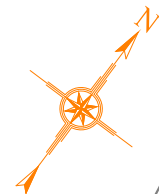
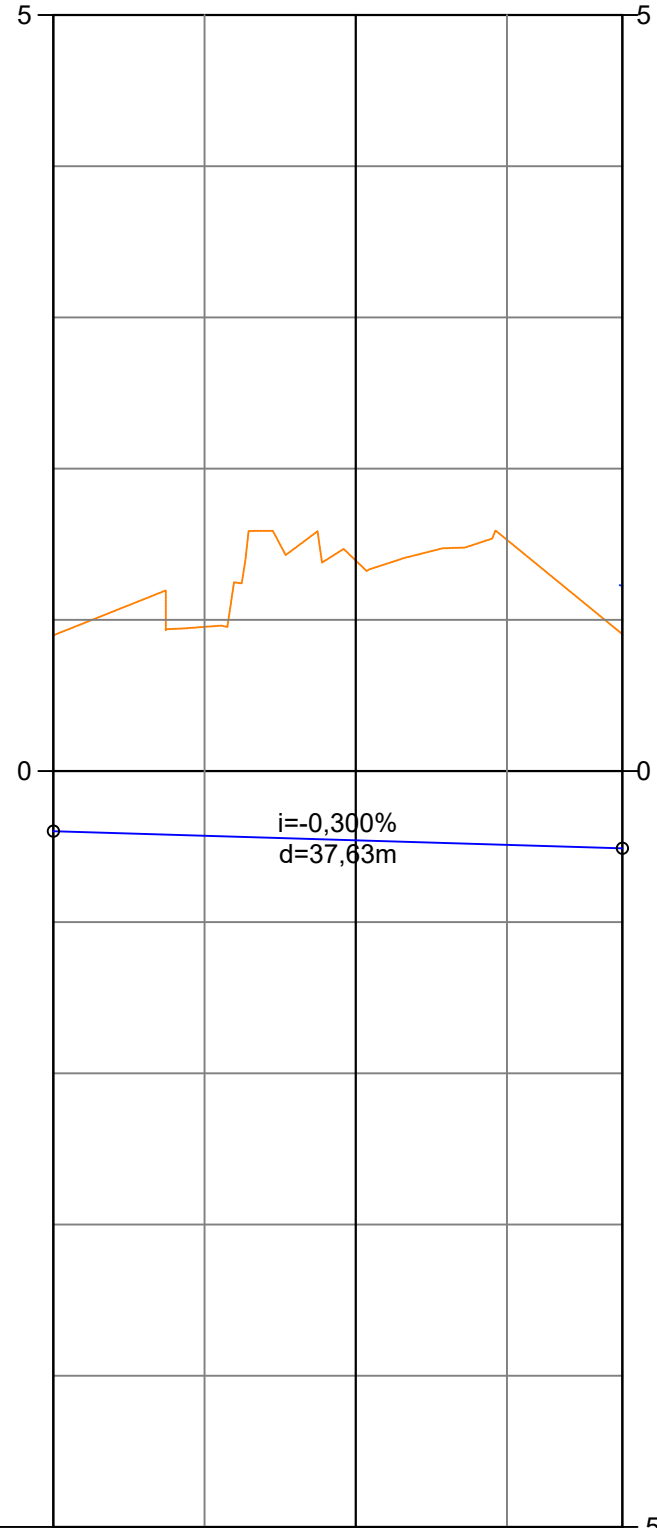


ESC.: 1:500

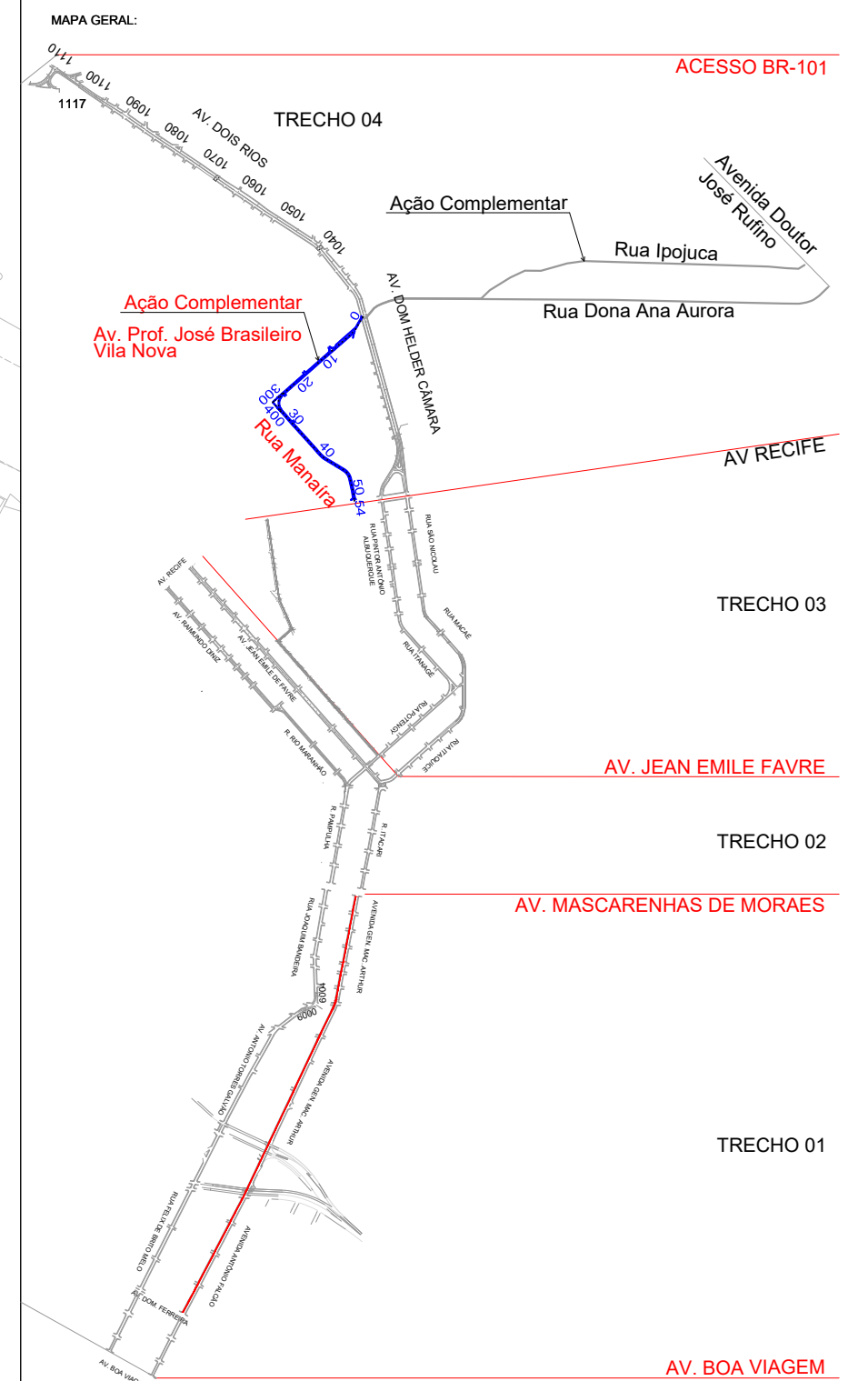


ESC. (H): 1:500

ESC. (V): 1:50



COTAS TERRENO/PROJETO		
ESTAQUEAMENTO	0	1



0 15

CAIXA GAVETA COM SOBRETAMPA DE CONCRETO - BLS

POÇO DE VISITA - PV

PV - TIPO GAVETA

BOCA DE BUEIRO

IMPLANTAÇÃO DE DRENO SUB-SUPERFICIAL

IMPLANTAÇÃO DE DRENO PROFUNDO DE SOLO

TUBO PEAD - 400

TUBO PEAD - 600

TUBO PEAD - 800

CANALETA 50x50 A IMPLANTAR

NUMERAÇÃO DE POÇO DE VISITA - PV

NUMERAÇÃO DE BOCA DE LOBO SIMPLES TIPO GAVETA PROJETADA

COTA DE CHEGADA

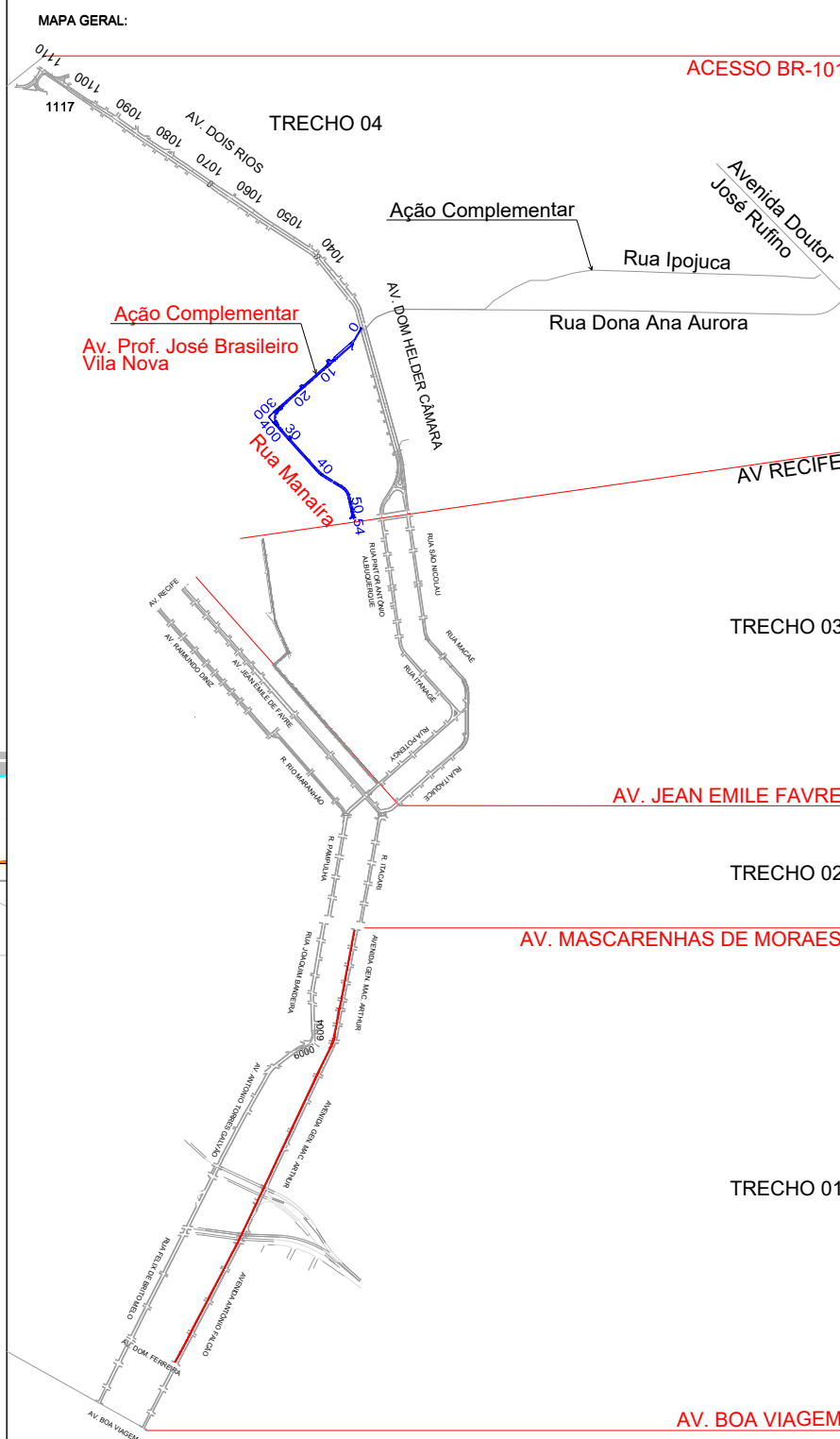
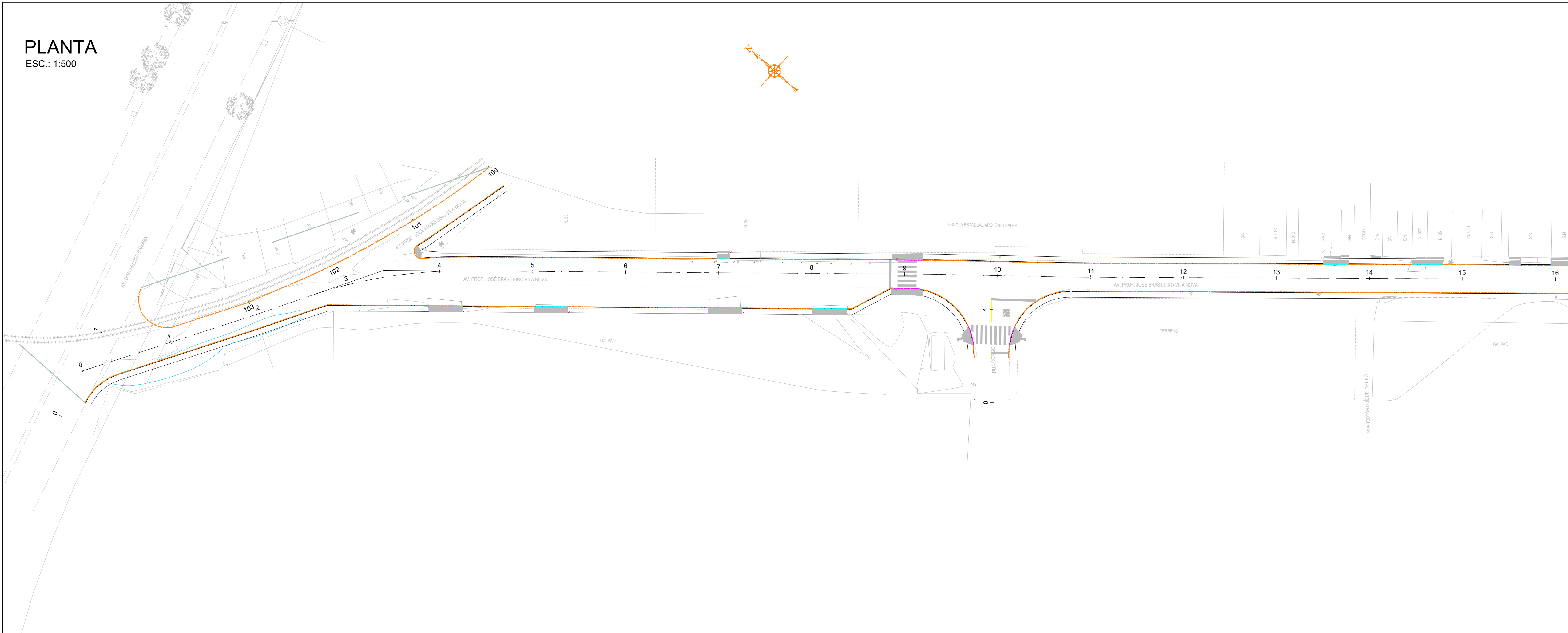
COTA DE SAÍDA

