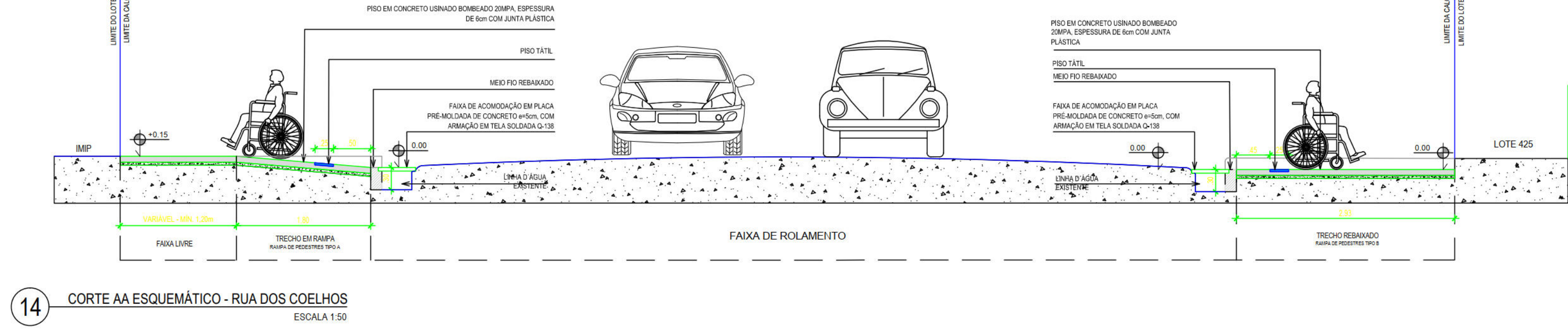
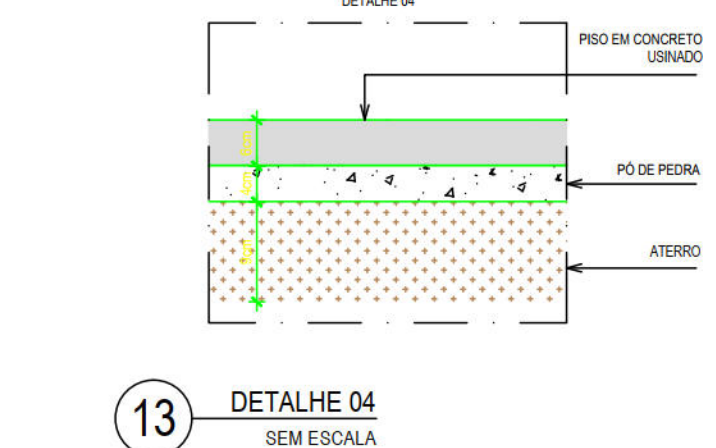
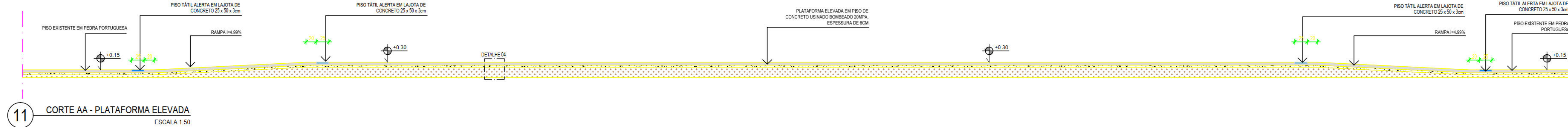
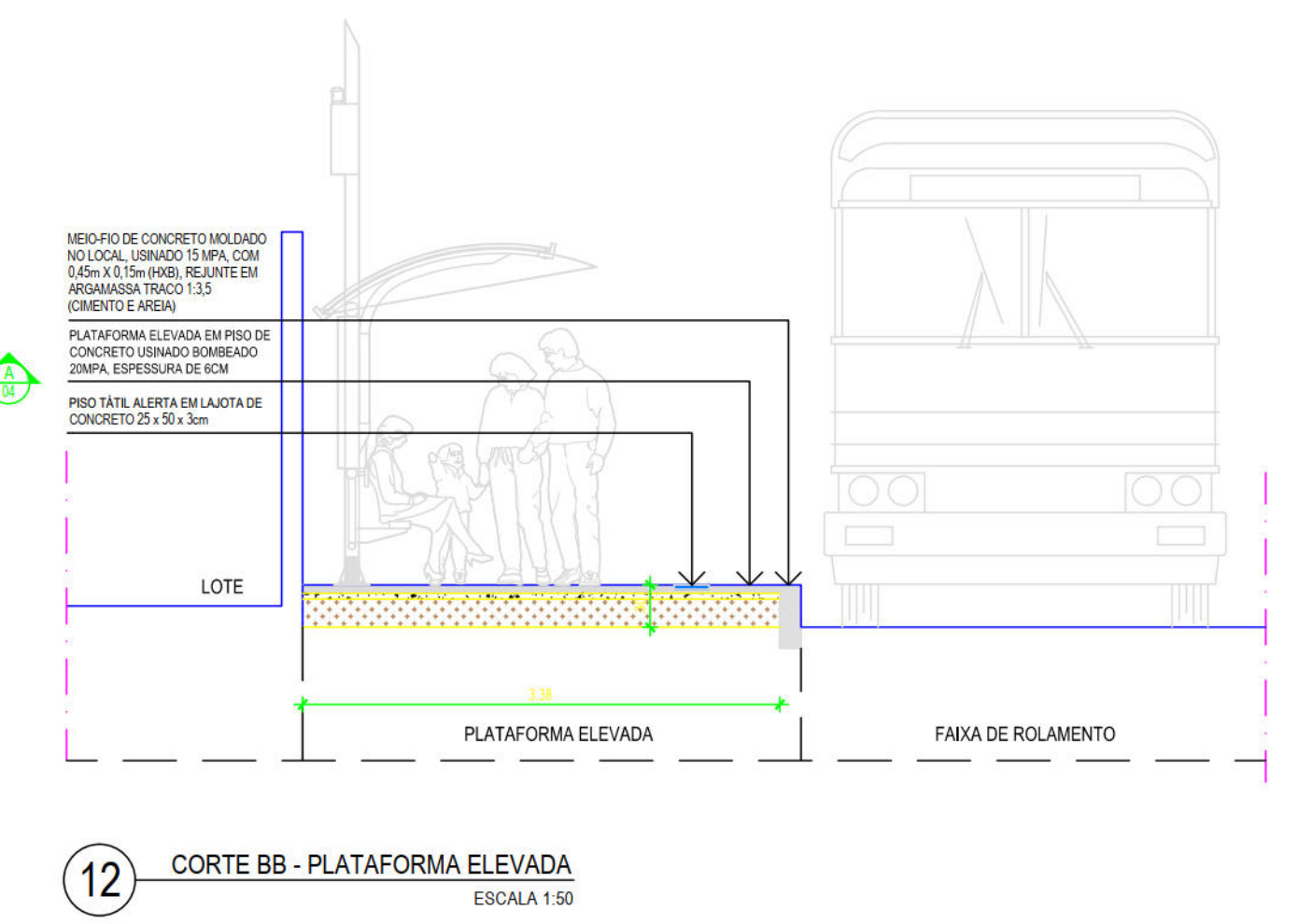
