LEGENDA DE QUANTIDADE

CONVENÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres à edifícios residenciais | Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos

DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1:P02/09	QUANT. TR2:P04/09	QUANT. TR3:P05/09	QUANT. TR4:P06/09	QUANT. TR5:P07/09	QUANT. TR6:P08/09	QUANT. TR7:P09/09
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico	155,51m²	-	-	-	67,64m²	40,86m²	47,01m²	-
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	2.864,91m²	728,72m²	110,73m²	132,14m²	374,71m²	383,82m²	697,91m²	436,88m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	619,28m²	23,80m²	-	-	130,32m²	201,44m²	141,26m²	122,46m²
	Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito	260,56m²	-	-	-	94,89m²	90,23m²	75,44m²	-
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto	311,88m²	17,66m²	75,32m²	-	-	107,94m²	-	110,96m²
	Remoção manual de pavimentação de pedra portuguesa	52,35m²	-	-	-	-	52,35m²	-	-
	Área a ser pavimentada	-	-	-	-	-	-	-	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	1.170,84m²	299,62m²	-	-	51,14m²	327,58m²	421,02m²	71,48m²
	Barraca (comércio informal) existente a ser retirada	-	-	-	-	-	-	-	-
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	1.968,87m	-	-	-	-	-	-	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-	-	-	-	-	-	-	-
	Demolição de Postes | Demolição de Balizadores existentes no local	- | 53 un	-	-	-	-	-	-	-
	Postes circulares e duplo T | Semáforo existente a ser remanejado	59 un | -	-	-	-	-	-	-	-

OBSERVAÇÃO:
Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1:P03/09	QUANT. TR2:P04/09	QUANT. TR3:P05/09	QUANT. TR4:P06/09	QUANT. TR5:P07/09	QUANT. TR6:P08/09	QUANT. TR7:P09/09
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)**	2.821,04m²	306,81m²	567,96m²	363,25m²	417,30m²	534,14m²	577,28m²	367,75m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**	1.390,95m²	594,86m²	26,77m²	-	112,81m²	243,35m²	320,28m²	247,44m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**	1.247,66m²	121,38m²	188,47m²	125,28m²	129,24m²	155,64m²	120,96m²	93,25m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**	159,81m²	-	-	-	-	2,07m²	-	3,19m²
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m **(Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)**	640,77m²	51,20m²	32,15m²	38,58m²	95,10m²	172,01m²	184,53m²	67,20m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**	207,70m²	27,05m²	-	-	16,95m²	40,28m²	54,23m²	69,19m²
	Pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (cbuq), camada de rolamento, espessura 5,0cm **(Detalhe 1.16 - Verificar caderno de detalhes)**	9,59m³	-	-	-	-	-	-	-
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**	125,18m²	-	-	-	-	-	-	-
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**	39,84m²	-	-	-	-	-	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	1.266,33m	-	-	-	-	-	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	137,66m	-	-	-	-	-	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	913,46m	-	-	-	-	-	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	215,73m	-	-	-	-	-	-	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolt 5/8" x 200mm, com porca e arruela **(Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)**	18,64m²	-	-	-	-	-	-	-
	Tampa vazada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**	77,46m	-	-	-	-	-	-	-
	Tampa cega sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**	-	-	-	-	-	-	-	-
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	31,21m³	-	-	-	-	-	-	-
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	73,43m²	-	-	-	-	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) **(Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)**	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)**	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)**	-	-	-	-	-	-	-	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus **(Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)**	-	-	-	-	-	-	-	-
	Sinalização horizontal com tinta retorrerfletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro **(Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)**	295,00m²	-	-	-	-	-	-	-
MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREMATE)									
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento									
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim **(Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)**	295,97m	-	-	-	-	-	-	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa **(Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**	236,64m	-	-	-	-	-	-	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa **(Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)**	133,20m	-	-	-	-	-	-	-
	Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	2.576,24m	-	-	-	-	-	-	-

MOBILIÁRIO URBANO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL
	Lixeira para via pública existente	-
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (**Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)**	37 un
	Gasoduto existente	-
	Postes circulares e duplo T de alta tensão padrões existentes no local	-
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran | Informações Turísticas | Sinalização em geral)	-
	Orelhão existente no local	-
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	-
	Caixas de inspeção existentes no local **(Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existentes no local **(Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)**	-