COTA DE TOPO

NORTE

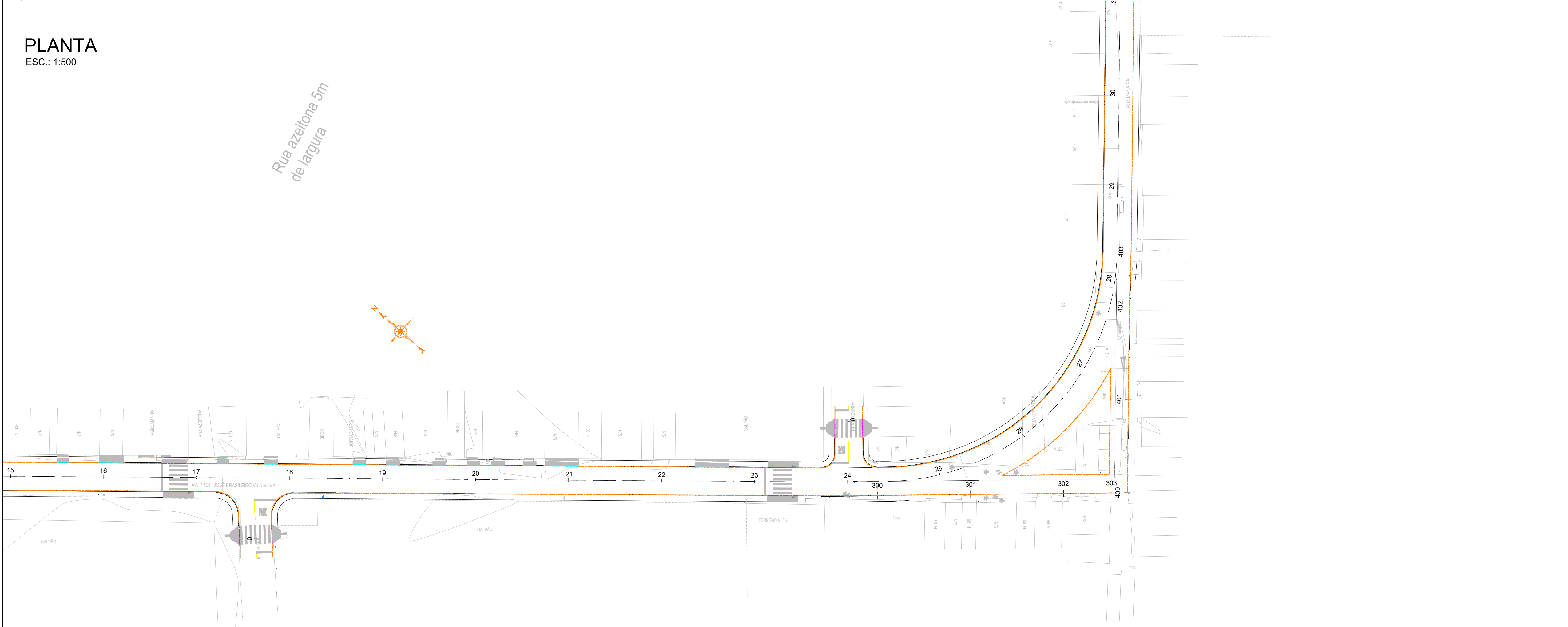
00	VERSÃO INICIAL	17/05/2024	JORGE ANDRADE
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA DATA: 21/04/2024 MAIO/2024		ESCALA: NÚCLOTA CODIFICAÇÃO: RS, TS, PE, DRE, II, R00 EQUIPE TÉCNICA: MARIA DO CARMO M. DE F. BARBOSA	
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM - IMPLANTAÇÃO DE CANAL AUTORA DO PROJETO:		PRANCHA:	
			
		DRE - 11/20	

PLANTA
ESC.: 1:500



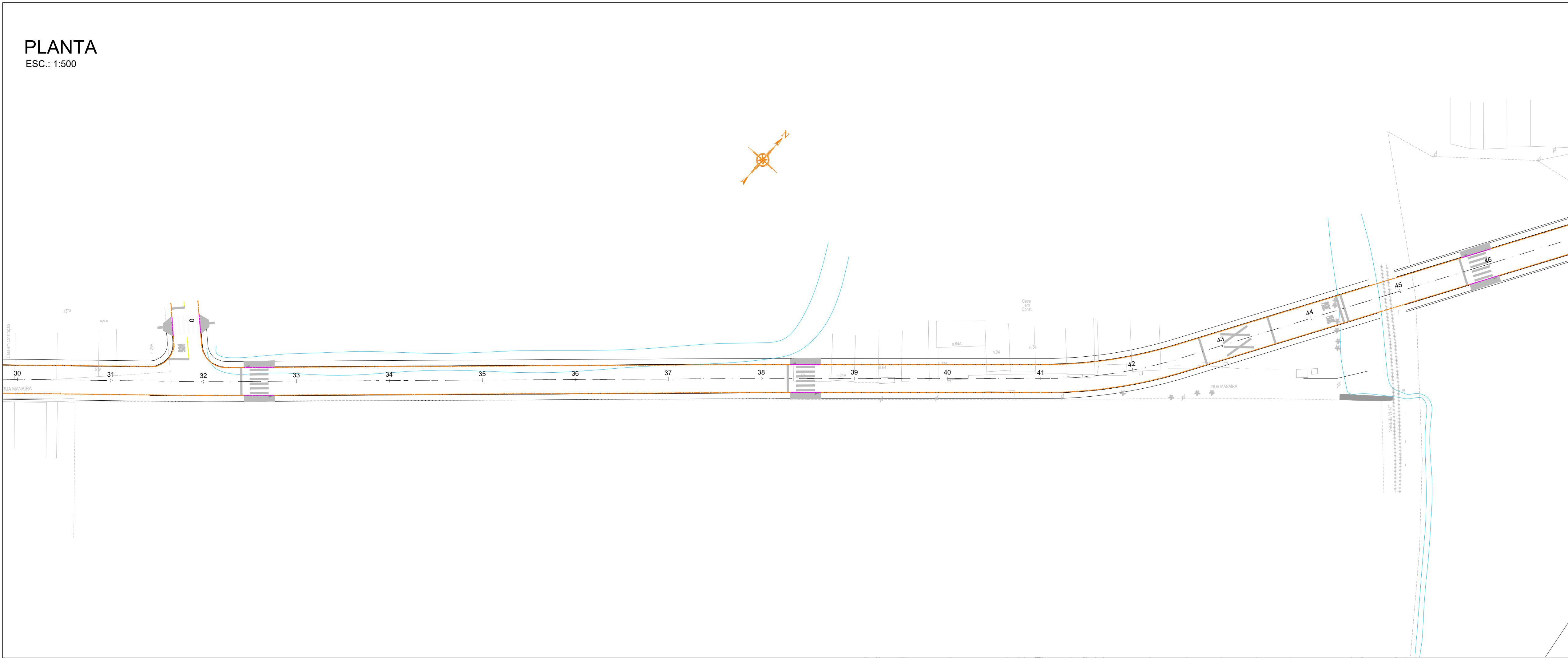
- CONVENÇÕES:
- ESTACAS DE PROJETO
 - MEIO-FIO DE CONCRETO A IMPLANTAR (MFC-05)
 - MEIO-FIO DE CONCRETO A IMPLANTAR (MFC-06)
 - MEIO-FIO DE CONCRETO A IMPLANTAR (MFC-04)
 - NORTE

PLANTA
ESC.: 1:500

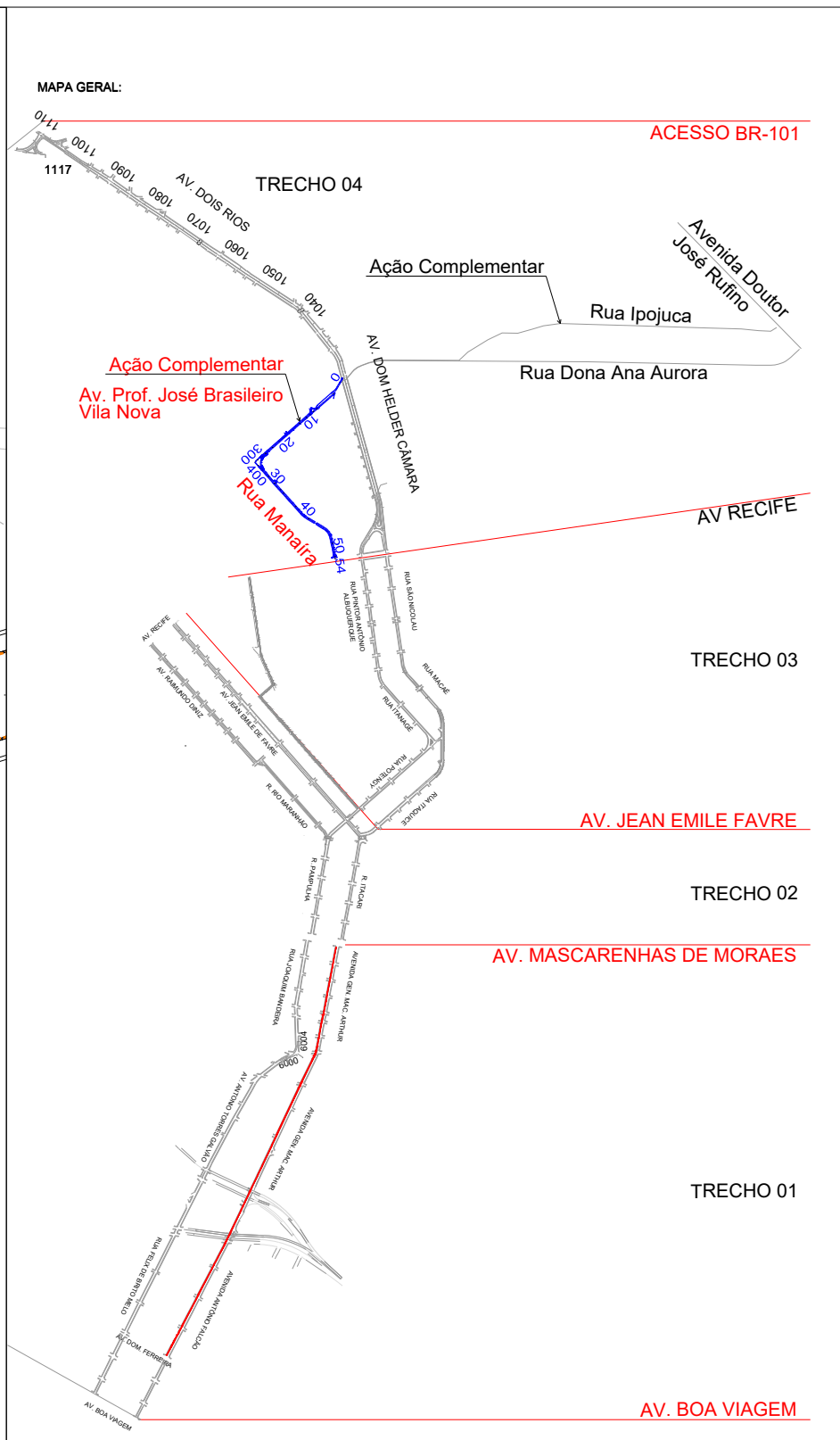


05	VERSÃO INICIAL	17/05/2024	JORGE ANDRADE
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSE BRASILEIRO VILA NOVA	ETAPA: MACRO2024	ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: RS. TR. PE. DRE. 12_R00
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM - IMPLANTAÇÃO DE MEIO FIO	AUTORIA DO PROJETO:	EQUIPE TÉCNICA: MARIA DO CARMO M. DE F. BARBOSA	PRANCHAS:
			DRE - 12/20

