

LEGENDA DE QUANTIDADE	
CONVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres a edifícios residenciais Indicação de acesso de pedestres a grandes equipamentos

DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1-P0203	QUANT. TR2-P0303
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico	99,93m²	99,93m²	-
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	1.225,61m²	571,94m²	653,67m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	288,90m²	120,63m²	168,27m²
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto	526,67m²	265,09m²	261,58m²
	Área a ser pavimentada	-	-	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	257,51m²	-	257,51m²
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	859,24m	-	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade), Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-	-	-
	Demolição de Postes Demolição de Balizadores existentes no local	-	-	-
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	-	-	-

OBSERVAÇÃO:
Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

CONSTRUÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1-P0203	QUANT. TR2-P0303
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)	797,09m²	469,45m²	416,21m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	594,76m²	199,92m²	460,94
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	338,14m²	152,36m²	97,22m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	74,67m²	8,59m²	-
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)	370,25m²	119,94m²	250,31m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	131,90m²	59,00m²	72,90m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	89,28m²	-	-
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	32,70m²	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10" cm (H X L/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	297,93m	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10" cm (H X L/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	-	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10" cm (H X L/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	594,51	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10" cm (H X L/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	230,37m	-	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolit 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)	40,48m²	-	-
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	14,17m²	-	-
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	79,55m²	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo (Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)	237,50m²	-	-

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREIMATE)			
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento			
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)	166,93m	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa (Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	48,72m	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa (Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)	79,20m	-
	Extensão total de arremate nos paramentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	902,35m	-

MOBILIÁRIO URBANO		QUANT. GERAL
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	-
	Lixeira para via pública existente	-
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab, ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)	14 un
	Gasoduto existente	-
	Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local	-
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-
	Orelhão existente no local	-
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	-
	Caixas de inspeção existentes no local (Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhe	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Releário da Compea existentes no local (Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)	-

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDDA	DIMENSÃO DA COPA	QUANT. GERAL
	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-	13 un
	Árvore a remover	-	-	-	07 un
	Tronco de árvore a remover	-	-	-	01 un
	Árvore proposta Ipê Roxo	Handroanthus impetiginosus Mattos	4,00 m	5,00 m	07 un
	Árvore proposta Sabonete	Sapindus saponaria L.	4,00 m	5,00 m	08 un
	Árvore proposta Pau-Pombo	Tapirira guianensis Aubl.	4,00 m	7,00 m	06 un
	Árvore proposta Sibipiruna	Caesalpinia peltophoroides Benth.	4,00 m	7,00 m	09 un

TIPOS DE ALEGRES:	
	ALEGRES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
	ALEGRES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
	ALEGRES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,90 (4 FACES) - TIPO AMP
	ALEGRES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,40 (4 FACES) - TIPO AGP
	ALEGRES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

AÇÕES PROJETAUAIS

- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
- Local rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
- Local rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas;
- As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
- Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.

- RECOMENDAÇÕES
- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
 - Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres (placas de publicidade) e balizadores existentes;
 - As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis;
 - Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote;
 - Relocação das barracas de comércio sobre o passeio. Sugere-se verificar junto ao órgão competente a possibilidade de ser feito cadastramento, com horários, tipos de mercadorias comercializadas e propriedades ou concessões, gerando informações que possam ajudar na adequação das barracas e na quantidade ideal das mesmas, levando a um projeto tanto do tipo proposto e adequado ao que se está comercializando quanto a sua disposição urbana.

- OBSERVAÇÕES
- (a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
- (b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto, recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha d'água.

- RECOMENDAÇÕES DRENAGEM
- (a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
- (b) Limpeza e Desobstrução das Linhas d' Águas, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
- (c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
- (d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
- (e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras a implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
- (f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

ATENÇÃO:
ANTES DA EXECUÇÃO DESTA VIA, A CTTU DEVERÁ SER CONSULTADA ATRAVÉS DA DEO E DPP/URB SOBRE A COMPATIBILIZAÇÃO DESTA EXECUÇÃO COM A GEOMETRIA EM ESTUDO DESENVOLVIDO PELA MESMA.