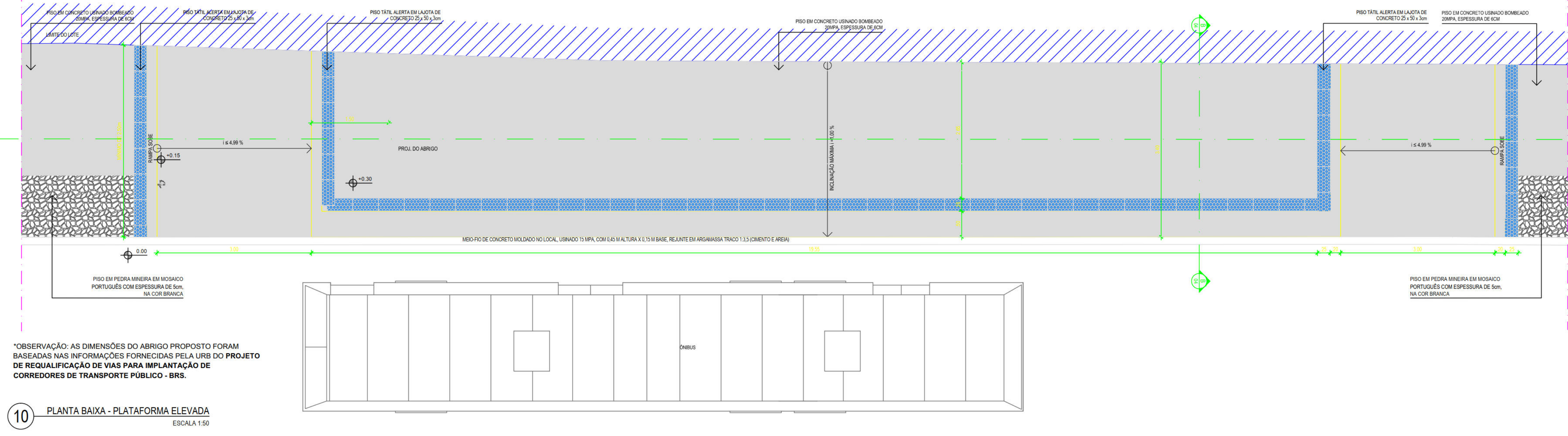
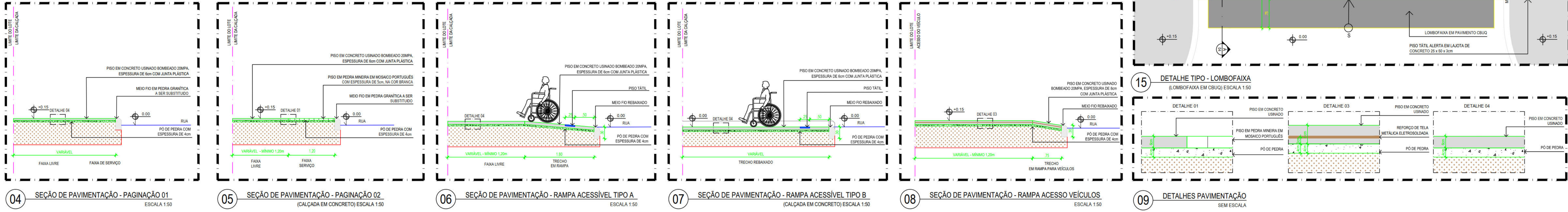
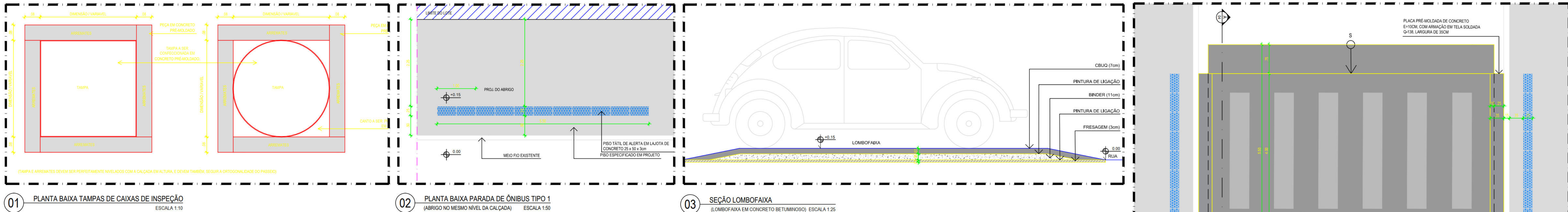




