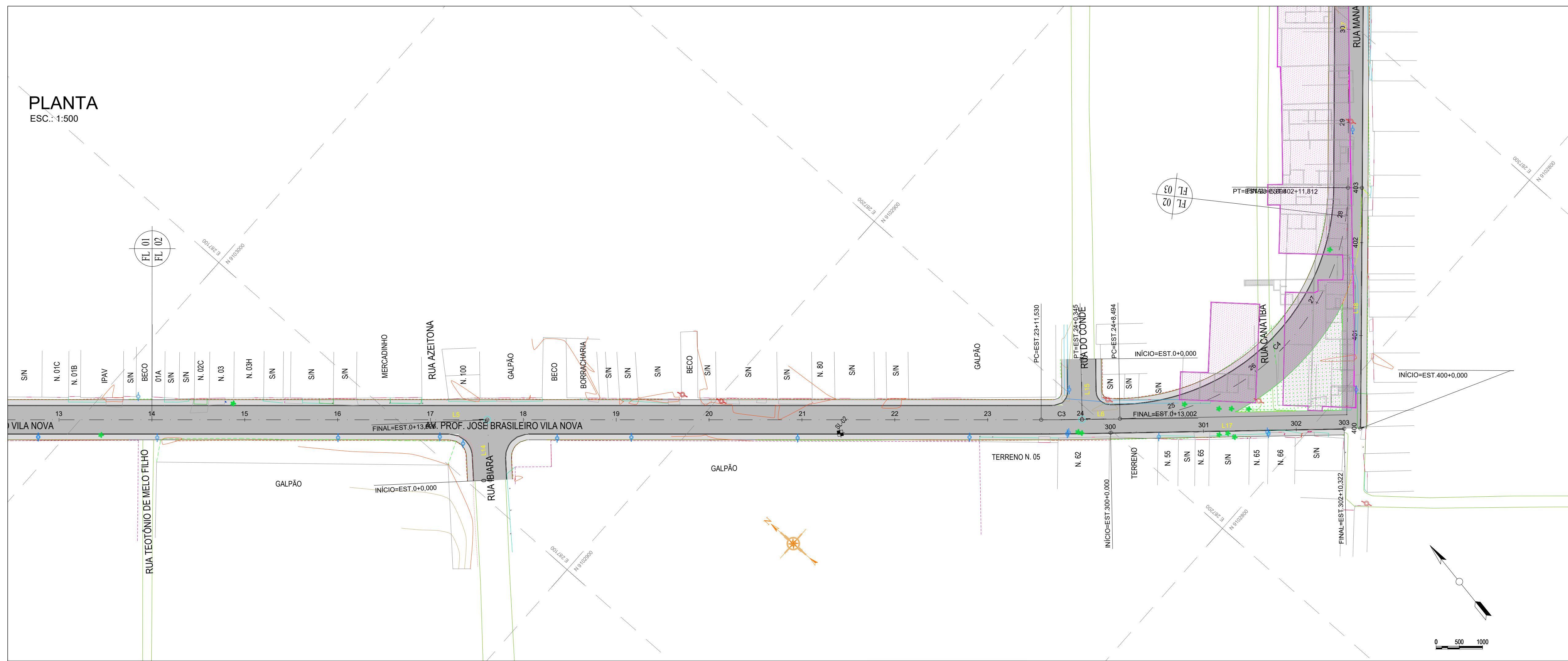
ESC. (V): 1:50

0			
---	--	--	--



00		VERSÃO INICIAL	15/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº		DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB				
PROJETO:				
CONSTRUÇÃO:				
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE				
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LILIANA GENTIL DE BARRIOS PEREIRA				
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VÁRIOS COMPLEMENTARES PARA IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS				
RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE				
SITUAÇÃO:		ESCALA:		
AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA		INDICADA		
DATA:	ETAPA:	CODIFICAÇÃO:		
MAIO/2024	PROJETO EXECUTIVO	RS-TRF-EJC-03-R00		
CONTEÚDO		EQUIPE TÉCNICA:		
PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL		ENIO DE SOUSA OLIVEIRA		
AUTORA DO PROJETO:		PRONCHIA:		
 				
		GEO - 03/20		

PLANTA
ESC.: 1:500



- CONVENÇÕES DE CADASTRO:
-  DRENAGEM EXISTENTE
 -  ADUTORA SSA
 - SOLEIRA
 -  EDIFICAÇÕES
 -  MEIO FIO
 -  CERCA
 -  POSTE
 -  ÁRVORE
 -  LIXEIRA
 -  BARRA DE CONCRETO
 -  BARRA DE FERRO
 -  FUIROS DE SONDAGEM
 -  SUBLEITO
 -  FUIROS DE SONDAGEM
 -  TIPO

- CONVENÇÕES DE PROJETO:**

 -  ESTACAS DE PROJETO
 -  MALHA DE COORDENADAS
 -  PROJETO (MIXO-FIXO A IMPLANTAR)
 -  DESAPROPRIAÇÃO
 -  CURVA DE NÍVEL
 -  NORTE
 -  PASSEIO
 -  PISTA

LEGENDA DO PERFIL:

 -  PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS
 -  TERRENO NATURAL

- LEGENDA DO PERFIL:

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:

PROJETO:

PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

RETORA DE PLANEJAMENTO E PROJETO
JANA GENTIL DE BARROS PEREIRA

PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL,
DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE
CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS

ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE

TUAÇÃO: Y. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA / RUA MANAJRA	ESCALA: INDICADA
---	---------------------

DATA: 10/04/2024	E/PAPEL: PROJETO EXECUTIVO	CODIFICAÇÃO: RS-T6-PE-GE0-04-R00
CONTEÚDO: PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL		EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUSA OLIVEIRA
AUTORIA DO PROJETO:		PRANCHAS:

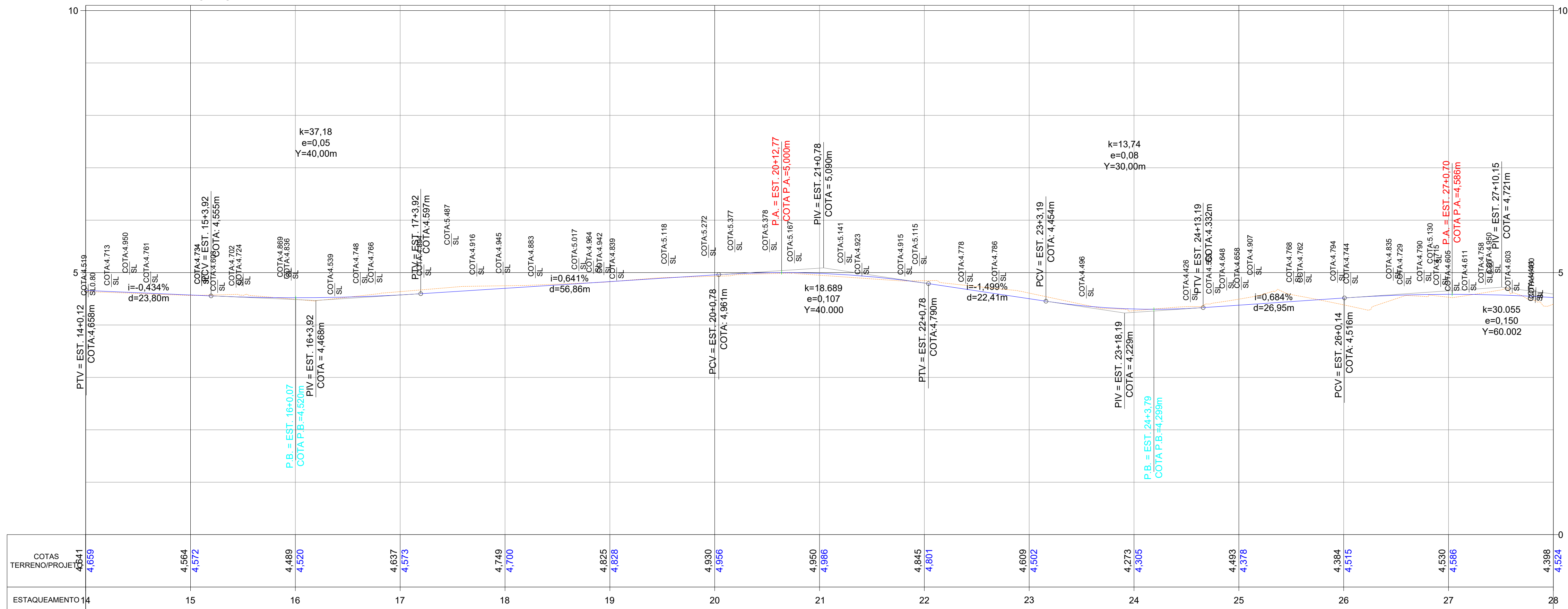


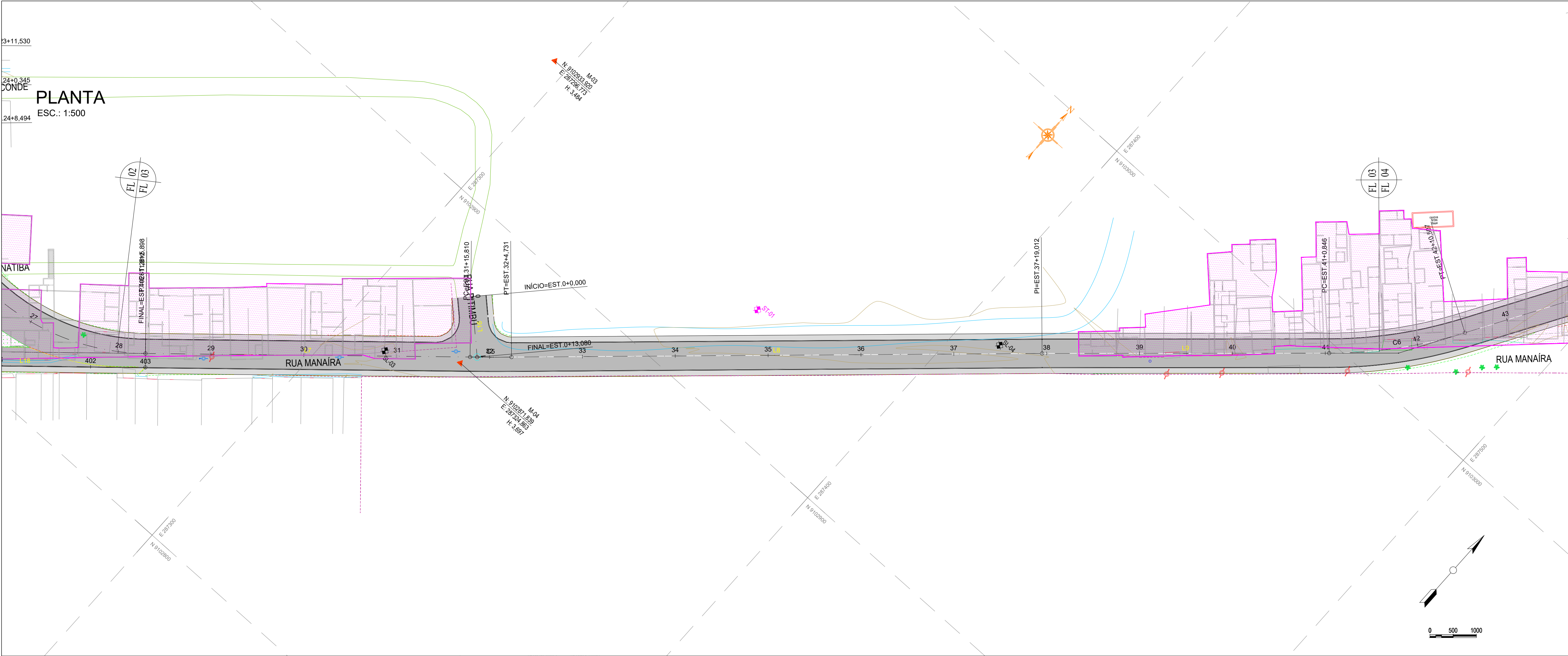
 GEO - 04/20

PERFIL

ESC. (H): 1:500
ESC. (V): 1:50

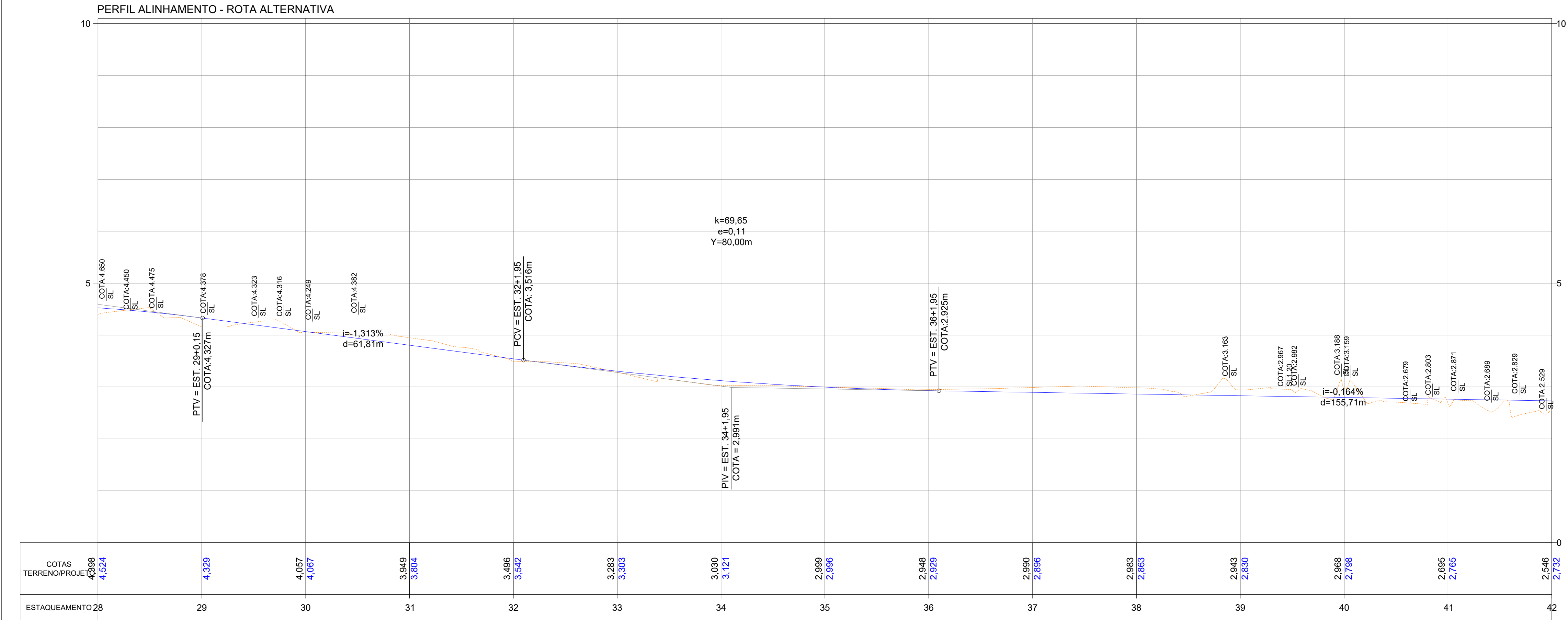
PERFIL ALINHAMENTO - ROTA ALTERNATIVA





PERFIL

ESC. (H): 1:500
ESC. (V): 1:50



MAPA GERAL:

TRECHO 04

TRECHO 03

TRECHO 02

TRECHO 01

ACESSO BR-101

AV. RECIFE

AV. JEAN EMILE FAVRE

AV. MASCARENHAS DE MORAES

AV. BOA VIAGEM

CONVENÇÕES DE CADASTRO:

- DRENAGEM EXISTENTE
- ADUTORA-BSA
- SOLERA
- EDIFICAÇÕES
- MIO FIO
- CERCA
- POSTE
- ÁRVORE
- LIXEIRA
- BARRA DE CONCRETO
- BARRA DE FERRO
- FUROS DE SONDAÇÕES - SUBLEITO
- FUROS DE SONDAÇÕES - TRADO

CONVENÇÕES DE PROJETO:

- ESTACAS DE PROJETO
- MAIUA DE COORDENADAS
- PROJETO (MIO-FIO A IMPLANTAR)
- DESAPROPRIAÇÃO
- CURVA DE NÍVEL
- NORTE
- PASSEIO
- PISTA

LEGENDA DO PERFIL:

- PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS
- TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:

PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO:

CONSTRUÇÃO:

U PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS:
LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA

PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS

RADIAL SUL

ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE

SITUAÇÃO: RUA MANAÍRA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: INDICADA
DATA: MAIO/2024	PROJETO EXECUTIVO	CODIFICAÇÃO: RS-TR-PE-GE0-05-R00
CONTEÚDO: PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL	AUTORIA DO PROJETO:	EQUIPE TÉCNICA: ENIO OLIVEIRA
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCOISA

JBR

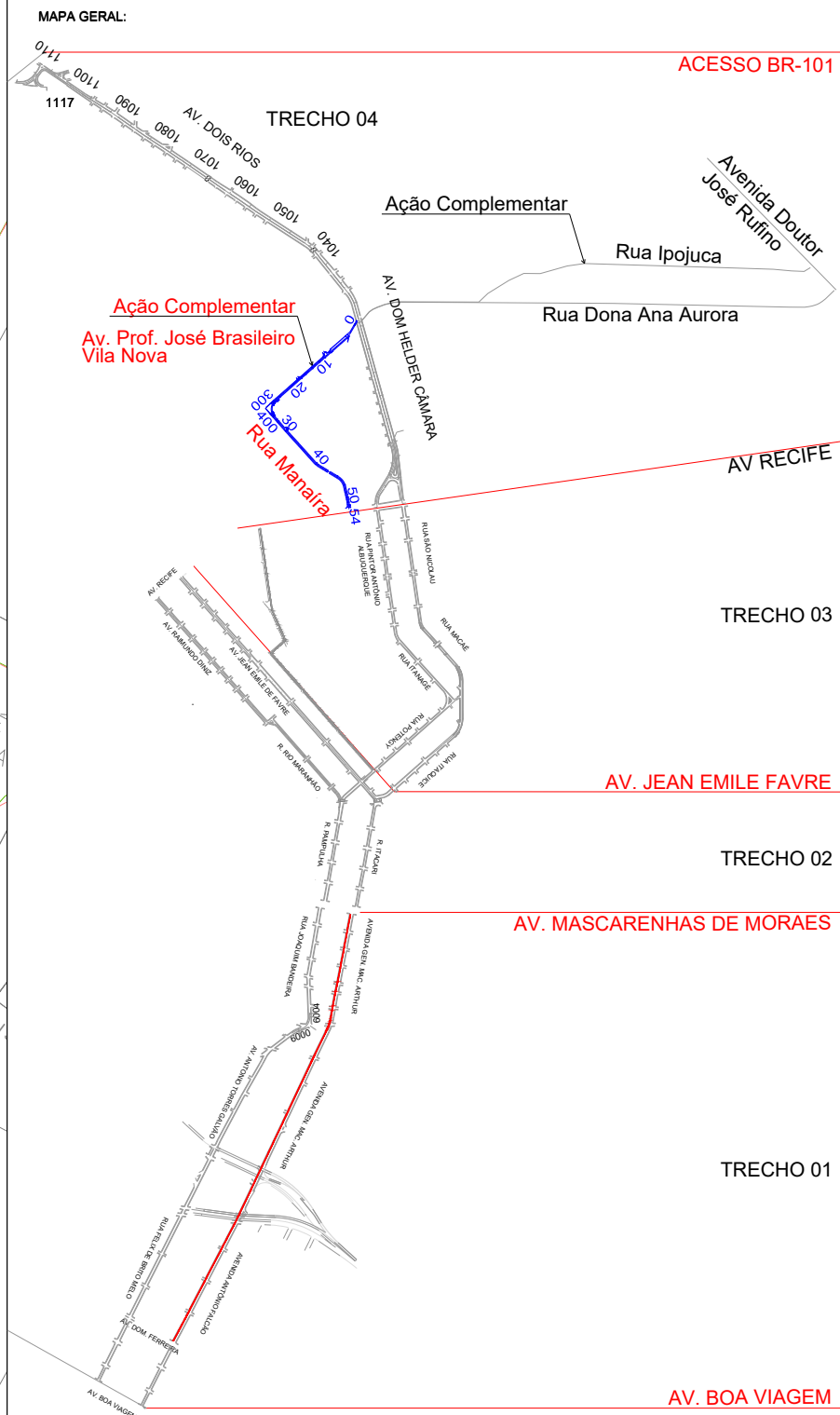
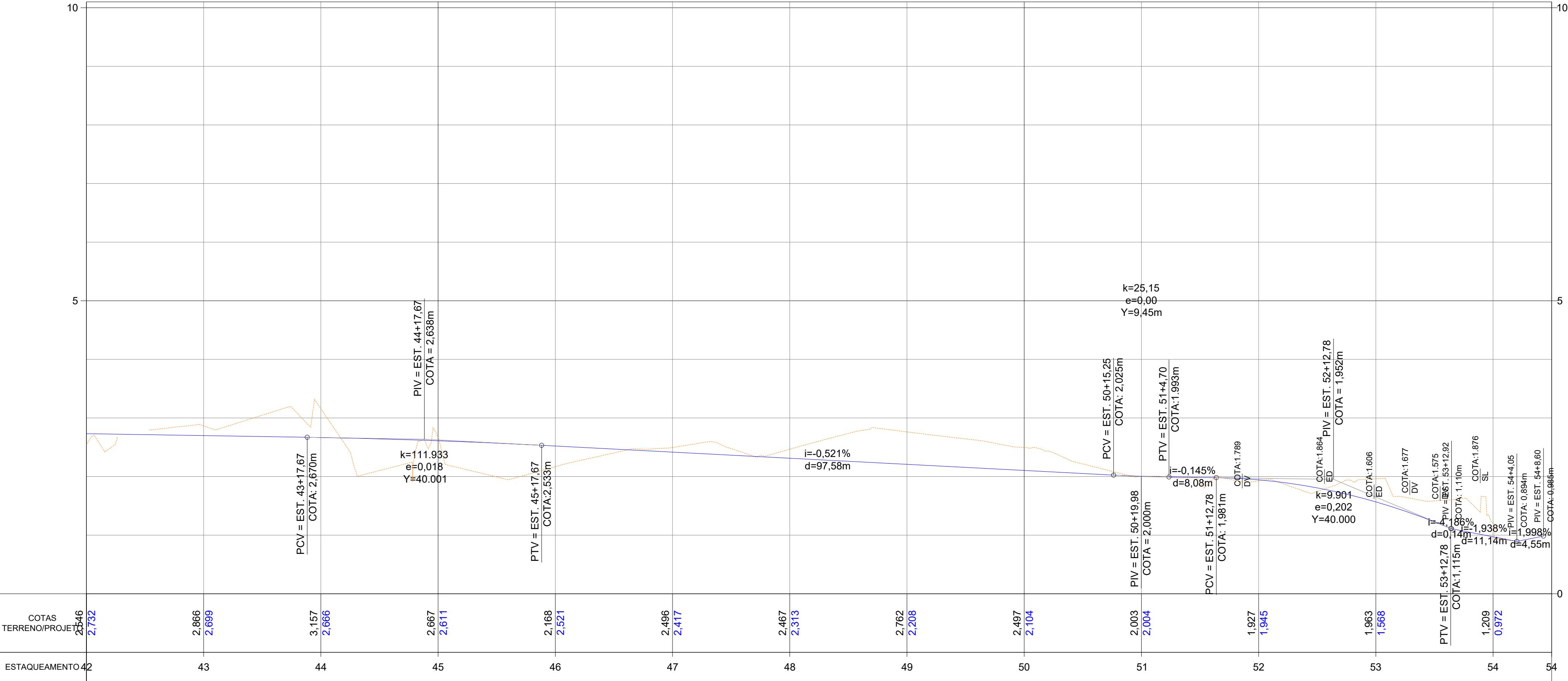
GEO - 05/20