ÁRVORES

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	QUANT. GERAL
	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-	15 un
	Árvore a remover	-	-	-	13 un
	Árvore proposta Sabonete	*Sapindus saponaria* L.	4,00 m	5,00 m	25 un
	Árvore proposta Ipê Amarelo	*Handroanthus crysotrichus*	4,00 m	5,00 m	18 un
	Árvore proposta Ipê Roxo	*Handroanthus impetiginosus* Mattos	4,00 m	5,00 m	23 un
	Árvore proposta Pau-Pombo	*Tapirira guianensis* Aubl.	4,00 m	7,00 m	15 un

TIPOS DE ALEGRETES:
- AMP ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
- AGP ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
- AMP' ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP'
- AGP' ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP'
- A* ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

AÇÕES PROJETUAIS

- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
- Locar rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
- Locar rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas;
- As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
- Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos tatéis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.

RECOMENDAÇÕES
- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
- Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres e balizadores existentes;
- As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis;
- Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote.

OBSERVAÇÕES
(a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
(b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto. recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha dágua.

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM
(a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
(b) Limpeza e Desobstrução das linha d' águas, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
(c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
(d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
(e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras à implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
(f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

NOTAS:
1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE JANEIRO E MARÇO DE 2020. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPP/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTTU/PCR);
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILE;
11. NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP). NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET. E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
14. SERÁ NECESSÁRIO CONSIDERAR OS NÍVEIS DE ACESSO AO LOTE. QUANDO HOUVER NECESSIDADE DE INTERVENÇÃO, ESTA SERÁ REALIZADA DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO AO LOTE, DE ACORDO COM O DETALHE 48 (CADERNO DE DETALHES).
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM); MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPP/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

RECIFE PREFEITURA DA CIDADE — POR VOCÊ. TRABALHANDO SEM PARAR. | FUTURE ATP

Nº DO CONTRATO: 030/2015

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 08

AÇÃO:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO - [redacted]

ENDEREÇO:
RUA BOM PASTOR

COORDENADOR DO PROJETO: KARINA BRAGA - [redacted]

CONTEÚDO:
LEGENDA

COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASFORA - [redacted]

ESPECIALIDADE:
URBANISMO

ARQUIVO:
VN55_RUA BOM PASTOR.dwg

COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA

CONTRATANTE:
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife | CEP 50060-004
Tel.: (81) 3232-5000

ARQUITETOS COLABORADORES:
ANA PRISCILA T. RAMOS - [redacted]

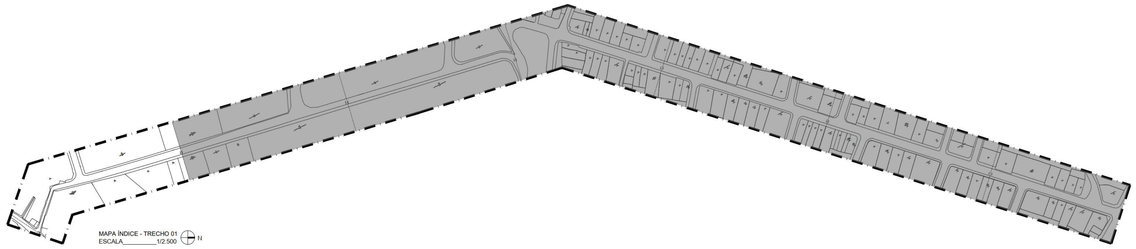
ESCALA: INDICADA

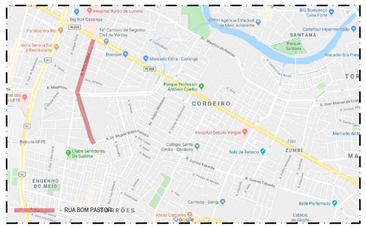
PRANCHA: 01/09

CONTRATADA:
ATP ENGENHARIA LTDA
[redacted]

TÉCNICOS:

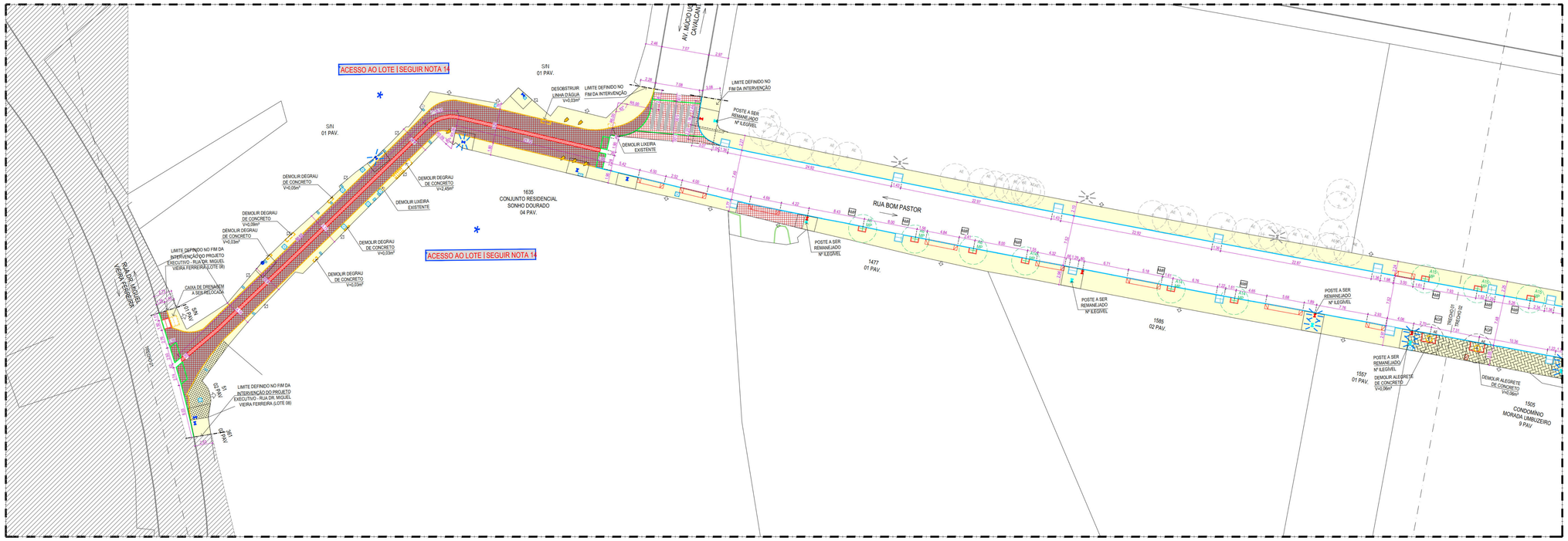
DATA: SETEMBRO/2020





PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

*TRECHO DESENVOLVIDO NO PROJETO EXECUTIVO DA RUA DR. MIGUEL VIEIRA FERREIRA (LOTE 08)



01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 01 - VN55 - RUA BOM PASTOR
ESCALA 1:250

LEGENDA DE QUANTIDADE

CONVENÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres à edifícios residenciais | Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos

DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento
	Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto
	Remoção manual de pavimentação de pedra portuguesa
	Área a ser pavimentada
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso
	Barraca (comércio informal) existente a ser retirada
	Extensão total da remoção do meio-fio existente
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas e Ombrêos existentes no local
	Demolição de Postes | Demolição de Balizadores existentes no local
	Postes circulares e duplo T | Semáforo existente a ser remanejado

CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar sudema de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar sudema de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar sudema de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar sudema de detalhes)**
	Pavimento em concreto usinado, 20 MPA usinado, espessura 8cm, inclusa juntas de dilatação plástica a cada 1,50m **(Detalhe 1.1 - Verificar sudema de detalhes)**
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q 138 (acesso veículo) **(Detalhe 1.2 - Verificar sudema de detalhes)**
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar sudema de detalhes)**
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar sudema de detalhes)**
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1 /L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolt 5/8" x 320mm, com perca e arruela **(Detalhe 2.6 - Verificar sudema de detalhes)**
	Tampa vazada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (50x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar sudema de detalhes)**
	Tampa cega sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (50x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar sudema de detalhes)**
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila. Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) **(Detalhe 2.1 - Verificar sudema de detalhes)**
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.3 - Verificar sudema de detalhes)**
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.7 - Verificar sudema de detalhes)**
	Parada de ônibus com abrigo | Parada de ônibus sem abrigo | Plataforma elevada de ônibus **(Detalhe 4.1 - Verificar sudema de detalhes)**
	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro **(Detalhe 5.6 - Verificar sudema de detalhes)**