NOTAS:
AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.

REVISÃO	DESCRIÇÃO	ELABORADO	DATA
REV.00			

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

PROJETO EXECUTIVO

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

NOMERUA. ENDEREÇO

CONTEÚDO

CONTEÚDO.FRANCHA

ESPECIALIDADE/ÁREA.TÉCNICA

PROJETO.COORDENADOR

PROJETO.COORDENADOR

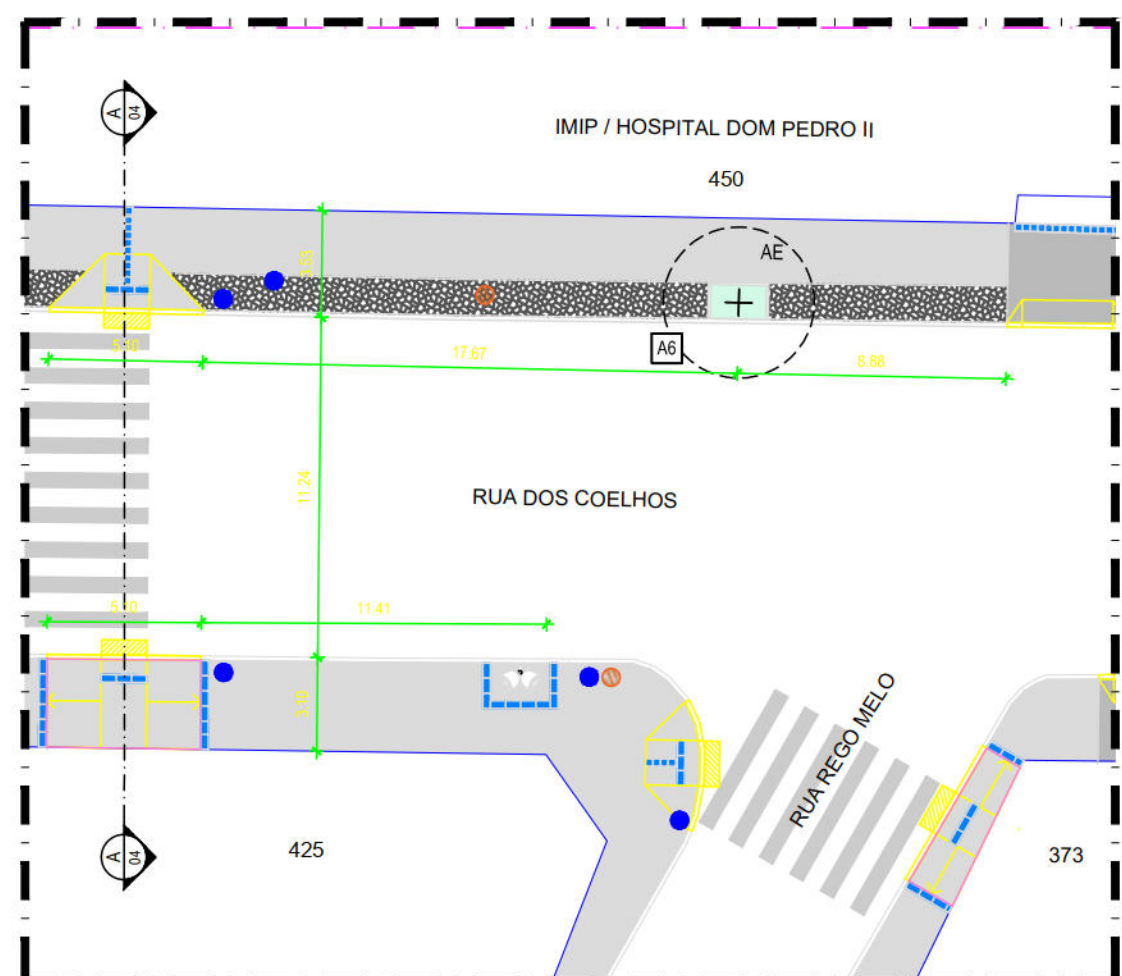
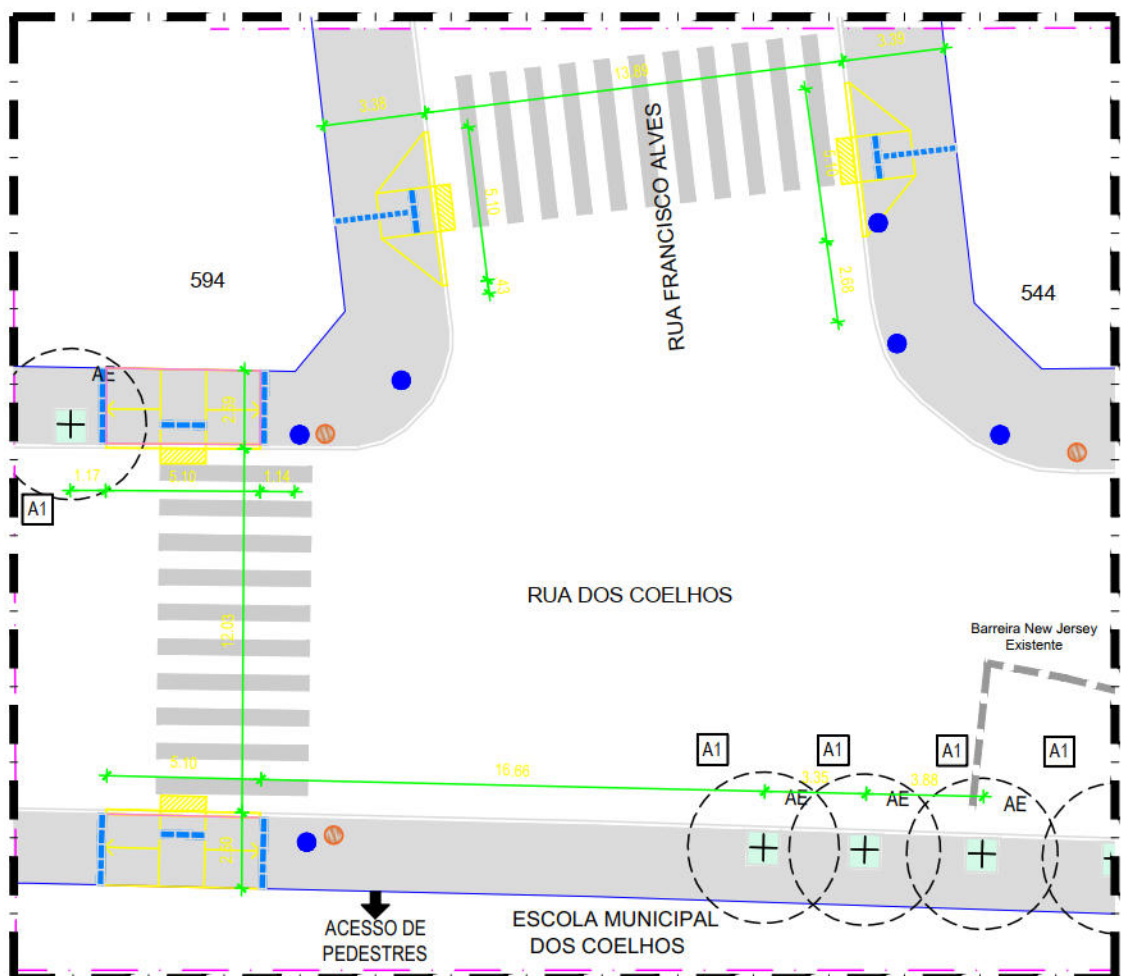
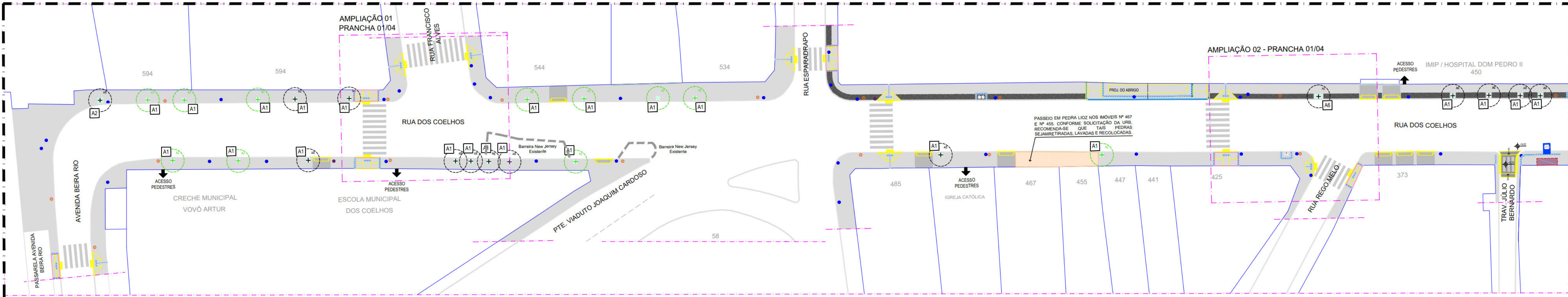
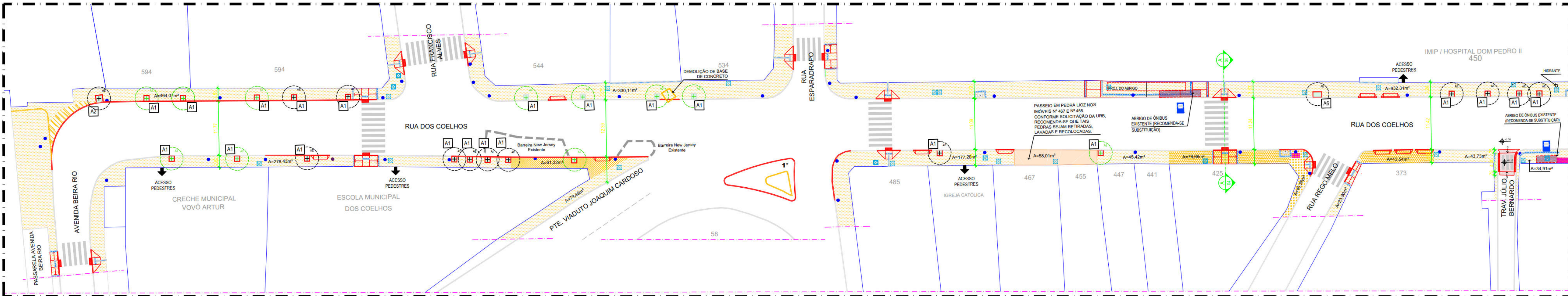
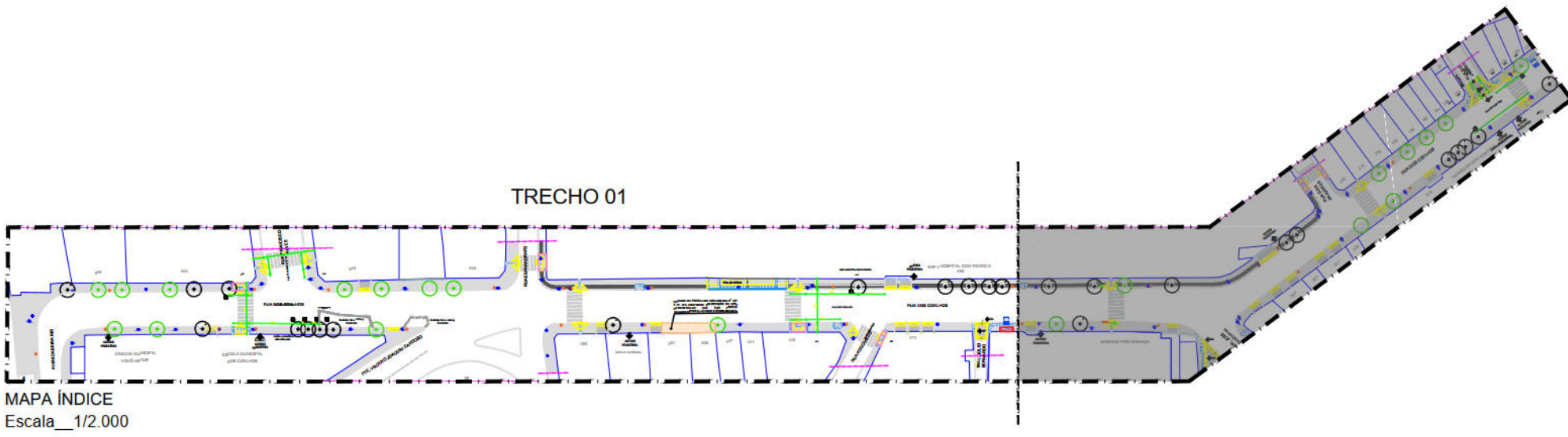
ESCALA

