

A

LEGENDA DE QUANTIDADE	
CONVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres à edificações residenciais Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1-PQ203
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	84,68m²	-
	Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito	246,45m²	-
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto	172,30m²	-
	Área a ser pavimentada	-	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	-	-
	Barraca (comércio informal) existente a ser retirada	-	-
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	301,40m	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-	-
	Demolição de Postes Demolição de Balizadores existentes no local	- -	-
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	05 un -	-

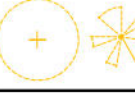
1)OBSERVAÇÃO:
Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1-PQ203
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)	360,11m²	-
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	40,11m²	-
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (cbuq), camada de rolamento, com espessura de 5,0 cm (Detalhe 1.16 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L x L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebalçado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L x L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L x L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebalçado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L x L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	-	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolit 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Tampa vazada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) (Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)	184,14m	-
	Tampa cega sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) (Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	-	-
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus (Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)	-	-

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREIMATE)			
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento			
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa (Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa (Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Extensão total de arremate nos paramentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	375,20m	-

B

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Lixeira para via pública existente	-
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)	03 un
	Gasoduto existente	-
	Postes circulares e duplo T de alta tensão padrões existentes no local	-
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-
	Orelhão existente no local	-
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	-
	Caixas de inspeção existentes no local (Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compea existentes no local (Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Gratil existente	-

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	QUANT. GERAL
	Árvore existente	PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-
	Árvore a remover	-	-	-	-

TIPOS DE ALEGRETES:

- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP*
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP*
- ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

AÇÕES PROJETUAIS

- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
- Local rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
- Local rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPEA, com o piso das calçadas;
- As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
- Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.

RECOMENDAÇÕES

- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
- Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres e balizadores existentes;
- As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com as normas das concessionárias responsáveis;
- Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote.

OBSERVAÇÕES

- (a) Todos os elementos do revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contralada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
- (b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto. recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha d'água.

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM

- (a) Limpeza das Caixas Coletoras Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
- (b) Limpeza e Desobstrução das linhas d'água, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
- (c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
- (d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligados à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
- (e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras à implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
- (f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

B

- NOTAS:
- AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
 - PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE OUTUBRO E DEZEMBRO DE 2020. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPP/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
 - TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
 - TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
 - QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
 - O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
 - RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
 - APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTTUPCR);
 - O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
 - VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE;
 - NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
 - TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
 - TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP); NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
 - OS DEGRAUS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPU/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;
 - O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15m DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTE NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (00CM); MEIO-FIO (15CM); CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPP/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS



Nº DO CONTRATO: 030/2015

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 09

AÇÃO: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO - 	
ENDEREÇO: RUA DA JUVENTUDE		COORDENADOR DO PROJETO: KARINA BRAGA - 	
CONTEÚDO:		COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASFORA - 	
LEGENDA			
ESPECIALIDADE:	ARQUIVO: VN65_RUA DA JUVENTUDE.dwg	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA	
URBANISMO			
CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde da Boa Vista, 967 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004 Tel.: (81) 3232-5000		ARQUITETOS COLABORADORES: ANA PRISCILA T. RAMOS - 	ESCALA:
CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA		TECNICOS: PAULINE PAIXÃO	INDICADA
		DATA: SETEMBRO/2021	PRANCHAS
		01/02	

