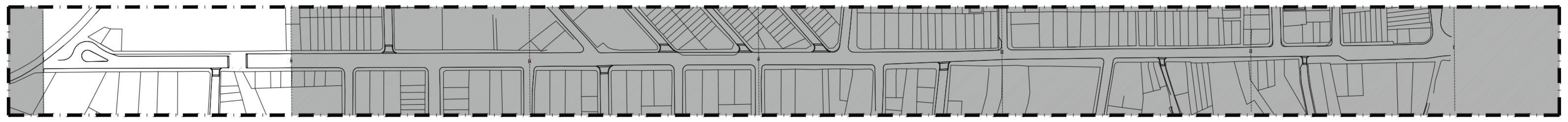
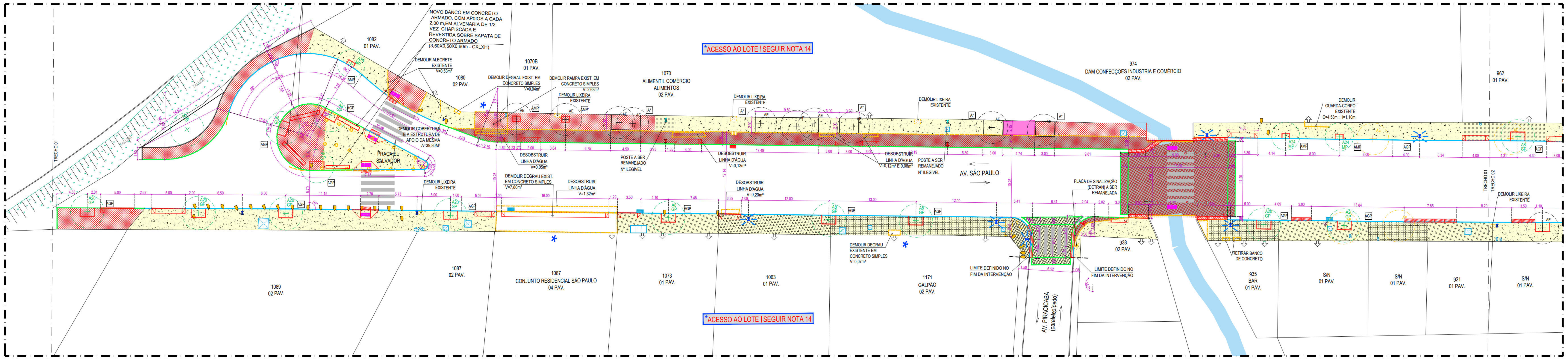
1	2	3	4	5	6	7