DATA

00/00

07/2015

00/00



LEGENDA	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demarcar
	Continuar
	Passeio em Pedra Lúz
	Pavimento em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente)

CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Passeio em pedra miúda, com flocos beneficiados, dimensões 5x5cm, na cor branca, assentada conforme moldes do mocho português, incluindo rejuntamento	262,73m²
	Pavimento em concreto usinado 20 MPa usinado, espessura 6cm, incluído juntas de dilatação plástica a cada 5,0m	2.887,58m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 6cm, com armado em tela soldada q=138 (acesso veículos)	175,19 m²
	Pavimento em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente)	97,93 m²
	Piso látil direcional em laje de concreto, natural, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm	23,76 m²
	Piso látil alarta em laje de concreto, natural, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm	41,58 m²
	Execução de faixa de acomodação em placa pré-moldada de concreto e = 6cm, com armação em tela soldada q=138	18,00 m²
	Placa pré-moldada de concreto = 10cm, com armação em tela soldada q=138	11,23 m²
	Mecido pré-moldado, comp 80 cm, 45 x 18 1/2" cm (h x l x f), incluindo escarvão - fornecimento e assentamento	249,88 m
	Reforço de concreto pré-moldado, comp 80 cm, 45 x 18 1/2" cm (h x l x f), incluindo escarvão - fornecimento e assentamento	156,91 m
	Mecido de concreto moldado no local, usinado 15 mpa, com 0,45 m altura x 0,15 m base, rejunte em argamassa traço 1:3:5 (concreto e areia)	26,00 m
	Alargue local para passeio da área arborizada Mini-guia de jardim pré-moldado, comp 40cm, 19x 8x 8cm, incluindo escarvão - fornecimento e assentamento	164,00 m
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de terra vegetal e 2/3 de areia	54,25 m²
	Acrescentando fôrçao em grama Forquena (onocrotis)	15,00 un
	Rampa de Pedestre Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluído junta plástica - (dimensões 1,80m x 5,10m)	96,92 m²
	Rampa de Pedestre Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluído junta plástica (dimensões variáveis)	20,00 un
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPa, espessura de 6cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada q=138 (dimensões variáveis)	-
	Parada de Ônibus com abrigo / Parada de Ônibus sem abrigo	92,88 m²

MOBILIÁRIO URBANO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Urneta para lixo pública, em inox, capacidade 50l, com porta 50l, abridor ou equivalente técnico - fornecimento e instalação	25,00 un
	Postes padronizados existentes no local	-
	Semáforo padronizado existente no local	-
	Placas de sinalização existentes no local	-
	Arremates em concreto pré-moldado, 80x18x40cm, para caixas de inspeção existentes no local, incluindo escarvão - fornecimento e assentamento (Para cada caixa consideram-se 2,30m de guia por tempo)	30,89m

DEMOLIÇÃO / REMOÇÃO / SUBSTITUIÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Demolição manual de piso de concreto simples	3.233,52 m²
	Demolição de pavimentações com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	40,38 m²
	Remoção manual de pavimentações de lajes de granito em passeios	33,38 m²
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto	69,47 m²
	Remoção manual de passeio em pedra portuguesa	139,21 m²
	Calçada sem revestimento a ser pavimentada com form	61,32 m²
	Calçada a ser pavimentada com form	41,08 m²
	Barra (comércio informal) existente a ser retirada	05

ÁRVORES					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA LÍNEA	DIMENSÃO DA LOPPA	TOTAL
	Árvore existente	-	-	-	25,00
	Árvore proposta Substituir	Sapindus Saponaria L.	2,00 m	6,00 m	20,00

- AÇÕES PROJETUAIS**
- Localização de rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
 - Implantação de alérgies para árvores existentes;
 - Localização de rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
 - Plantio de 20 novas árvores;
 - (*) Converter área de estacionamento em espaço público a ser utilizado;
 - Execução de Passagem Elevada na Rua Jernini, na Travessa João Bernardo e Rua João Bernardo;
 - Substituição do revestimento existente na calçada do Hospital D. Pedro II, por tratado-se de um I.E.P. em Zona de Proteção Histórica, atualmente em concreto moldado in loco;

- RECOMENDAÇÕES**
- A desobstrução do passeio próximo à área com ocupação informal (Av. Beira Rio);
 - Realocação das barracas de comércio sob o passeio, nas proximidades da R. Rego Melo (nº 425) e da Unidade Pré-Ciencas;
 - Remoção da base de concreto localizada entre as lotes 544 e 534;
 - Recomenda-se que no trecho do passeio em frente aos lotes nº455 e 467, as pedras de Lúz encontradas, por solidificação da URB, sejam retiradas, lavadas e recolocadas;
 - Recomenda-se a realocação e nivelamento das calças de inspeção situadas sob as rampas conforme nível indicado nas calçadas;
 - Realocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;