PLANTA
ESC.: 1:500



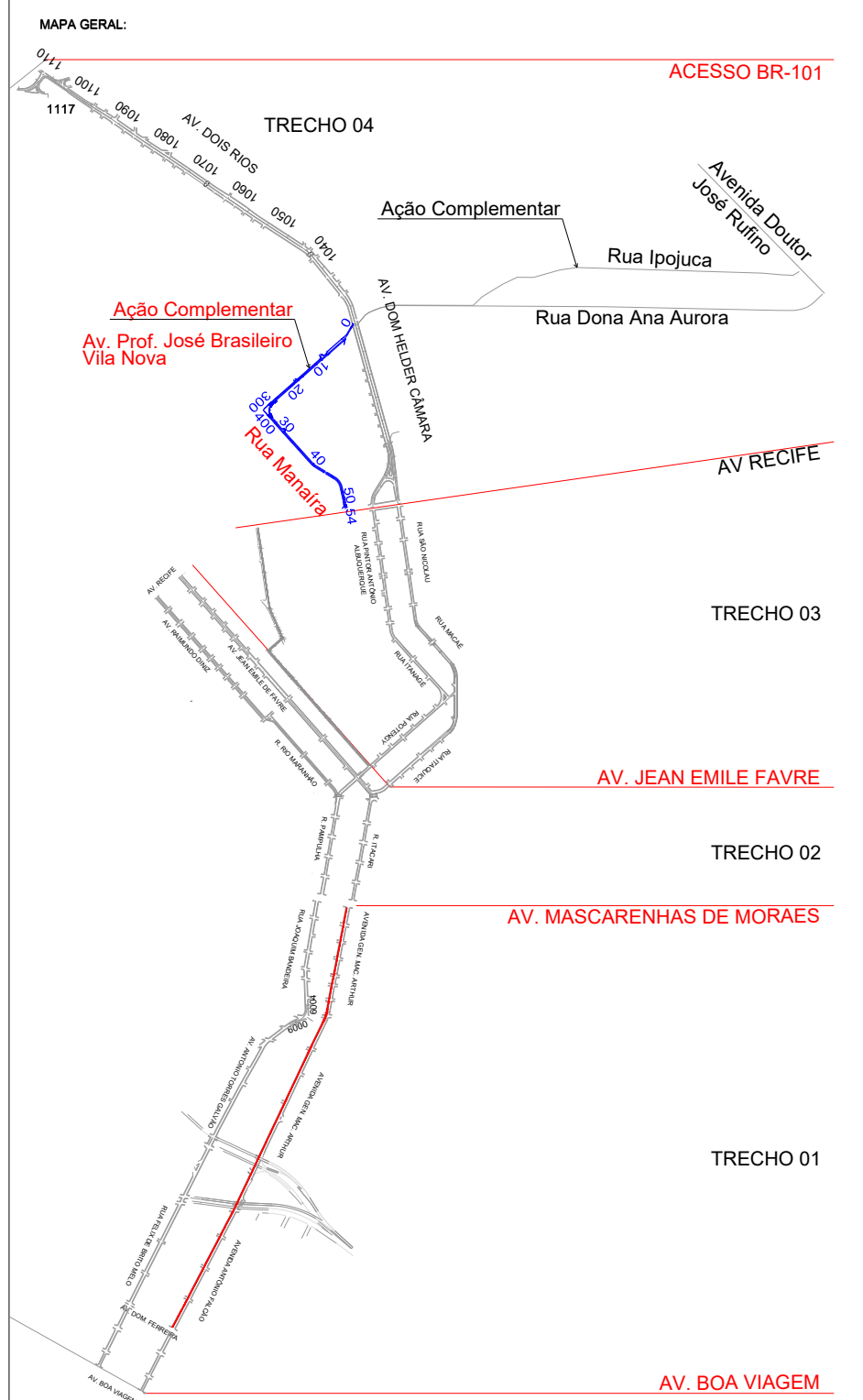
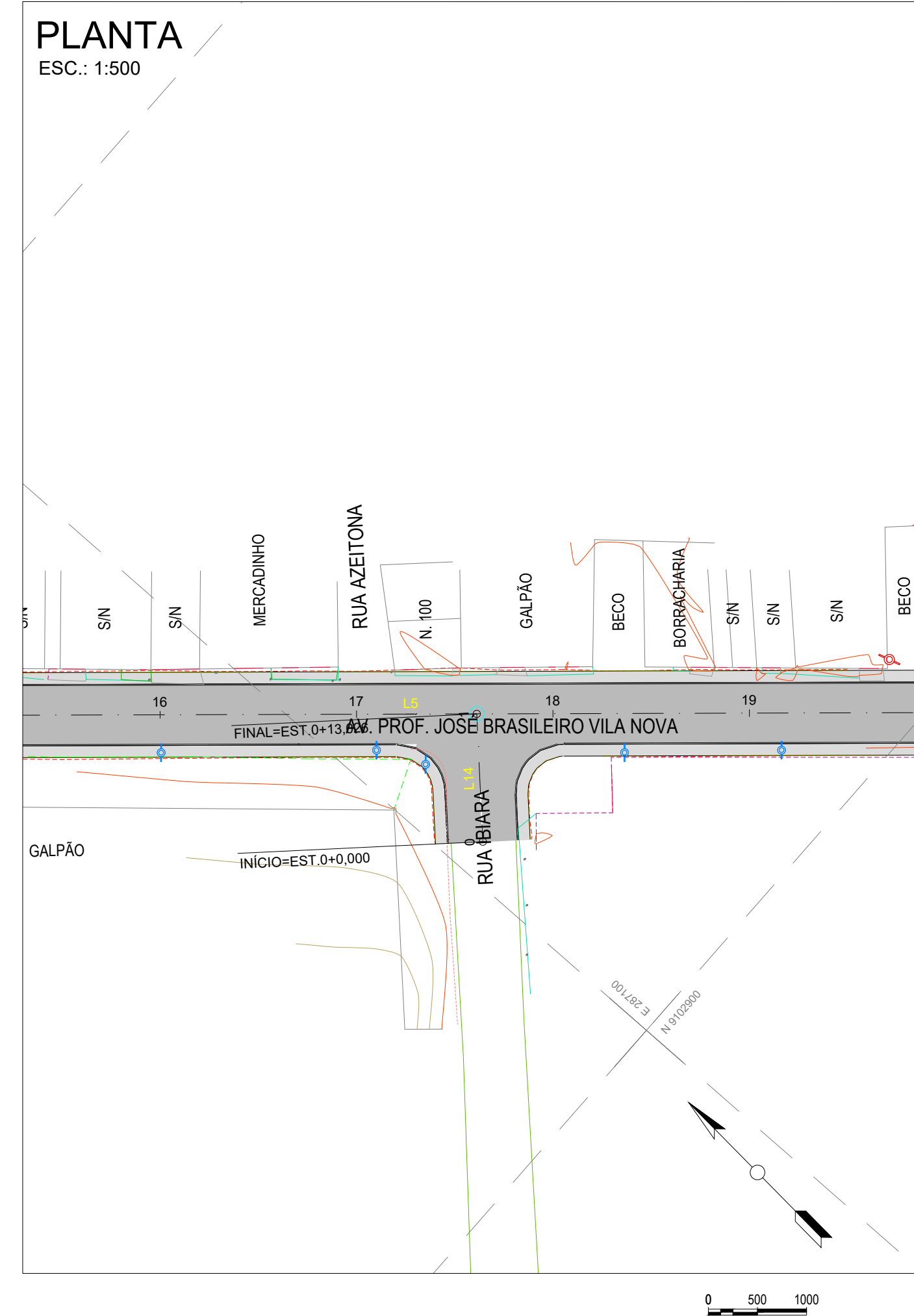
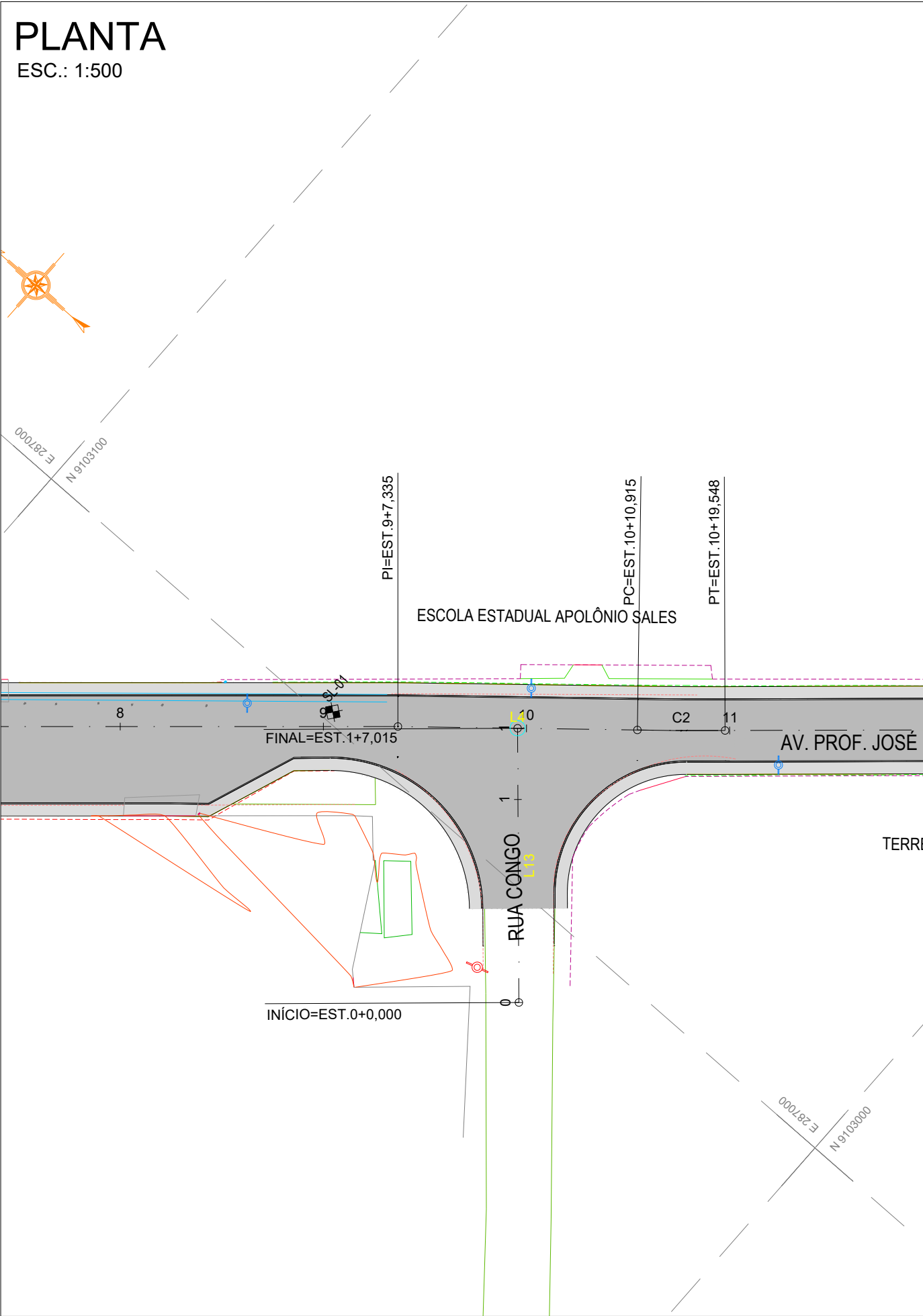
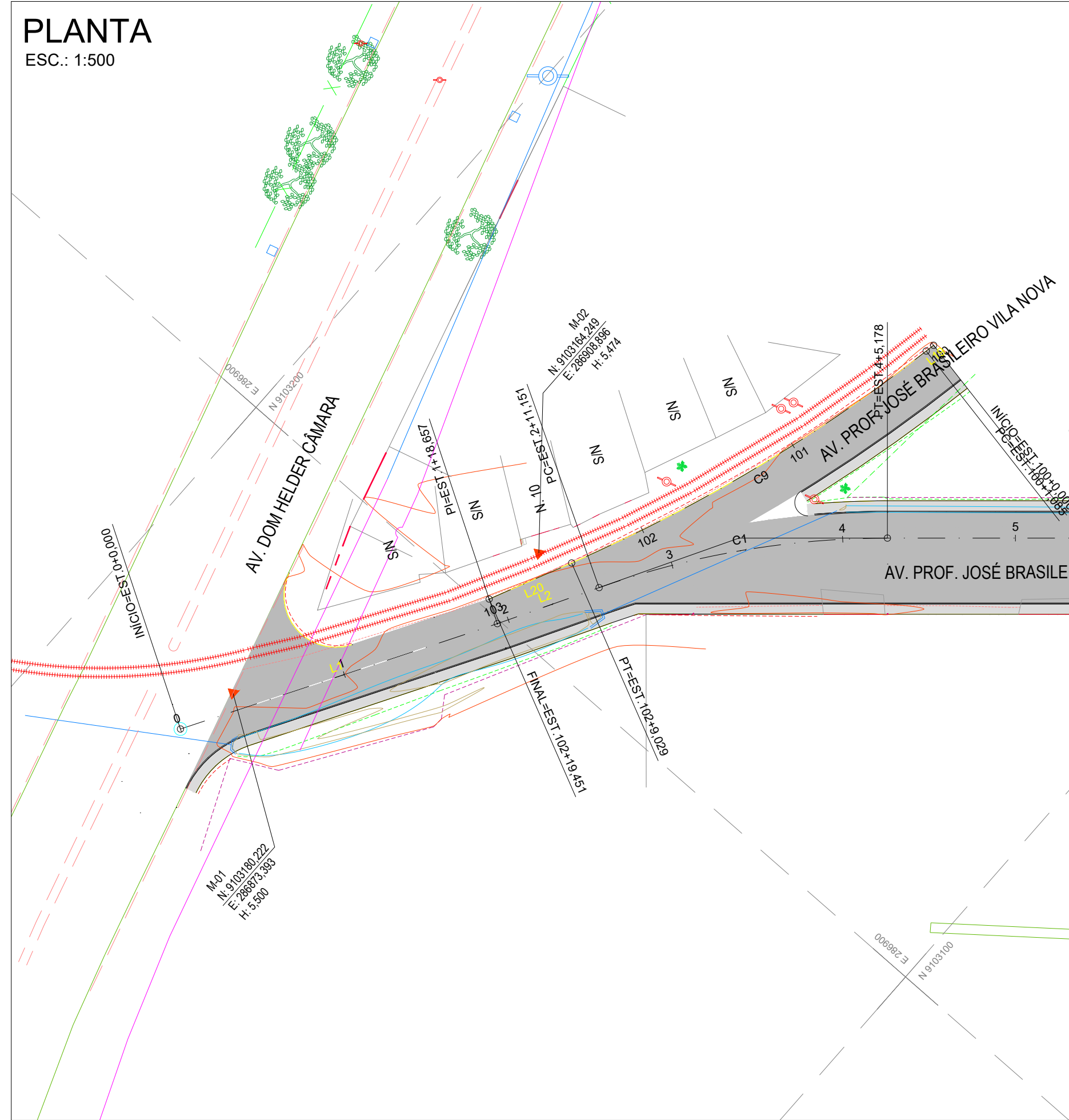
PERFIL
ESC. (H): 1:500
ESC. (V): 1:50

PERFIL ALINHAMENTO - ROTA ALTERNATIVA



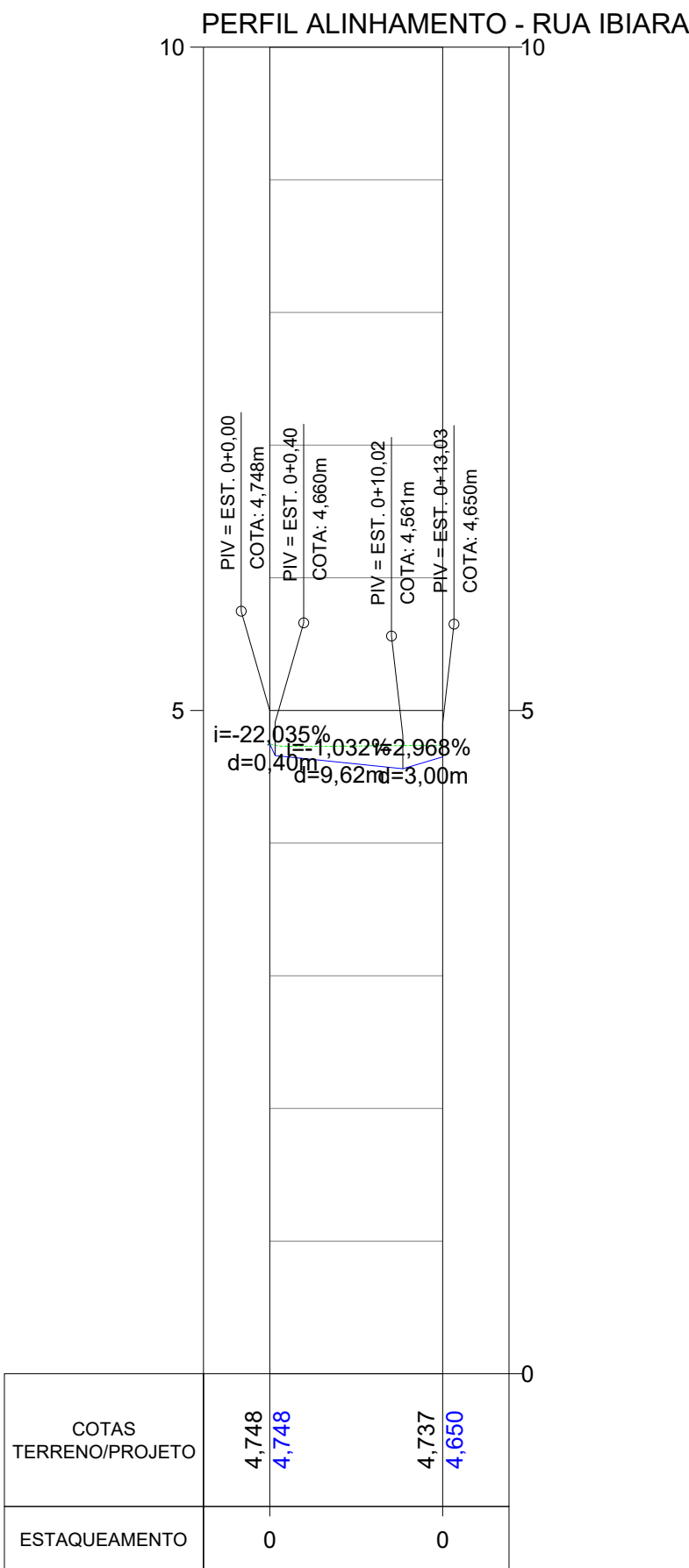
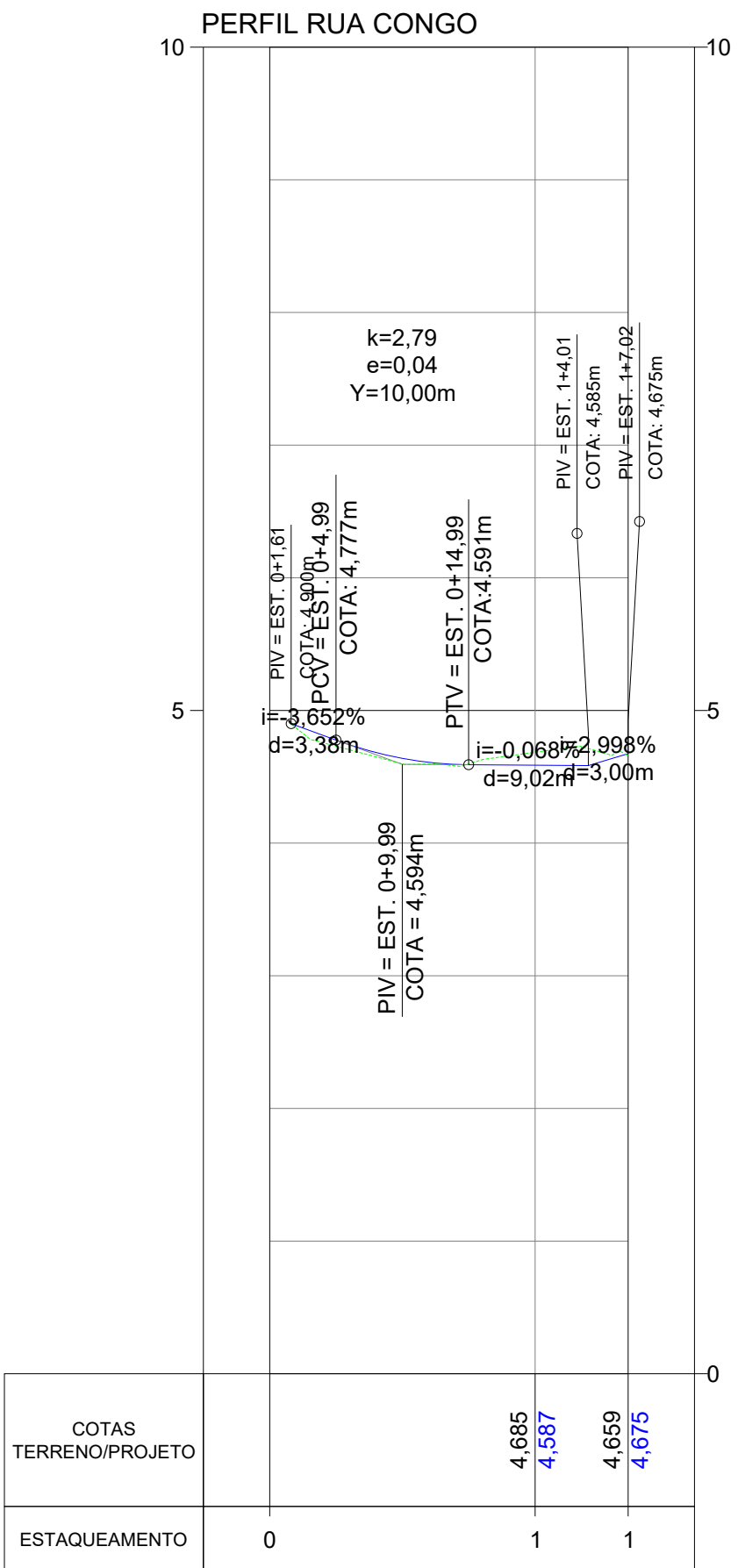
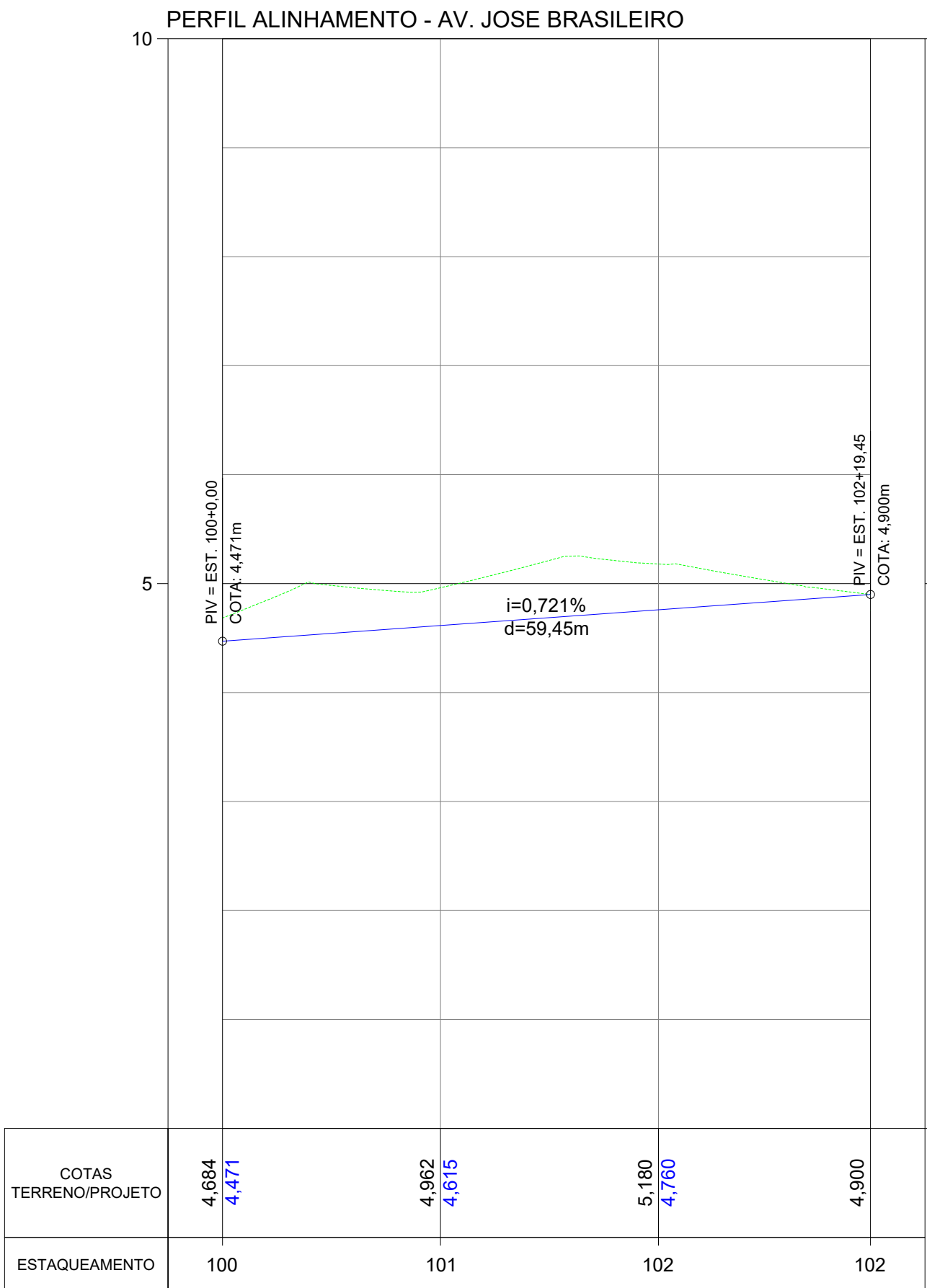
- CONVENÇÕES DE CADASTRO:
- DRENAGEM EXISTENTE
 - ADUTORIA SSA
 - SOLERA
 - EDIFICAÇÕES
 - MED FIO
 - GEIA
 - POSTE
 - ÁRVORE
 - LIXEIRA
 - BARRA DE CONCRETO
 - BARRA DE FERRO
 - FUROS DE SONDAGENS - SUBLEITO
 - FUROS DE SONDAGENS - TRADO
- CONVENÇÕES DE PROJETO:
- ESTAGIOS DE PROJETO
 - MAIUA DE COORDENADAS
 - PROJETO (MED-FIO A IMPLANTAR)
 - DESAPROPRIAÇÃO
 - CURVA DE NÍVEL
 - NORTE
 - PASSEIO
 - PISTA
- LEGENDA DO PERFIL:
- PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS
 - TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA- AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: RUA MANAÍRA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: RS-TU-PS-000-000
DATA: MAIO/2024	PROJETO EXECUTIVO	EQUIPE TÉCNICA: ENIO OLIVEIRA	PRANCHETA:
CONTEÚDO: PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL			
AUTORIA DO PROJETO:			



- CONVENÇÕES DE CADASTRO:
- DEMAIS EXISTENTE
 - ADOTORA SBA
 - SOLERA
 - EDIFICAÇÕES
 - MED FIO
 - VERGA
 - POSTE
 - ARVORE
 - LIXEIRA
 - BARRA DE CONCRETO
 - BARRA DE FERRO
 - FUROS DE SONDAGENS - SUBLEITO
 - FUROS DE SONDAGENS - TRADO
- CONVENÇÕES DE PROJETO:
- ESTACAS DE PROJETO
 - MAIUA DE COORDENADAS
 - PROJETO (MEDIO-FIO A IMPLANTAR)
 - DESAPROPRIAÇÃO
 - CURVA DE NÍVEL
 - NORTE
 - PASSEIO
 - PISTA
- LEGENDA DO PERFIL:
- PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS
 - TERRENO NATURAL