- NOTAS:
- AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
 - PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE AGOSTO E SETEMBRO DE 2018. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPP/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
 - TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
 - TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
 - QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
 - O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
 - RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
 - APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOCC/CTTU/PCR);
 - O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
 - VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE;
 - NO CASO DE PRESEÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
 - TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
 - TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
 - SERÁ NECESSÁRIO CONSIDERAR OS NÍVEIS DE ACESSO AO LOTE. QUANDO HOUVER NECESSIDADE DE INTERVENÇÃO, ESTA SERÁ REALIZADA DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO AO LOTE, DE ACORDO COM O DETALHE 48 (CADERNO DE DETALHES).
 - O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,19M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTEIS NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (OGM); MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPP/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA
REV.02	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETAUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB E DA AUTARQUIA DE TRANSITO E TRANSPORTE URBANO DO RECIFE - CTTU E NÚCLEO DE ACESSIBILIDADE - NAC	AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	JULHO/2019
REV.01	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETAUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB E DA AUTARQUIA DE TRANSITO E TRANSPORTE URBANO DO RECIFE - CTTU	AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	JUNHO/2019

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 06

COORDENADOR GERAL:
MÔNICA LOYO - CREIA

COORDENADOR DO PROJETO:
HENRIQUE SILVA - CREIA

COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO:
ADRIANA ASFORA - CAU

COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA

LEGENDA

ESPECIALIDADE:

URBANISMO

ARQUIVO:
VN46-AVENIDA JOSÉ GONÇALVES DE MEDEIROS_R02.dwg

CONTRATANTE:
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife | CEP 50060-004
Tel.: (81) 3232-5000

CONTRATADA:
ATP ENGENHARIA LTDA

ARQUITETOS COLABORADORES:
VITOR RAMOS - CAU

TÉCNICOS:

ESCALA:

FRANCHA:

INDICADA

DATA:
JULHO/2019

01 / 03

3

B

MAPA ÍNDICE - TRECHO 02 ^{II}
 ESCALA _____ 1/2 500

03 CORTE BB - VN46 - AVENIDA JOSÉ GONÇALVES DE MEDEIROS

ESCALA 1.50

04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A

05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B
ESCALA 1:25

PLANTA DE SITUAÇÃO SEM ESCALA

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 111–118

LEGENDA DE QUANTIDADE	
CONVENÇÃO	
ÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demoldr
	Consolrar
	Indicacão do sentido do fluxo de veículas
	Indicacão de acesso de pedestres a edifícios resistentes Indicacão de acesso de pedestres a grandes equipamentos

DEMOLUÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO		DESCRIÇÃO
		Demolição de revestimento de pavimento em cimento
		Demolição manual de piso de concreto simples e/o cimentado
		Demolição de pavimentação com pedrinhas de concreto, incluindo enchimento
		Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto
		Área a ser pavimentada
		Freagente contínuo de revestimento betuminoso
		Extensão total de remoção de mofo e/ou estufa
		Demolição de Placas Orientadoras e de pedreiras (placas de publicidade), Placas Topográficas e Orelhões existentes no local
		Demolição de Placas / Demolição de Balcões existentes no local
		Postes existentes e duplo T / Semáforos existentes e ser removidos

[illegible]

	MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREIMATE) Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento Allegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)
--	---

Módulo Urbano	
Ítem (C)	Descrição
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana
	Linhas para circulação urbana

 Caixas de inspeção existentes no local (Detalhe 6,13 a 6,14 - Verificar caderno de detalhes)

ARVORES		Cidade de Deswegen: Casas de Deswegen com Pólo de entrada: Gráfica de Casas de deswegen/ Pólo de Composição em linha: Gráfica de Casas de 3 a 4 e 5 Verificar: categoria de estabilidade		
SÍMBOLO	DETALHADO	NOME GENÉRICO	ALTURA (m)	DIÂMETRO (cm)
	Arvore estéril - - 0% - Ruim Para - 0% - Não Para - 0% - Não Para	-	-	-
	Arvore a florir	-	-	-
	Tonco de árvore a tonco	-	-	-
	Arvore propagação (fl. Ruiz)	<i>Hydnorastrum myrtilloides</i> Mullus	4.00 m	5.00
	Arvore propagação Sotomero	<i>Epidendrum spaxianum</i> L.	4.50 m	5.00
	Arvore propagação Pa-Ponto	<i>Taphira guianensis</i> Aubl.	5.00 m	7.00
	Arvore propagação Stigiliana	<i>Cassipouira palustris</i> Bonpl.	6.00 m	7.00