A

B

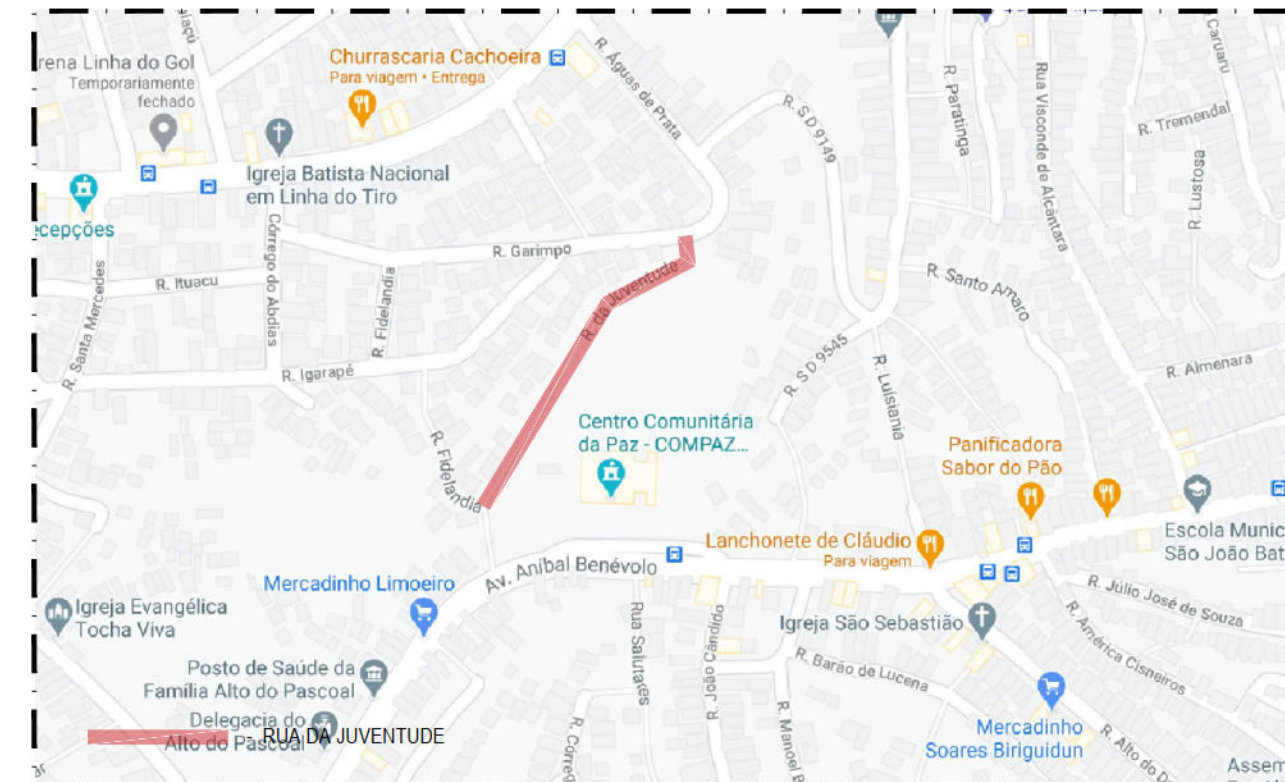
1

2

3



MAPA ÍNDICE - TRECHO 01
ESCALA _____ 1/1000



PLANTA DE SITUAÇÃO SEM ESCALA

LEGENDA DE QUANTIDADE	
CONVENÇÃO	
ÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demais
	Contar
	Indicação do sentido da fuga de valores
	Indicação de acesso de parâmetros e efixica notacional (Indicação de acesso de parâmetros à grandes equações)
DEMOLUÇÃO / REMOÇÃO / SUBSTITUIÇÃO	
ÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolição manual de piso de concreto simples ou armado
	Remoção manual de pavimentação de pedço tipo grout
	Demolição do pavimento em blocos estruturados de concreto
	Área a ser pavimentada
	Placagem simples ou desmonte hidráulico
	Saracina (armário informal) colado a uma estrutura
	Exposto total de remoção de massa de concreto
	Demolição de Placas Oportunistas de pedreiras, Placas Tipográficas e Orladas existentes no total
	Demolição de Placas (Demolição de Relevo) existentes no total
	Placas existentes e não T. Serão removidas a ser reaparelhadas

[illegible][illegible]

ÁRVORES				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA HEDRA	SIMBOLINA DA C.O.P.A.
	Árvore existente OP - Pequena Porte OP - Grande Porte			
	Árvore a remover			

TIPO DE ALGEBRETS:

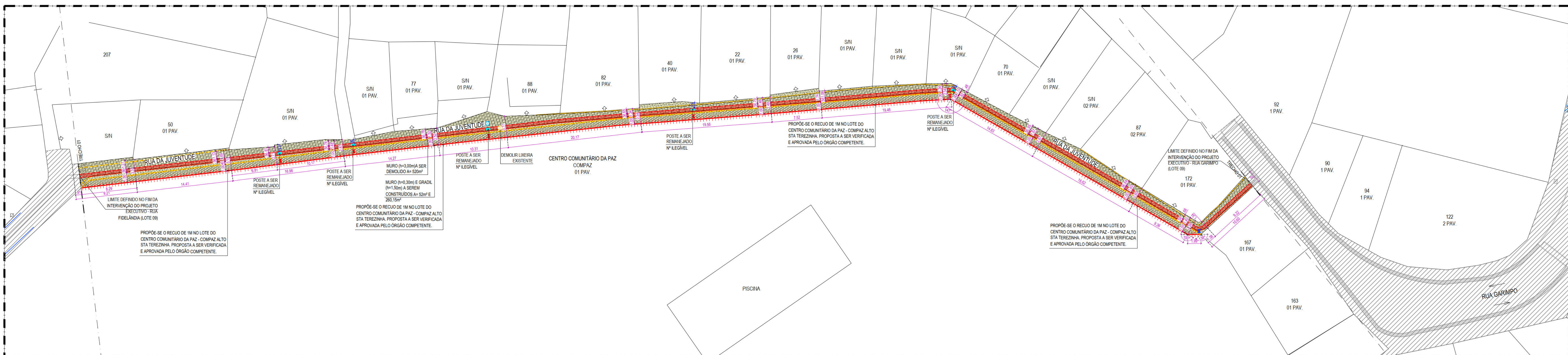
ALGEBRETS PARA ÁRVORE DE MEDIO PORTE: 120 x 60 FACES: TIPO AMP