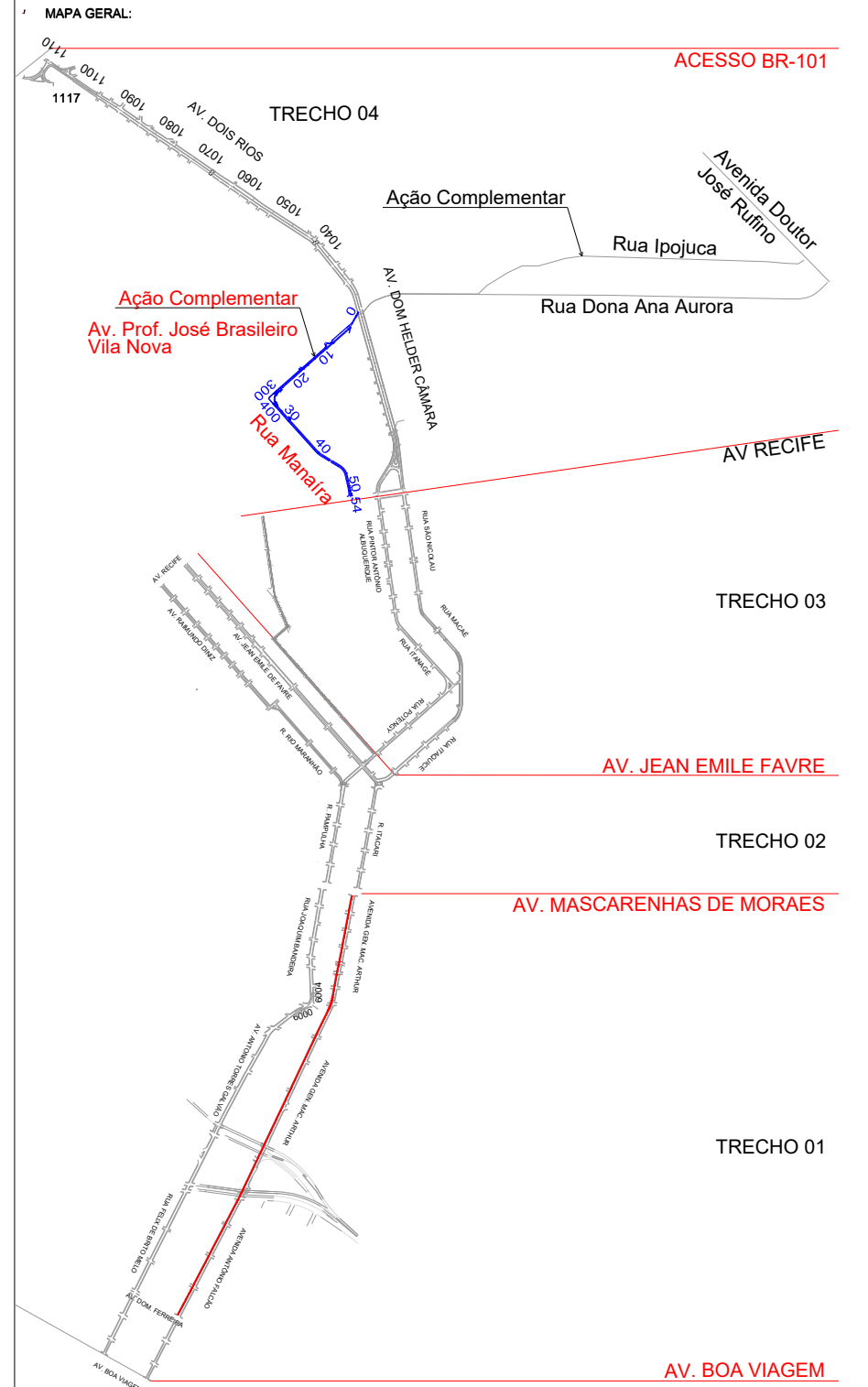
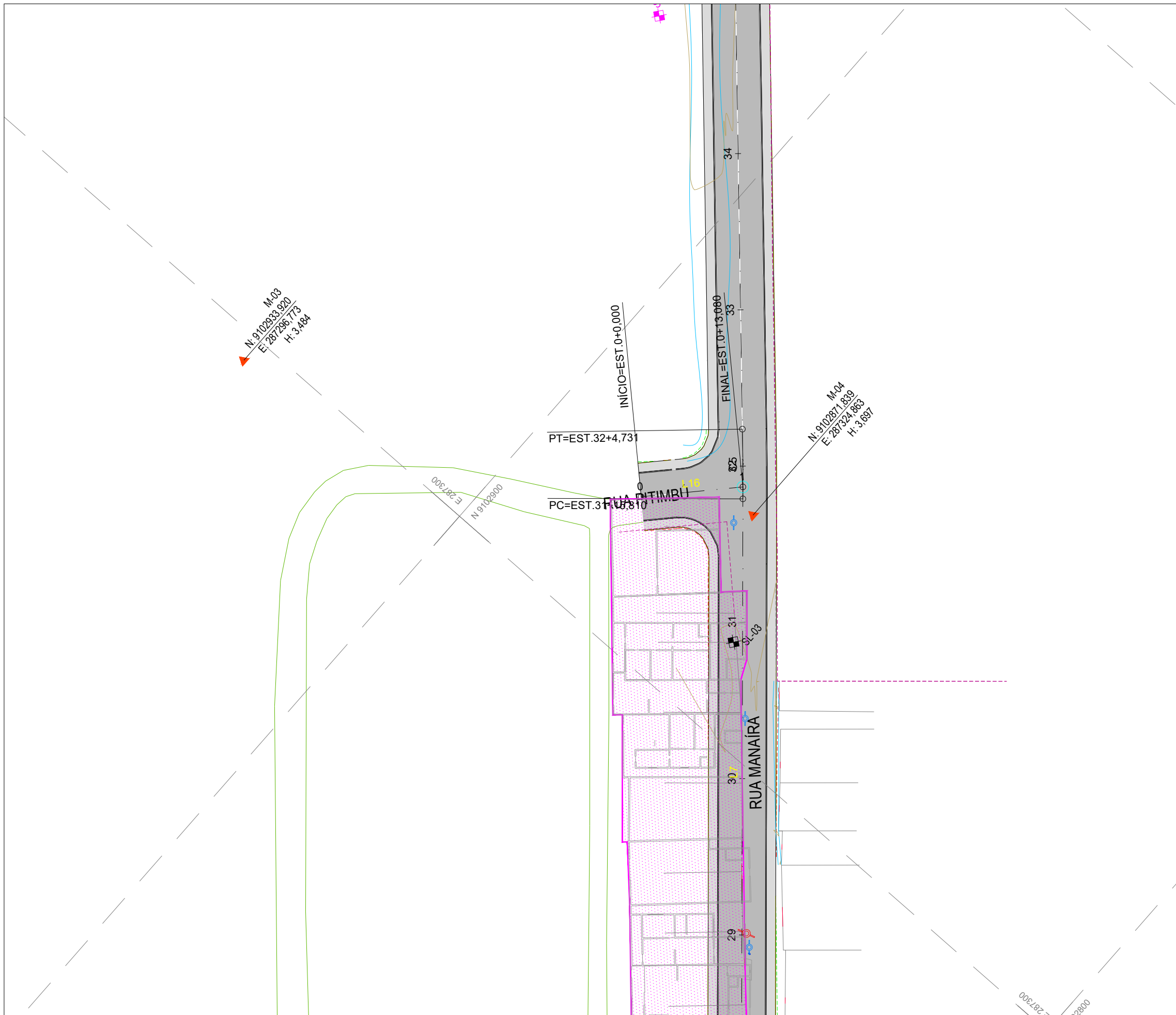
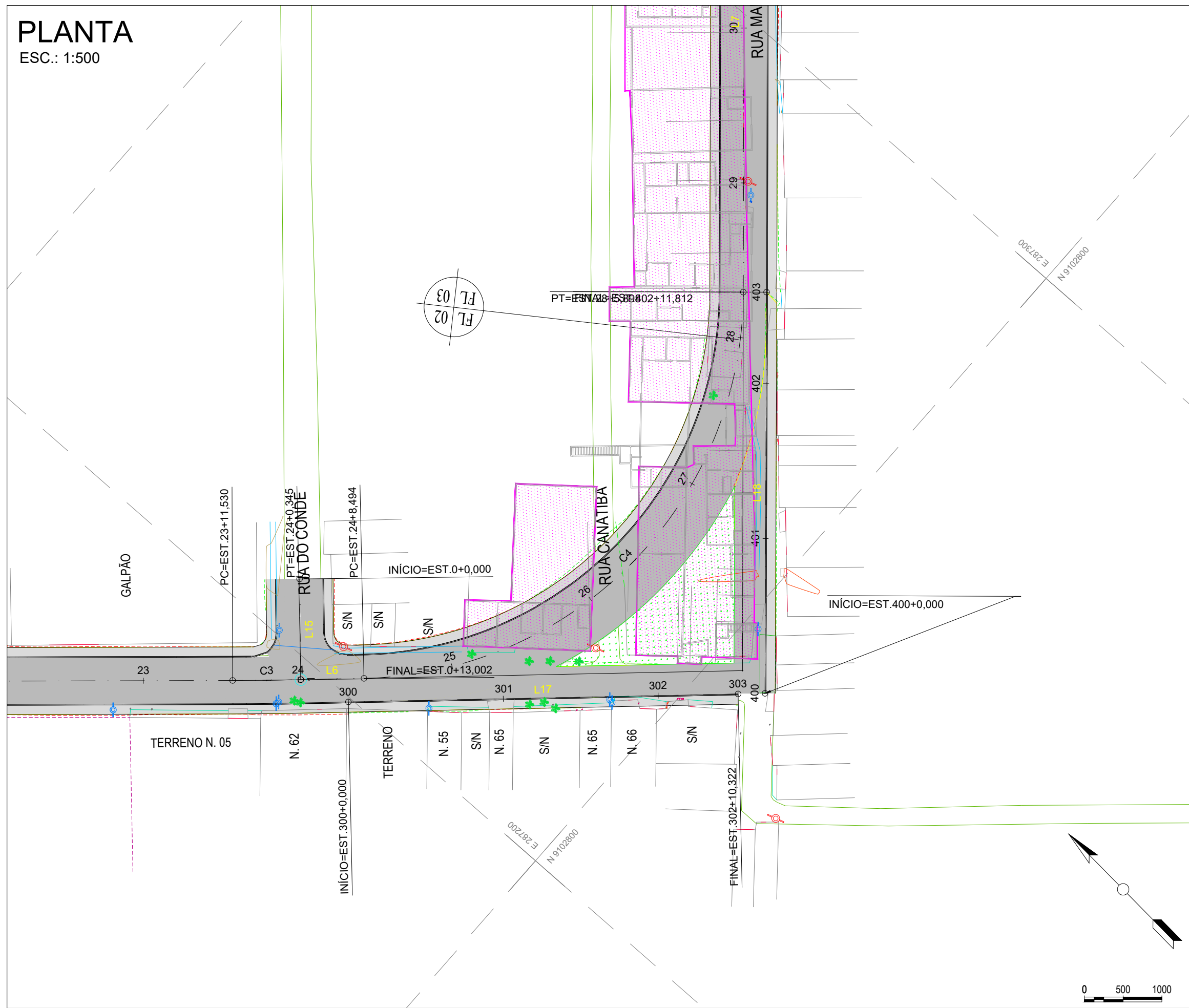
PERFIL
ESC. (H): 1:500
ESC. (V): 1:50



00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: INDICADA	
DATA: MAIO/2024		CODIFICAÇÃO: RS-PA-GE-07-000	
CONTEÚDO: PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO - INTERSEÇÕES - PLANTA E PERFIL		EQUIPE TÉCNICA: ENIO OLIVEIRA	
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCO:	
			GEO - 07/20

PLANTA

ESC.: 1:500



CONVENÇÕES DE CADASTRO:

- DEMAIS EXISTENTE
- ADITIVA
- SOLERA
- EDIFICAÇÕES
- MED FIO
- SECA
- POSTE
- ÁRVORE
- LIXEIRA
- BARRA DE CONCRETO
- BARRA DE FERRO
- FUROS DE SONDAGENS - SUBJETO
- FUROS DE SONDAGENS - TRADO

CONVENÇÕES DE PROJETO:

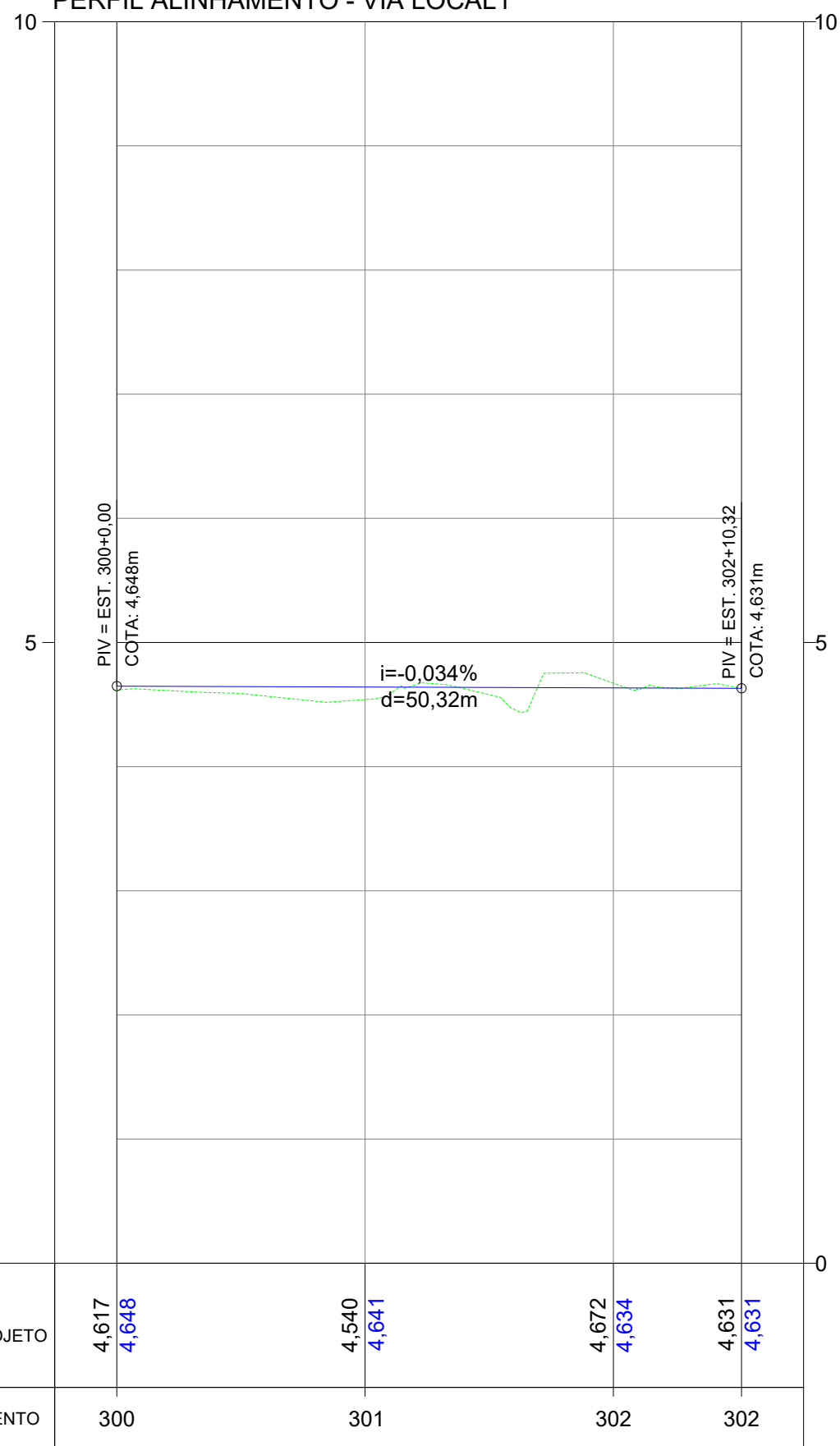
- ESTACAS DE PROJETO
- MAIUA DE COORDENADAS
- PROJETO (MEIO-FIO A IMPLANTAR)
- DESAPROPRIAÇÃO
- CURVA DE NÍVEL
- NORTE
- PARCELO
- PISTA
- PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS
- TERRENO NATURAL

PERFIL

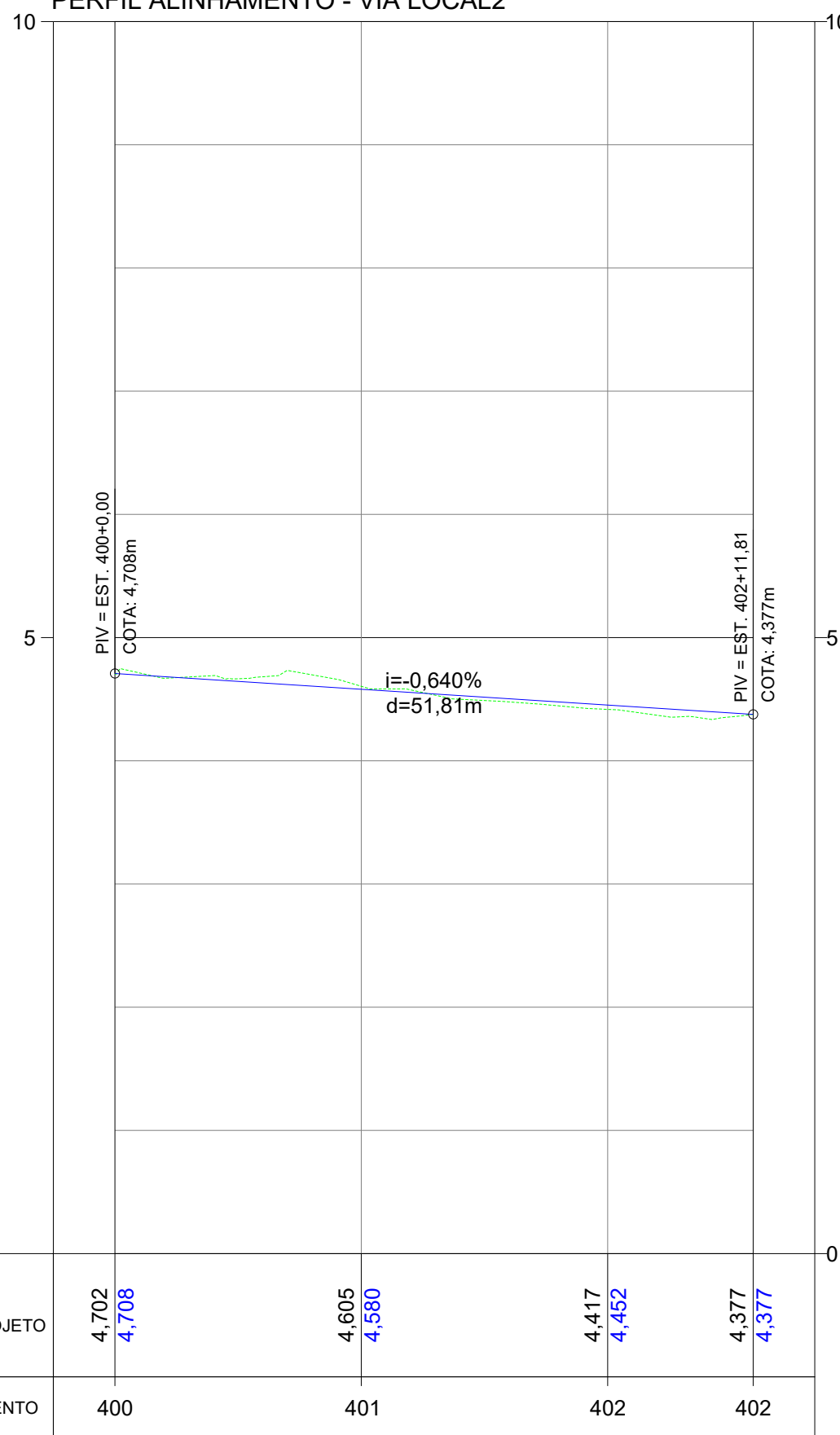
ESC. (H): 1:500

ESC. (V): 1:50

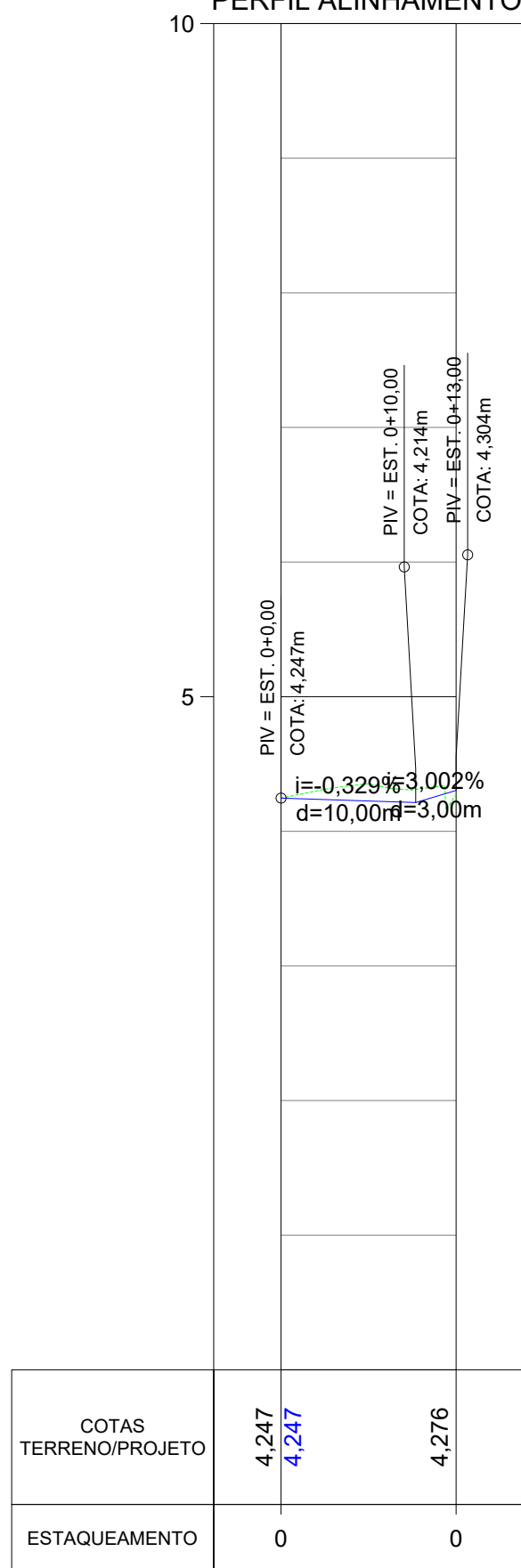
PERFIL ALINHAMENTO - VIA LOCAL1



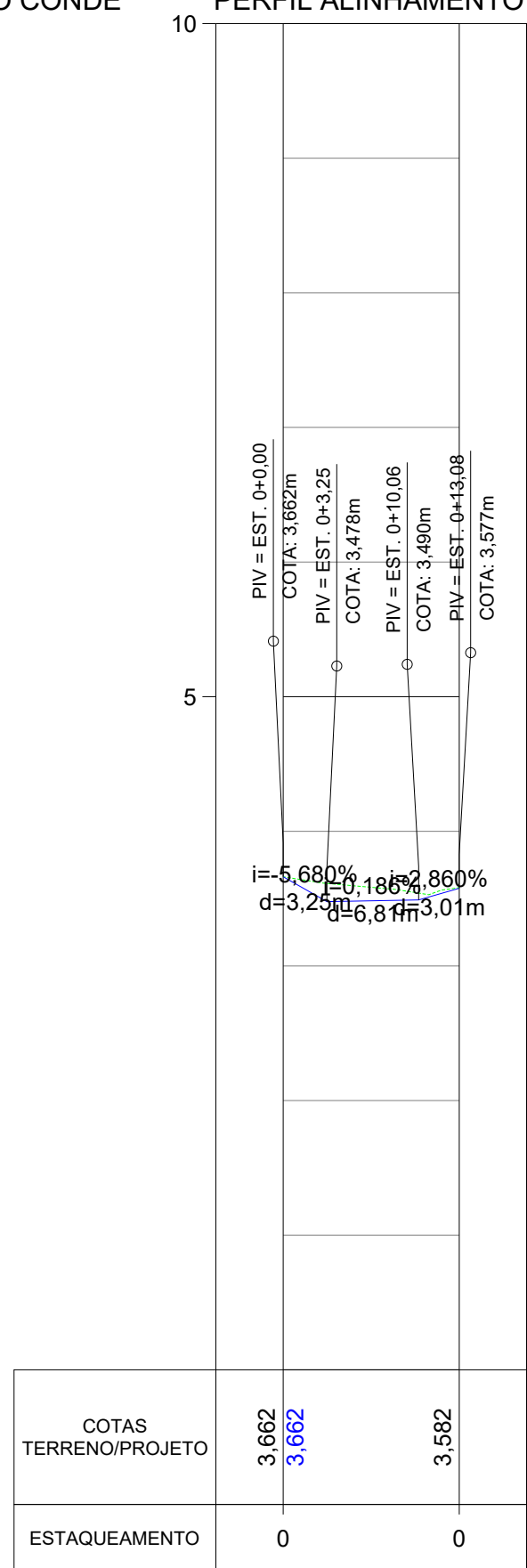
PERFIL ALINHAMENTO - VIA LOCAL2



PERFIL ALINHAMENTO - RUA DO CONDE



PERFIL ALINHAMENTO - RUA PITIMBU



00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: RS-TP-GE-08-R00
DATA: MAIO/2024	PROJETO EXECUTIVO	EQUIPE TÉCNICA: ENIO OLIVEIRA	FRANCOVA
CONTEÚDO: PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO - INTERSEÇÕES - PLANTA E PERFIL			
AUTORIA DO PROJETO:			
JBR			

GEO - 08/20

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ALINHAMENTO - ROTA ALTERNATIVA														
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
L1	120° 22' 15,91"	-	-	-	-	-	38,657	-	0+0,000	1+18,657	N E	-	9103182,0315 286866,2440	9103162,4867 286899,5958
L2	119° 15' 56,81"	-	-	-	-	-	12,495	-	1+18,657	2+11,151	N E	-	9103162,4867 286899,5958	9103156,3786 286910,4956
C1	-	-	1,465	-	-	100,000	34,027	019° 29' 45,61"	2+11,151	4+5,178	N E	9103147,9801 286925,4824	9103156,3786 286910,4956	9103135,0615 286936,8070
L3	138° 45' 42,42"	-	-	-	-	-	102,157	-	4+5,178	9+7,335	N E	-	9103058,2421 286936,8070	9103058,2421 287004,1479
L4	139° 35' 15,40"	-	-	-	-	-	23,580	-	9+7,335	10+19,515	N E	-	9103058,2421 287004,1479	9103040,2885 287019,4343
C2	-	-	0,019	-	-	500,000	8,633	000° 59' 21,30"	10+19,515	10+19,548	N E	9103037,0019 287022,2327	9103040,2885 287019,4343	9103033,7641 287025,0873
L5	138° 35' 54,09"	-	-	-	-	-	251,982	-	10+19,548	23+11,530	N E	-	9103033,7641 287025,0873	9102844,7541 287191,7316
C3	-	-	0,019	-	-	500,000	8,615	001° 00' 36,52"	23+11,530	24+0,345	N E	9102841,4479 287194,6466	9102844,7541 287191,7316	9102838,1936 287197,6194
L6	137° 35' 17,57"	-	-	-	-	-	8,149	-	24+0,345	24+8,494	N E	-	9102838,1936 287197,6194	9102832,1773 287203,1153
C4	-	-	19,921	-	-	50,000	77,404	088° 41' 55,25"	24+8,494	28+5,898	N E	9102796,0906 287236,0807	9102832,1773 287203,1153	9102826,2279 287272,9068
L7	048° 53' 22,32"	-	-	-	-	-	69,912	-	28+5,898	31+15,810	N E	-	9102828,2279 287272,9068	9102874,1961 287325,5817
C5	-	-	0,020	-	-	500,000	8,921	001° 01' 19,98"	31+15,810	32+4,731	N E	9102877,1289 287326,9423	9102874,1961 287325,5817	9102880,1211 287332,2501
L8	047° 52' 02,34"	-	-	-	-	-	114,281	-	32+4,731	37+19,012	N E	-	9102880,1211 287332,2501	9102956,7866 287417,0003
L9	048° 12' 44,95"	-	-	-	-	-	61,834	-	37+19,012	41+0,846	N E	-	9102956,7866 287417,0003	9102997,9908 287463,1049
C6	-	-	1,110	-	-	100,000	29,661	016° 59' 40,47"	41+0,846	42+10,507	N E	9103007,9465 287474,2446	9102997,9908 287463,1049	9103020,7235 287481,9881
L10	031° 13' 04,48"	-	-	-	-	-	92,559	-	42+10,507	47+3,066	N E	-	9103020,7235 287481,9881	9103099,8799 287529,9607
C7	-	-	5,173	-	-	60,000	48,134	045° 57' 53,08"	47+3,066	49+11,200	N E	9103121,6420 287543,1496	9103099,8799 287529,9607	9103127,2872 287567,9623
L11	077° 10' 57,56"	-	-	-	-	-	55,711	-	49+11,200	52+6,911	N E	-	9103127,2872 287567,9623	9103139,6463 287622,2853
C8	-	-	0,038	-	-	60,000	4,245	004° 03' 12,71"	52+6,911	52+11,156	N E	9103140,1174 287624,3557	9103139,6463 287622,2853	9103140,4409 287626,4542
L12	081° 14' 10,27"	-	-	-	-	-	37,453	-	52+11,156	54+8,609	N E	-	9103140,4409 287626,4542	9103146,1472 287663,4695