PLANTA
ESC.: 1:500



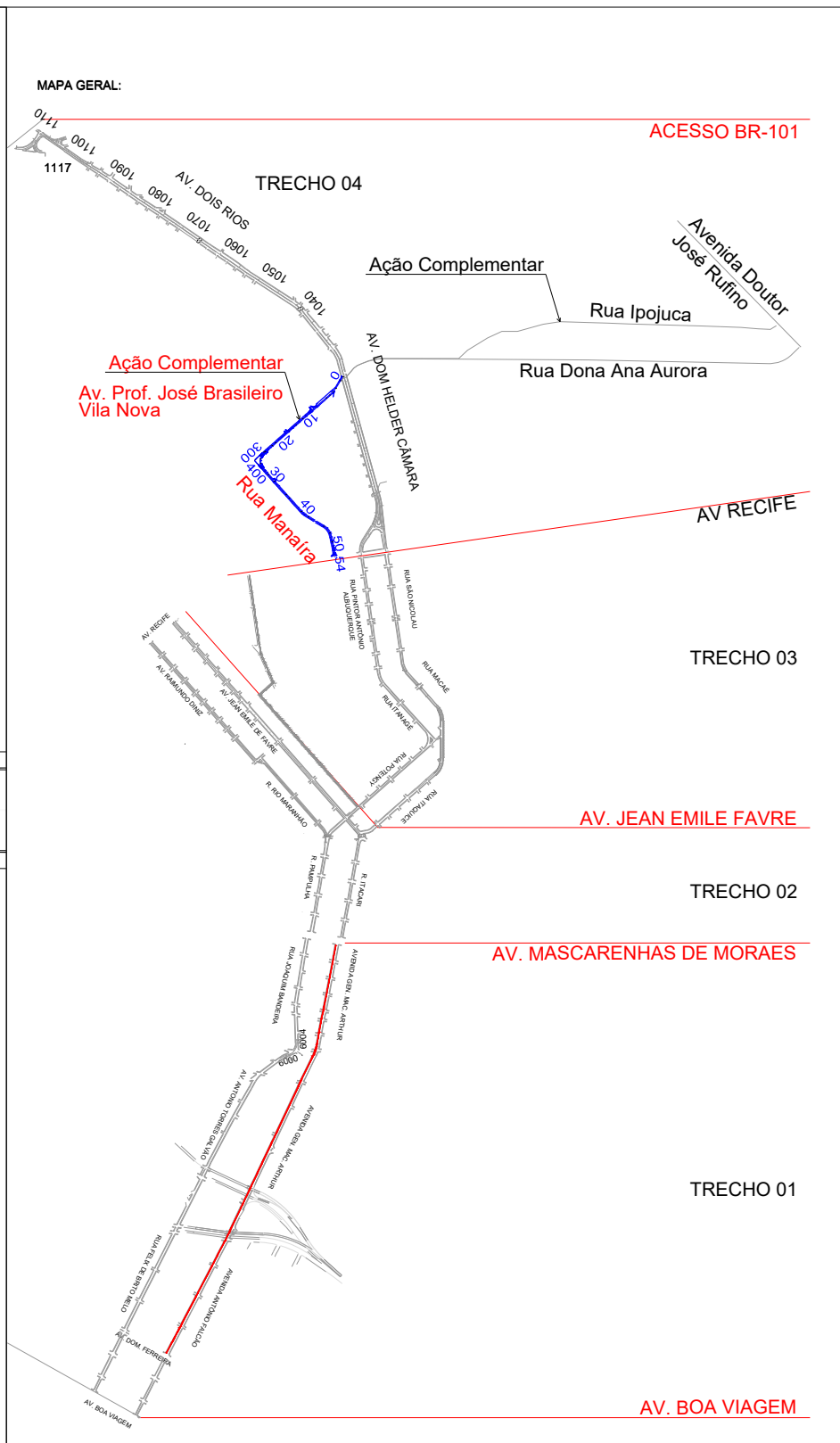
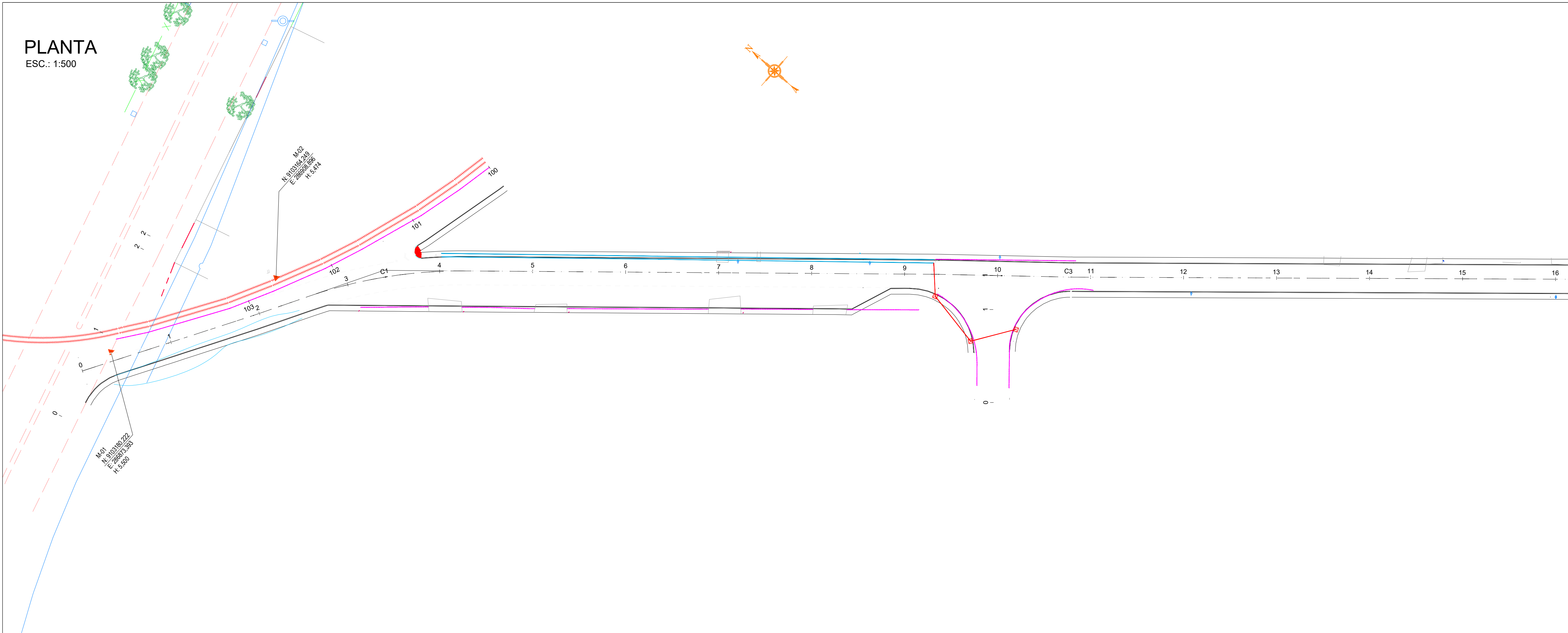
PLANTA
ESC.: 1:500



- CONVENÇÕES:
- ESTACAS DE PROJETO
 - MEIO-FIO DE CONCRETO A IMPLANTAR (MFC-05)
 - MEIO-FIO DE CONCRETO A IMPLANTAR (MFC-06)
 - MEIO-FIO DE CONCRETO A IMPLANTAR (MFC-04)
 - NORTE

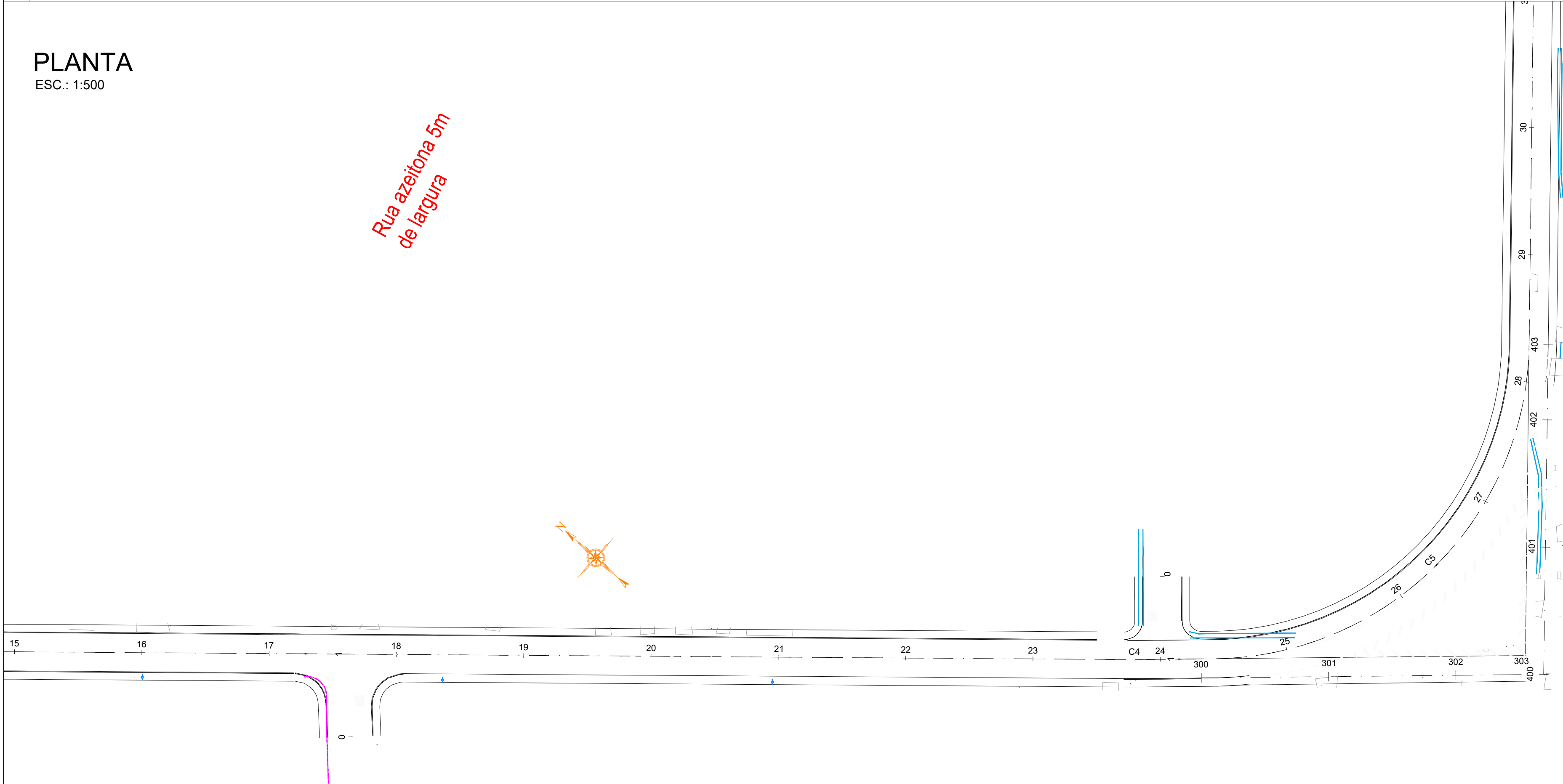
00	VERSÃO INICIAL	17/05/2024	JORGE ANDRADE
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSE BRASILEIRO VILA NOVA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: INDICADA	
DATA: MAR/2024		CODIFICAÇÃO: RS. TR. PE. DRE. 13_R00	
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM - IMPLANTAÇÃO DE MEIO FIO		EQUIPE TÉCNICA: MARIA DO CARMO M. DE F. BARBOSA	
AUTORIA DO PROJETO:		PRANCHAS:	
			DRE - 13/20

PLANTA
ESC.: 1:500



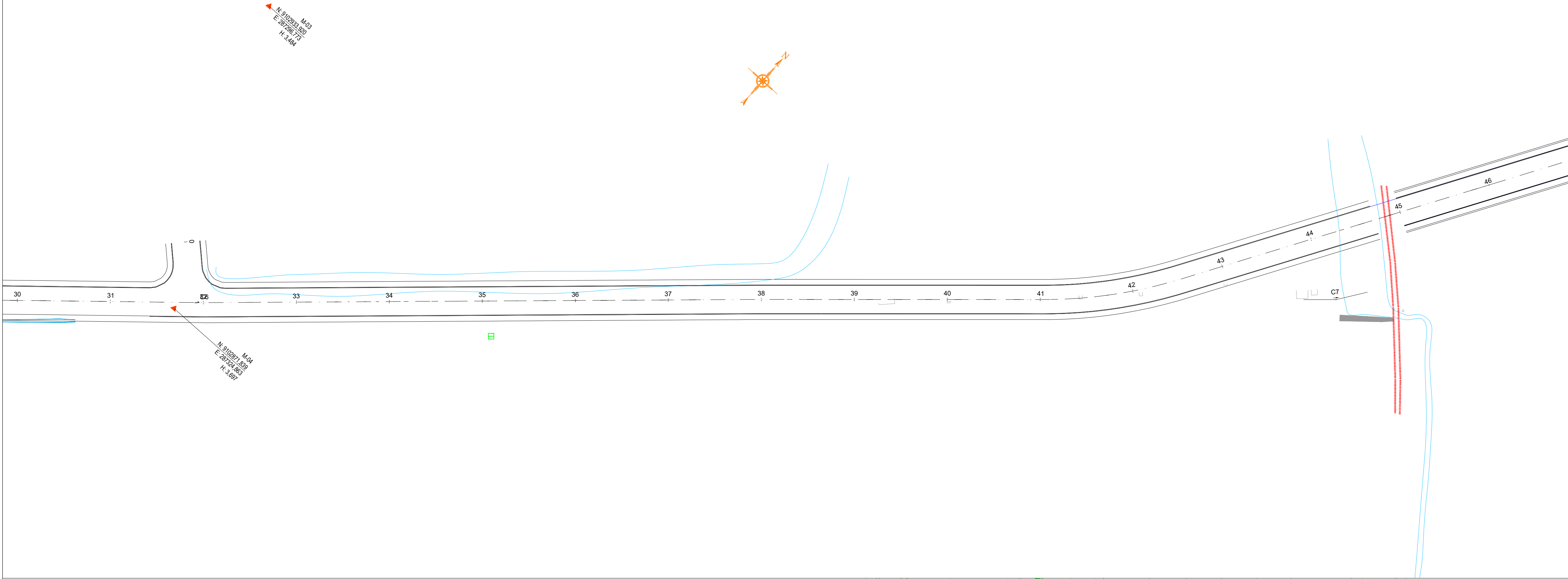
- CONVENÇÕES:
- ESTACAS DE PROJETO
 - CAIXA A DEMOLIR
 - TUBO
 - DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO
 - DEMOLIÇÃO DE CANALETA
 - NORTE