ALGEBRETS PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE: 220 x 120 FACES: TIPO AMP

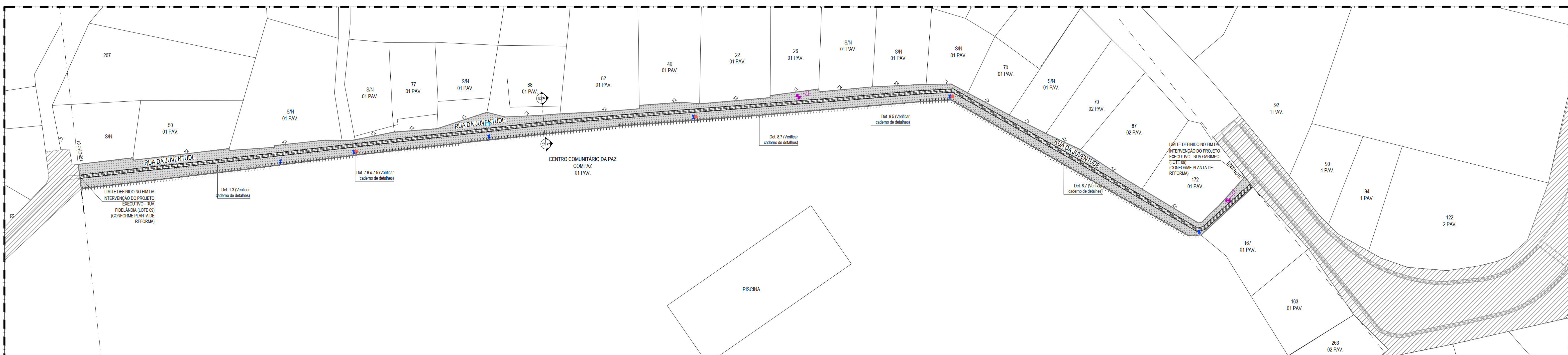
ALGEBRETS PARA ÁRVORE DE MEDIO PORTE 120 x 120 x 180 FACES: TIPO AMP

ALGEBRETS PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 220 x 120 x 180 FACES: TIPO AMP