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ALINHAMENTO - VIA LOCAL1														
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
L17	137° 35' 14,47"	-	-	-	-	-	50,322	-	300+0,000	302+10,322	N E	-	9102831,6836 287199,5020	9102794,5304 287233,4425

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - ALINHAMENTO - VIA LOCAL2														
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT	
L18	048° 59' 10,47"	-	-	-	-	51,812	-	400+0,000	402+11,812	N E	-	9102791,9666 287235,7847	9102825,9675 287274,8793	

TABELA DE COORDENADAS - 01 - AV. JOSE BRASILEIRO (ACESSO)			
PONTO Nº	ESTACA	ESTE	NORTE
0	100 + 0,00	286957,118	9103145,754
1	100 + 1,08	286956,0522	9103145,955
2	101 + 0,00	286937,6685	9103150,375
3	102 + 5,06	286932,8363	9103151,865
4	104 + 0,00	286918,6114	9103157,011
5	104 + 9,03	286910,5487	9103160,65
6	104 + 19,45	286901,1126	9103165,075

TABELA DE COORDENADAS - 02 - RUA DO CONGO			
PONTO Nº	ESTACA	ESTE	NORTE
0	0+01,61	286992,763	9103032,434
1	0+04,99	286995,295	9103034,675
2	0+09,99	286999,0395	9103037,988
3	0+14,99	287002,7839	9103041,302
4	1+00,00	287006,5342	9103044,62
5	1+04,01	287009,5407	9103047,281
6	1+07,02	287011,7878	9103049,269

TABELA DE COORDENADAS - 03 - RUA IBIARA			
PONTO Nº	ESTACA	ESTE	NORTE
0	0+00,00	287103,4048	9102925,19
1	0+00,40	287103,7522	9102925,467
2	0+10,02	287110,6788	9102932,149
3	0+13,03	287112,8401	9102934,234
4	0+13,03	287112,8401	9102934,234

TABELA DE COORDENADAS - 04 - RUA DO CONDE			
PONTO Nº	ESTACA	ESTE	NORTE
0	0+00,00	287207,2835	9102846,892
1	0+10,00	287199,8413	9102840,209
2	0+13,00	287197,609	9102838,205

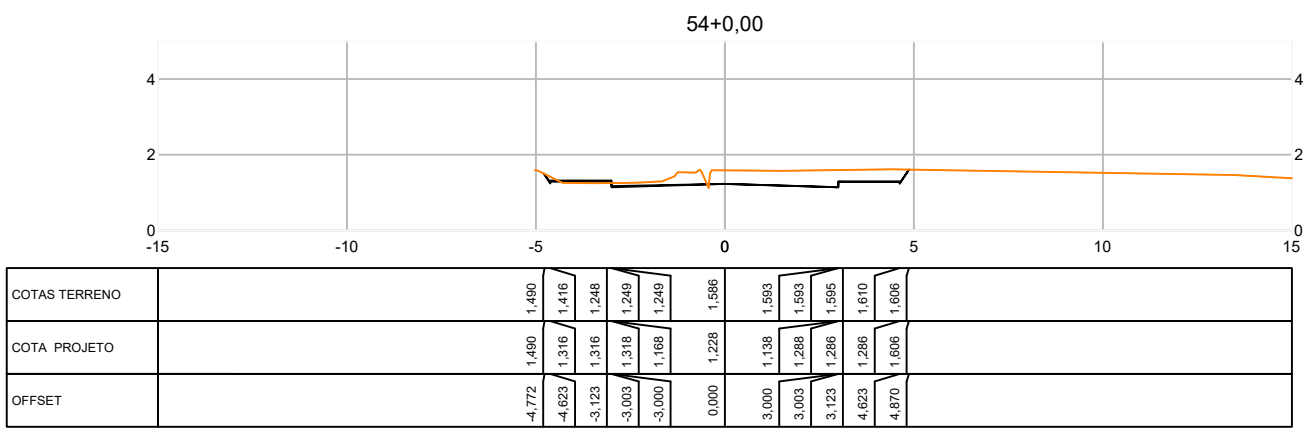
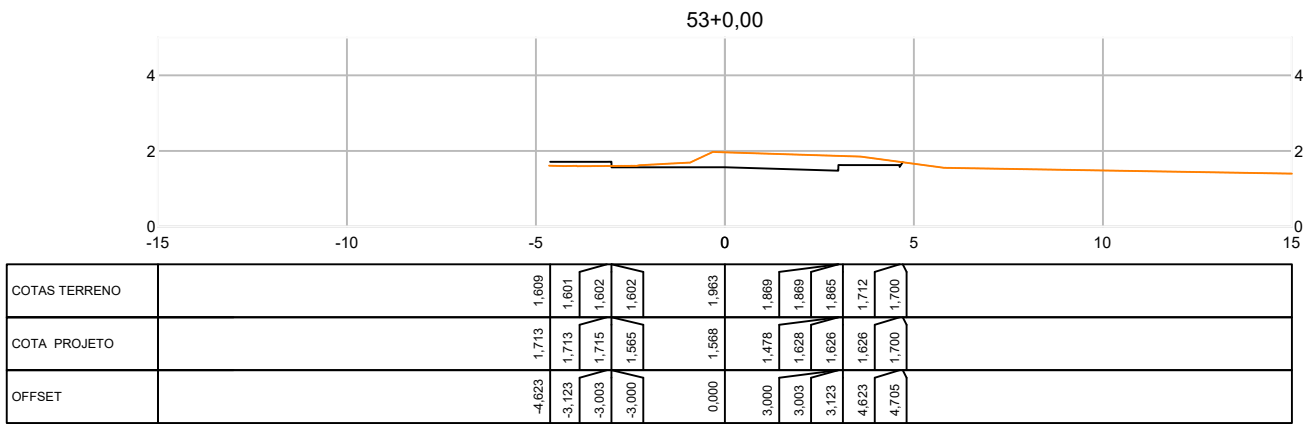
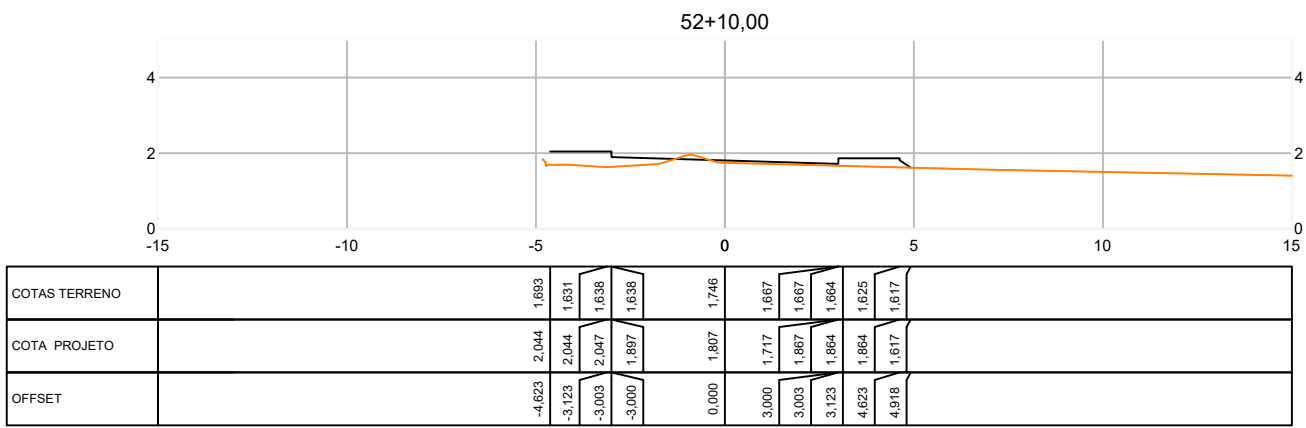
TABELA DE COORDENADAS - 05 - VIA LOCAL 01			
PONTO Nº	ESTACA	ESTE	NORTE
0	300+00,00	287199,502	9102831,684
1	301+00,00	287212,9913	9102816,917
2	302+00,00	287226,4806	9102802,151
3	302+10,32	287233,4425	9102794,53

TABELA DE COORDENADAS - 06 - VIA LOCAL 02			
PONTO Nº	ESTACA	ESTE	NORTE
0	400+00,00	287235,7847	9102791,967
1	401+00,00	287250,8757	9102805,091
2	402+00,00	287265,9667	9102818,216
3	402+11,81	287274,8793	9102825,968

TABELA DE COORDENADAS - 07 - RUA PITAMBUE			
PONTO Nº	ESTACA	ESTE	NORTE
0	0+00,00	287317,202	9102884,159
1	0+03,25	287319,5695	9102881,933
2	0+10,06	287324,533	9102877,265
3	0+13,08	287326,7285	9102875,2
4	0+13,08	287326,7302	9102875,198

TABELA DE COORDENADAS - 08 - AV. JOSE BRASILEIRO			
PONTO Nº	ESTACA	ESTE	NORTE
0	0+00,00	286896,244	9103182,032
1	0+4,87	286870,4461	9103179,569
2	1+00,00	286883,4993	9103171,92
3	1+18,66	286899,5958	9103162,487
4	2+00,00	286900,7676	9103161,83
5	2+11,15	286910,4956	9103156,379
6	3+00,00	286918,0135	9103151,717
7	3+08,16	286924,5602	9103146,642
8	4+000,00	286933,2942	9103138,865
9	4+05,18	286936,807	9103135,062
10	4+18,19	286945,3819	9103125,28
11	5+00,00	286946,5773	9103123,916
12	5+18,19	286958,5658	9103110,24
13	6+00,00	286959,7612	9103108,877
14	6+07,68	286964,8235	9103103,102
15	6+18,19	286971,7496	9103095,201
16	7+00,00	286972,945	9103093,837
17	8+00,00	286986,1288	9103078,797
18	9+00,00	286999,3126	9103063,758
19	9+07,34	287004,1479	9103058,242
20	10+00,00	287012,3583	9103048,599
21	10+10,91	287019,4343	9103040,289
22	10+15,23	287022,2467	9103037,014
23	10+19,55	287025,0873	9103033,764
24	11+00,00	287025,3864	9103033,425
25	12+00,00	287038,613	9103018,423
26	12+00,12	287038,6904	9103018,335
27	12+08,55	287044,268	9103012,009
28	13+00,00	287051,8397	9103003,421
29	13+00,12	287051,9171	9103003,333
30	14+00,00	287065,0664	9102988,419
31	14+00,12	287065,1438	9102988,332
32	15+00,00	287078,293	9102973,418
33	15+03,92	287080,8839	9102970,479
34	16+00,00	287091,5197	9102958,416
35	16+00,07	287091,5647	9102958,365
36	16+03,92	287094,1106	9102955,477
37	17+00,00	287104,7464	9102943,414
38	17+03,92	287107,3374	9102940,475
39	18+00,00	287117,973	9102928,412

40	19+00,00	287131,1997	9102913,41
41	20+00,00	287144,4264	9102898,408
42	20+00,78	287144,9419	9102897,824
43	20+12,77	287152,8693	9102888,832
44	21+00,00	287157,653	9102883,407
45	21+00,78	287158,1684	9102882,822
46	22+00,00	287170,8797	9102868,405
47	22+00,78	287171,395	9102867,82
48	23+00,00	287184,1064	9102853,403
49	23+03,19	287186,2174	9102851,009
50	23+11,53	287191,7316	9102844,754
51	23+15,94	287194,6611	9102841,461
52	23+18,19	287196,1706	9102839,787
53	24+00,00	287197,3866	9102838,449
54	24+00,35	287197,6194	9102838,194
55	24+03,79	287199,9447	9102835,648
56	24+08,49	287203,1153	9102832,177
57	24+13,19	287206,4422	9102828,862
58	25+00,00	287211,7804	9102824,646
59	26+00,00	287230,0756	9102816,901
60	26+00,14	287230,2167	9102816,873
61	26+07,20	287237,2062	9102815,98
62	27+00,00	287249,9425	9102816,892
63	27+00,70	287250,626	9102817,036
64	27+10,15	287259,615	9102819,895
65	28+00,00	287268,2447	9102824,621
66	28+05,90	287272,9068	9102828,228
67	29+00,00	287283,5317	9102837,5
68	29+00,15	287283,642	9102837,596
69	30+00,00	287298,6006	9102850,65
70	31+00,00	287313,6694	9102863,801
71	31+15,81	287325,5817	9102874,196
72	32+00,00	287328,7267	9102876,964
73	32+00,27	287328,9291	9102877,144
74	32+01,95	287330,1847	9102878,263
75	32+04,73	287332,2501	9102880,121
76	33+00,00	287343,5735	9102890,364
77	34+00,00	287358,4054	9102903,781
78	34+01,95	287359,8542	9102905,092
79	35+00,00	287373,2373	9102917,198
80	36+00,00	287388,0691	9102930,615
81	36+01,95	287389,5186	9102931,927
82	37+00,00	287402,901	9102944,032
83	37+19,01	287417,0003	9102956,787
84	38+00,00	287417,7369	9102957,445
85	39+00,00	287432,6493	9102970,772
86	40+00,00	287447,5617	9102984,1
87	41+00,00	287462,4741	9102997,427
88	41+00,85	287463,1049	9102997,991
89	41+15,68	287473,3909	9103000,656



LEGENDA:

SEÇÕES PROJETADAS

TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:

PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO:

CONSTRUÇÃO:

PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE

SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS

AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS

LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA

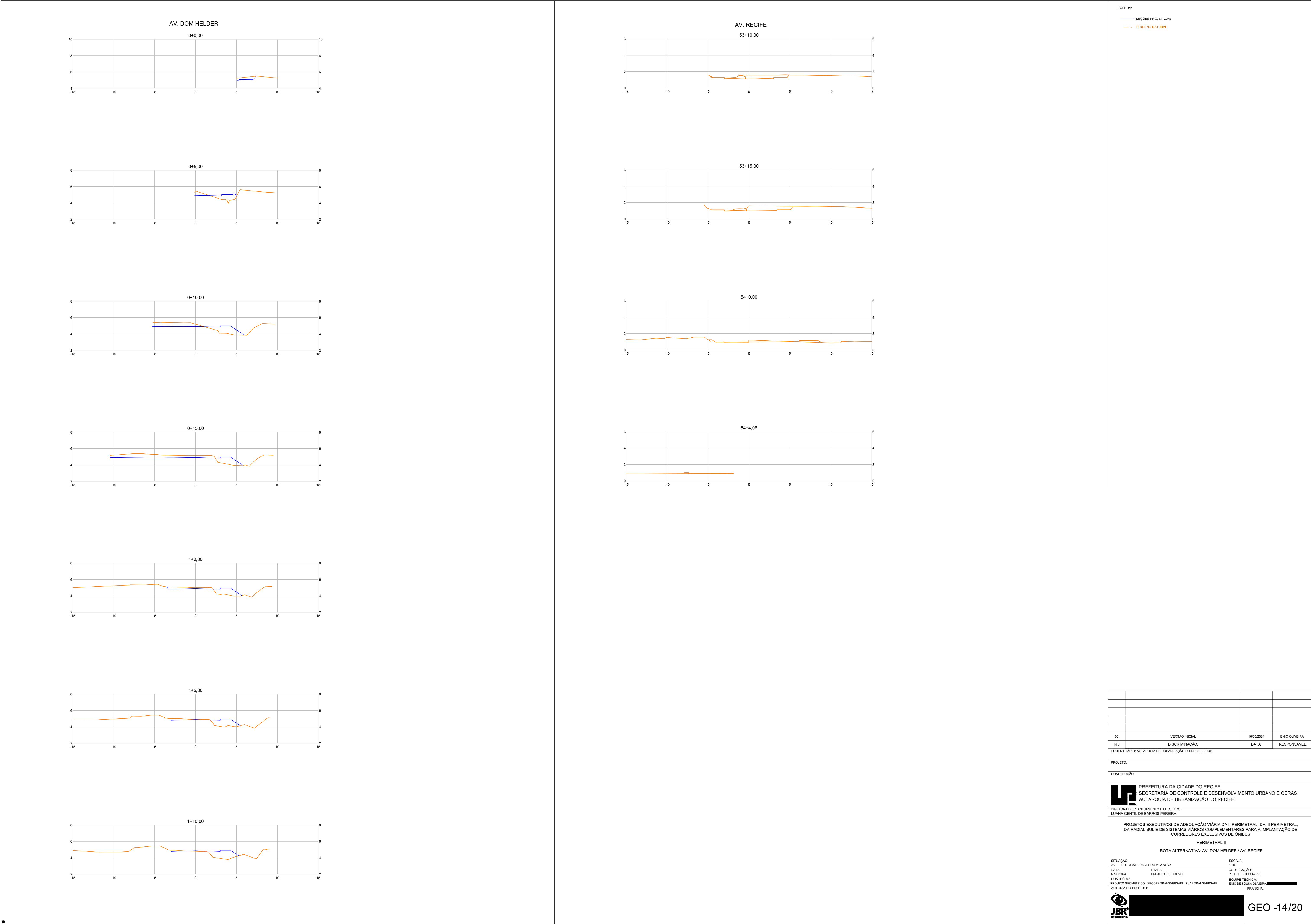
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS

PERIMETRAL II

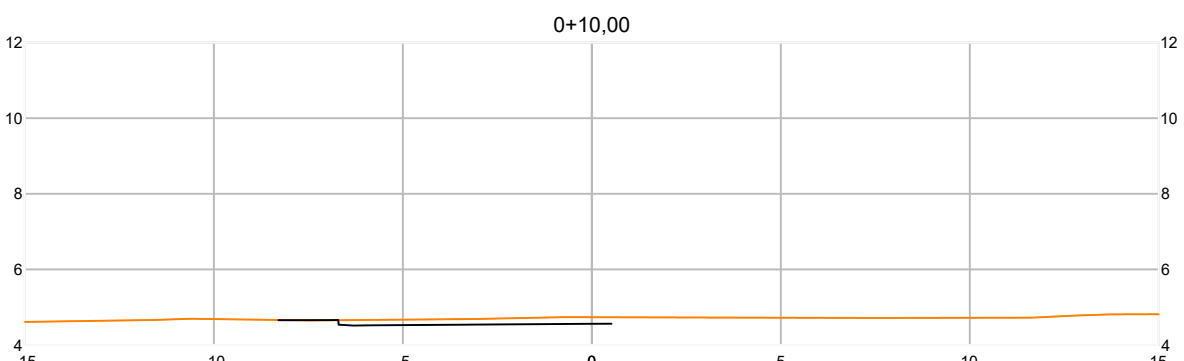
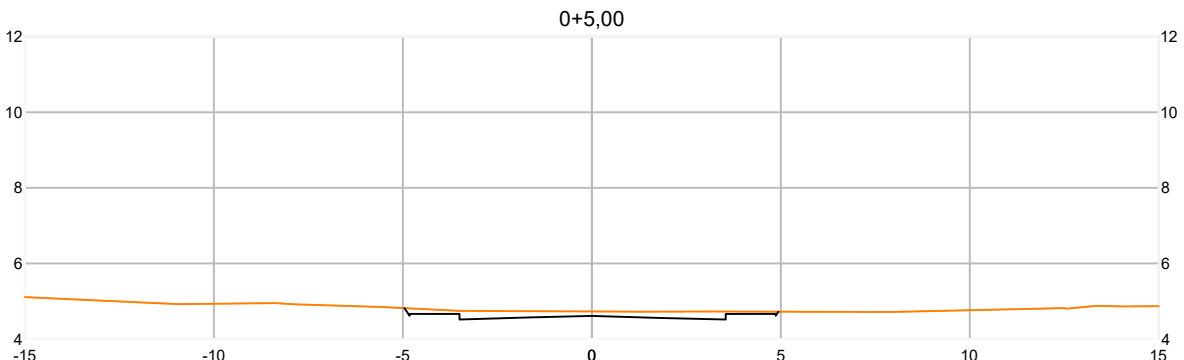
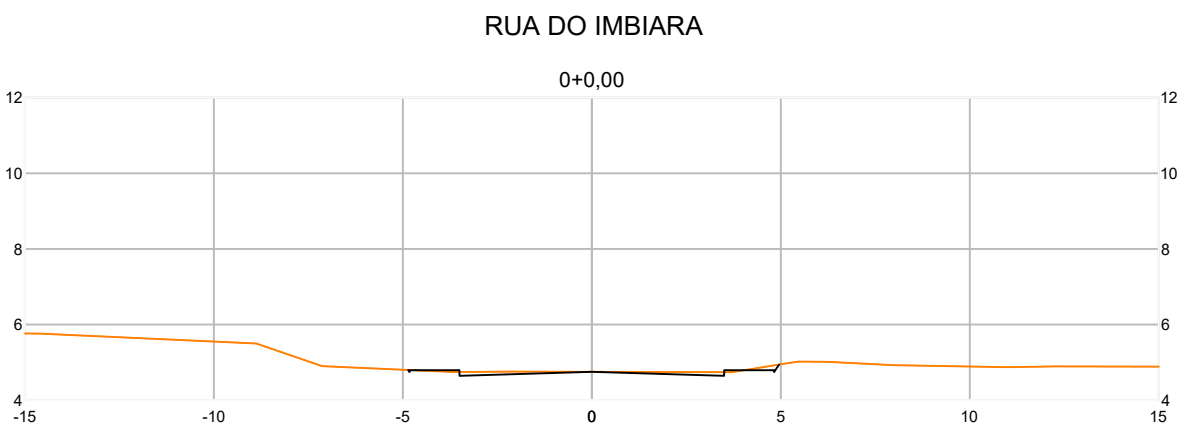
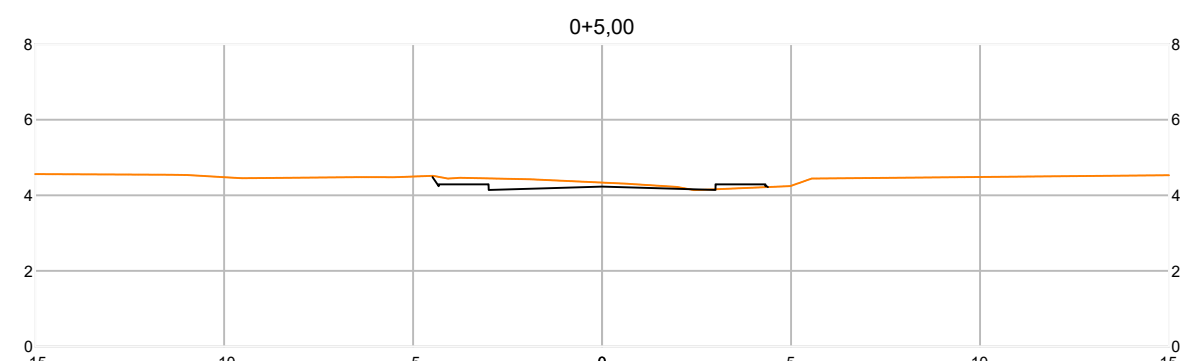
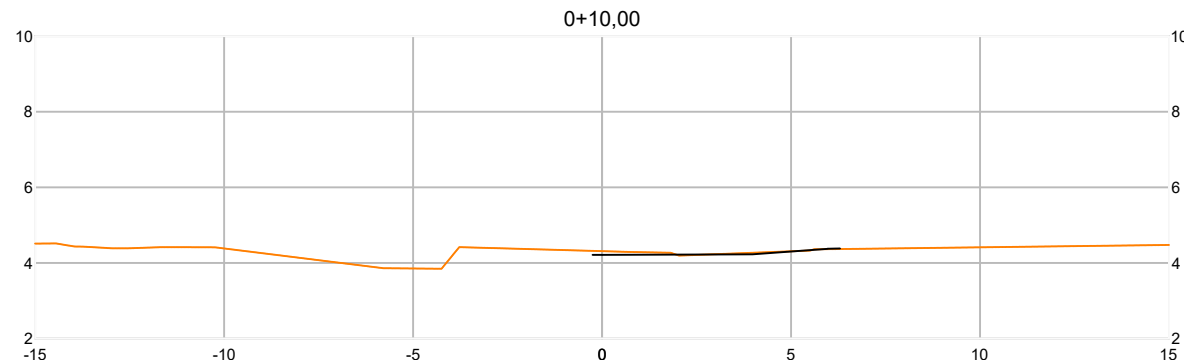
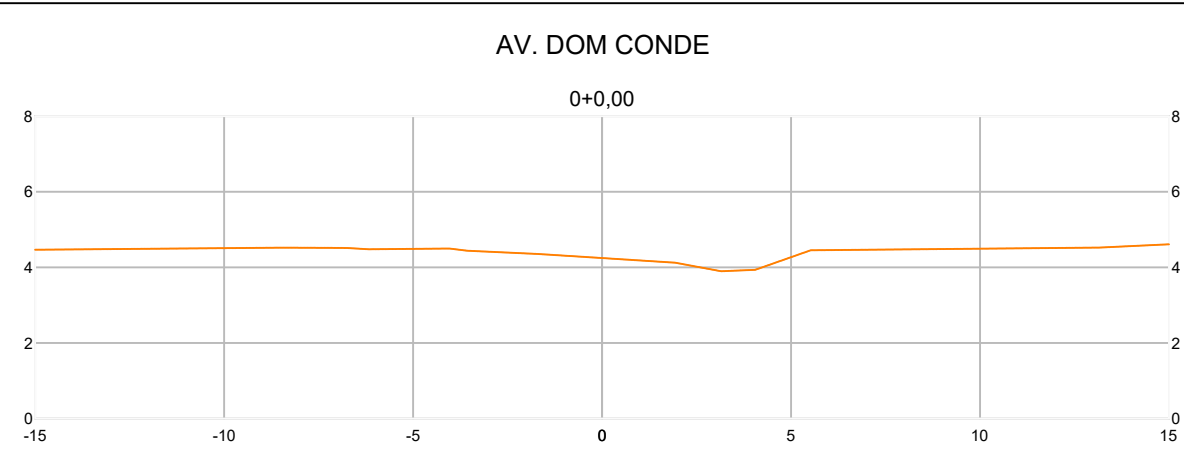
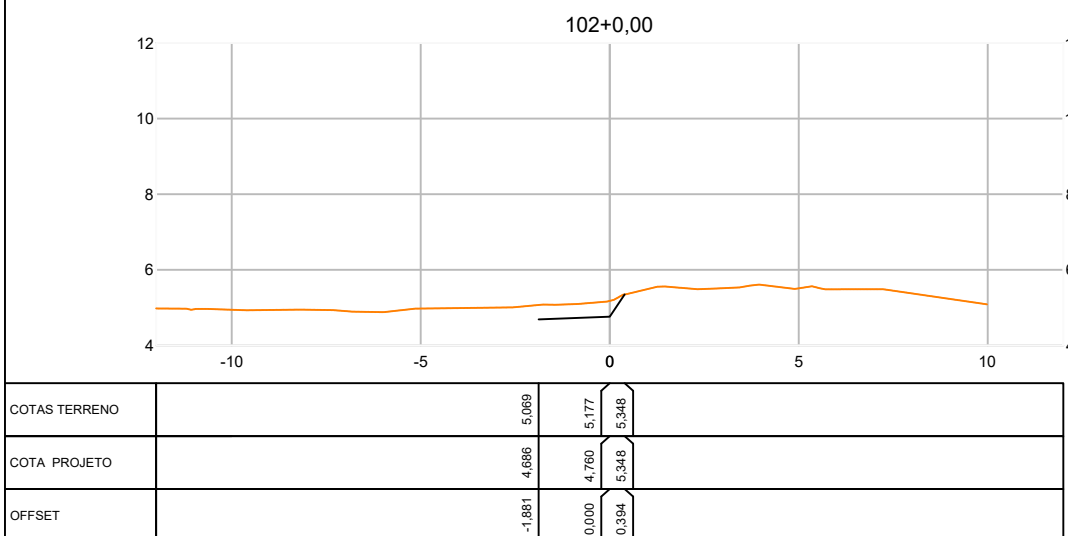
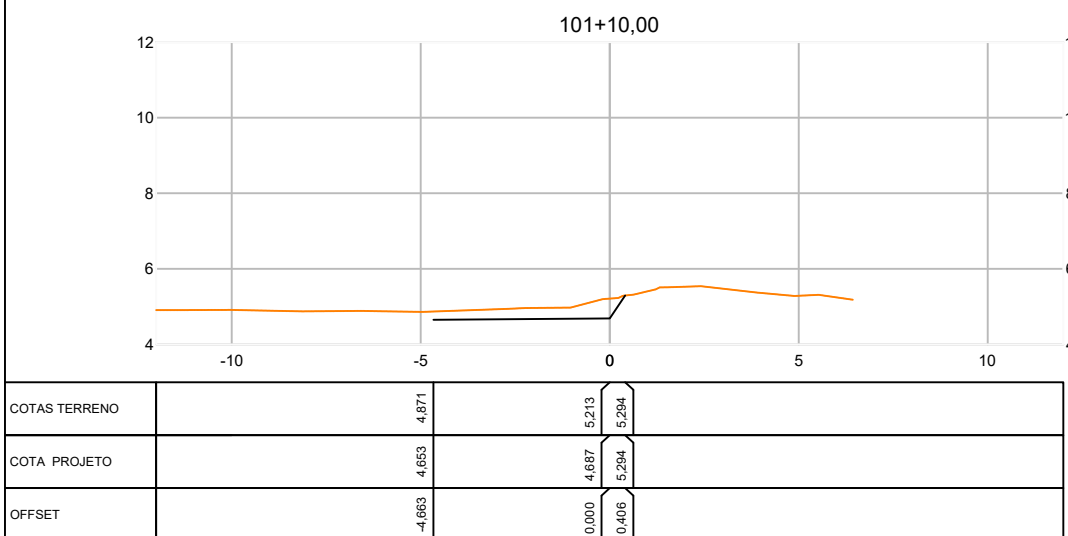
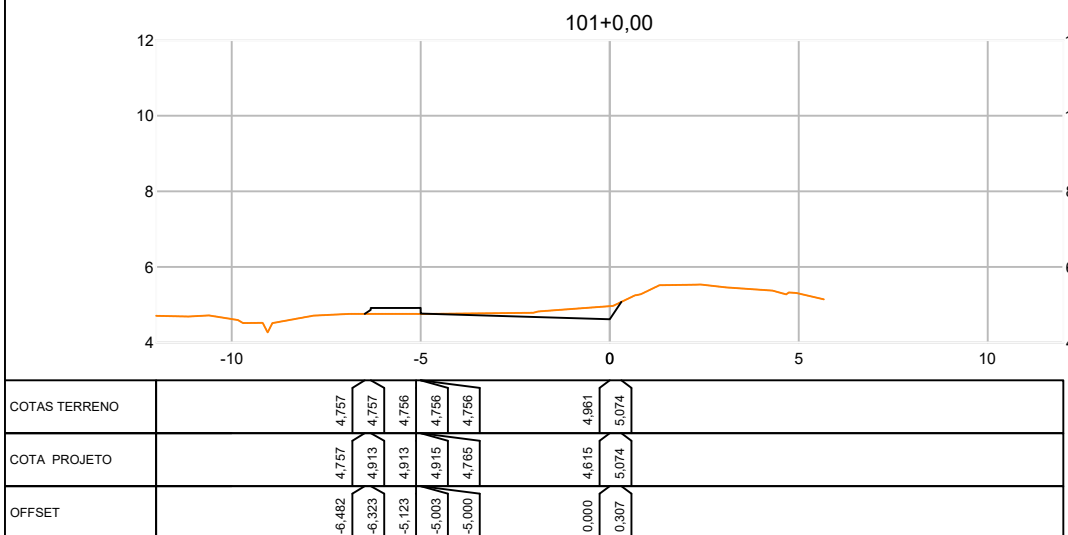
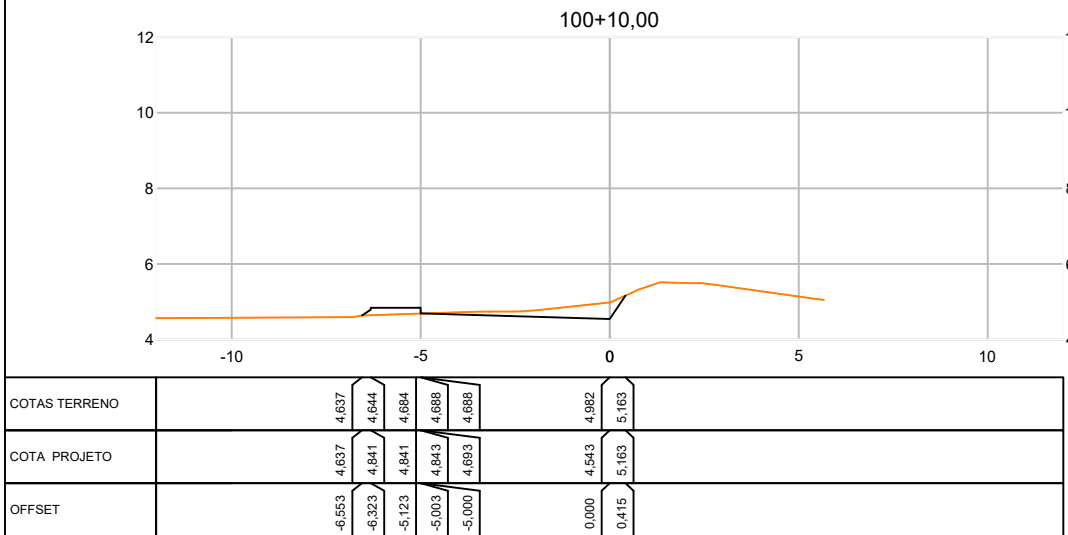
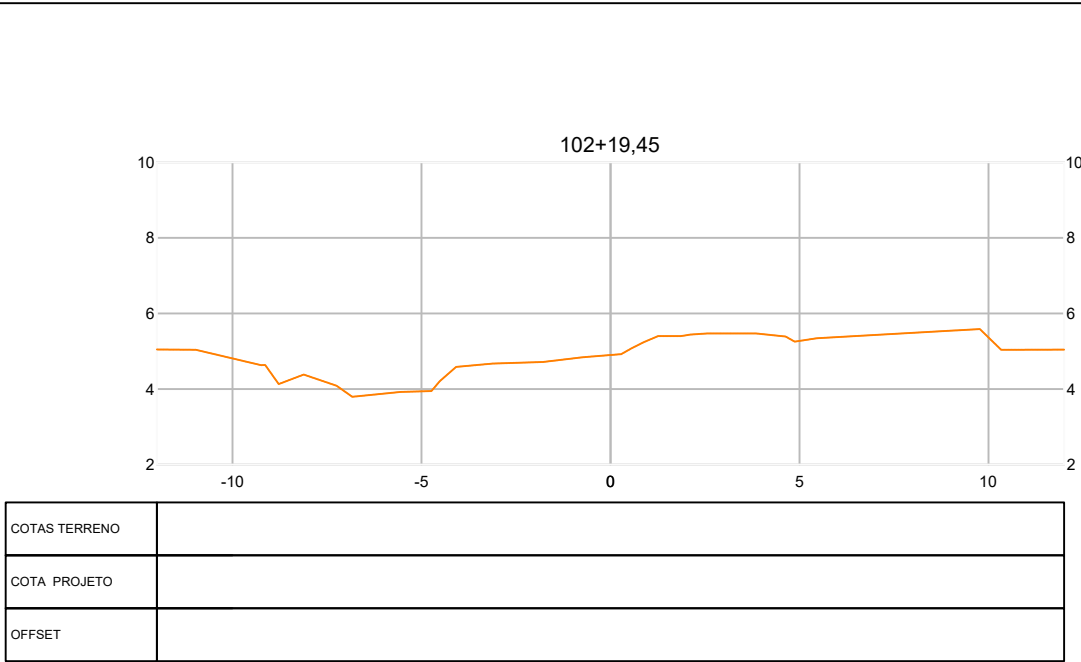
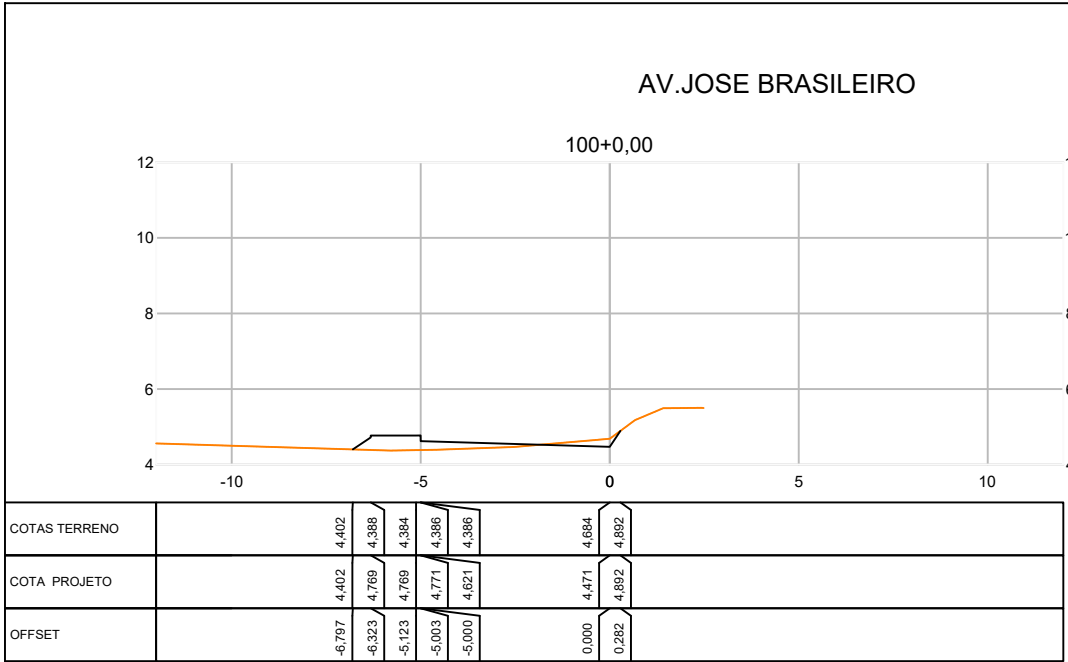
ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE

JBR

GEO -13/20



C413_R00_RS_T8_PE_GEO_SEÇÕES.DWG



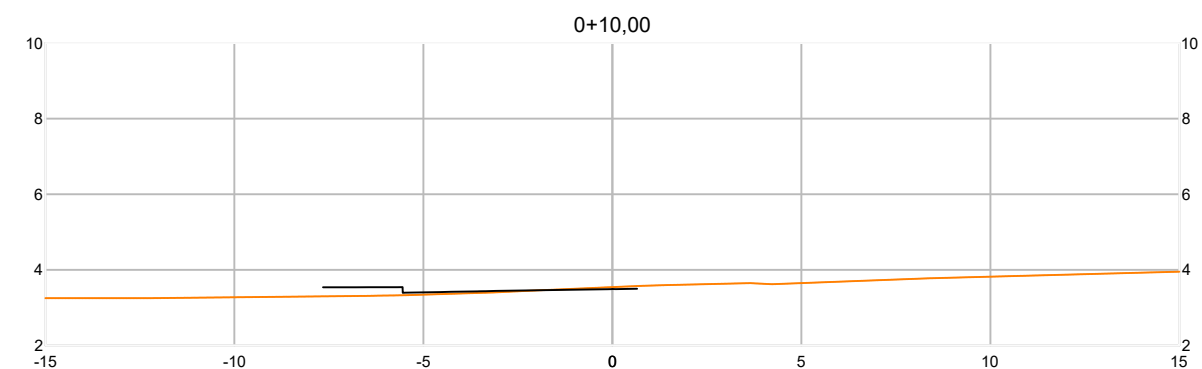
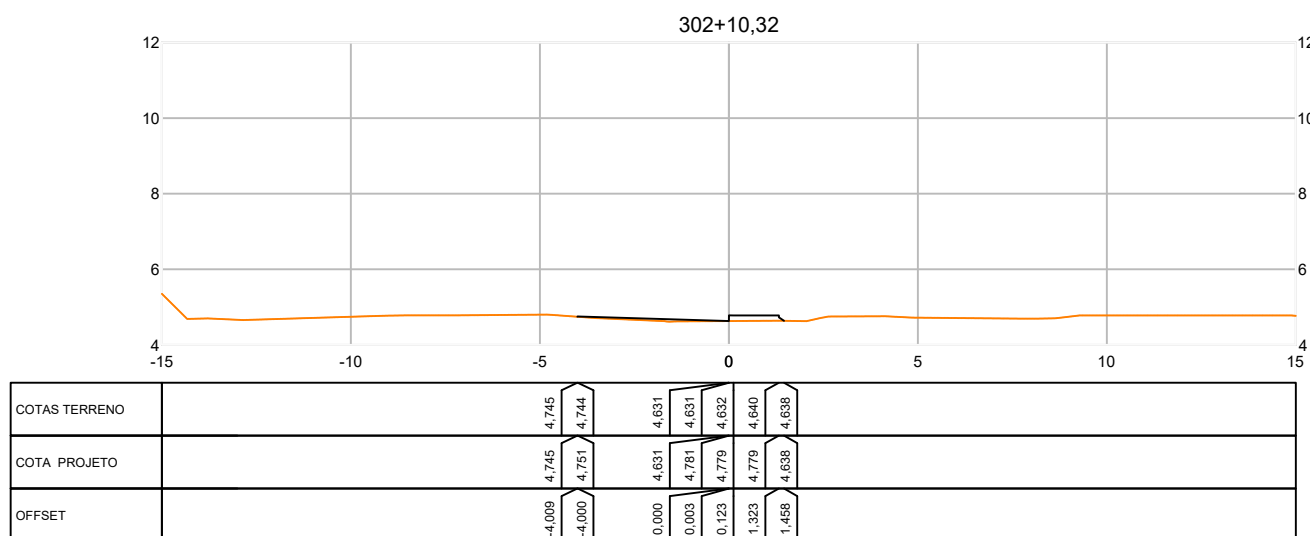
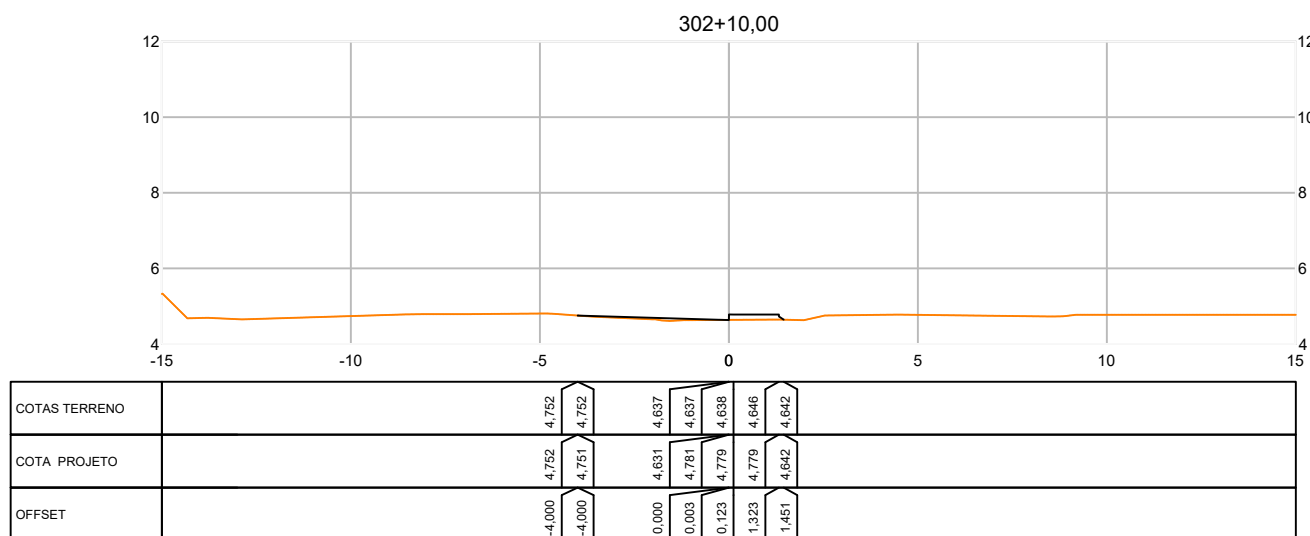
LEGENDA:

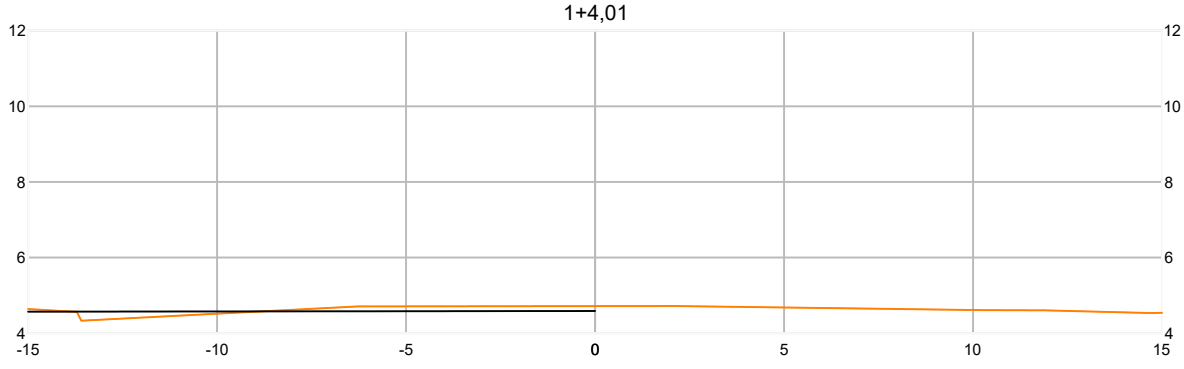
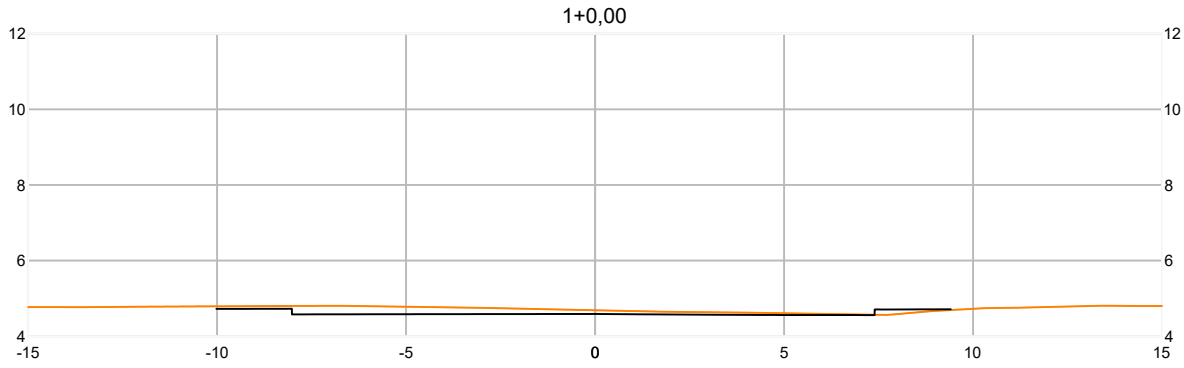
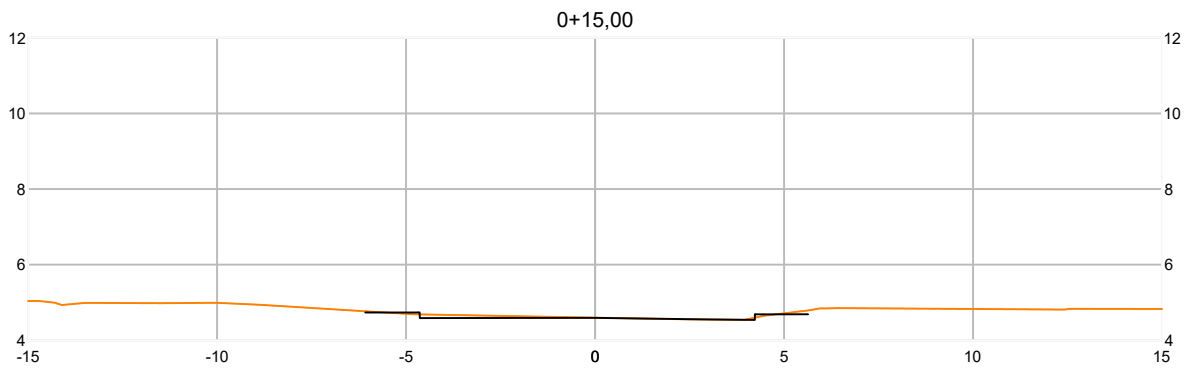
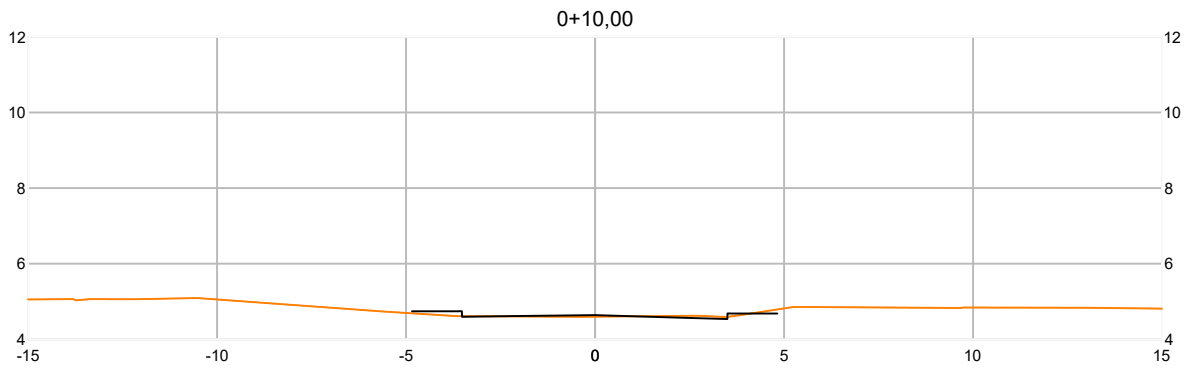
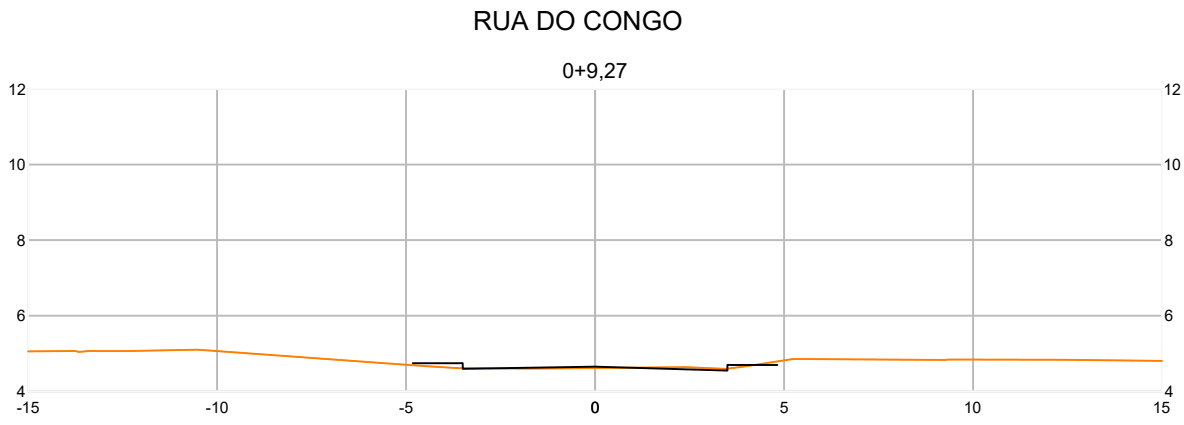
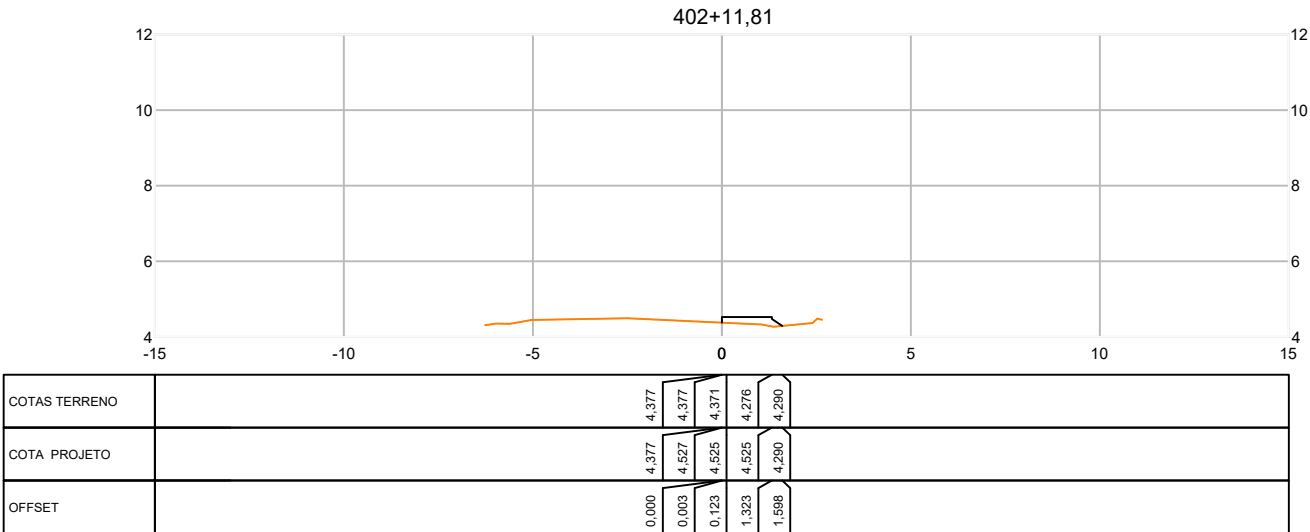
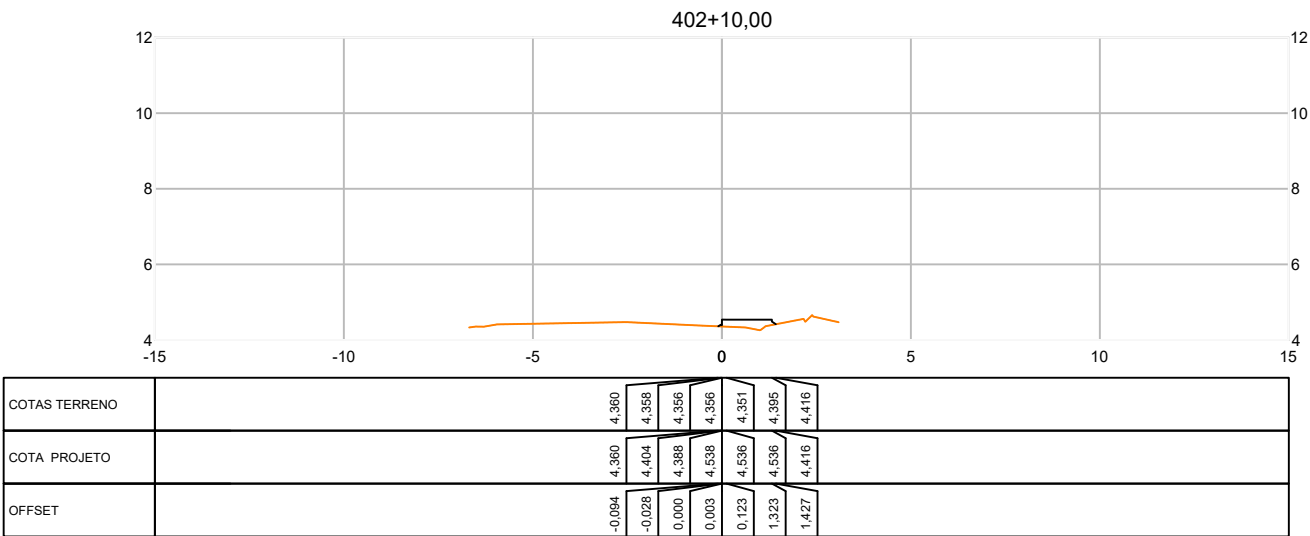
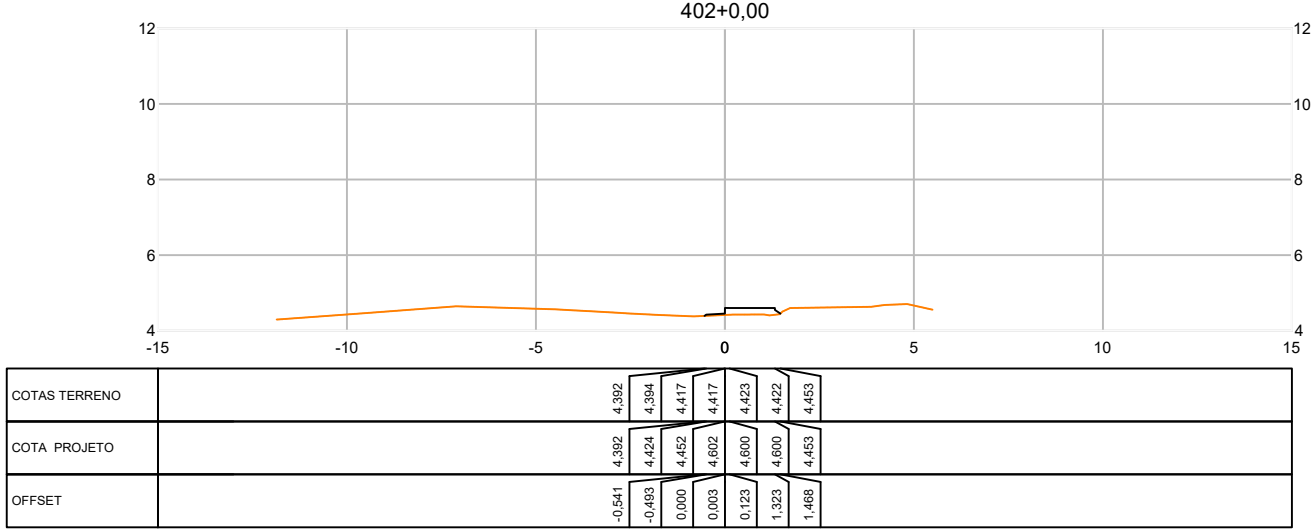
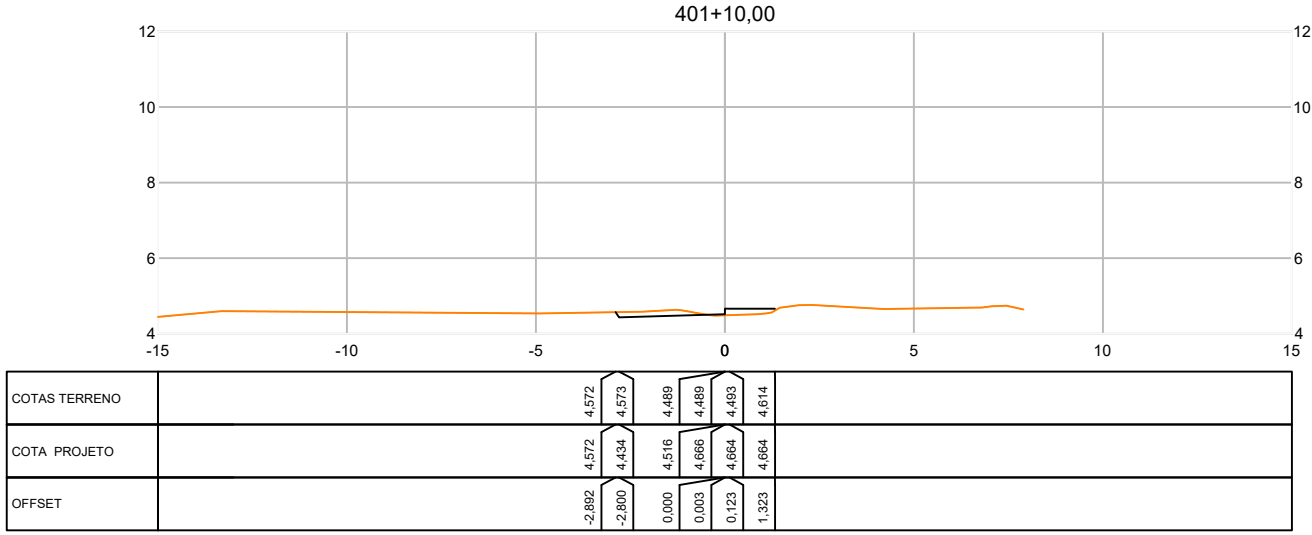
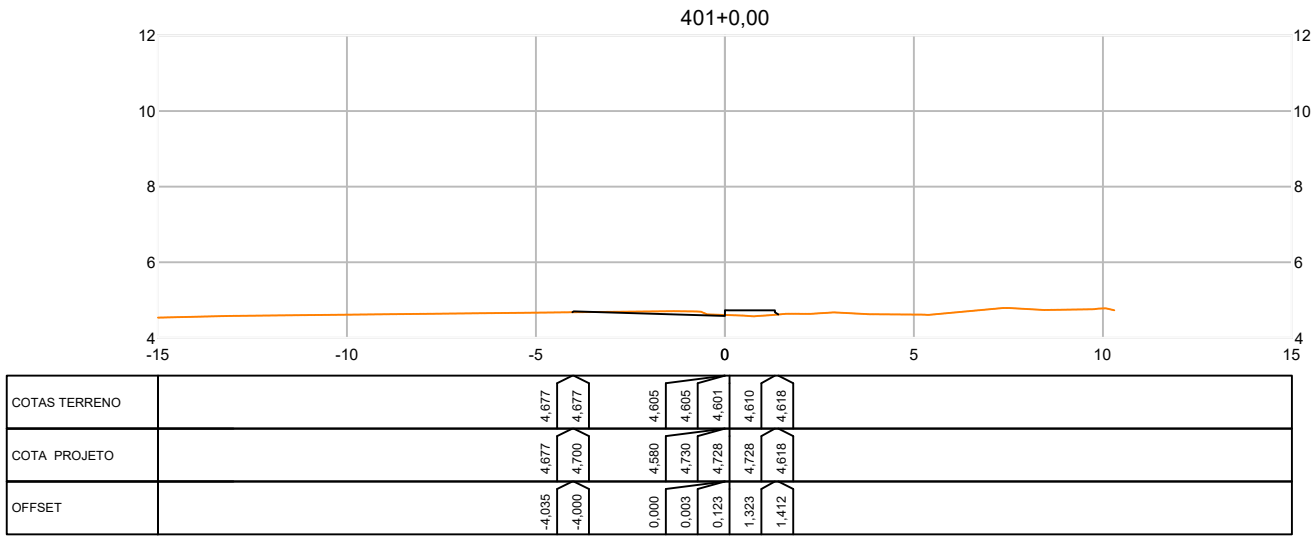
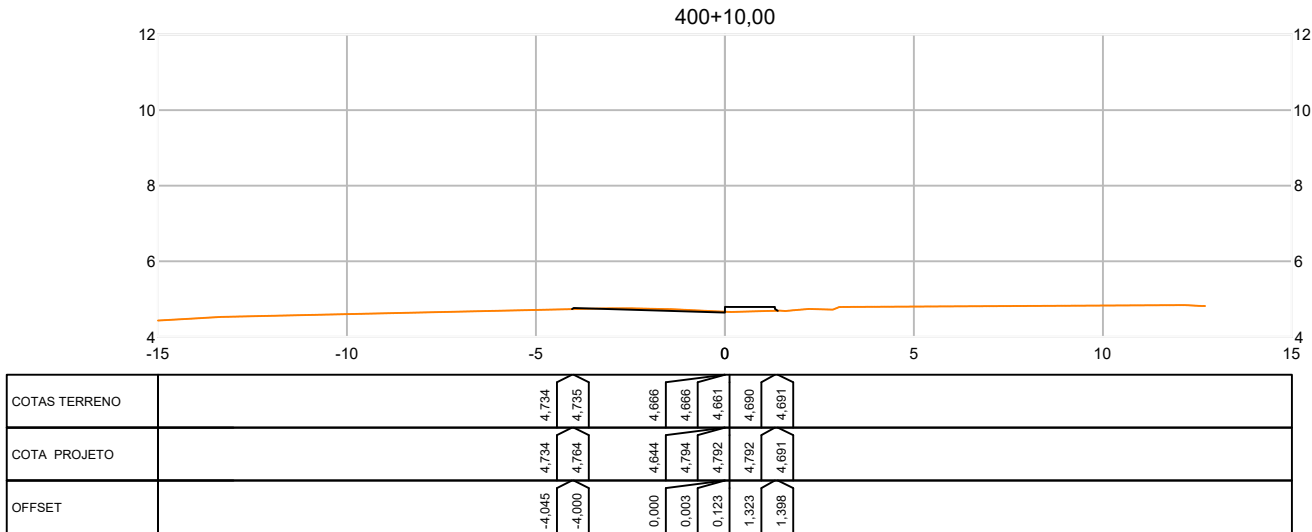
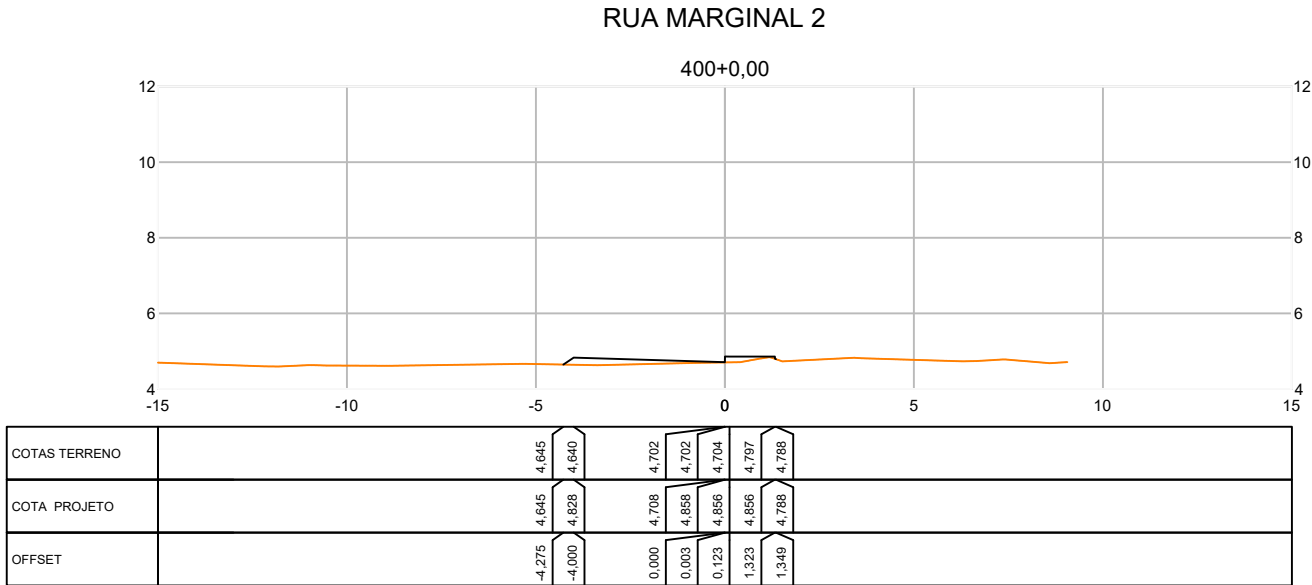
SEÇÕES PROJETADAS

TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS			
LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
PERIMETRAL II			
ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO:		ESCALA:	
AV. PROF. JOSE BRASILEIRO VILA NOVA		1:200	
DATA:		ETAPA:	
MAY2024		PROJETO EXECUTIVO	
CONTÉUDO:		EQUIPE TÉCNICA:	
PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUAS TRANSVERSAIS		ENIO DE SOUSA OLIVEIRA	
AUTORIA DO PROJETO:		FRANÇISA	

GEO -15/20





LEGENDA:

- SEÇÕES PROJETADAS
- TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:

PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO:

CONSTRUÇÃO:

U PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

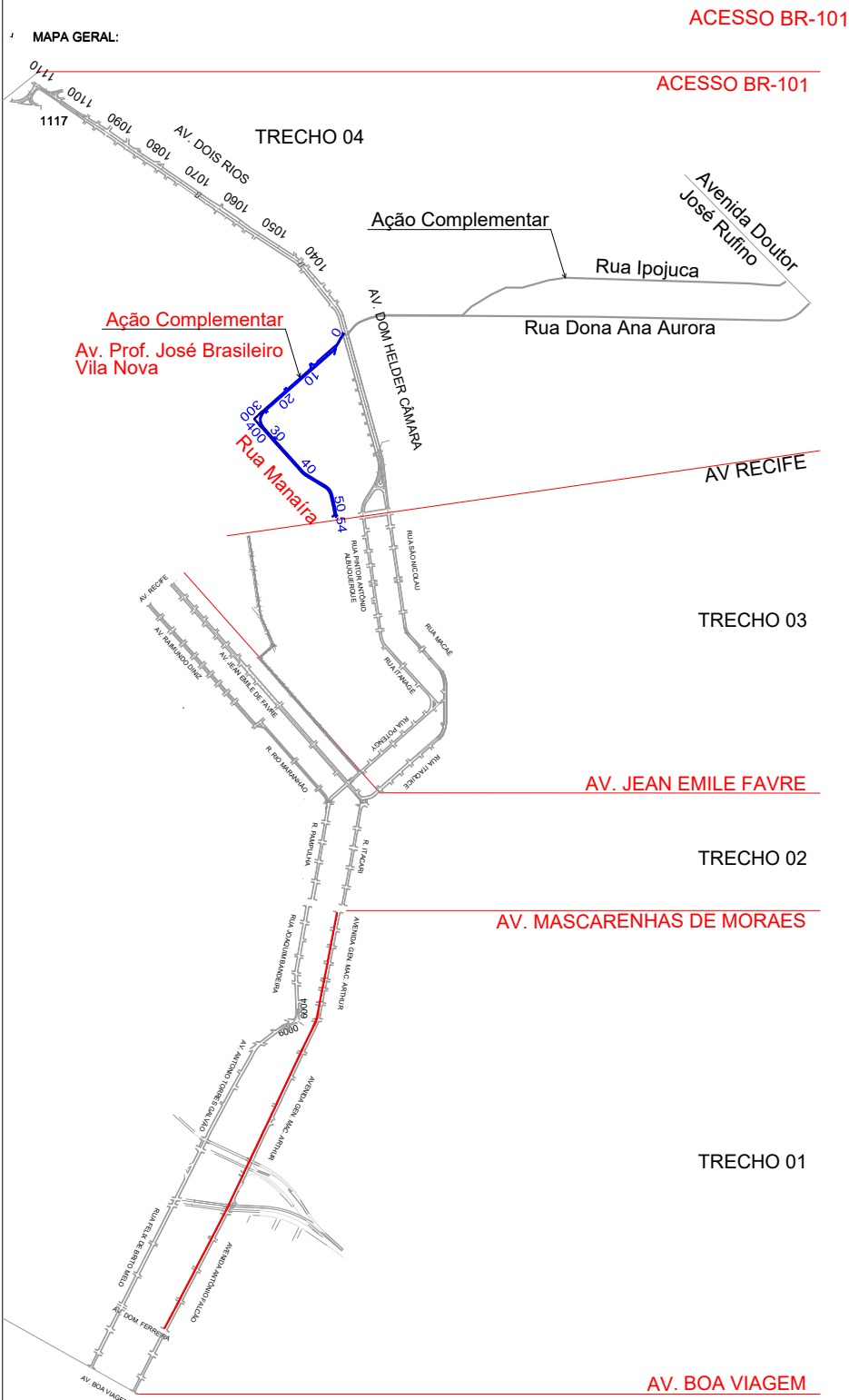
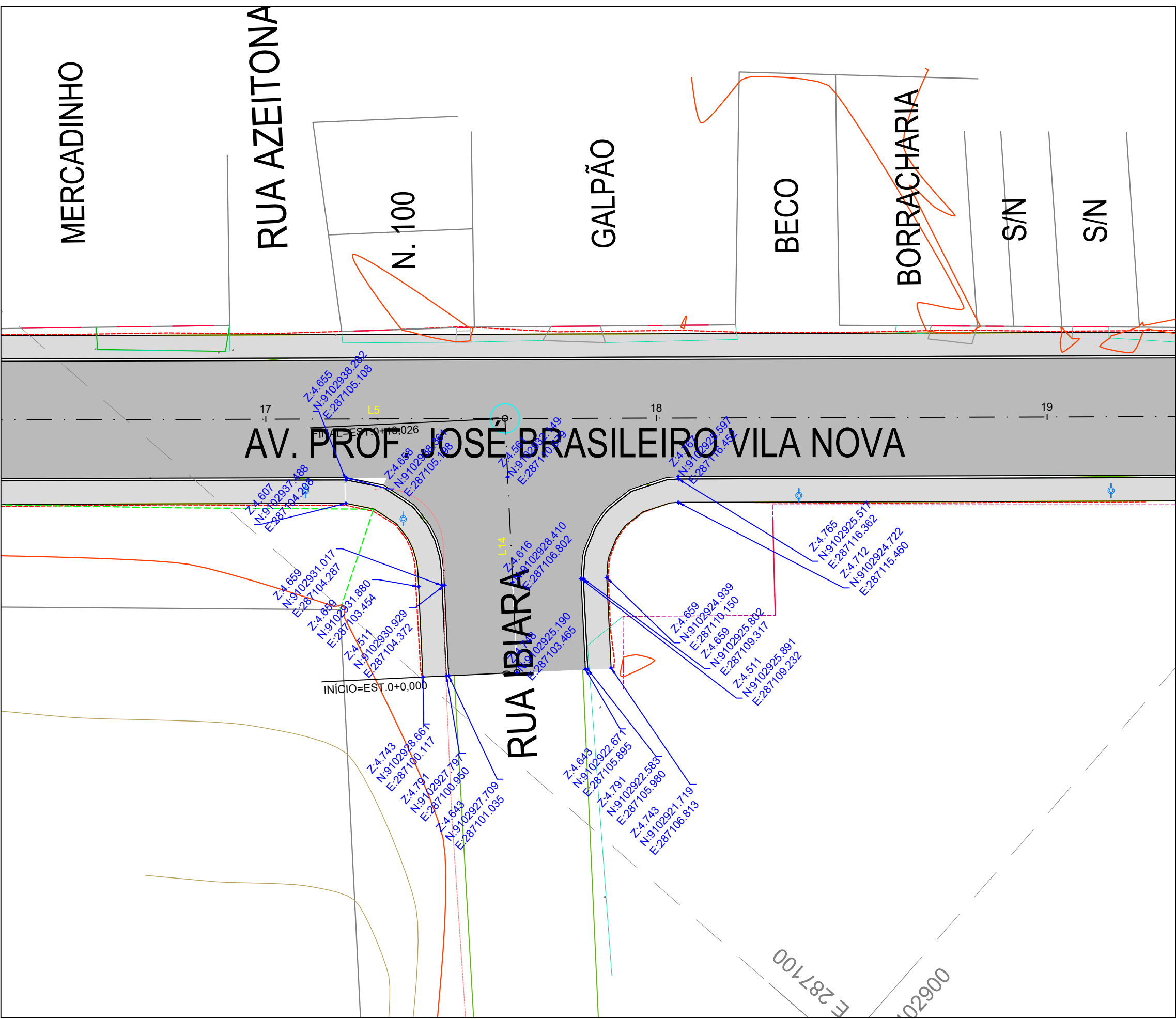
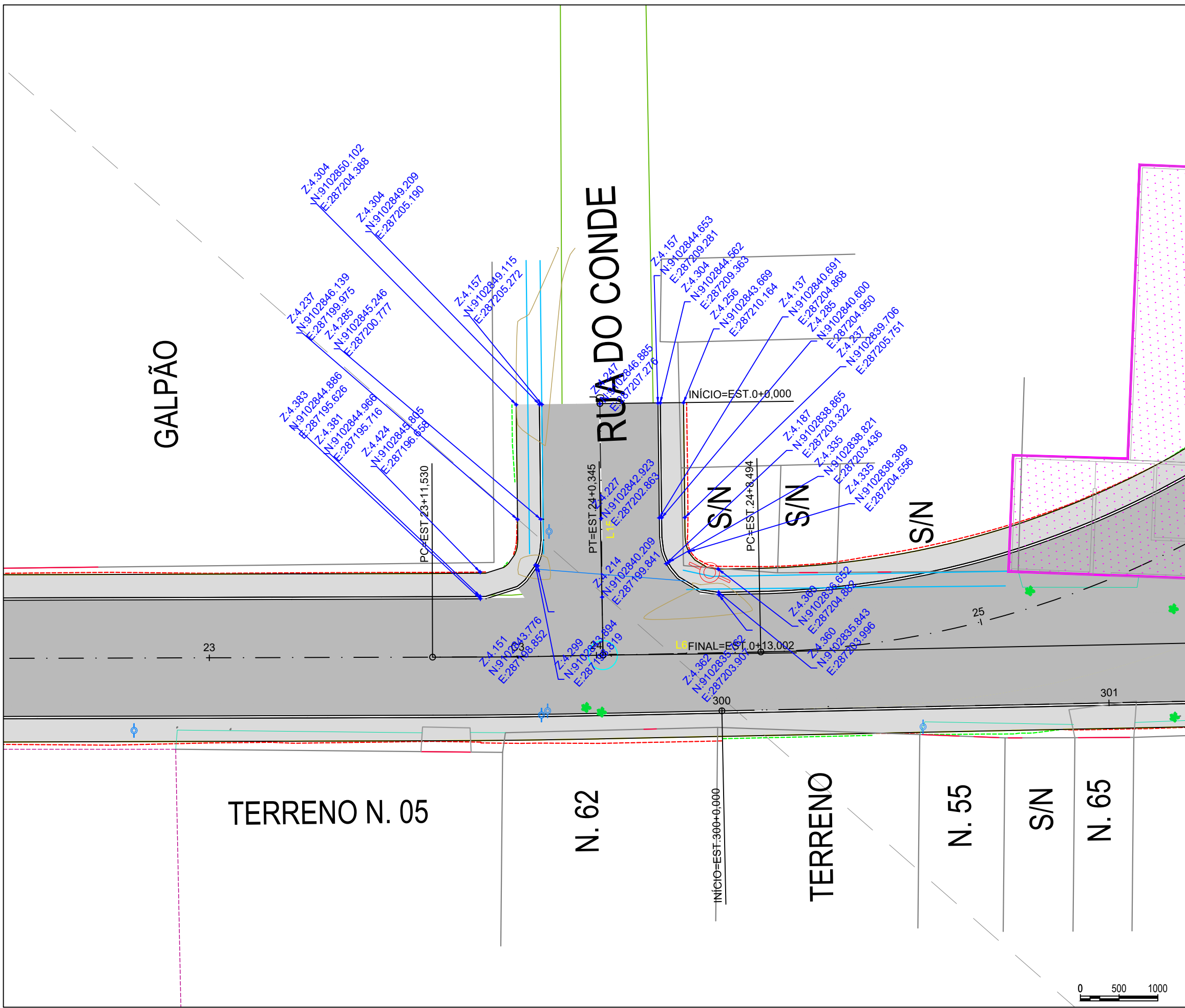
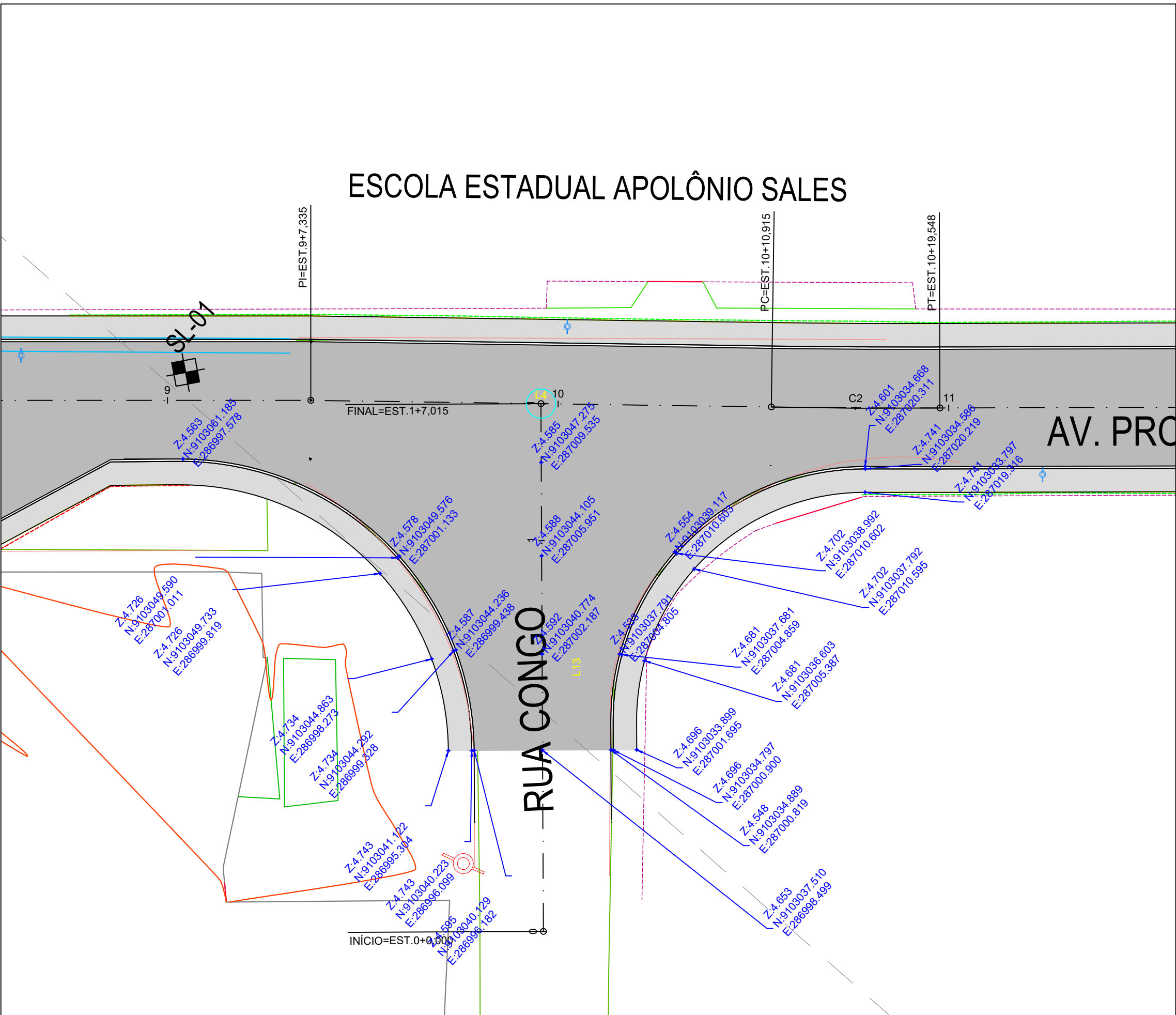
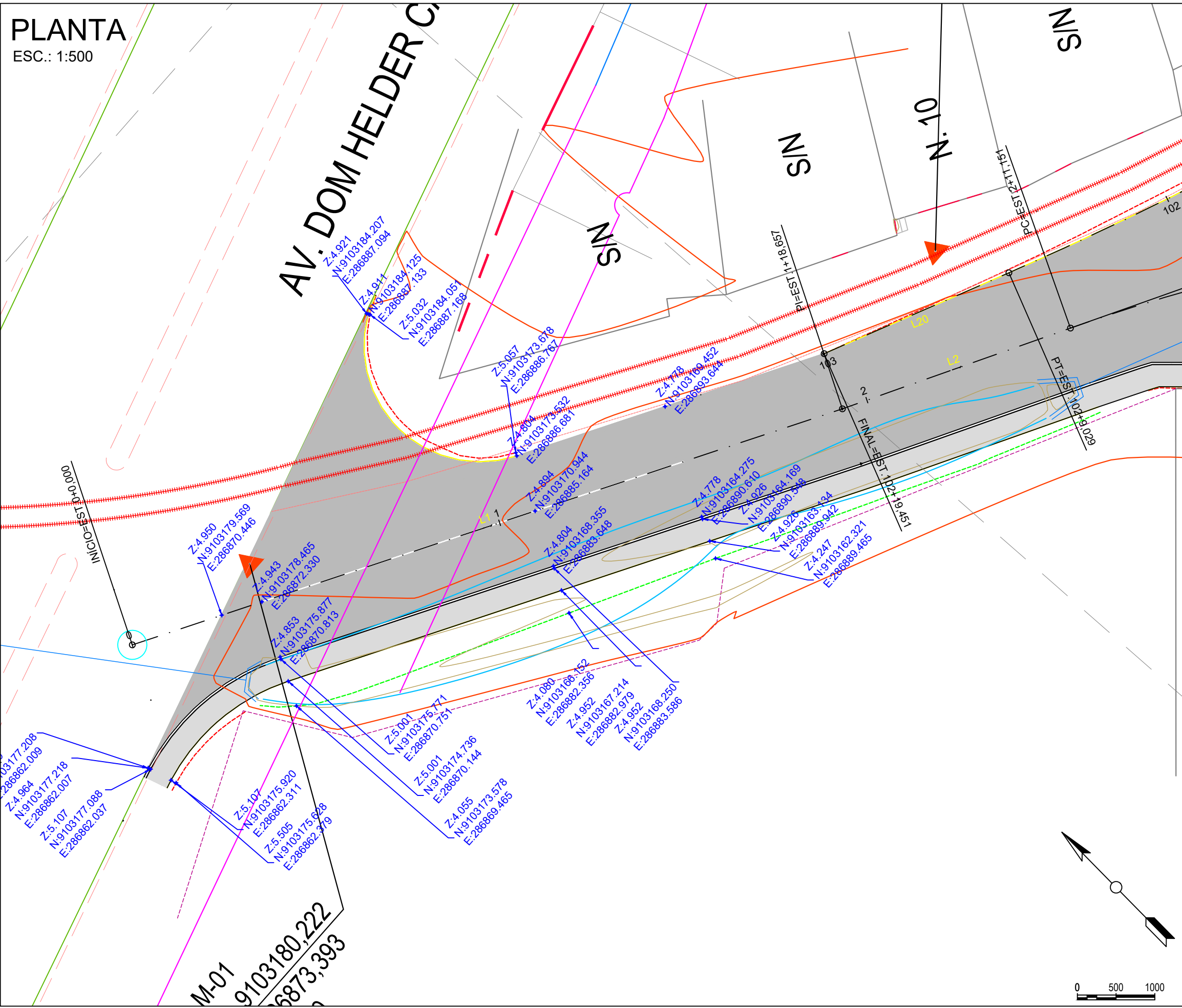
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS
LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA

PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS

PERIMETRAL II
ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE

SITUAÇÃO:	AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ESCALA:	1:200
DATA: <td>MAR/2024<td>ETAPA:<td>PROJETO EXECUTIVO</td></td></td>	MAR/2024 <td>ETAPA:<td>PROJETO EXECUTIVO</td></td>	ETAPA: <td>PROJETO EXECUTIVO</td>	PROJETO EXECUTIVO
CONTEÚDO: <td>PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUAS TRANSVERSAIS<td>EQUIPE TÉCNICA:<td>ENIO DE SOUSA OLIVEIRA</td></td></td>	PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUAS TRANSVERSAIS <td>EQUIPE TÉCNICA:<td>ENIO DE SOUSA OLIVEIRA</td></td>	EQUIPE TÉCNICA: <td>ENIO DE SOUSA OLIVEIRA</td>	ENIO DE SOUSA OLIVEIRA
AUTORIA DO PROJETO: <td></td> <td>FRANCA:<td></td></td>		FRANCA: <td></td>	

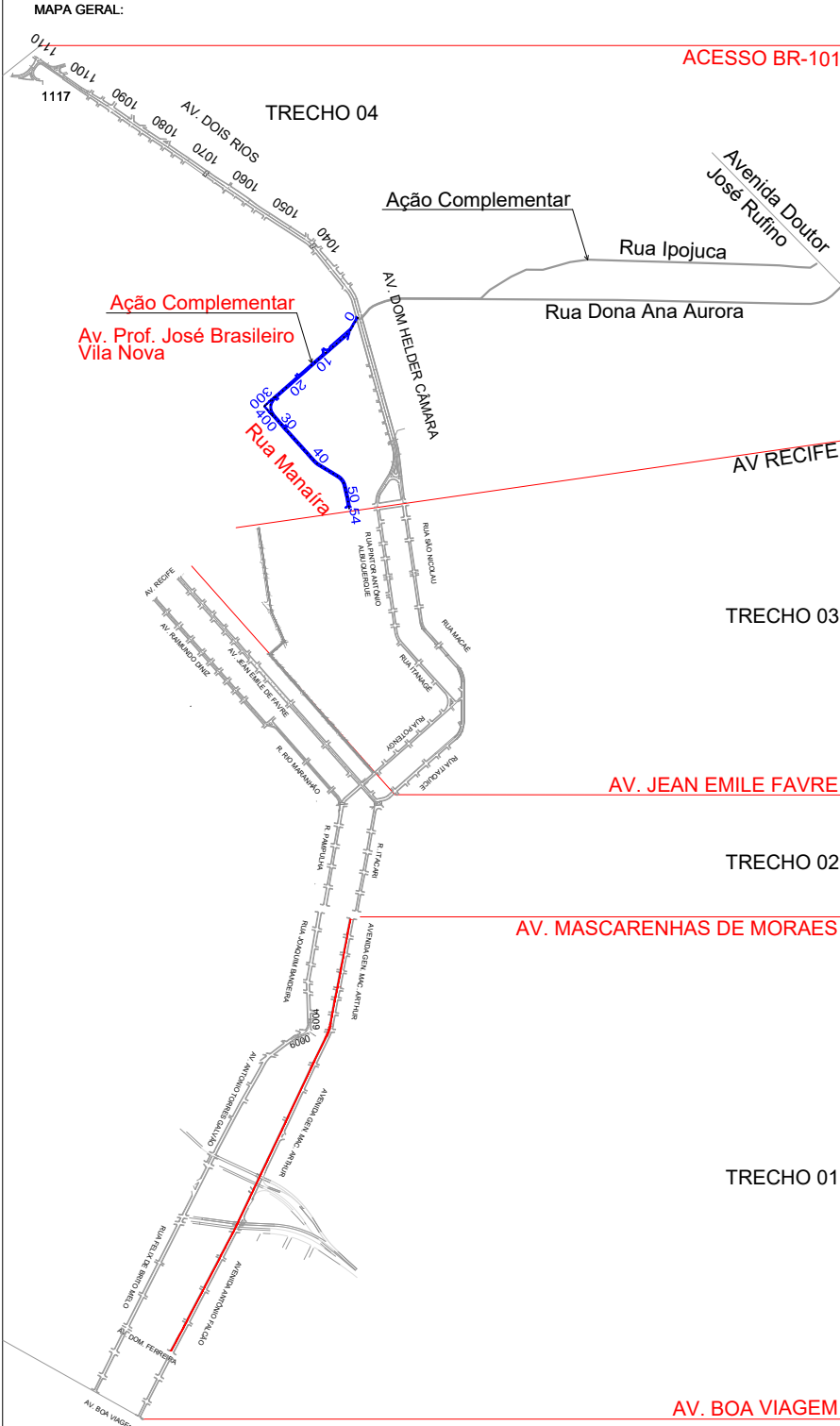
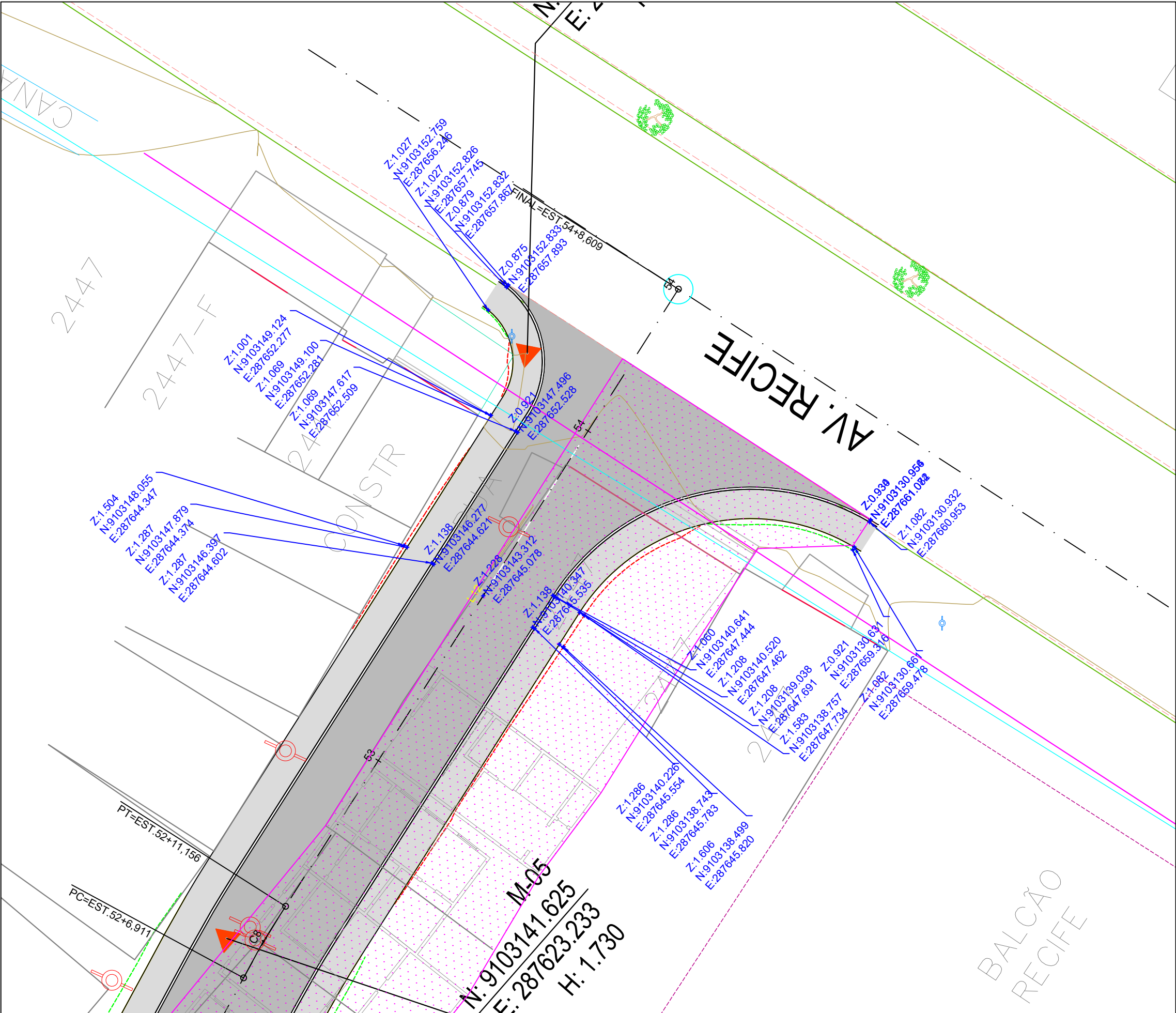
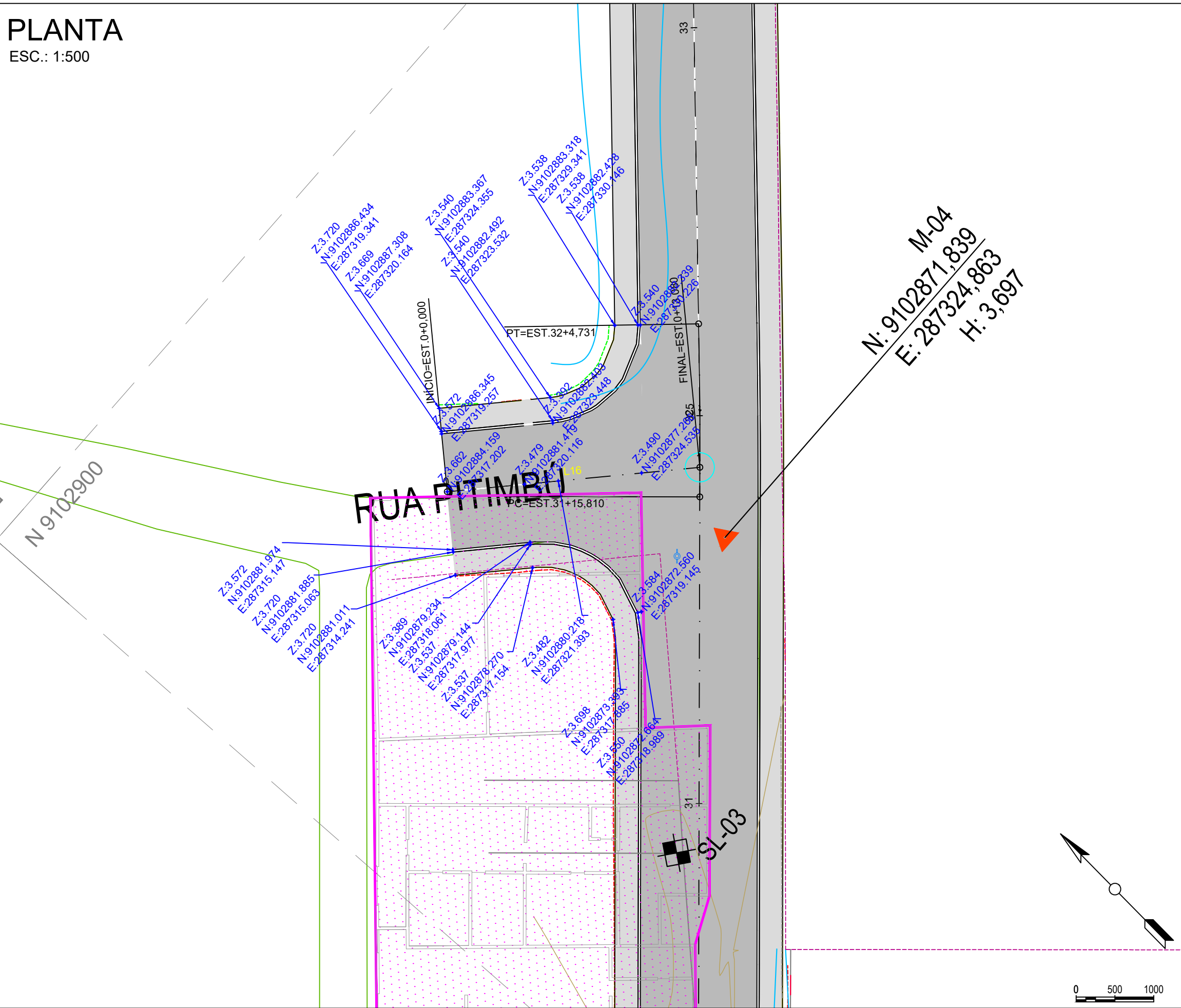
JBR   **GEO -17/20**



- CONVENÇÕES DE CADASTRO:
- DRENAGEM EXISTENTE
 - ADITORA SBA
 - SOLERA
 - EDIFICAÇÕES
 - MED FIO
 - GRICA
 - POSTE
 - ÁRVORE
 - LIXEIRA
 - BARRA DE CONCRETO
 - BARRA DE FERRO
 - FUROS DE SONDAGENS - SUBLEITO
 - FUROS DE SONDAGENS - TRADO
- CONVENÇÕES DE PROJETO:
- ESTACAS DE PROJETO
 - MALHA DE COORDENADAS
 - PROJETO (MEIO-FIO A IMPLANTAR)
 - DESAPROPRIAÇÃO
 - CURVA DE NÍVEL
 - NORTE
 - PASSEIO
 - PISTA
- LEGENDA DO PERFIL:
- PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS
 - TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
RADIAL SUL			
ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: INDICADA	
DATA: MAIO/2024		CODIFICAÇÃO: RS-TR-PE-GEO-16-R03	
CONTEÚDO: PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO - PLANOS COTADOS		EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUSA OLIVEIRA	
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCOISA	
			GEO - 18/20

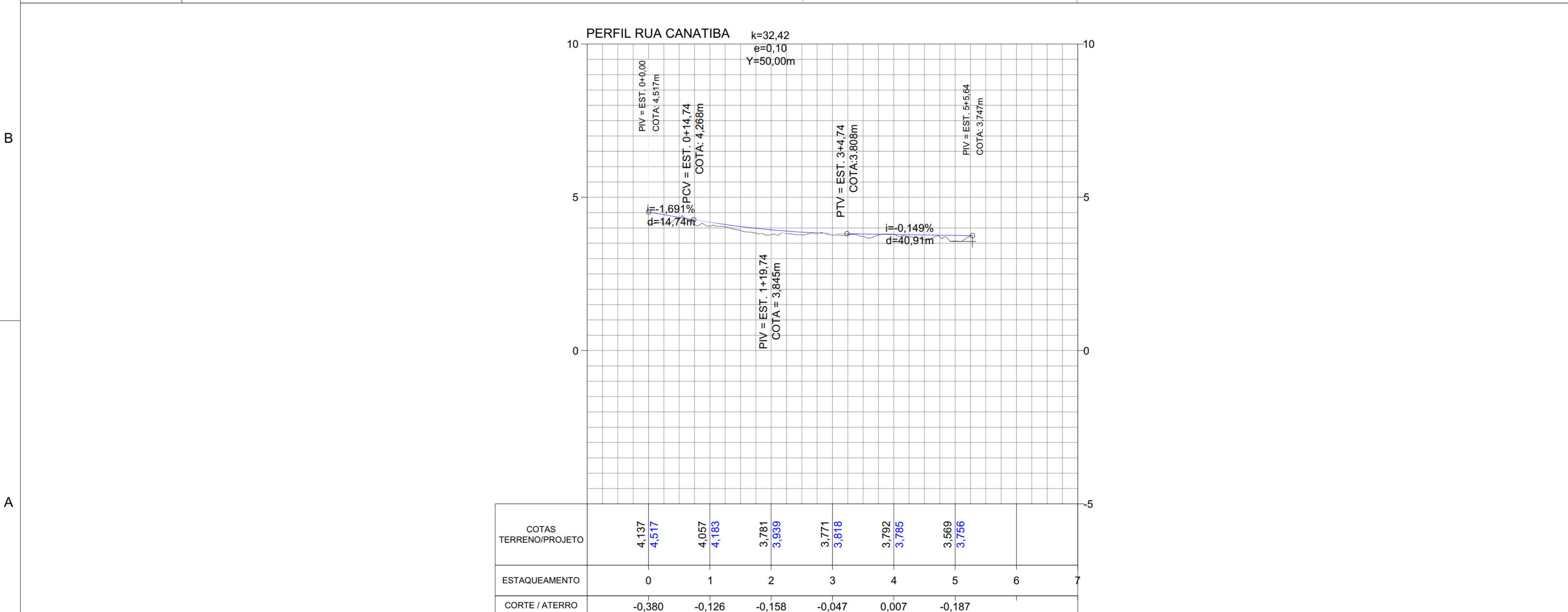
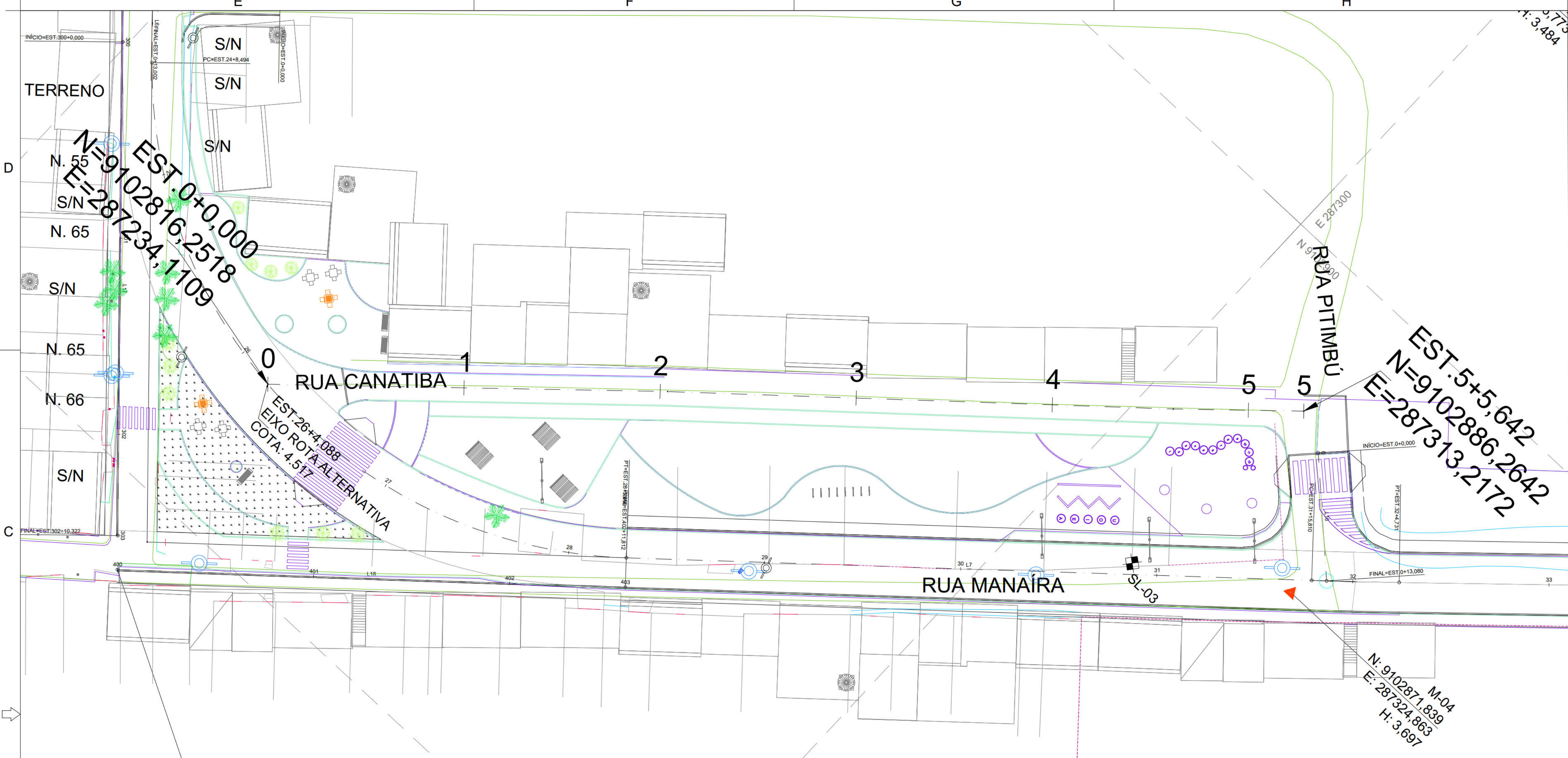
PLANTA
ESC.: 1:500