PLANTA
ESC.: 1:500

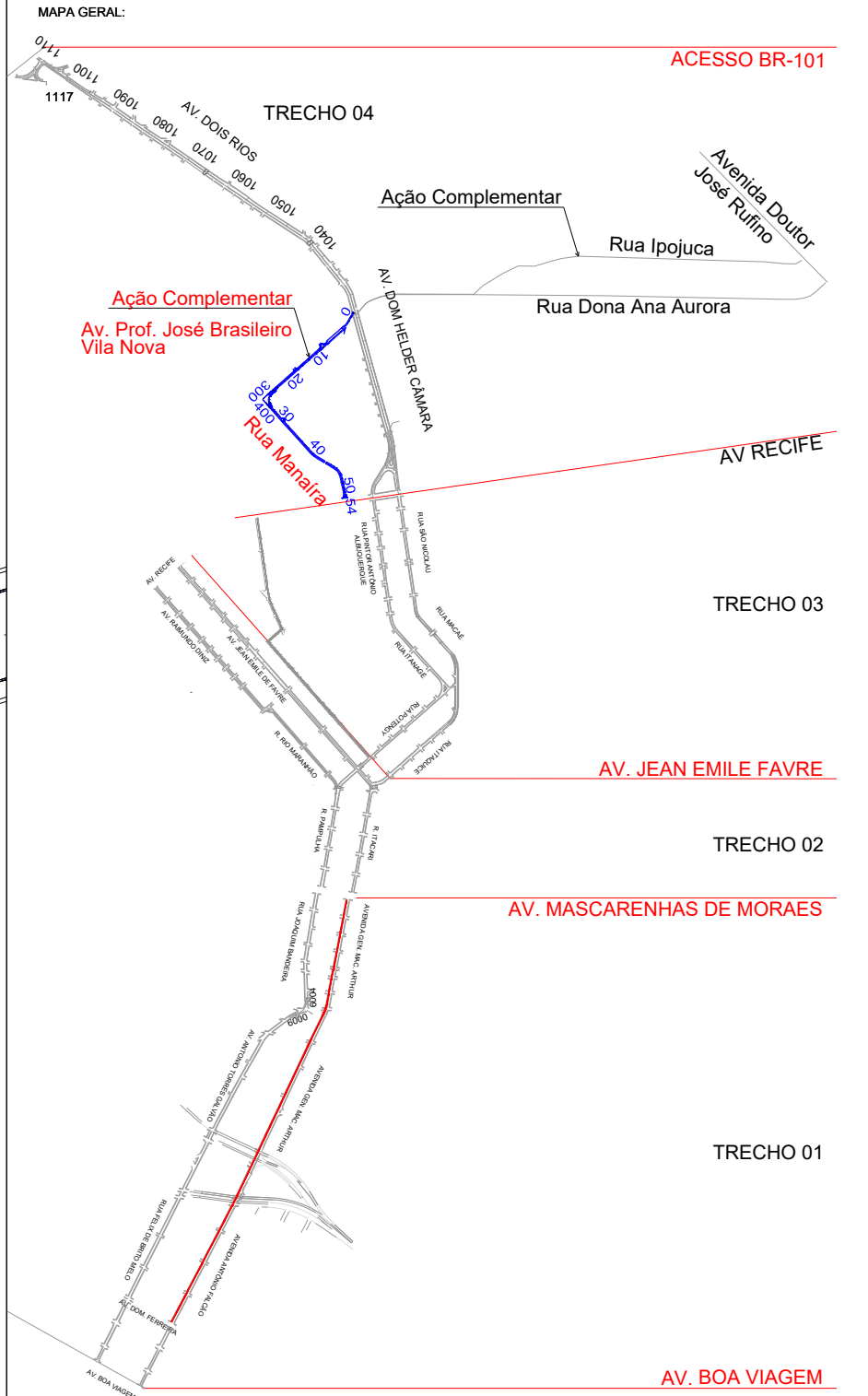
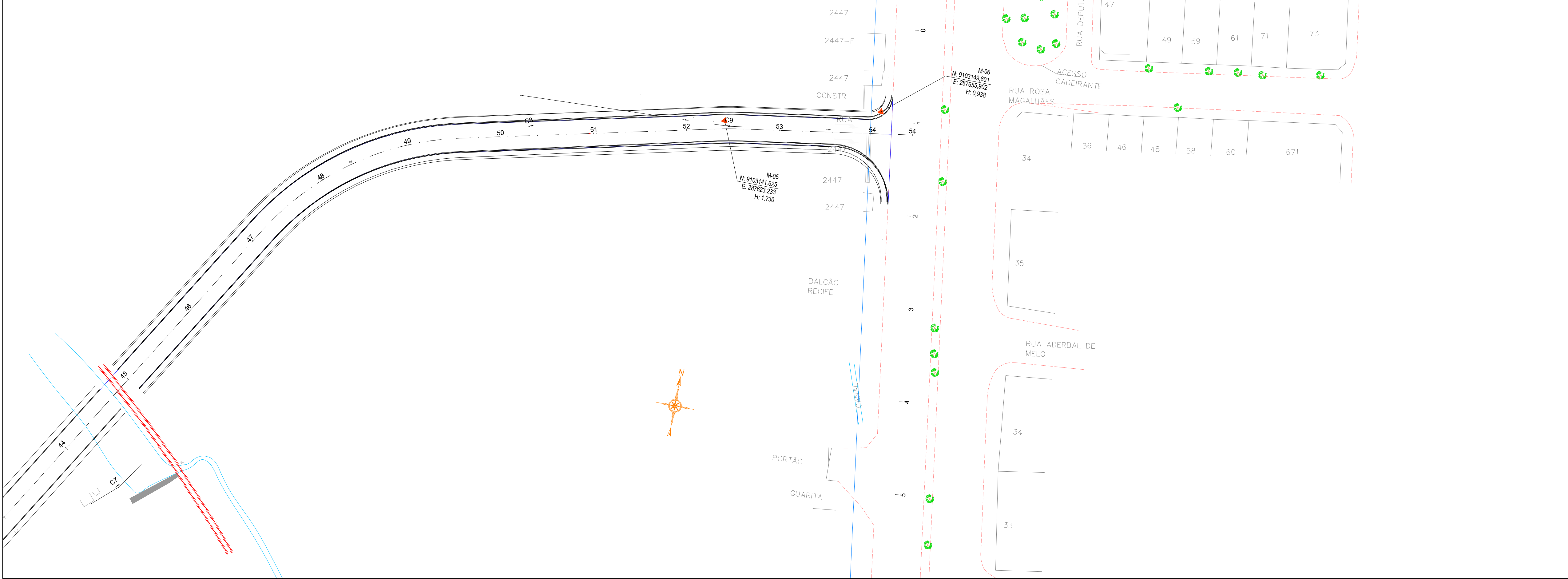


00	VERSÃO INICIAL	17/05/2024	JORGE ANDRADE
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: RS. TR. PE. DRE. 14. R00
DATA: MAR/2024			
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM - DEMOLIÇÃO		EQUIPE TÉCNICA: MARIA DO CARMO M. DE F. BARBOSA	
AUTORIA DO PROJETO:			PRANCHAS:
			DRE - 14/20

PLANTA
ESC.: 1:500



PLANTA
ESC.: 1:500



- CONVENÇÕES:
- ESTACAS DE PROJETO
 - CAIXA A DEMOLIR
 - TUBO A DEMOLIR
 - DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO
 - DEMOLIÇÃO DE CANALETA
 - NORTE

00	VERSÃO INICIAL	17/05/2024	JORGE ANDRADE
Nº	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUIANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: INDICADA	
DATA: MAR/2024		CODIFICAÇÃO: RS. TR. PE. PRE. 15. R00	
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM - DEMOLIÇÃO		EQUIPE TÉCNICA: MARIA DO CARMO M. DE F. BARBOSA	
AUTORIA DO PROJETO:		PRANCHAS:	
			DRE - 15/20

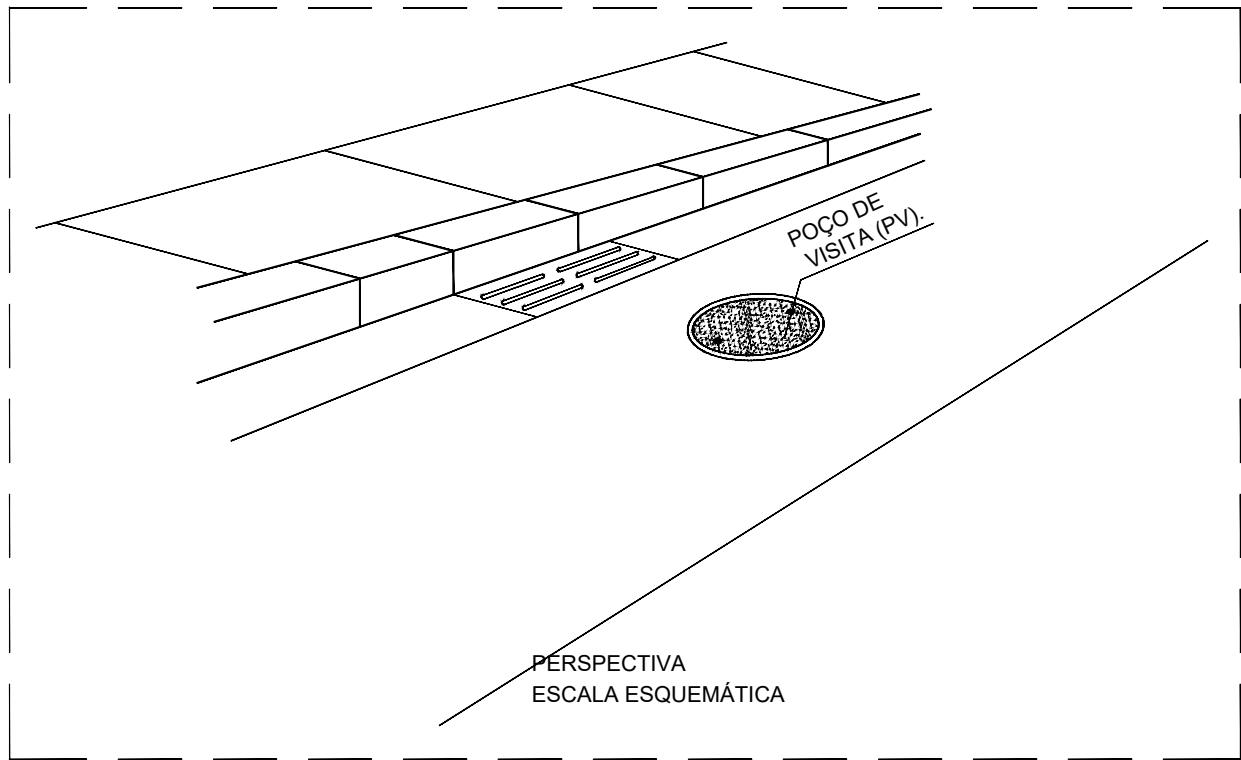
Technical drawing of a concrete beam with a U-shaped reinforcement (GUA CHAMPEU).

Top View (Corte A-B): Shows a cross-section of the beam with a total height of 40 cm. The reinforcement has a width of 20 cm at the top and bottom, with a central gap of 80 cm. The total width of the beam is 120 cm.

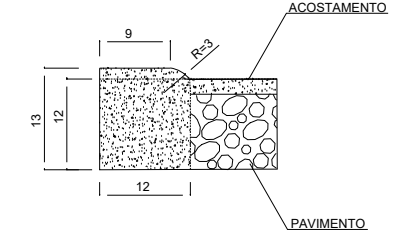
Side View (Corte C-D): Shows a cross-section of the beam with a total height of 40 cm. The reinforcement has a width of 15 cm at the top and bottom, with a central gap of 80 cm. The total width of the beam is 120 cm.

Perspective View: Shows the beam installed in a channel, with the reinforcement (GUA CHAMPEU) visible on the top surface.

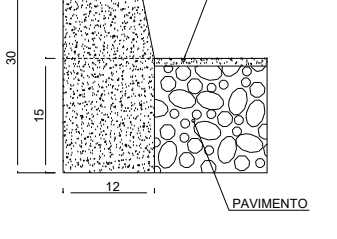
Labels: GUA CHAMPEU, CORTE A-B, CORTE C-D, PLANTA BAIXA.



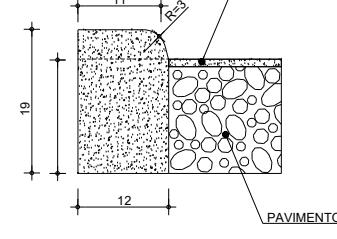
MFC 04



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,0120 m³/m
CONCRETO fck ≥ 20 MPa	0,0156 m³/m
FORMAS (UTILIZAÇÃO 3X)	0,0240 m²/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,0218 kg/m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,0180 m³/m
CONCRETO fck ≥ 20 MPa	0,0334 m³/m
FORMAS (UTILIZAÇÃO 3X)	0,1000 m²/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,0473 kg/m



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,0180 m³/m
CONCRETO fck ≥ 20 MPa	0,0225 m³/m
FORMAS (UTILIZAÇÃO 3X)	0,0300 m³/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,0310 kg/m

ELEVÇÃO

The elevation view shows a cross-section of the bridge deck. Key features include:

- Dimensions:** Total width of 160 units (60 + 100 + 60). Deck thickness is 21 units.
- Components:** LINHA DA SARIETA (Crown Line), GUIA - CHIFRE PRE - MOLDADA (Pre-molded Guide Horn).
- Depression:** DEPRESSÃO MIN.10 (Minimum Depression 10).

CORTE AA'

The cross-section AA' details the internal structure:

- Reinforcement:** Ø 6.3 (N=4) and Ø 6.3 (N=5) bars.
- Layers:** ALVENARIA DE BLOCOS DE CONCRETO (Concrete Block Masonry), ARGAMASSA (Mortar), REVESTIMENTO DE ARGAMASSA 1:2 ESPESURA DE 20mm (1:2 Mortar Coating, 20mm thick), TUBO (Pipe), CONCRETO SIMPLES (Simple Concrete).
- Other Labels:** SARIETA, PAVIMENTO, GUIA-CHIFRE PRE-MOLDADO, ENCHIMENTO DE CONCRETO FOLIO 2.20MPa.

PLANTA

The plan view shows the top-down layout:

- Dimensions:** Overall width of 160 units (20 + 100 + 20).
- Components:** TAMPA REMOVÍVEL (PARRA DE VÍDEO) (Removable Cover (Video Frame)), MEIO-FIO (Median Strip), LINHA DA SARIETA (Crown Line).
- Labels:** A ABERTURA E/ A TAMPA REMOVÍVEL DEVERÁ TER UMA FOLGA DE 1.50CM (The opening and/or removable cover must have a gap of 1.50cm).

CÓDIGO	N	ALVENARIA DE BLOCOS DE CONCRETO (m³)	ARGAMASSA FORMAS (m²)	ACO Nº4 (kg)	CONCRETO 150 SLABOTA (m³)	CONCRETO 150 SCUMPA (m³)
BLS01	100	3.81	0.08	3.10	4.10	0.250
BLS02	150	5.68	0.09	3.10	4.10	0.250

1 - Dimensão em cm.

MAPA GERAL:

ACESSO BR-101

TRECHO 04

Ação Complementar

Rua Ipojuca

Rua Dona Ana Aurora

AV RECIFE

TRECHO 03

AV. JEAN EMILE FAVRE

TRECHO 02

AV. MASCARENHAS DE MORAES

TRECHO 01

AV. BOA VIAGEM

DETALHE DA CANALETA EM CONCRETO ARMADO COM TAMPA NO PASSEIO NAS DIMENSÕES DE 0,50m X 0,50m

[illegible]

CANALETA (POR METRO LINEAR)							ALTURA INTERNA 50 CM
LARGURA INTERNA 50 CM	PESO (KG)	QUANT.	DIAMETRO (D)	COMP. (CM)	TOTAL (CM)	PESO (KG)	PESO TOTAL (KG)/M
N1	12	#8 0	94,0	11,28	4,46		16,73
N2	12	#6 3	145,8	17,43	4,35		
N3	6	#6 3	94,0	11,28	2,76		VOLUME DE CONCRETO (M3)/M
N4	12	#6 3	94,0	11,28	2,76		
N5	8	#6 3	94,0	7,52	1,84		
N6	2	#6 3	94,0	1,88	0,46		
N7	2	#6 3	77,0	1,54	0,38		

		T (cm)	
ø6.3	$\frac{f}{\text{mm}}$	ø6.3	50,00
ø8.0	$\frac{f}{\text{mm}}$	ø8.0	60,00

Figure 1 shows the plan and section views of the N1006.3 c. 15-76 and N2406.3 c. 10-112. The plan view shows a rectangular structure with dimensions 9 and 58. The section view shows a cross-section with dimensions 9 and 94. Labels include N1 1006.3 c. 15-76, N2 406.3 c. 10-112, and N2 1006.3 c. 15-76.