- OBSERVAÇÕES**
- (a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície estimada da calçada. Nesta item foi considerado a área de trecho das ruas transversais (10m a partir do meio fio da avenida) sem revestimento, existentes ao longo da avenida, a ser construída, afim de permitir a acessibilidade da via;
- (b) O rebatimento do meio fio para acesso, estacionamento ou circulação de auto deverá ser submetido para análise e ter prévia autorização do(s) órgão(s) municipais competentes. O cálculo estimado de rebatimento de meio fio e respectiva rampa de acesso de auto, consideram-se um valor estimado considerando o detalhe padrão;
- (c) Os balizadores existentes devem ser retirados com proposta de implantação de acordo com o quadro de especificação dos materiais

- RECOMENDAÇÕES DRENAGEM**
- (a) Limpeza das Calças Coletoras Tipo Gaveta e Boca-de-Lubo;
- (b) Limpeza e Desobstrução das Linhas d'água;
- (c) Reconstrução das calças das calças em caso de estarem destruídas;
- (d) Nos acessos aos estabelecimentos comerciais e residenciais não obstrua a linha d'água com rampas, deverá ser construída uma calha de 10 cm de largura (entre a rampa e o meio-fio), que seja suficiente para o escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamento;

NOTAS:

AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.

REVISÃO	DESCRIÇÃO	ELABORADO	DATA
REV.00			

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

PROJETO EXECUTIVO

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

NOME/UA. ENDEREÇO

CONTEÚDO

CONTEÚDO/FRANCHA

ESPECIALIDADE

ESPECIALIDADE/ÁREA TÉCNICA

EMPRESA DE ORGANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

ATP Engenharia Ltda.