- CONVENÇÕES DE CADASTRO:
- DRENAGEM EXISTENTE
 - ADITORA SBA
 - SOLERA
 - EDIFICAÇÕES
 - MEIO FIO
 - GEICA
 - POSTE
 - ÁRVORE
 - LIXEIRA
 - BARRA DE CONCRETO
 - BARRA DE FERRO
 - FUROS DE SONDAGENS - SUBLEITO
 - FUROS DE SONDAGENS - TRADO
- CONVENÇÕES DE PROJETO:
- ESTACAS DE PROJETO
 - MALHA DE COORDENADAS
 - PROJETO (MEIO FIO A IMPLANTAR)
 - DESAPROPRIAÇÃO
 - CURVA DE NÍVEL
 - NORTE
 - PASSEIO
 - PISTA
- LEGENDA DO PERFIL:
- PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS
 - TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: RS-19-FE-GE0-19-1903
DATA: MAIO/2024	CONTEÚDO: PROJETO EXECUTIVO GEOMÉTRICO - PLANOS COTADOS	EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUSA OLIVEIRA	FRANQUIA:
AUTORA DO PROJETO:			
			GEO - 19/20

Nota de Serviço Tabela																											
CORREDOR- ROTA ALTERNATIVA ALINHAMENTO - ROTA ALTERNATIVA 0+0.000 54+8.609																											
Lado Esquerdo									Eixo					Lado Direito													
E4			E3			E2			E1			Estaca	Pontos Notáveis da Geometria Horizontal	Pontos Notáveis da Geometria Vertical	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	D1			D2			D3		D4	
Afast. (m)	Cota (m)		Afast. (m)	Cota (m)		Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	
									-3.000	4.778	-3.00	1+10.000			4.868	4.792	0.076	3.000	4.778	-3.00	3.123	4.926	4.323	4.926	5.265	4.247	
									-3.000	4.745	-3.00	2+10.000			4.835	4.666	0.170	3.000	4.745	-3.00	3.123	4.893	4.323	4.893	5.028	4.372	
									-3.000	4.713	-3.00	2+10.000			4.803	4.767	0.036	3.000	4.713	-3.00	3.123	4.861	4.323	4.861	4.706	4.554	
									-3.000	4.680	-3.00	3+10.000			4.770	4.971	-0.201	4.489	4.636	-3.00	4.612	4.783	5.812	4.783	5.959	4.955	
									-3.000	4.648	-3.00	3+10.000			4.738	4.867	-0.129	4.489	4.603	-3.00	4.612	4.751	5.812	4.751	5.959	4.922	
									-3.000	4.615	-3.00	4+10.000		PCV	4.705	4.738	-0.033	4.489	4.570	-3.00	4.612	4.718	5.812	4.718	5.959	4.890	
Lado Esquerdo	4.557	-4.323	4.698	-3.123	4.698	-3.000	4.550	-3.00	5+10.000			4.640	4.681	-0.041	7.500	4.415	-3.00	7.623	4.563	-3.00	7.623	4.563	8.823	4.563			
-4.440	4.530	-4.323	4.659	-3.123	4.659	-3.000	4.511	-3.00	6+10.000		PTV	4.601	4.682	-0.081	7.500	4.376	-3.00	7.623	4.524	-3.00	7.623	4.524	8.823	4.524			
-4.359	4.589	-4.323	4.664	-3.123	4.664	-3.000	4.516	-3.00	7+10.000			4.606	4.656	-0.050	7.500	4.381	-3.00	7.623	4.529	-3.00	7.623	4.529	8.823	4.529	9.129	4.937	
-4.338	4.681	-4.323	4.687	-3.123	4.687	-3.000	4.539	-3.00	8+10.000			4.629	4.730	-0.100	7.500	4.404	-3.00	7.623	4.552	-3.00	7.623	4.552	8.823	4.552	9.162	5.010	
-4.379	4.622	-4.323	4.710	-3.123	4.710	-3.000	4.562	-3.00	9+10.000			4.652	4.697	-0.044	3.000	4.562	-3.00	3.123	4.710	-3.00	3.123	4.710	4.323	4.710	4.359	4.716	
-4.410	4.625	-4.323	4.733	-3.123	4.733	-3.000	4.586	-3.00	10+10.000			4.676	4.657	0.019	3.000	4.586	-3.00										
-4.376	4.670	-4.323	4.757	-3.123	4.757	-3.000	4.609	-3.00	11+10.000			4.699	4.685	0.014	3.000	4.789	3.00	3.123	4.937	-3.00	3.123	4.937	4.323	4.937	4.439	4.808	
-4.337	4.720	-4.323	4.780	-3.123	4.780	-3.000	4.632	-3.00	12+10.000		PCV	4.722	4.717	0.005	3.000	4.643	-2.63	3.123	4.791	-3.00	3.123	4.791	4.323	4.791	4.356	4.718	
-4.342	4.756	-4.323	4.776	-3.123	4.776	-3.000	4.628	-3.00	13+10.000			4.718	4.719	-0.001	3.000	4.628	-3.00	3.123	4.776	-3.00	3.123	4.776	4.323	4.776	4.422	4.875	
-4.497	4.550	-4.323	4.717	-3.123	4.717	-3.000	4.569	-3.00	14+10.000		PTV	4.659	4.641	0.018	3.000	4.569	-3.00	3.123	4.717	-3.00	3.123	4.717	4.323	4.717	4.335	4.658	
-4.398	4.694	-4.323	4.830	-3.123	4.830	-3.000	4.482	-3.00	15+10.000		PCV	4.572	4.564	0.008	3.000	4.482	-3.00	3.123	4.690	-3.00	3.123	4.690	4.323	4.690	4.396	4.691	
-4.527	4.835	-4.323	4.578	-3.123	4.578	-3.000	4.430	-3.00	16+10.000			4.520	4.489	0.031	3.000	4.430	-3.00	3.123	4.578	-3.00	3.123	4.578	4.323	4.578	4.456	4.728	
-4.380	4.669	-4.323	4.631	-3.123	4.631	-3.000	4.483	-3.00	17+10.000		PTV	4.573	4.637	-0.063	3.000	4.483	-3.00	3.123	4.631	-3.00	3.123	4.631	4.323	4.631	4.406	4.708	
-4.481	4.945	-4.323	4.758	-3.123	4.758	-3.000	4.610	-3.00	18+10.000			4.700	4.749	-0.049	3.000	4.610	-3.00										
-4.393	4.943	-4.323	4.886	-3.123	4.886	-3.000	4.738	-3.00	19+10.000			4.828	4.825	0.003	3.000	4.738	-3.00	3.123	4.886	-3.00	3.123	4.886	4.323	4.886	4.370	4.908	
-4.504	5.237	-4.323	5.014	-3.123	5.014	-3.000	4.866	-3.00	20+10.000		PCV	4.956	4.930	0.027	3.000	4.866	-3.00	3.123	5.014	-3.00	3.123	5.014	4.323	5.014	4.400	5.081	
-4.437	5.165	-4.323	5.044	-3.123	5.044	-3.000	4.896	-3.00	21+10.000			4.986	4.950	0.036	3.000	4.896	-3.00	3.123	5.044	-3.00	3.123	5.044	4.323	5.044	4.453	4.906	
-4.504	5.082	-4.323	4.859	-3.123	4.859	-3.000	4.711	-3.00	22+10.000		PTV	4.891	4.845	-0.044	3.000	4.711	-3.00	3.123	4.859	-3.00	3.123	4.859	4.323	4.859	4.333	4.801	
-4.364	4.573	-4.323	4.560	-3.123	4.560	-3.000	4.412	-3.00	23+10.000		PCV	4.502	4.609	-0.107	3.000	4.473	-0.96	3.123	4.621	-3.00	3.123	4.621	4.323	4.621	4.399	4.685	
									24+10.000			4.305	4.273	0.032	3.000	4.215	-3.00	3.123	4.363	-3.00	3.123	4.363	4.323	4.363	4.552	4.657	
									25+10.000		PTV	4.313	4.352	-0.038	3.000	4.223	-3.00	3.123	4.371	-3.00	3.123	4.371	4.323	4.371	4.552	4.665	
-4.350	4.497	-4.323	4.504	-3.123	4.504	-3.000	4.286	-3.00	25+10.000			4.378	4.493	-0.114	3.000	4.286	-3.00	3.123	4.436	-3.00	3.123	4.436	4.323	4.436	4.552	4.730	
-4.350	4.565	-4.323	4.573	-3.123	4.573	-3.000	4.356	-3.00	26+10.000		PCV	4.446	4.580	-0.133	4.741	4.297	-3.15										
-4.350	4.617	-4.323	4.625	-3.123	4.625	-3.000	4.477	-3.00	26+10.000			4.515	4.584	0.131	4.741	4.366	-3.15										
-4.339	4.582	-4.323	4.644	-3.123	4.644	-3.000	4.496	-3.00	27+10.000			4.567	4.502	0.066	4.741	4.418	-3.15										
-4.339	4.568	-4.323	4.630	-3.123	4.630	-3.000	4.482	-3.00	27+10.000			4.586	4.530	0.056	5.000	4.436	-3.00										
									28+10.000			4.572	4.669	-0.097	5.000	4.422	-3.00										
									29+10.000		PTV	4.524	4.398	0.126	3.307	4.417	-3.24										
									30+10.000			4.329	4.329	3.000	4.297	-1.09	3.123	4.444	4.323	-3.00	3.123	4.444	4.323	4.444	4.404	4.340	
									31+10.000			4.087	4.057	0.010	3.000	3.977	-3.00	3.123	4.125	-3.00	3.123	4.125	4.323	4.125	4.428	4.234	
-4.421	3.960	-4.323	3.862	-3.123	3.862	-3.000	3.714	-3.00	32+10.000			3.804	3.949	-0.144	3.000	3.762	-1.41	3.123	3.910	-3.00	3.123	3.910	4.323	3.910			
									33+10.000		PCV	3.542	3.496	0.045	3.000	3.452	-3.00	3.123	3.600	-3.00	3.123	3.600	4.323	3.600			
									34+10.000			3.303	3.283	0.020	3.000	3.213	-3.00	3.123	3.360	-3.00	3.123	3.360	4.323	3.360			
									35+10.000			3.121	3.030	0.091	3.000	3.031	-3.00	3.123	3.178	-3.00	3.123	3.178	4.323	3.178			
									36+10.000		PTV	2.996	2.999	-0.003	3.000	2.906	-3.00	3.123	3.054	-3.00	3.123	3.054	4.323	3.054			
									37+10.000			2.929	2.948	-0.019	3.000	2.839	-3.00	3.123	2.987	-3.00	3.123	2.987	4.323	2.987			
									38+10.000			2.896	2.923	-0.096	3.000	2.806	-3.00	3.123	2.954	-3.00	3.123	2.954	4.323	2.954			
									39+10.000			2.863	2.983	-0.120	3.000	2.773	-3.00	3.123	2.921	-3.00	3.123	2.921	4.323	2.921			
									40+10.000			2.830	2.943	-0.112	3.000	2.740	-3.00	3.123	2.888	-3.00	3.123	2.888	4.323	2.888	4.329	2.884	
									41+10.000			2.798	2.968	-0.171	3.000	2.708	-3.00	3.123	2.855	-3.00	3.123	2.855	4.323	2.855	4.341	2.843	
									42+10.000			2.765	2.695	0.070	3.000	2.675	-3.00	3.123	2.823	-3.00	3.123	2.823	4.323	2.823			
									43+10.000			2.748	2.637	0.111	3.000	2.658	-3.00	3.123	2.806	-3.00	3.123	2.806	4.323	2.806			
									44+10.000			2.732	2.547	0.165	3.000	2.642	-3.00	3.123	2.790	-3.00	3.123	2.790	4.323	2.790			
									45+10.000			2.716	2.547	0.165	3.000	2.626	-3.00	3.									



- CONVENÇÕES DE CADASTRO:
- DRENAGEM EXISTENTE
 - ADUTORIA DSA
 - SOLERA
 - EDIFICAÇÕES
 - MEDIO FIO
 - CERCA
 - POSTE
 - ÁRVORE
 - FUROS DE SONDAGENS - SUBLITO
 - FUROS DE SONDAGENS - TRADO
- CONVENÇÕES DE PROJETO:
- ESTACAS DE PROJETO
 - MALHA DE COORDENADAS
 - PROJETO (MEDIO-FIO A IMPLANTAR)
 - DESAPIROPRIAÇÃO
 - CURVA DE NÍVEL
 - PASSEIO
 - PISTA
- LEGENDA DO PERFIL:
- PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS
 - TERRENO NATURAL

REVISÃO

PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E HABITAÇÃO
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

DIRETORA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS
LUANA GENTIL

GERENTE GERAL DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA
DÂMARIS TAVARES

PROJETO :
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS

RADIAL SUL: ROTA ALTERNATIVA - AV. DOM HÉLDER CÂMARA/AV. RECIFE

LOCAL :
RUA CANATIBA

CONTEÚDO :
PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA E PERFIL

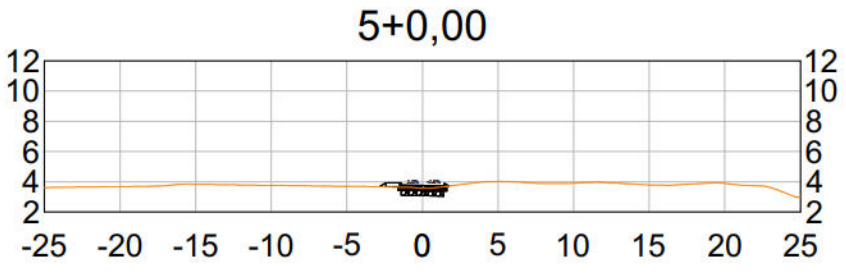
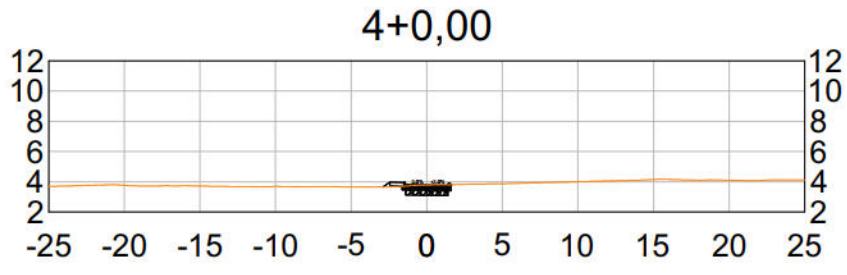
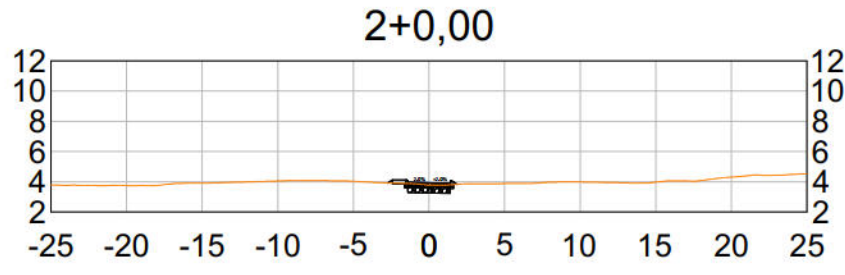
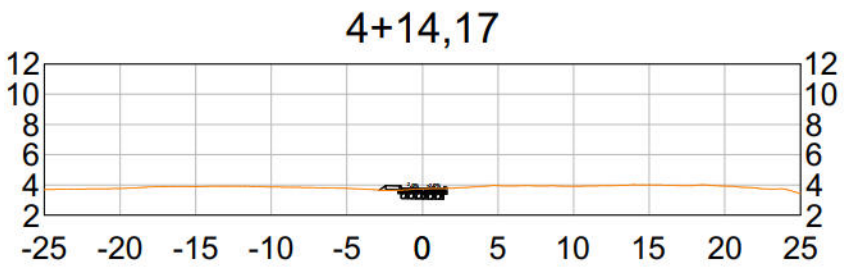
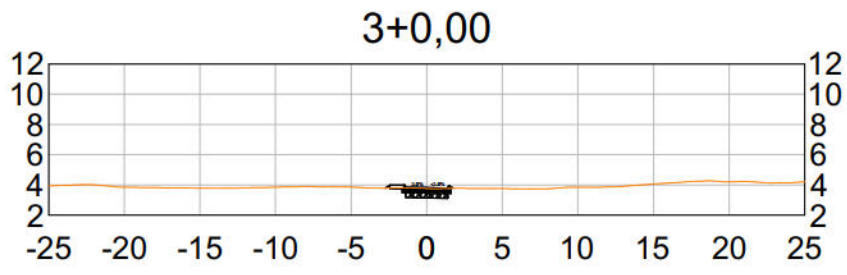
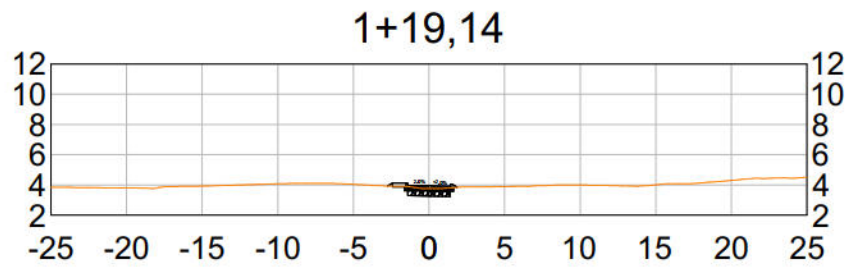
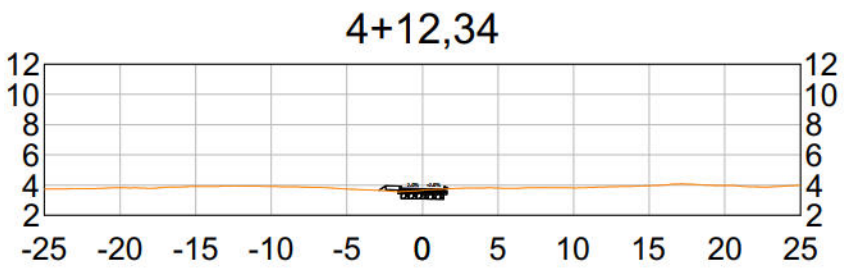
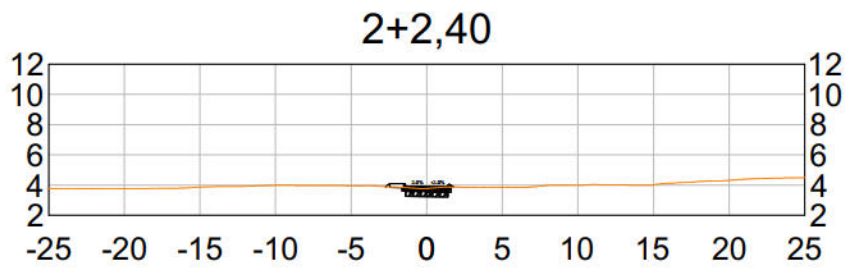
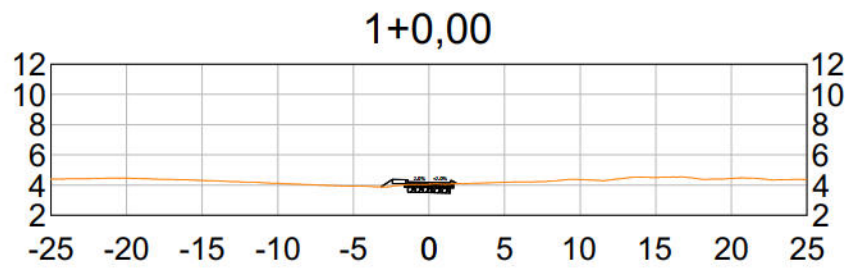
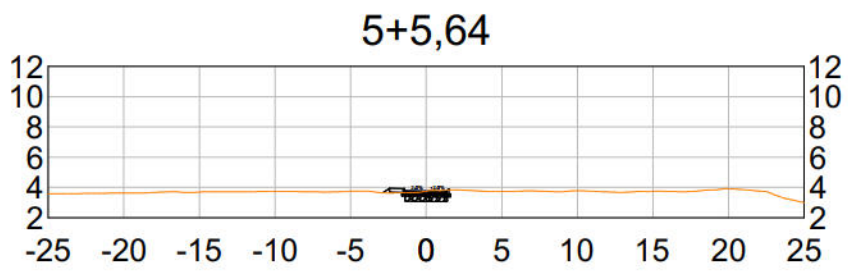
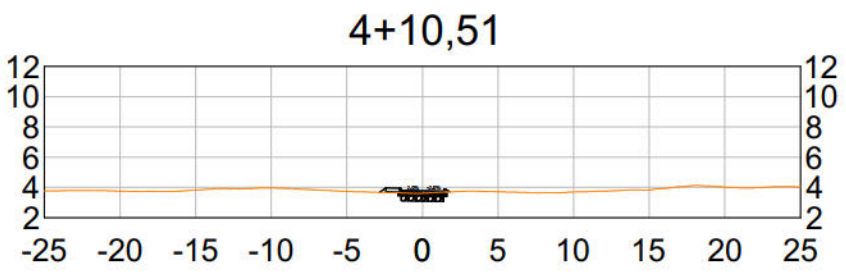
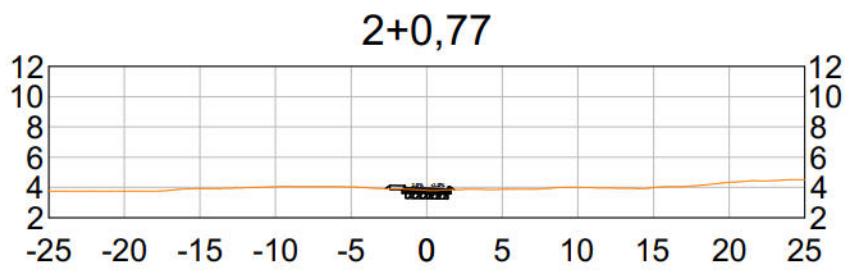
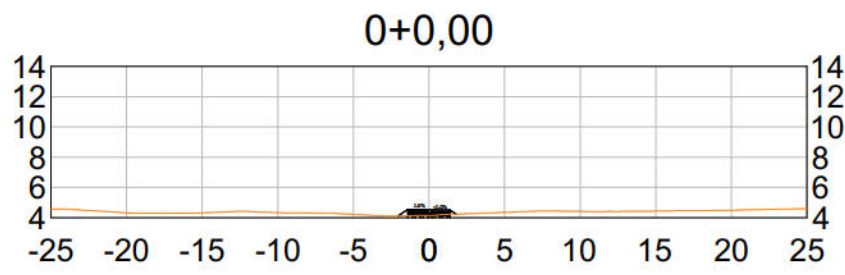
ESCALA :
1:250

COMPUTAÇÃO GRÁFICA :
TATIANE EUGÊNIA REMÍGIO DA COSTA

DATA :
JULHO / 2024

AUTORIA DO PROJETO :
RAFAEL MACHADO DOS SANTOS

D



C

B

MAPA DE CUBAÇÃO

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum Aterro Acum. (m³)	Volume Líquido (m³)
0+0,00	0,88	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1+0,00	1,64	0,29	25,20	4,84	25,20	4,84	20,36
1+19,14	1,62	0,05	31,23	3,29	56,43	8,13	48,30
2+0,00	1,70	0,06	1,43	0,05	57,86	8,18	49,68
2+0,77	1,75	0,05	1,33	0,04	59,19	8,22	50,97
2+2,40	1,75	0,04	2,85	0,08	62,04	8,30	53,74
3+0,00	1,97	0,04	32,73	0,76	94,77	9,06	85,70
4+0,00	2,03	0,10	39,96	1,39	134,72	10,45	124,27
4+10,51	1,62	0,12	19,14	1,12	153,87	11,57	142,29
4+12,34	1,71	0,16	3,05	0,25	156,91	11,82	145,09
4+14,17	1,95	0,11	3,35	0,24	160,26	12,07	148,19
5+0,00	1,61	0,09	10,36	0,57	170,62	12,63	157,99
5+5,64	2,00	0,10	10,17	0,52	180,79	13,16	167,64

A

NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM

Lado Esquerdo								Eixo								Lado Direito			
OFFSET		PASSEIO			PISTA			Estaca	Pontos Notáveis da Geometria	Pontos Notáveis da Geometria	Cota Terraplenagem	Cota Pavimento	Cota Terreno	Cota Vermelha	PISTA			OFFSET	
Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)								Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)
-2,059	4,106				-1,4	3,865	2	0+0.000		PCV	3,837	4,517	4,137	0,38	1,4	3,809	-2	1,796	4,225
-3,147	3,886	-2,42	4,11	1	-1,4	3,531	2	1+0.000			3,503	4,183	4,057	0,126	1,4	3,475	-2	1,833	4,097
-2,724	3,931	-2,42	3,874	1	-1,4	3,295	2	1+19.140	PC		3,267	3,947	3,766	0,181	1,4	3,239	-2	1,861	3,842
-2,733	3,917	-2,42	3,866	1	-1,4	3,287	2	2+0.000			3,259	3,939	3,782	0,157	1,4	3,231	-2	1,862	3,833
-2,742	3,905	-2,42	3,859	1	-1,4	3,28	2	2+0.768			3,252	3,932	3,797	0,135	1,4	3,224	-2	1,83	3,848
-2,731	3,898	-2,42	3,845	1	-1,4	3,266	2	2+2.397	PT		3,238	3,918	3,772	0,147	1,4	3,21	-2	1,783	3,865
-2,753	3,784	-2,42	3,745	1	-1,4	3,166	2	3+0.000		PTV	3,138	3,818	3,771	0,047	1,4	3,11	-2	1,754	3,785
-2,903	3,65	-2,42	3,712	1	-1,4	3,133	2	4+0.000			3,105	3,785	3,792	-0,007	1,4	3,077	-2	1,664	3,811
-2,854	3,667	-2,42	3,697	1	-1,4	3,118	2	4+10.505	PC		3,09	3,77	3,611	0,158	1,4	3,062	-2	1,811	3,698
-2,87	3,654	-2,42	3,694	1	-1,4	3,115	2	4+12.338			3,087	3,767	3,664	0,103	1,4	3,059	-2	1,717	3,758
-2,851	3,664	-2,42	3,691	1	-1,4	3,112	2	4+14.170	PT		3,084	3,764	3,743	0,021	1,4	3,056	-2	1,683	3,778
-2,82	3,676	-2,42	3,683	1	-1,4	3,104	2	5+0.000			3,076	3,756	3,569	0,187	1,4	3,048	-2	1,76	3,717
-2,866	3,637	-2,42	3,674	1	-1,4	3,095	2	5+5.642			3,067	3,747	3,747	0	1,4	3,039	-2	1,568	3,837

REVISÃO



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E HABITAÇÃO
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE



DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS
LUANA GENTIL
GERENTE GERAL DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA
DÂMARIS TAVARES

PROJETO :
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS
VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS
RADIAL SUL- ROTA ALTERNATIVA - AV. DOM HÉLDER CÂMARA/AV. RECIFE

LOCAL :
RUA CANATIBA

CONTEÚDO :
PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS, CUBAÇÃO E NOTA DE SERVIÇO DE TERRAPLENAGEM

ESCALA :
INDICADA

COMPUTAÇÃO GRÁFICA :
TATIANE EUGÊNIA REMÍGIO DA COSTA

DATA :
JULHO / 2024

AUTORIA DO PROJETO :
RAFAEL MACHADO DOS SANTOS