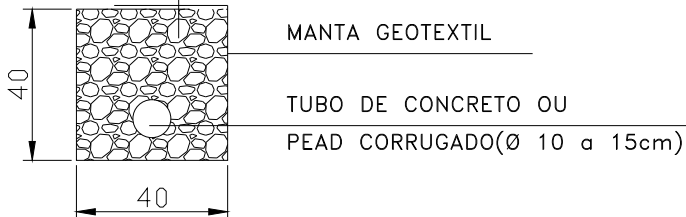
NOTAS

- 1- UTILIZAR CONCRETO ESTRUTURAL $f_{ck}=25\text{MPa}$
- 2- FATOR AGUA/CEMENTO: 0,55
- 3- UTILIZAR AÇO CA-50
- 4- COBRIMENTO DO ELEMENTO ESTRUTURAL IGUAL A 3,0cm
- 5- AS TAMPAS NÃO FORAM DIMENSIONADAS PARA SUPORTAR CARGA DE VEÍCULO
- 6- O CONCRETO EMPREGADO NA EXECUÇÃO DAS ESTRUTURAS, DEVE CUMPRIR COM OS REQUISITOS ESTABELECIDOS PELA NBR 12.655

DRENOS SUBSUPERFICIAIS E DETALHES COMPLEMENTARES

DSS 04

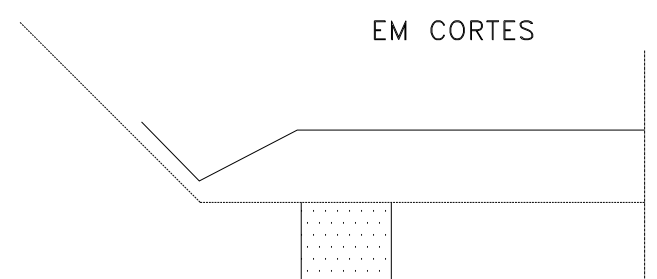
MATERIAL DRENANTE



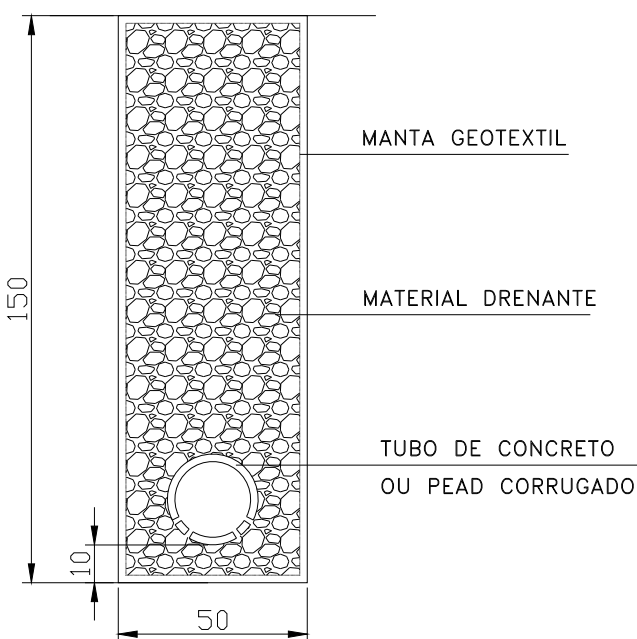
DISPOSIÇÃO DOS DRENOS SUBSUPERFICIAIS

A - COMO DRENOS LONGITUDINAIS RASOS

EM CORTES



DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO
DPS 08

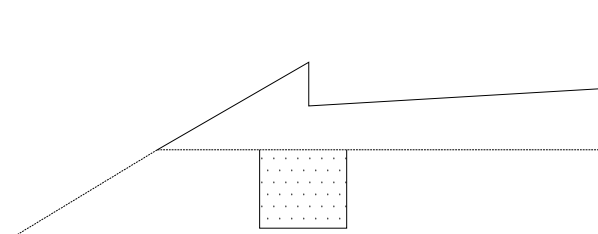


CONSUMOS MÉDIOS		
DISCRIMINAÇÃO	UND	DPS 08
Escavação	m³/m	0,75
Material filtrante	m²/m	-
Material drenante	m³/m	0,69
Material de Proteção	m²/m	-
Selo de argila	m³/m	-
Tubo de PVC perfurado Ø=15cm	m/m	-
Tubo de concreto ou PEAD corrugado	m³/m	1,00
Manta geotextil	m²/m	4,30
Forma de madeira	m³/m	-

CONSUMOS MÉDIOS

CONSUMOS MÉDIOS					
DISCRIMINAÇÃO	UND	DSS 01	DSS 02	DSS 03	DSS 04
Escavação	m³/m	0,16	0,16	0,16	0,16
Manta geotextil	m²/m	–	2,15	–	2,15
Material drenante	m³/m	–	0,16	0,16	0,16
Material filtrante	m³/m	0,16	–	–	–
Tubo de concreto ou PEAD corrugado	m/m	1,00	–	–	1,00

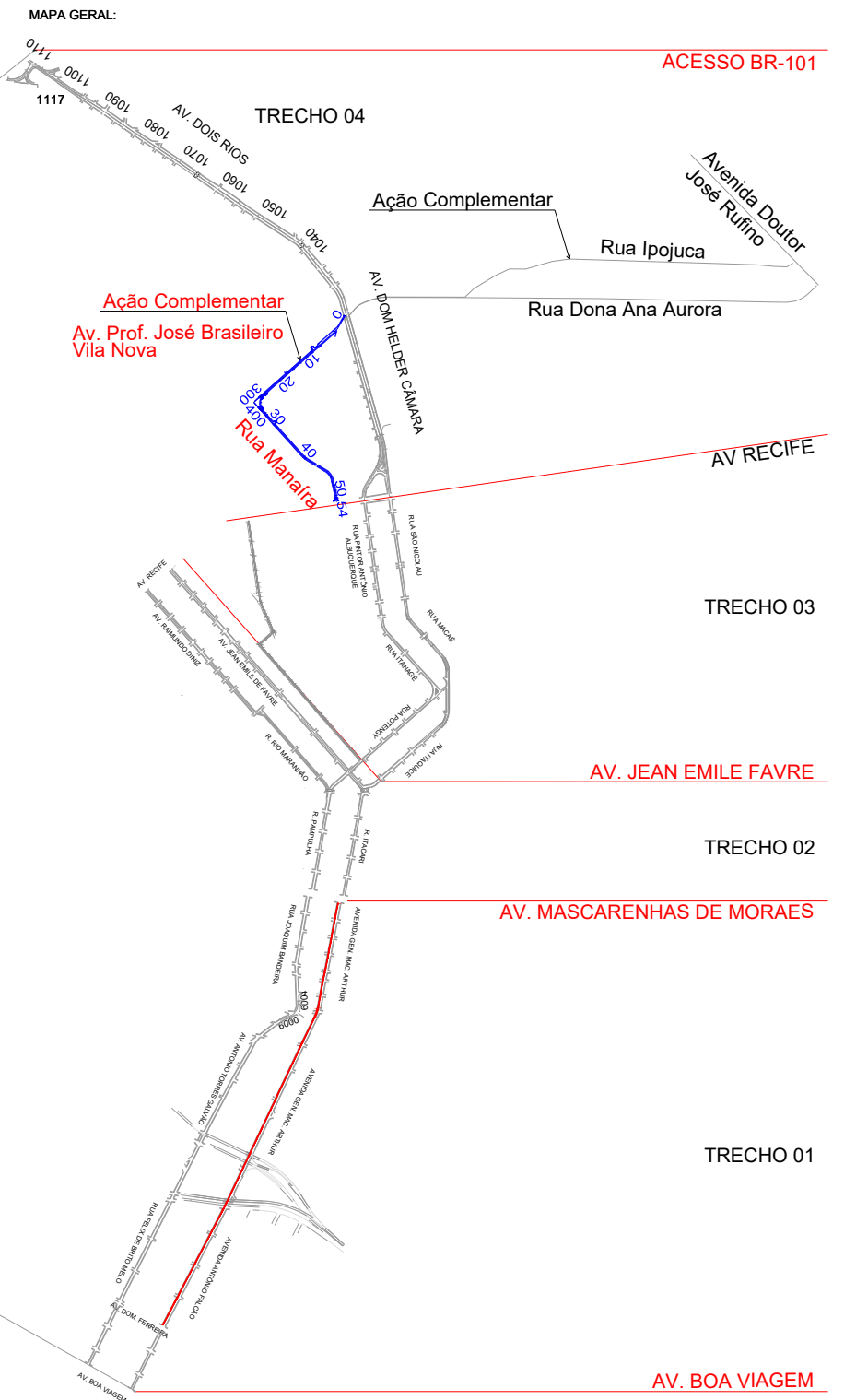
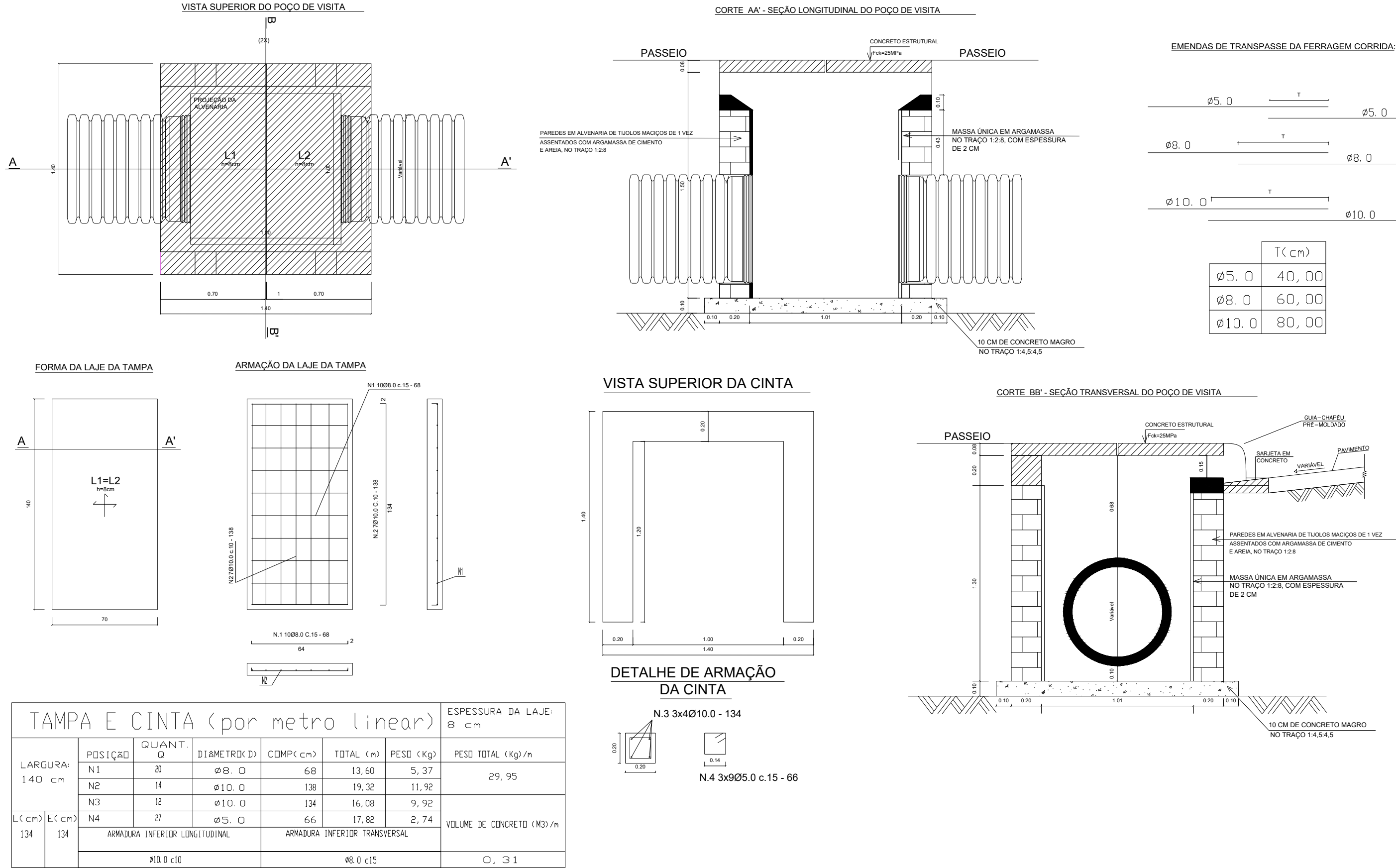
EM ATERROS