COORDENADOR GERAL: MONICA LOYO - CRB

COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA - CRB

COORDENADOR DA ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASFORA - CRB

COORDENADOR DE INGENHARIA

PROJETO: VN05_R01.dwg

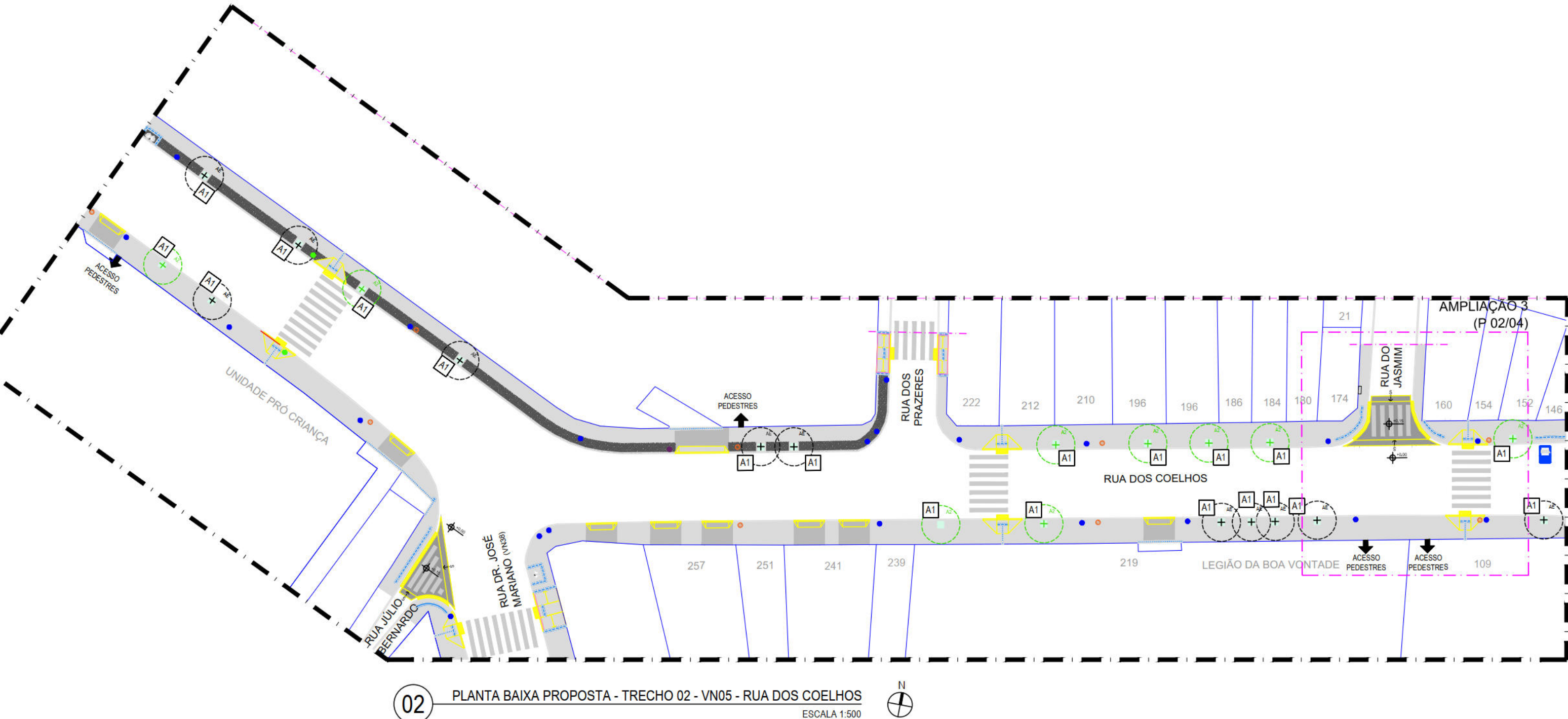
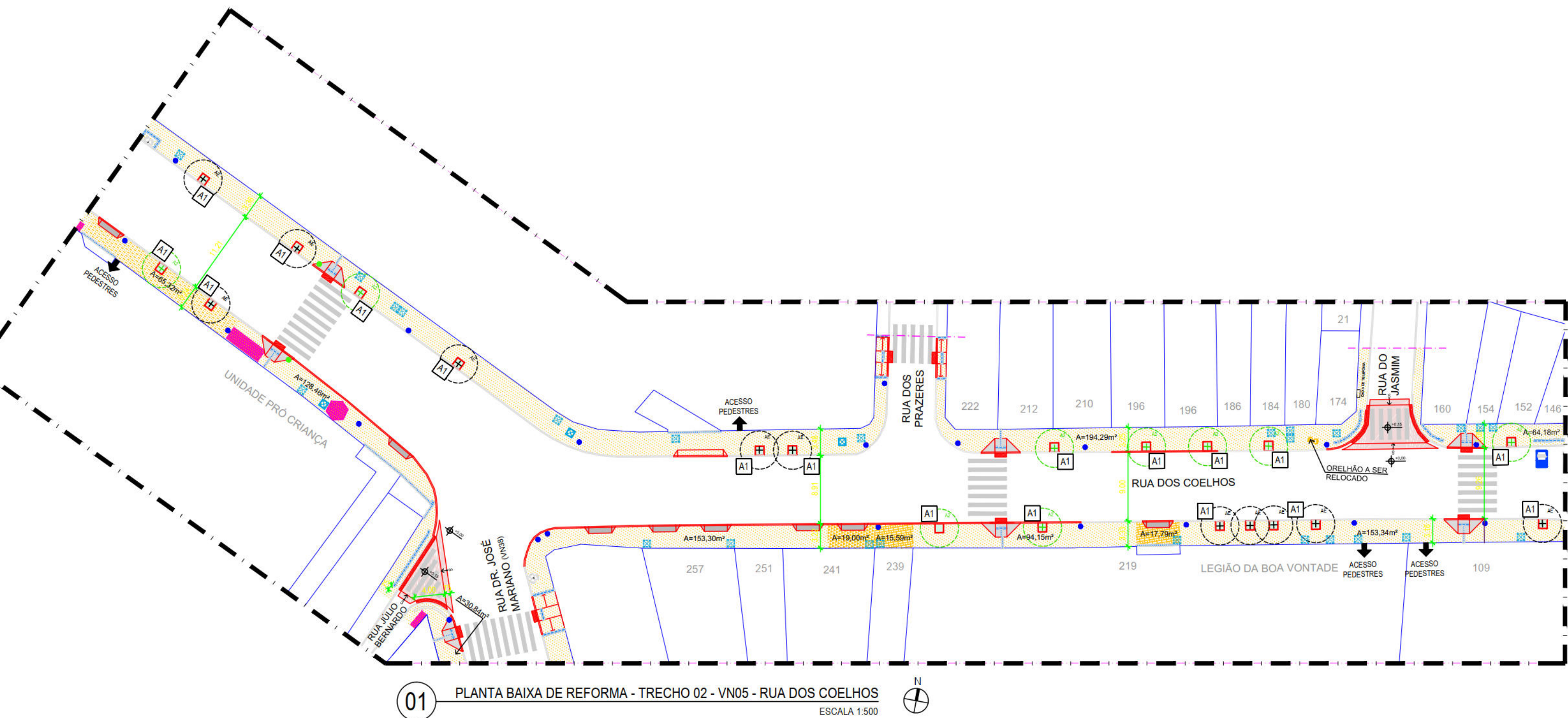
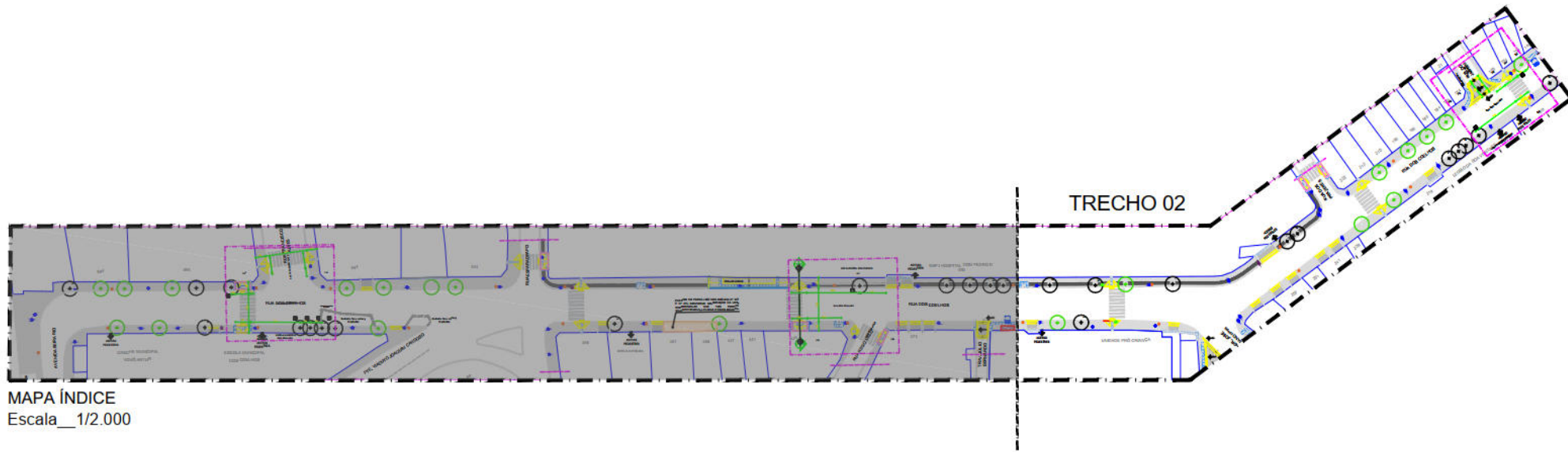
ARQUITETO/COORDENADOR: FLÁVIA SANTIAGO JIMMY LIMA

NOME DESENHISTA:1 NOME DESENHISTA:2

ESCALA: ESCALA

DATA: julho | 16

00/00



LEGENDA

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Passeio em Pedra Lúz
	Pavimento em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente)

CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Passeio em pedra mineira, com face beneficiada, dimensões 5x5cm, na cor branca, assentada conforme modelo de marmoraria portuguesa, inclusive rejuntamento	262,73m²
	Pavimento em concreto 20MPa usinado, espessura 6cm, incluindo juntas de dilatação plástica a cada 1,50m	2.267,86m²
	Pavimento em concreto 20MPa usinado, espessura 8cm, com armacão em tela soldada n°138 (acesso veículo)	175,19 m²
	Pavimento em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente)	97,83 m²
	Piso tátil direcional em lajotas de concreto, natural, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm	23,76 m²
	Piso tátil alerta em lajotas de concreto, natural, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm	41,58 m²
	Execução de faixa de acomodação em placa pré-moldada de concreto e = 5cm, com armacão em tela soldada n°138	18,00 m²
	Placa pré-moldada de concreto 40x10cm, com armacão em tela soldada n°138	11,23 m²
	Meio-fio pré-moldado, comp 80 cm, 45 x 18 7/12" cm (h x l x I), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	249,88 m
	Rebaixamento de meio-fio pré-moldado, comp 80 cm, 45 x 18 7/12" cm (h x l x I), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	198,91 m
	Meio-fio de concreto moldado no local, usinado 15 mpa, com 0,45 m altura x 0,15 m base, rejunte em argamassa traço 1:3:5 (cimento e areia)	26,00 m
	Alagote local para plantio de árvores armamentado Minigule de jardim pré-moldado, comp 40cm, 15x 6x 6cm, incluindo escavação - fornecimento e assentamento	164,00 m
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila. Apresentando formação em grama (curatela de áreas novas)	54,25 m²
	Rampa de Pedestre Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluindo junta plástica - (dimensões 1,50m x 5,10m)	15,00 un
	Rampa de Pedestre Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluindo junta plástica (dimensões variáveis)	98,92 m²
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada 2x138 (dimensões variáveis)	20,00 un
	Parada de ônibus com abrigos / Parada de ônibus sem abrigos	-
	Plataforma Elevada a ser implantada - Parada de ônibus - (Pavimentada com Concreto em concreto usinado 20 MPa usinado, espessura 6cm, pó de pedra de 4cm e alastro de 9cm)	92,88 m²

MOBILIÁRIO URBANO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Lixeira para via pública, em plast, capacidade 50l, com poste 50l, ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação	25,00 un
	Postes padriões existentes no local	-
	Semáforo padriões existentes no local	-
	Placas de sinalização existentes no local	-
	Placas de sinalização existentes no local	20,88m

DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Demolição manual de piso de concreto simples	3.233,52 m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	40,36 m²
	Remoção manual de pavimentação de lajes de granito em passeios	33,38 m²
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto	69,47 m²
	Remoção manual de passeio em pedra portuguesa	139,21 m²
	Calçada sem revestimento a ser pavimentada com 6cm	61,32 m²
	Calçada a ser pavimentada com 6cm	41,08 m²
	Baraca (comércio informal) existente a ser retirada	05

ÁRVORES

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	TOTAL (un)
	Árvore existente	-	-	-	25,00
	Árvore proposta Sabonete	Sapindus Saponaria L.	2,00 m	6,00 m	20,00

ações projetuais

- Locação de rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Implantação de alaguetes para árvores existentes;
- Locação de rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Plantio de 20 novas árvores;
- (1°) Converter área de canteiro central em espaço público a ser utilizado;
- Execução de Passagem Elevada na Rua Jasmim, na Travessa Júlio Bernardo e Rua Júlio Genardo;
- Substituição do revestimento existente na calçada do Hospital D. Pedro II, por tratar-se de um I.E.P., em Zona de Proteção Histórica, atualmente em concreto moldado in loco;

RECOMENDAÇÕES

- A desobstrução do passeio próximo a área com ocupação informal (Av. Beira Rio);
- Realocação das barracas de comércio sob o passeio, nas proximidades da R. Rego Melo (n° 425) e da Unidade Pró-Criança;
- Remoção de laje de concreto localizada entre os lotes 544 e 534;
- Recomenda-se que no trecho do passeio em frente aos lotes nº455 e 467, as pedras de Lúz encontradas, por solicitação da URB, sejam retiradas, lavadas e recolocadas;
- Recomenda-se a realocação e nivelamento das caixas de inspeção situadas sob as rampas conforme nível indicado nas calçadas;
- Realocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;

OBSERVAÇÕES

(a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície estimada da calçada. Neste item foi considerada a área de trecho das ruas transversais (10m a partir do meio fio da avenida) sem revestimento, existentes ao longo da avenida, a ser construída, além de permitir a acessibilidade da via.

(b) O rebaixamento do meio fio para acesso, estacionamento ou circulação de autos deverá ser submetido para análise e ter prévia autorização do(s) órgão(s) municipais competentes. O cálculo estimado de rebaixamento de meio fio e respectiva rampa de acesso de autos, consideramos um valor estimado considerando o detalhe padrão.

(c) Os balizadores existentes devem ser retirados com proposta de implantação de acordo com o quadro de especificação dos materiais

RECOMENDAÇÕES DE MANUTENÇÃO

(a) Limpeza das Calçadas Tipo Greio e Boca-de-Lobo;

(b) Limpeza e Desobstrução das Linhas d'água;

(c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;

(d) Nas áreas aos estabelecimentos comerciais e residências não obtiver a linha d'água com rampas, deverá ser construída uma calha de 10 cm de largura (entre a rampa e o meio-fio), que seja suficiente para o escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos.

AMPLIAÇÃO 03 DA PLANTA PROPOSTA - VN05 - RUA DOS COELHOS

NOTAS

AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTAÇÃO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA
REV.00			

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

PROJETO EXECUTIVO

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA - CREA

NOME, ENDEREÇO, CIDADE

COORDENADOR DE REGISTRO E URBANISMO: ADRIANA ASFORA - CREA

CONTEÚDO, PRANCHAS

COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA

ESPECIALIDADE/ÁREA TÉCNICA

PROJETO DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

ESCALA

PRANCHAS

DATA

00/00