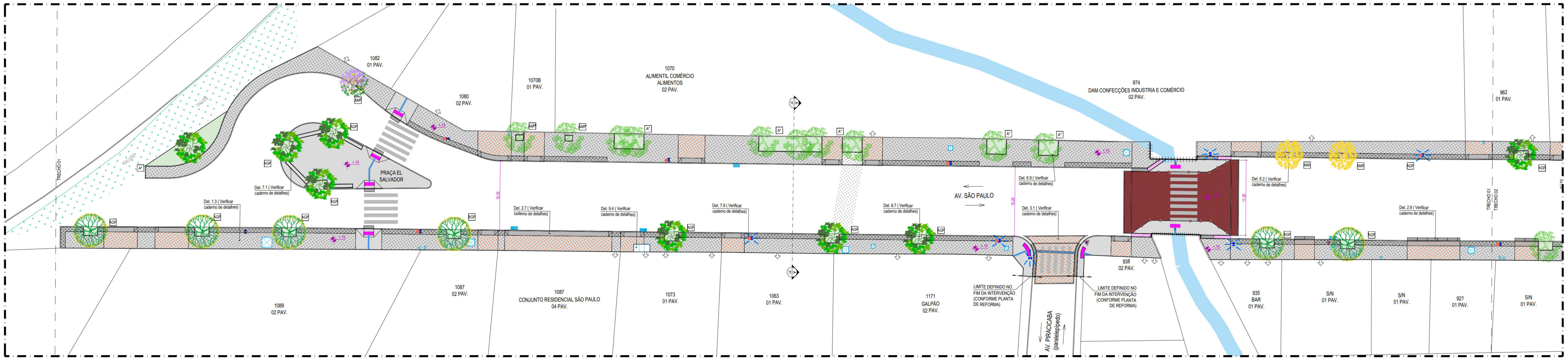


MAPA ÍNDICE - TRECHO 01
ESCALA 1/2.500

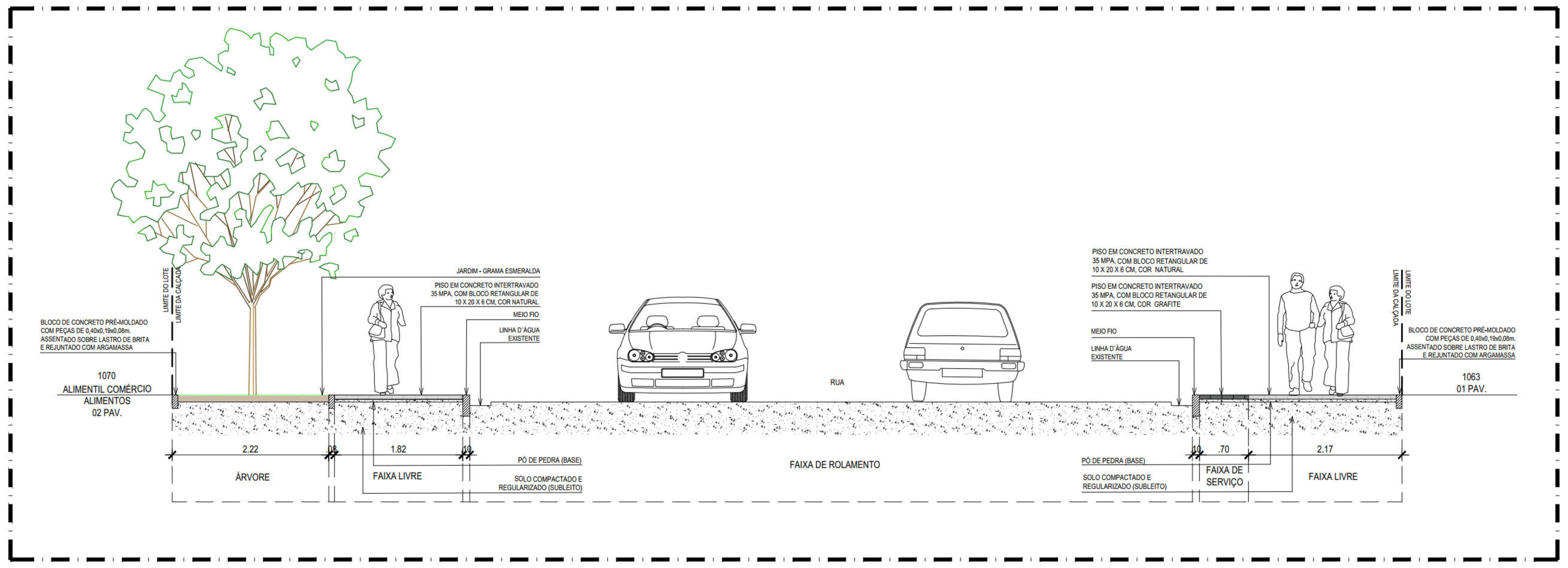
PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA



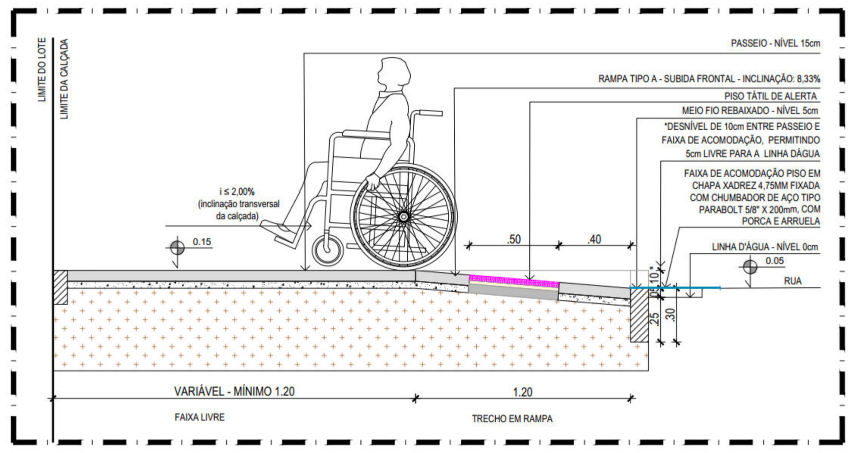
01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 01 - VS23 - AV. SÃO PAULO
ESCALA 1:250



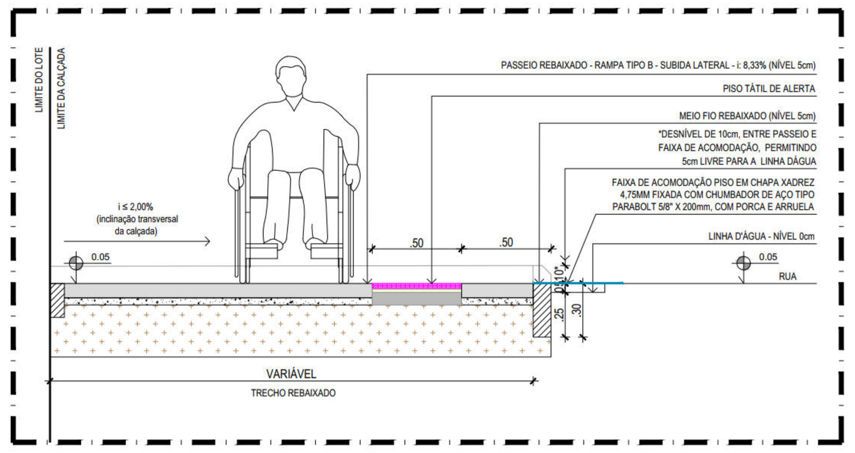
02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 01 - VS23 - AV. SÃO PAULO
ESCALA 1:250