CONSUMOS PARA UMA UNIDADE	
Concreto fck $\geq$ 15MPa	0,096m ³
Formas	1,35m ²

DETALHE 07:
ESC.: 1:25

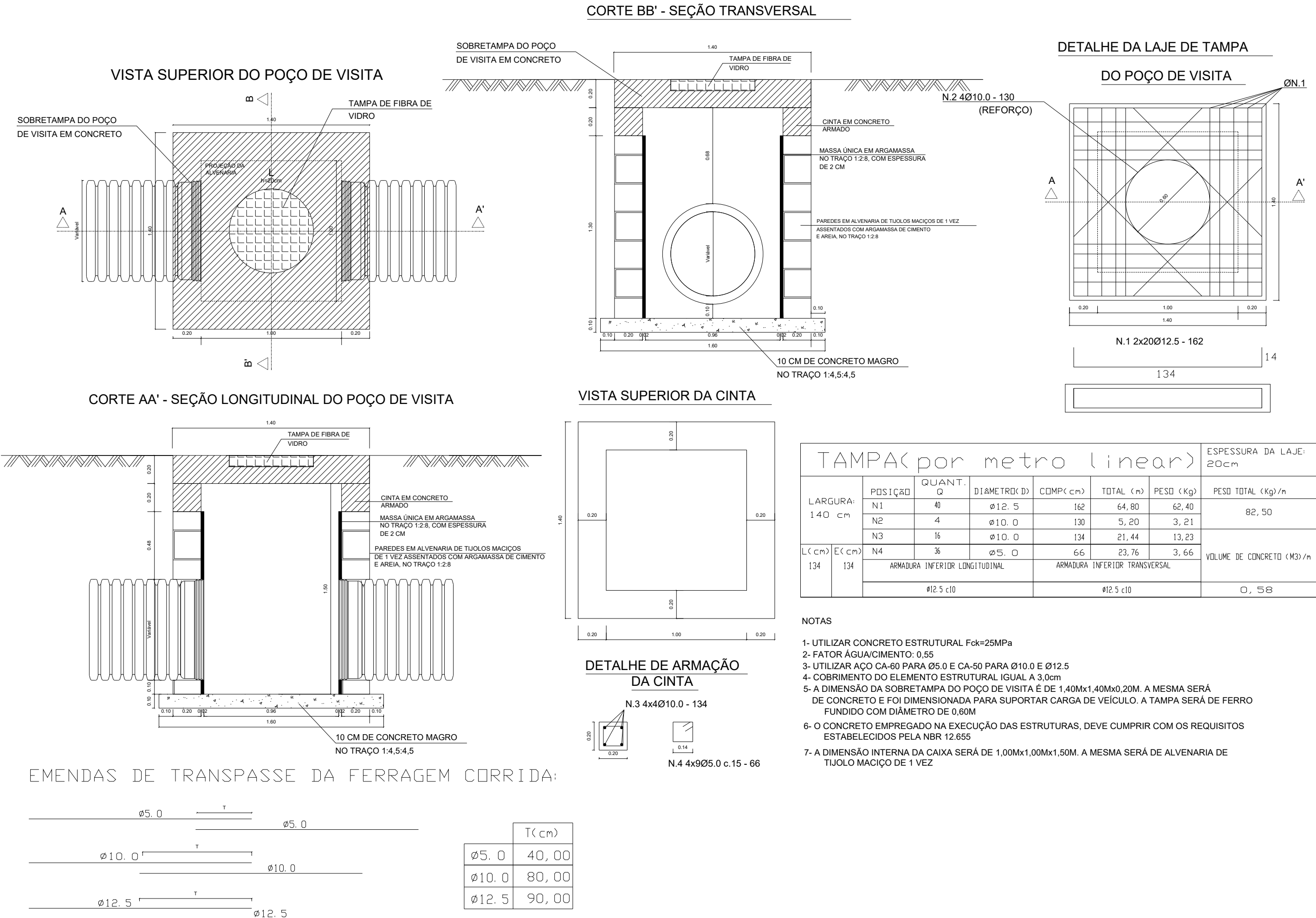
DETALHE DO POÇO DE VISITA TIPO GAVETA PARA TUBO PEAD COM DIÂMETRO ATÉ 0,60m (NAS DIMENSÕES INTERNAS 1,00m X 1,00m X 1,50m) IMPLANTADO NO PASSEIO

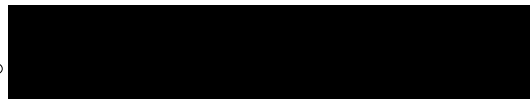


CONVENÇÕES:

DETALHE 08:
ESC.: 1:25

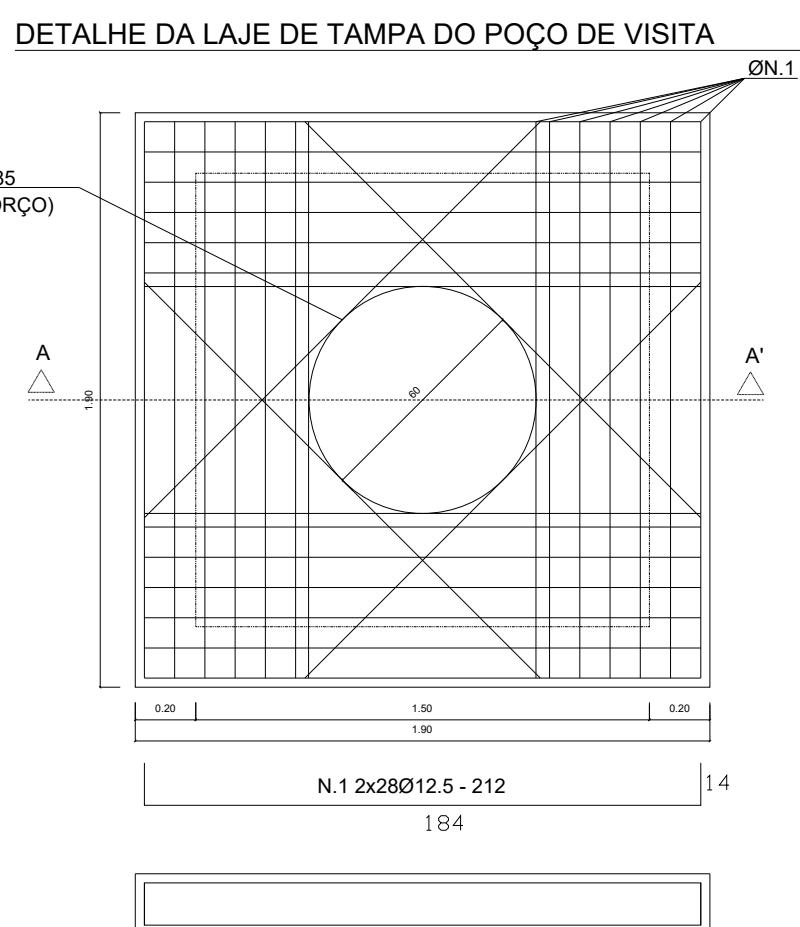
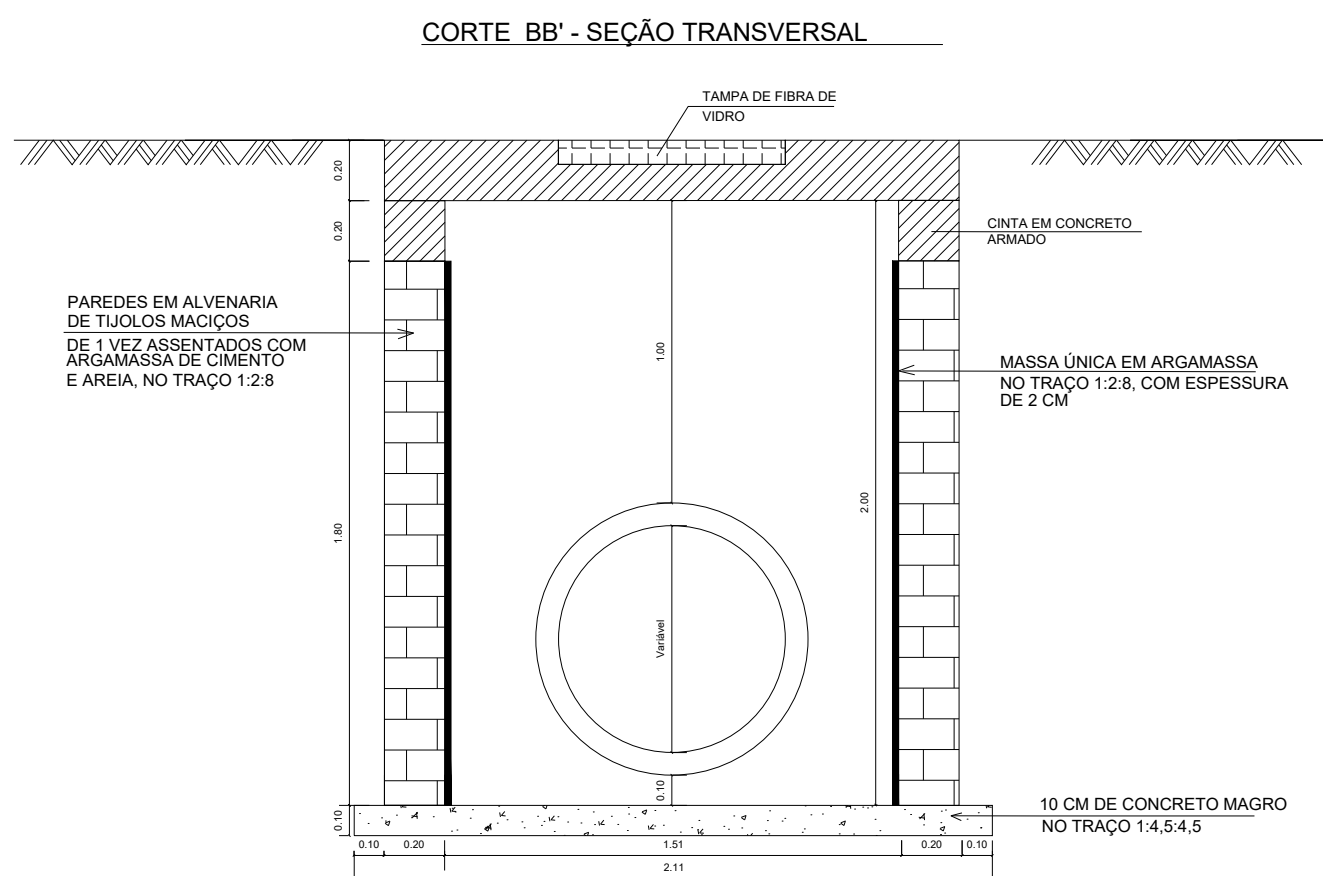
DETALHE DO POÇO DE VISITA TIPO TAMPÃO NA VIA PARA TUBO PEAD COM DIÂMETRO ATÉ 0,60m, NAS DIMENSÕES INTERNAS DE 1,00m X 1,00m X 1,50m



00	VERSÃO INICIAL	17/05/2024	JORGE ANDRADE
Nº	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
RADIAL SUL			
ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA		ESCALA: INDICADA	
DATA: MAIO/2024		CODIFICAÇÃO: RS.19.PE.DRE.17_R00	
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETO TIPO		EQUIPE TÉCNICA: MARIA DO CARMO M. DE F. BARBOSA	
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCHA:	
			
		DRE - 17/20	

DETALHE 10:
ESC.: 1:50

DETALHE DO POÇO DE VISITA TIPO TAMPÃO PARA TUBO PEAD COM DIÂMETRO ATÉ 1,50m (NAS DIMENSÕES INTERNAS 1,30m X 1,90m X 2,50m) IMPLANTADO NO PASSEIO

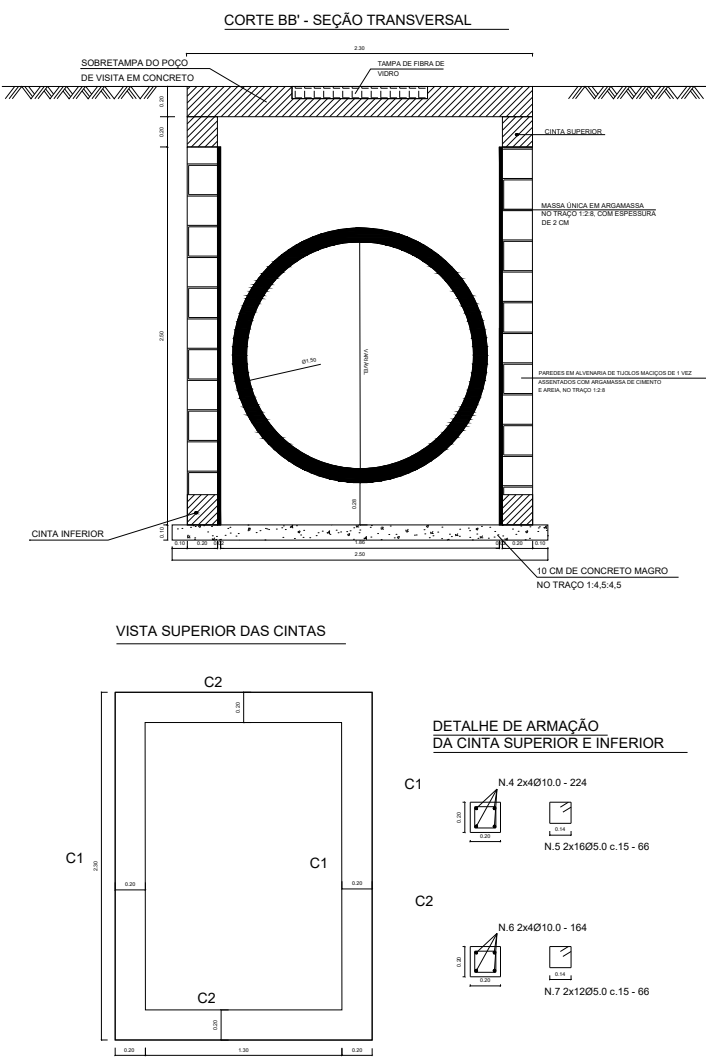


	T (cm)
ø5.0	40,00
ø10.0	80,00
ø12.5	90,00

N.3 4x4Ø10.0 - 184

TAMPA (por metro linear)						ESPESSURA DA LAJE: 20cm	
LARGURA	POSICÃO	QUANT.	DIAMETRO (Ø)	COMP (cm)	TOTAL (m)	PESO (kg)	PESO TOTAL (kg)/m
190 cm	N1	4	Ø12,5	184	103,04	99,23	125,62
	N2	4	Ø10,0	185	7,40	4,57	
	N3	3	Ø10,0	184	29,44	18,16	
	N4	3	Ø10,0	66	23,76	3,66	
194 cm	194 cm	ARMADURA INTERIOR LONGITUDINAL		ARMADURA INTERIOR TRANSVERSAL		VOLUME DE CONCRETO (m³)/m	
Ø12,5 x 0,0				Ø12,5 x 0,0		0,99	