TIPOS DE ALEGRETES:

- ALLEGRETES PARA ARVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
- ALLEGRETES PARA ARVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO ADP
- ALLEGRETES PARA ARVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,60 (4 FACES) - TIPO AMP
- ALLEGRETES PARA ARVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,40 (4 FACES) - TIPO ADP
- ALLEGRETES CÍRCULOS, DIAMETROS (VARIAVEL) - TIPO A

ATENÇÃO:
ANTES DA EXECUÇÃO DESTA VIA, A CTTU DEVERÁ SER CONSULTADA ATRAVÉS DA DEO E DPP/URB SOBRE A COMPATIBILIZAÇÃO DESTE PROJETO COM A GEOMETRIA EM ESTUDO DESENVOLVIDO PELA MESMA.

NOTAS:

2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE AGOSTO E SETEMBRO DE 2018. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPG/PI PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA.

3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;

7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO

8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE

2. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;

11. NO CASO DE PRESEÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;

12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;

14. SERÁ NECESSÁRIO CONSIDERAR OS NÍVEIS DE ACESSO AO LOTE QUANDO HOUVER NECESSIDADE DE INTERVENÇÃO, ESTA SERÁ REALIZADA DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO AO LOTE, DE ACORDO COM O DETALHE 48 (CADERNO DE DETALHES).

15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTE NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (2CM), MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DDP/GRU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVERO V	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

[illegible]

REV.01	AL TERCAÇÕES E ADEQUAÇÕES PRECISANDO DA ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTORIDADE DE ORGANIZAÇÃO DO REGIME - URB E DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO E TRANSPORTE JURANDO DO REGIME - STU	AUTORIDADE DE ORGANIZAÇÃO DO REGIME - URB	JUN/2019
--------	---	---	----------

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS  **RECIFE**  **atp**

CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS Nº DO CONTRATO: 030/2015

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 06

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASEIOS PÚBLICOS DE DIVERSARIAS NA CIDADE DO RIO DE JANEIRO

INDICAÇÃO:	COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA - CREA
------------	--

AVENIDA JOSÉ GONÇALVES DE MEDEIROS	
COORDENADOR	COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO

PLANTA DE REFORMA E PROPOSTA (TRECHO 02)	ADRIANA ASFORA - CAJ
--	----------------------

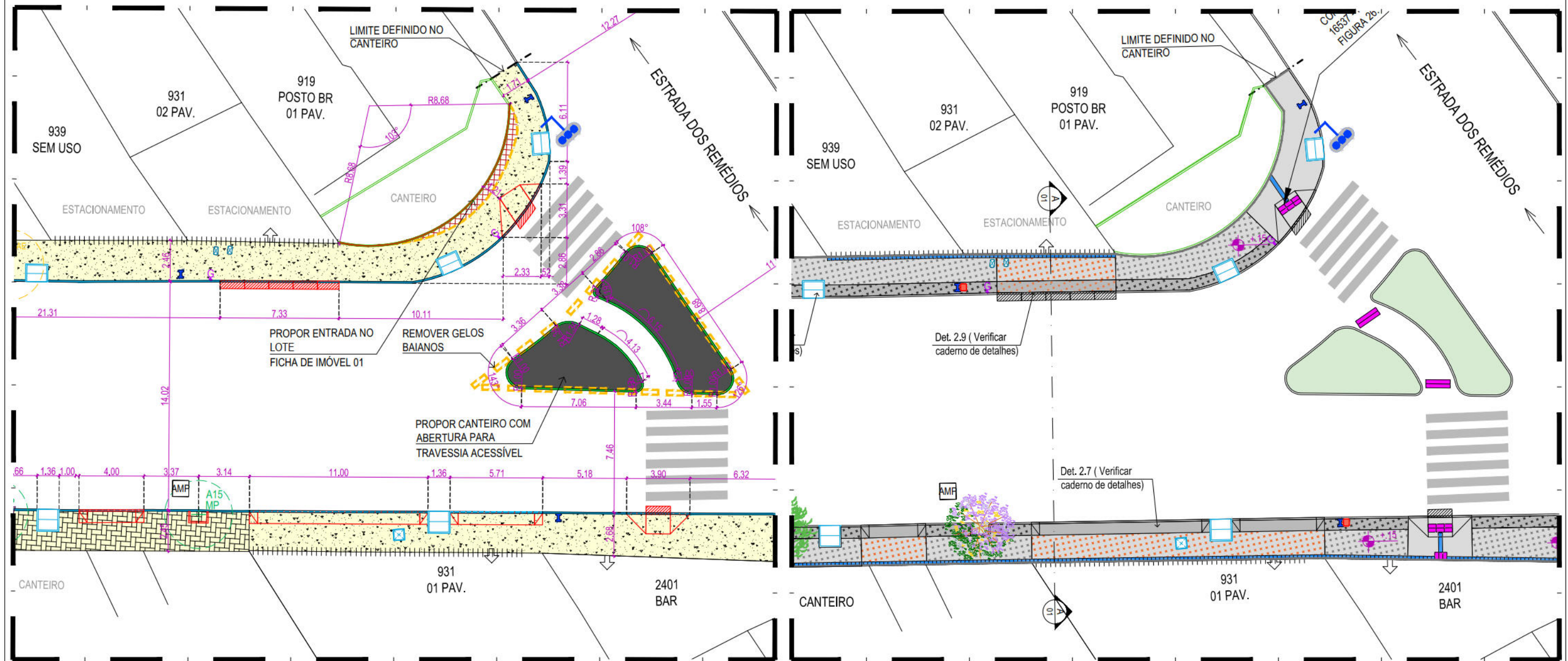
ESPECIALIDADE	ARGUMENTO	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA
LIBRARIAS(M)	VN46-AVENIDA JOSÉ GONÇALVES DE MEDEIROS dwg	

CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	ARQUITETOS COLABORADORES: VITOR RAMOS - CAU	ESCALA	PRIMEIRA
--	--	--------	----------

Av. Conde de Boa Vista, 851 - Boa Vista, Fátima CEP 50060-004 Tel.: (51) 3033-5000		INDICADA	03/03/2019
CONTRATADA	TECNOLOGIA	DATA: 03/03/2019	

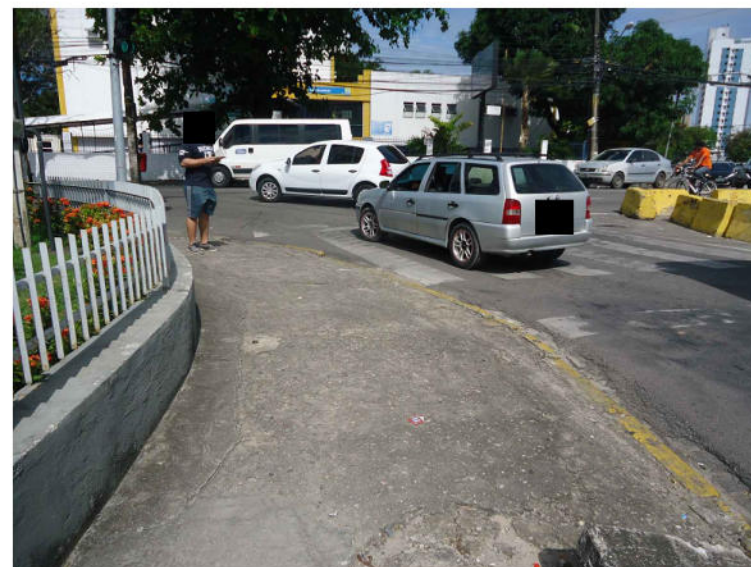
ATP-ENGENHARIA LTDA		JUNHO 2019	337,30
---------------------	--	------------	--------

7



01 PLANTA BAIXA REFORMA
ESCALA 1:250

02 PLANTA BAIXA PROPOSTA
ESCALA 1:250



PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

PROJETO EXECUTIVO - FICHA DE IMÓVEL 01

AÇÃO:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE
DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

CONTEÚDO:
AVENIDA JOSÉ GONÇALVES DE MEDEIROS

LOTE: 919 POSTO BR

OBSERVAÇÃO: O trecho da calçada referente ao lote em questão não comporta uma rampa tipo A, necessária para garantir a travessia acessível, sem comprometer a continuidade do passeio pedonal. Dessa forma, sugere-se a entrada no lote, a fim de adequá-lo às condições de acessibilidade, conforme projeto.



Nº DO CONTRATO: 030/2015