03 CORTE AA' - VS23 - AV. SÃO PAULO
ESCALA 1:50



04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A
ESCALA 1:25



05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B
ESCALA 1:25

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES:

DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA **NBR 9050/2015**, AS RAMPAS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%, CONFORME CÁLCULO ABAIXO:

$i = \frac{(h \times 100)}{c} \rightarrow 8{,}33 = \frac{10 \times 100}{c} \rightarrow c = \frac{1000}{8{,}33} \rightarrow c = 1{,}20m$ OU DESNÍVEL* EM METRO X 12 = EXTENSÃO HORIZONTAL DA RAMPA

*DESNÍVEL = DIFERENÇA ENTRE A LINHA DÁGUA E A CALÇADA, MENOS 5CM.

PARA TANTO, AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:
- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO A LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO DE 8,33%, COM 1,20m DE COMPRIMENTO DE RAMPA;
- O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ À 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE OS NÍVEIS E COTAS DO LOCAL E DOS INDICADOS NO PROJETO, DEVERÃO SER ACIONADOS OS ARQUITETOS DA URB RESPONSÁVEIS PELA ANÁLISE DO PROJETO.

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS:

AS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:
- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO A LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, PODENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ALTERAÇÃO;
- NO PROJETO AS RAMPAS ACOMPANHAM A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO, QUE POSSUEM 0,70m DE LARGURA . O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- NOS CASOS DE PASSEIOS MAIS ESTREITOS, MENORES QUE 1,90m, A RAMPA DE VEÍCULOS TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.

LEGENDA DE QUANTIDADE

CONVENÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres à edifícios residenciais | Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos

DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento
	Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto
	Remoção manual de passeio em pedra portuguesa
	Área a ser pavimentada
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso
	Extensão total da remoção de meio-fio existente
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade), Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local
	Demolição de Postes | Demolição de Balizadores existentes no local
	Postes circulares e duplo T | Semáforo existente a ser remanejado

CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor vermelho, FCK 35MPA, exclusive base
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m **(Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador mecânico tipo Bolt FWA 3/4" X 7" **(Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)**
	Tampa vazada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**
	Tampa cega sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) **(Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)**
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)**
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus **(Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro **(Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)**

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREMATE)

Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim **(Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa **(Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa **(Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)**
	Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto

MOBILIÁRIO URBANO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Lixeira para via pública existente
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação **(Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)**
	Gasoduto existente
	Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local
	Placas de sinalização existente no local (Detran | Informações Turísticas | Sinalização em geral)
	Orelhão existente no local
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local
	Caixas de inspeção existentes no local **(Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existentes no local **(Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)**

ÁRVORES

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA
	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-
	Árvore a remover	-	-	-
	Árvore proposta Sabonete	*Sapindus saponaria* L.	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Amescla de Cheiro	*Couroupita guianensis* Aubl.	4,00 m	7,00 m
	Árvore proposta Jucá	*Libidibia ferrea* (Mart.) L. P. Queiroz	4,00 m	7,00 m
	Árvore proposta Ipê Roxo	*Handroanthus impetiginosus* Mattos	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Cássia Chuva de Ouro	*Cassia fistula*	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Sibipiruna	*Caesalpinia peltophoroides* Benth.	4,00 m	7,00 m

TIPOS DE ALEGRETES:
- AMP ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
- AGP ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
- AMP' ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,90 (4 FACES) - TIPO AMP'
- AGP' ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,40 (4 FACES) - TIPO AGP'
- A* ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

NOTAS:
1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2019. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPP/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTTU/PCR);
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILE;
11. NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
14. OS DEGRAUS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPU/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM); MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPP/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

RECIFE PREFEITURA DA CIDADE — POR VOCÊ. TRABALHANDO SEM PARAR. | FUTURE ATP

Nº DO CONTRATO: 030/2015

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

AÇÃO: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO - [redacted]

ENDEREÇO: AV. SÃO PAULO

COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA - [redacted]

CONTEÚDO: PLANTA DE REFORMA E PROPOSTA (TRECHO 01)

COORDENADOR EM ARQUITETURA E [redacted] ADRIANA ASFORA - [redacted]

ESPECIALIDADE: URBANISMO

ARQUIVO: VS23_AV.SÃO PAULO.dwg

COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA:

CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife | CEP 50060-004
Tel.: (81) 3232-5000

ARQUITETOS COLABORADORES: ANA PRISCILA T. RAMOS - [redacted] ELIZANGELA MENEZES - [redacted]

TÉCNICOS:

CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA [redacted]

ESCALA: INDICADA

DATA: OUTUBRO/2019

PRANCHA: 02 /07