- 1- UTILIZAR CONCRETO ESTRUTURAL Fck=25MPa
- 2- FATOR AGUA/CEMENTO: 0,55
- 3- UTILIZAR AÇO CA-60 PARA Ø5,0 E CA-50 PARA Ø10,0 E Ø12,5
- 4- COBRIMENTO DO ELEMENTO ESTRUTURAL IGUAL A 3,0cm
- 5- A DIMENSÃO DA SOBRETAMPA DA POÇO E DE 1,50Mx1,90Mx0,20M. A MESMA SERÁ DE CONCRETO E FERRAMENTAÇÃO PARA SUPOORTAR CARGA DE VIBRATO. A TAMPA SERÁ DE FERRO FUNDIDO COM DIÂMETRO DE 60,0MM
- 6- O CONCRETO EMPREGADO NA EXECUÇÃO DAS ESTRUTURAS, DEVE CUMPRIR COM OS REQUISITOS ESTABELECIDOS PELA NBR 12.655
- 7- A DIMENSÃO INTERNA DA CAIXA SERÁ DE 1,50Mx1,50mx2,00M. A MESMA SERÁ DE ALVENARIA DE TIJOLO MACIÇO DE 1 VEZ



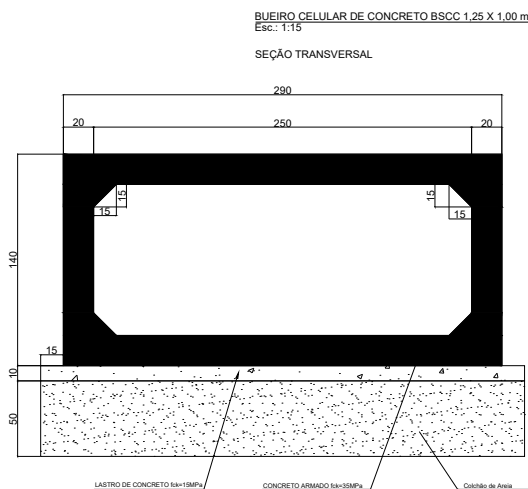
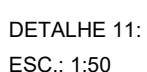
TAMPA (por metro linear)						ESPECIAR DA LÂMINA
						0,60 cm
ESPESSURA	QUANTO O	1146,50	1200	100%	100	PESO TELA (kg/m)
150	3	0,18	5	18,44	25,17	164,22
170	8	0,12	20	30,00	50,88	
190	4	0,10	214	8,56	5,28	
210	6	0,10	228	25,94	12,17	
230	8	0,10	64	42,39	1,50	
250	16	0,10	214	26,24	25,17	
270	8	0,10	64	31,68	4,68	1, 0,3
INFORMAÇÕES LÍNEAR LÓGICA						
#0123						
#0123						

NOTAS

- 1- UTILIZAR CONCRETO ESTRUTURAL PA-25MPa
- 2- FATOR AJUSTAMENTO: 0,85
- 3- AJUSTAR AJC CA-60 PARA B5.5 E CA-60 PARA B70.5 E B72.5
- 4- COBRIMENTO DO ELEMENTO ESTRUTURAL VIGAS: 4,0cm
- 5- A COBERTURA DA CORRETA-TEMPA DE CADA LUSACÃO É DE 173MM,30A. A MEDIDA DESEJA DE CONCRETO É 101 DIMENSIONADA PARA SUPORTAR CARGA DE VIGAS. TAMPA SERÁ DE FERRO FUNDIDO COM DIÂMETRO DE 8,0MM
- 6- O CONCRETO EMPREGADO NA EXECUÇÃO DAS ESTRUTURAS, DEVE CUMPRIR COM OS REQUISITOS ESTABELECIDOS PELA NR. 12.859
- 7- A DIMENSÃO TOTAL DO CUBO DE CIMENTO É 1,33MM,130MM,20MM. A MEDIDA DESEJA DE ALVENARIA DE TUBO MÁXIMO DE 1,3M2

EMENDAS DE TRANSPASSE DA FERRAGEM CORRIDA:

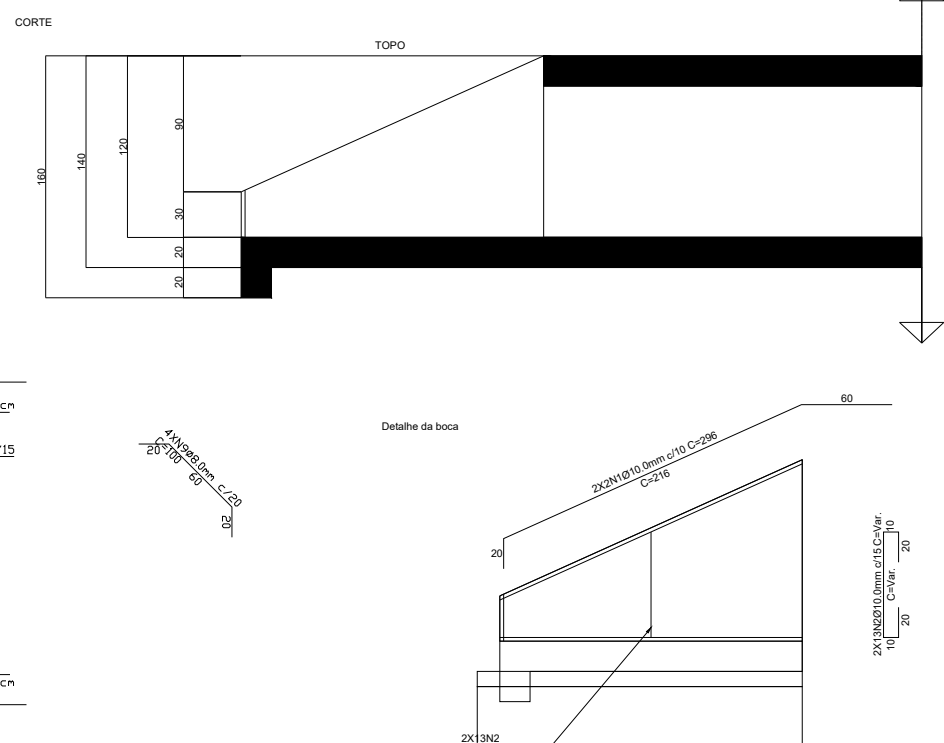
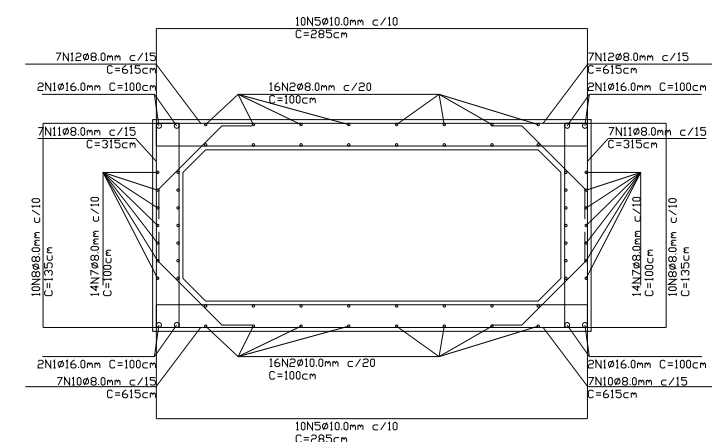
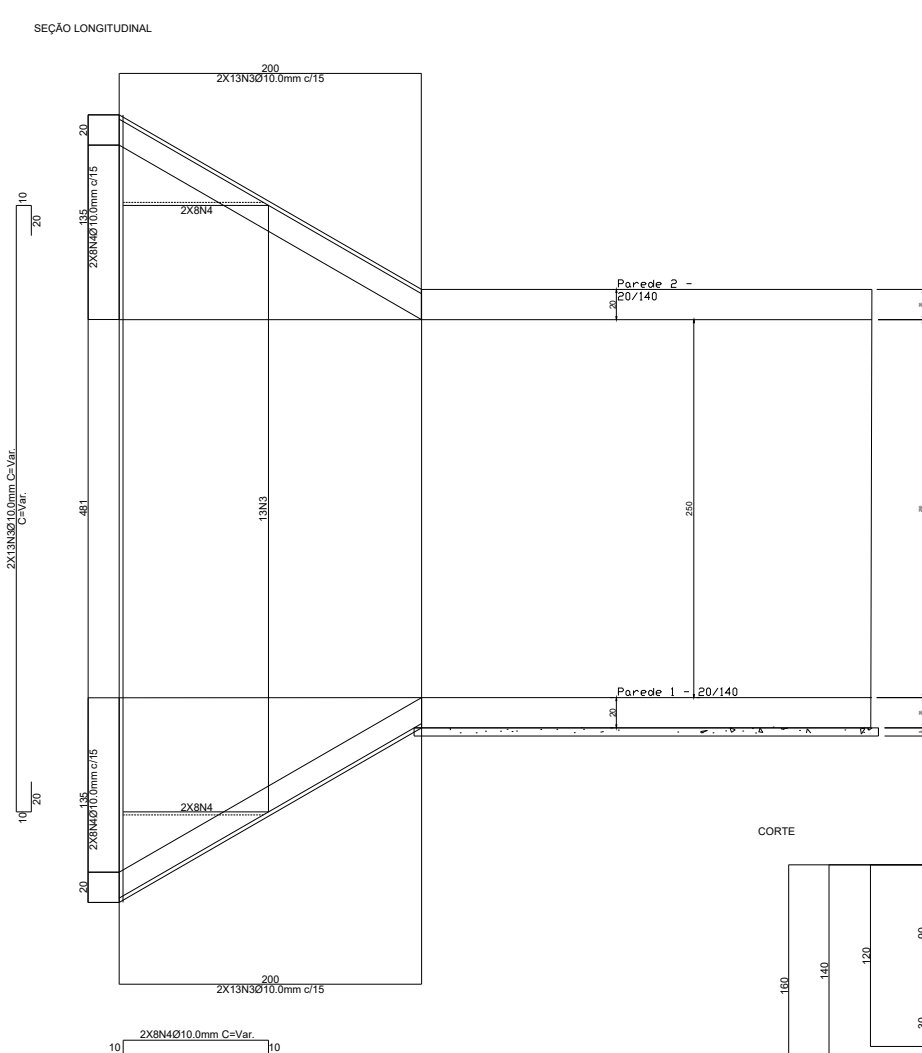
		T (cm)
#5.0	#5.0	40.00
#10.0	#10.0	80.00
#12.5	#12.5	90.00



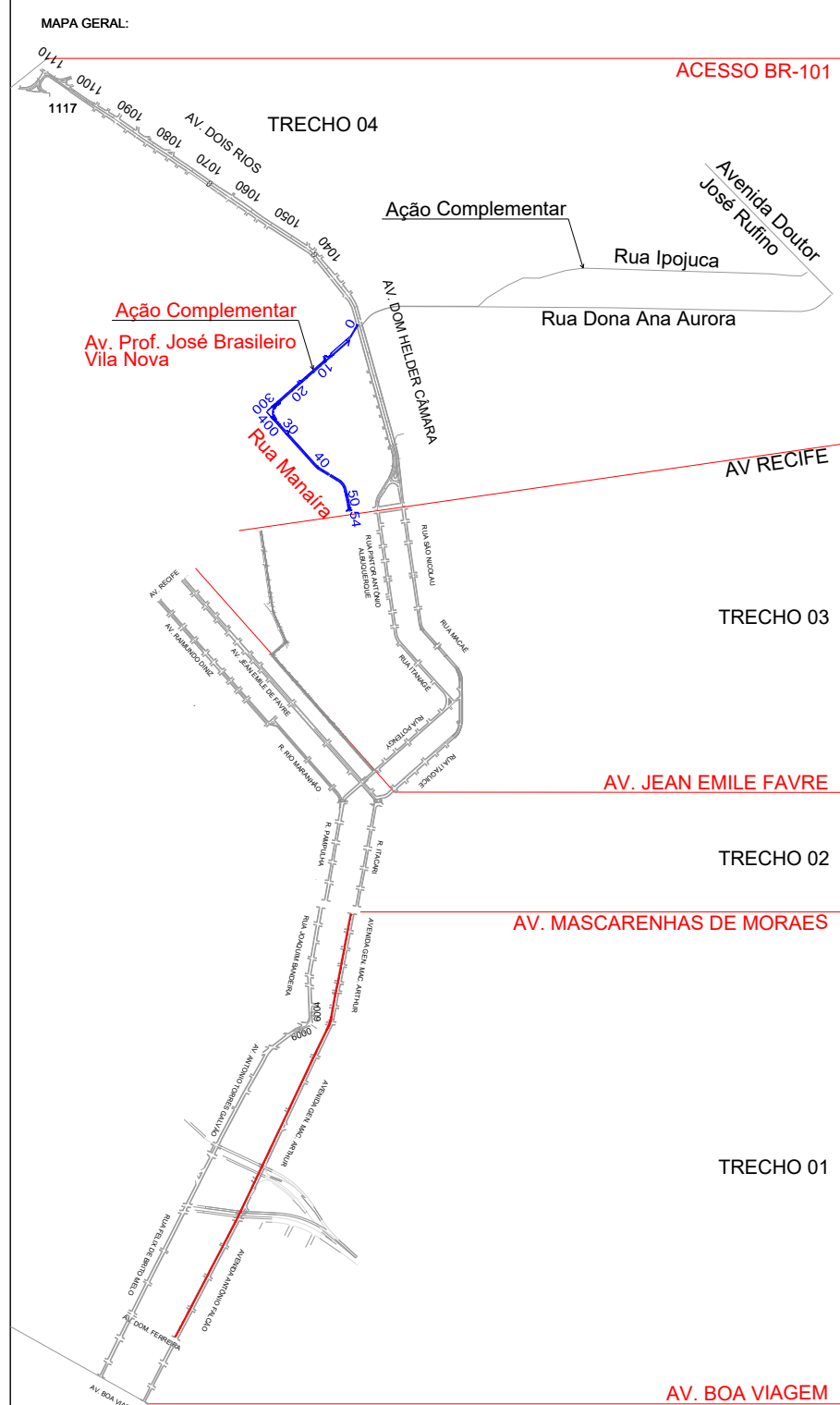
QUADRO DE FERROS

MATERIAIS DE ACABAMENTO		
Material	Unidade	Quantidade
Alumínio	m²	11,16
Latão	m²	1,17
Estanho	m²	1,17

MATERIAIS DE ACABAMENTO		
Material	Unidade	Quantidade
Alumínio	m²	11,16
Latão	m²	1,17
Estanho	m²	1,17