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARBREMATE)

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Meio-guia de concreto pré-moldada, 45 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia da jardim **(Detalhe 6.1 ao 6.5 - Verificar sudema de detalhes)**
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por lampa **(Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar sudema de detalhes)**
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por lampa **(Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar sudema de detalhes)**
	Extensão total de arremate nos parramentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto

MOBILIÁRIO URBANO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Lixeira para via pública existente
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50L com poste 50L fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação **(Detalhe 7.9 - Verificar sudema de detalhes)**
	Gaiola existente
	Postes circulares e duplo T de alta tensão padrões existentes no local
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local
	Placas de sinalização existente no local (Detran | Informações Turísticas | Sinalização em geral)
	Ombrêo existente no local
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local
	Caixas de inspeção existentes no local **(Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar sudema de detalhes)**
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Retângulo da Compesa existentes no local **(Detalhe 8.1 ao 8.4 - Verificar sudema de detalhes)**

ÁRVORES

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA
	Árvore existente	RP - Resgate Poda SR - Sobe Rebaixa GP - Gaiola Podar	-	-
	Árvore a remover	-	-	-
	Árvore proposta Saboneteira	Sapindus saponaria L.	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Ipê Amarelo	Handroanthus chrysotrichus	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Ipê Roxo	Handroanthus impetiginosus Mattos.	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Pau-Pombo	Tapirira guianensis Aubl.	4,00 m	7,00 m

TIPOS DE ALEGRETES:

	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP
	ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

NOTAS:

1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE JANEIRO E MARÇO DE 2020. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DIPROPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ERRO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO EBG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC.;
8. A LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS DE TRAVESSIA VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS DA PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (DEMOC/CTTU/PCR);
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE, A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E SUA INTERFERÊNCIA COM OS DUTOS DE ÔNIBUS E DAS REDES AÉREAS DE ENERGIA ELÉTRICA;
11. ANTES DO INÍCIO DE TURA/AÇÃO/REFORMA/ETC. DEVERÁ SER ELABORADO PLANO DE AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS, PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
14. SERÁ NECESSÁRIO CONSIDERAR OS NÍVEIS DE ACESSO AO LOTE, QUANDO HOUVER NECESSIDADE DE INTERVENÇÃO, ESTA SERÁ REALIZADA DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO AO LOTE, DE ACORDO COM O DETALHE 48 (CADERNO DE DETALHES);
15. O NÍVEL DA CALÇADA DEVERÁ SER ELEVADO, QUANDO NECESSÁRIO, PARA 0,15m (15cm) ACIMA DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÁ SER OBSERVADO A CALÇADA VIZINHA, PARA ESTABELECER NÍVEIS, LEVANTAMENTOS, MEIO-FIOS, ETC. CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DIPROPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

RECIFE — ANTIGA E NOVA, TRABALHANDO COM PAIXÃO
FUTURE — CONSULTORIA
Nº DO CONTRATO: 005/2019

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 08

OBJETO:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

ENDEREÇO:
RUA BOM PASTOR

CONTEÚDO:
PLANTA DE REFORMA (TRECHO 01)

ESPECIALIDADE:
URBANISMO

ARQUIVO:
VN55_RUA BOM PASTOR.dwg

CONTRATANTE:
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife | CEP 50060-004
Tel.: (81) 3232.3000

CONTRATADA:
ATP ENGENHARIA LTDA
[redacted]

COORDENADOR DA EQUIPE:
MÔNICA LOYO [redacted]

COORDENADOR DO PROJETO:
KARINA BRAGA [redacted]

COORDENADOR DO ARQUITETURA E URBANISMO:
ADRIANA ASFORA [redacted]

COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA:

ARQUITETO COLABORADORES:
ANA FRISCULA T. RAMOS [redacted]

TÉCNICOS:

ESCALA:
INDICADA

DATA:
SETEMBRO/2020

PRANCHA:
/09