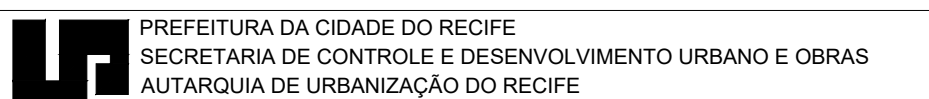
PROBABILITIES OF THE FUTURE			
Scenario	2010	2015	2020
Scenario 1	2.1	2.1	2.1
Scenario 2	2.1	2.1	2.1
Scenario 3	2.1	2.1	2.1
Scenario 4	2.1	2.1	2.1
Scenario 5	2.1	2.1	2.1
Scenario 6	2.1	2.1	2.1
Scenario 7	2.1	2.1	2.1
Scenario 8	2.1	2.1	2.1
Scenario 9	2.1	2.1	2.1
Scenario 10	2.1	2.1	2.1
Scenario 11	2.1	2.1	2.1
Scenario 12	2.1	2.1	2.1
Scenario 13	2.1	2.1	2.1
Scenario 14	2.1	2.1	2.1
Scenario 15	2.1	2.1	2.1
Scenario 16	2.1	2.1	2.1
Scenario 17	2.1	2.1	2.1
Scenario 18	2.1	2.1	2.1
Scenario 19	2.1	2.1	2.1
Scenario 20	2.1	2.1	2.1
Scenario 21	2.1	2.1	2.1
Scenario 22	2.1	2.1	2.1
Scenario 23	2.1	2.1	2.1
Scenario 24	2.1	2.1	2.1
Scenario 25	2.1	2.1	2.1
Scenario 26	2.1	2.1	2.1
Scenario 27	2.1	2.1	2.1
Scenario 28	2.1	2.1	2.1
Scenario 29	2.1	2.1	2.1
Scenario 30	2.1	2.1	2.1
Scenario 31	2.1	2.1	2.1
Scenario 32	2.1	2.1	2.1
Scenario 33	2.1	2.1	2.1
Scenario 34	2.1	2.1	2.1
Scenario 35	2.1	2.1	2.1
Scenario 36	2.1	2.1	2.1
Scenario 37	2.1	2.1	2.1
Scenario 38	2.1	2.1	2.1
Scenario 39	2.1	2.1	2.1
Scenario 40	2.1	2.1	2.1
Scenario 41	2.1	2.1	2.1
Scenario 42	2.1	2.1	2.1
Scenario 43	2.1	2.1	2.1
Scenario 44	2.1	2.1	2.1
Scenario 45	2.1	2.1	2.1
Scenario 46	2.1	2.1	2.1
Scenario 47	2.1	2.1	2.1
Scenario 48	2.1	2.1	2.1
Scenario 49	2.1	2.1	2.1
Scenario 50	2.1	2.1	2.1
Scenario 51	2.1	2.1	2.1
Scenario 52	2.1	2.1	2.1
Scenario 53	2.1	2.1	2.1
Scenario 54	2.1	2.1	2.1
Scenario 55	2.1	2.1	2.1
Scenario 56	2.1	2.1	2.1
Scenario 57	2.1	2.1	2.1
Scenario 58	2.1	2.1	2.1
Scenario 59	2.1	2.1	2.1
Scenario 60	2.1	2.1	2.1
Scenario 61	2.1	2.1	2.1
Scenario 62	2.1	2.1	2.1
Scenario 63	2.1	2.1	2.1
Scenario 64	2.1	2.1	2.1
Scenario 65	2.1	2.1	2.1
Scenario 66	2.1	2.1	2.1
Scenario 67	2.1	2.1	2.1
Scenario 68	2.1	2.1	2.1
Scenario 69	2.1	2.1	2.1
Scenario 70	2.1	2.1	2.1
Scenario 71	2.1	2.1	2.1
Scenario 72	2.1	2.1	2.1
Scenario 73	2.1	2.1	2.1
Scenario 74	2.1	2.1	2.1
Scenario 75	2.1	2.1	2.1
Scenario 76	2.1	2.1	2.1
Scenario 77	2.1	2.1	2.1
Scenario 78	2.1	2.1	2.1
Scenario 79	2.1	2.1	2.1
Scenario 80	2.1	2.1	2.1
Scenario 81	2.1	2.1	2.1
Scenario 82	2.1	2.1	2.1
Scenario 83	2.1	2.1	2.1
Scenario 84	2.1	2.1	2.1
Scenario 85	2.1	2.1	2.1
Scenario 86	2.1	2.1	2.1
Scenario 87	2.1	2.1	2.1
Scenario 88	2.1	2.1	2.1
Scenario 89	2.1	2.1	2.1
Scenario 90	2.1	2.1	2.1
Scenario 91	2.1	2.1	2.1
Scenario 92	2.1	2.1	2.1
Scenario 93	2.1	2.1	2.1
Scenario 94	2.1	2.1	2.1
Scenario 95	2.1	2.1	2.1
Scenario 96	2.1	2.1	2.1
Scenario 97	2.1	2.1	2.1
Scenario 98	2.1	2.1	2.1
Scenario 99	2.1	2.1	2.1
Scenario 100	2.1	2.1	2.1



CONVENÇÕES:

00	VERSÃO INICIAL	17/05/2024	JORGE ANDRADE
Nº.	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			

PROJETO:



DIRETORA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS

PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS

ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE

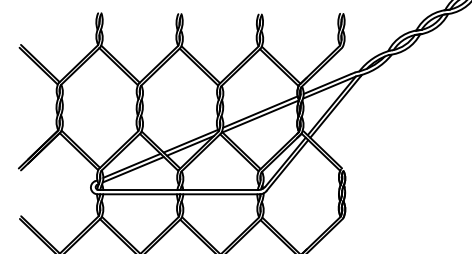
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ESCALA: INDICADA
DATA: MAIO/2024	CODIFICAÇÃO: RS_26_PE_DRE_18_R00
CONTEÚDO: PROJETO DE DRENAGEM - PROJETO TIPO	EQUIPE TÉCNICA: MARIA DO CARMO M. DE F. BARBOSA
AUTORIA DO PROJETO:	DESENHISTA:

JBR® [REDACTED] DRE - 18/20

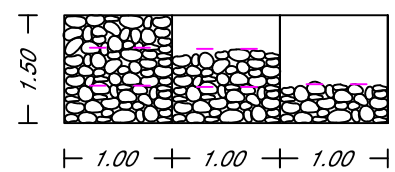
Seção transversal -
Esc.: 1/45



Detalhe do Atirantamento e Enchimento



Atirantamento (4 por m²)



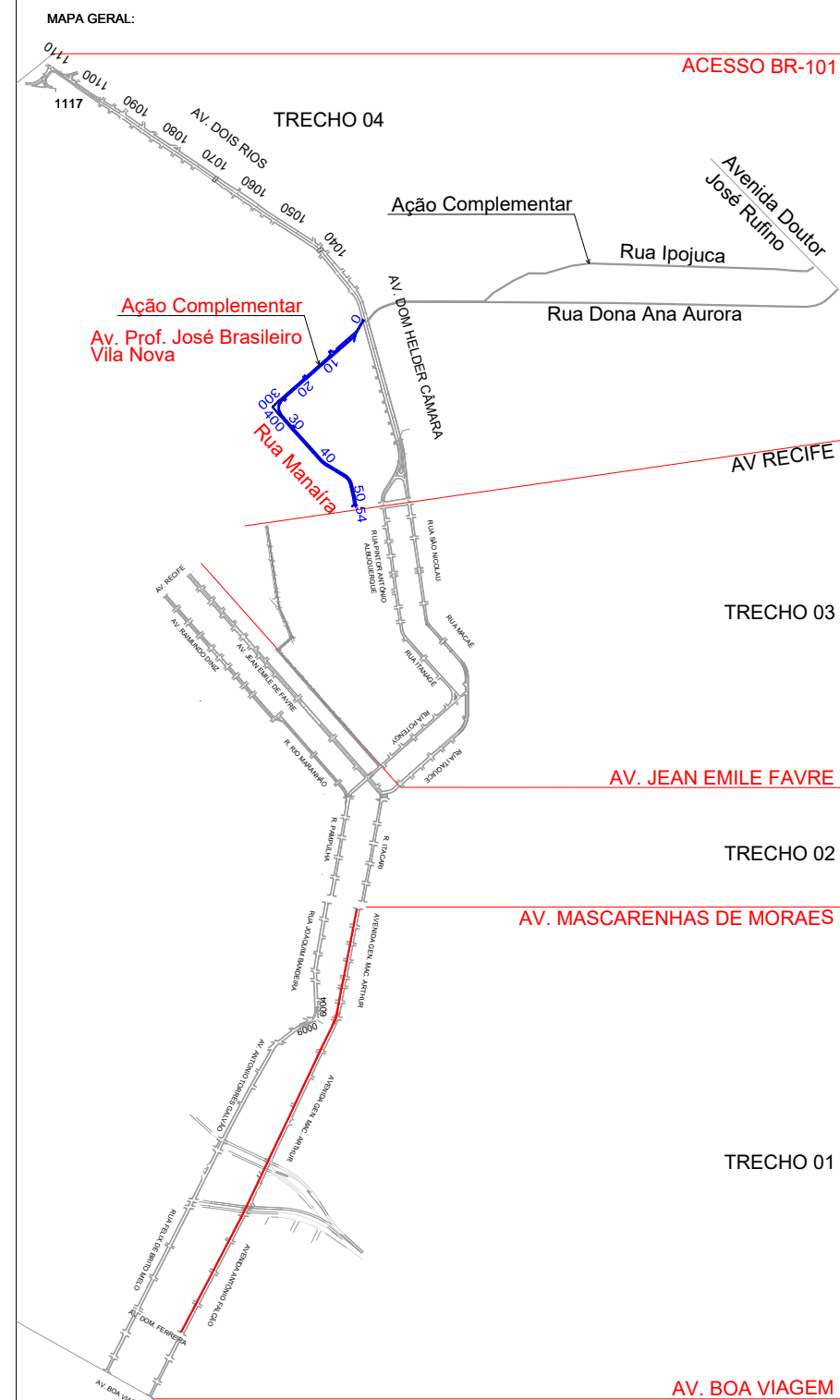
NOTAS DE PROJETO:

- | | | | |
|--|---|--------------------------|------------------------------|
| Descrição: | Geotêxtil náutico 100% políester, agulhado e consolidado termicamente por calandragem | | |
| Função: | Filtro de interface entre o tardoz do elemento gabião e o solo de contato | | |
| Propriedades: | Resistência longitudinal à tração (Faixa larga) | $\geq 10,0 \text{ kN/m}$ | ASTM D 4595
NBR ISO 10319 |
| | Resistência transversal à tração (Faixa larga) | $\geq 9,0 \text{ kN/m}$ | |
| | Alongamento (Faixa larga) | $\geq 50\%$ | |
| | Resistência ao punção/rompimento CBR | $\geq 1,5 \text{ kN}$ | |
| | Permeabilidade normal | $\geq 0,36 \text{ cm/s}$ | |
| | Gramatura | $\geq 200 \text{ g/m}^2$ | ASTM D 5261 / NBR ISO 9864 |
| A estabilidade e a segurança da estrutura proposta só podem ser garantidas à longo prazo através da utilização de geossintéticos de alta qualidade e desempenho e que obrigatoriamente atendam às propriedades listadas. | | | |
| Embalagem: | Bobinas | Dimensões: | 2,30 x 100,00 m |
2. Para a execução das estruturas propostas deverão ser realizados ensaios de laboratório de cisalhamento direto conforme a NBR 8286/86 para confirmação dos parâmetros de resistência considerados nas análises de estabilidade:
- Ângulo de atrito= 30°
coesão= 0 kN/m²
peso específico= 19 kN/m³
- Estes são os parâmetros iniciais (pré-projeto);
3. A fundação deverá ter tensão admissível mínima de 180 kPa;
4. Os solos utilizados no corpo do aterro deverão estar isentos de matéria orgânica e outras impurezas, e deverão apresentar expansão mínima inferior a 2,0% (ensaio CBR);
5. A execução da face, colocação dos Gabiões e a execução do aterro devem ser simultâneas, ou seja, o levantamento do solo deve ser efetuado concomitantemente com a execução do aterro;
6. O aterro deverá ser compactado em camadas com espessura máxima acabada de 25 cm, até atingir o grau de compactação mínimo de 98% em relação à energia nominal de compactação. Junto à face, e com espaçamento mínimo de 1,0 m, a compactação deve ser processada através do uso de placas vibratórias ou sapas mecânicas, para evitar danos pela proximidade do rolo compactador;
7. Para execução do muro de contenção aqui apresentado, deverá ser confirmado topografia do terreno natural, para locação da estrutura;
8. Este estudo tem como finalidade a apresentação da geometria e estimativa de custos, portanto todos os dados hidráulicos, oceanográficos e geométrico deverão ser confirmados e verificados;

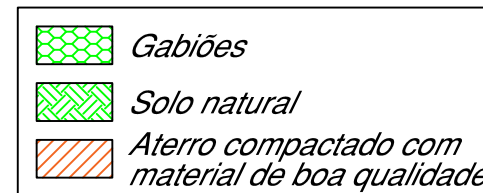
Especificação

Gabões tipo caixa confeccionados em malha hexagonal de dupla torção, tipo 8x10 (NBR 10514-88), com resistência à tração de 34,0 kN (ASTM A 975), a partir de arames de aço B7C (Baixo Teor de Carbono) revestidos com liga Zn/Al (2% de Alumínio - MM, conforme a ASTM A 856-98), numa quantidade superior a 244,0 g/m² (ASTM A 856), no diâmetro de 2,40 mm e recobertos com PVC cinza, de espessura mínima de 0,40 mm (NBR 10514-88). Os gabões tipo caixa apresentam diáfragma inseridos de metro em metro durante o processo de fabricação e são acompanhados de arames do mesmo tipo, para as operações de amarração e atravantamento, no diâmetro de 2,20 mm e nas proporções de 8% sobre o peso dos gabões com 1,00 m de altura de 6% para os de 0,50 m de altura.

Resistência à tração da malha	<i>ASTM A 975</i>	<i>kN/m</i>	<i>34,00</i>
Revestimento GalFan®	<i>ASTM A 856</i>	<i>g/m²</i>	<i>> 244,00</i>
Embalagem	<i>Fardos</i>		



CONVENÇÕES:



QUANTIDADES

<i>Descrição do Material</i>	<i>Quant.</i>	<i>Un.</i>
<i>Gabião Caixa h= 0,50 m (PVC)</i>	<i>1755,00</i>	<i>m³</i>
<i>Geotêxtil náteotcido</i>	<i>3240,00</i>	<i>m²</i>
<i>Microgrelha</i>	<i>3942,00</i>	<i>m²</i>
<i>Perda rachão para preenchimento do lastro</i>	<i>486,00</i>	<i>m³</i>

Detalhe em perspectiva do contraforte
Esc.: 1/50