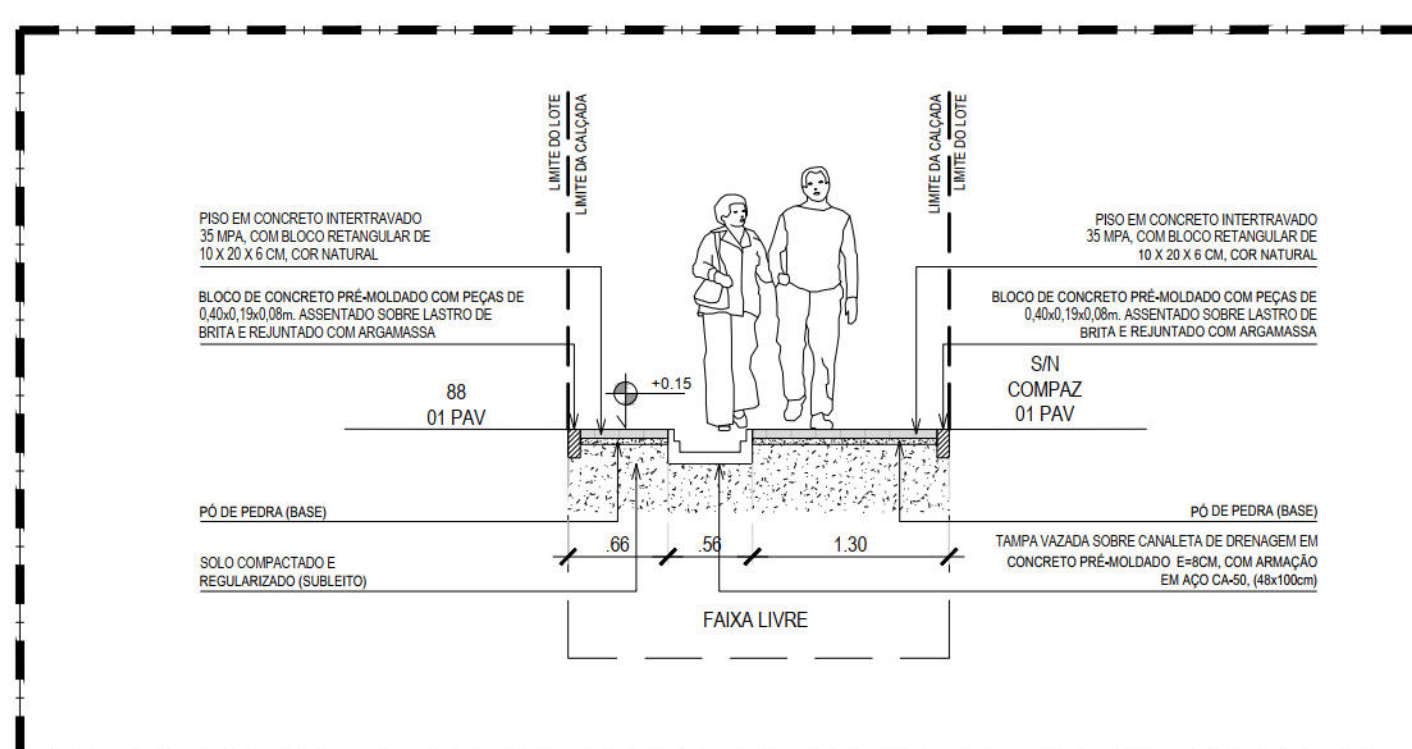
ALGEBRETS ESPECIAIS (PRINCIPAIS VARIAÇÕES): TIPO X

[illegible][illegible]

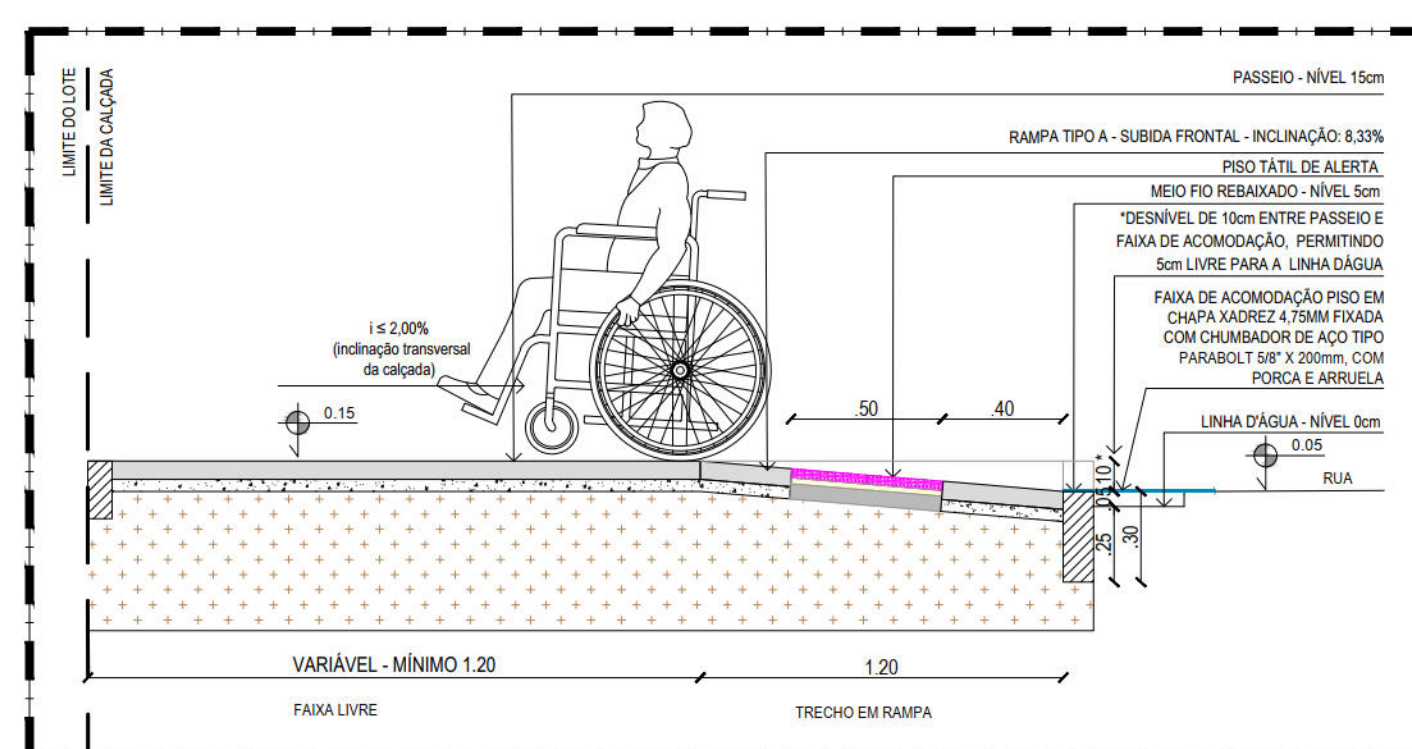
01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 01 - VN65 - RUA DA JUVENTUDE



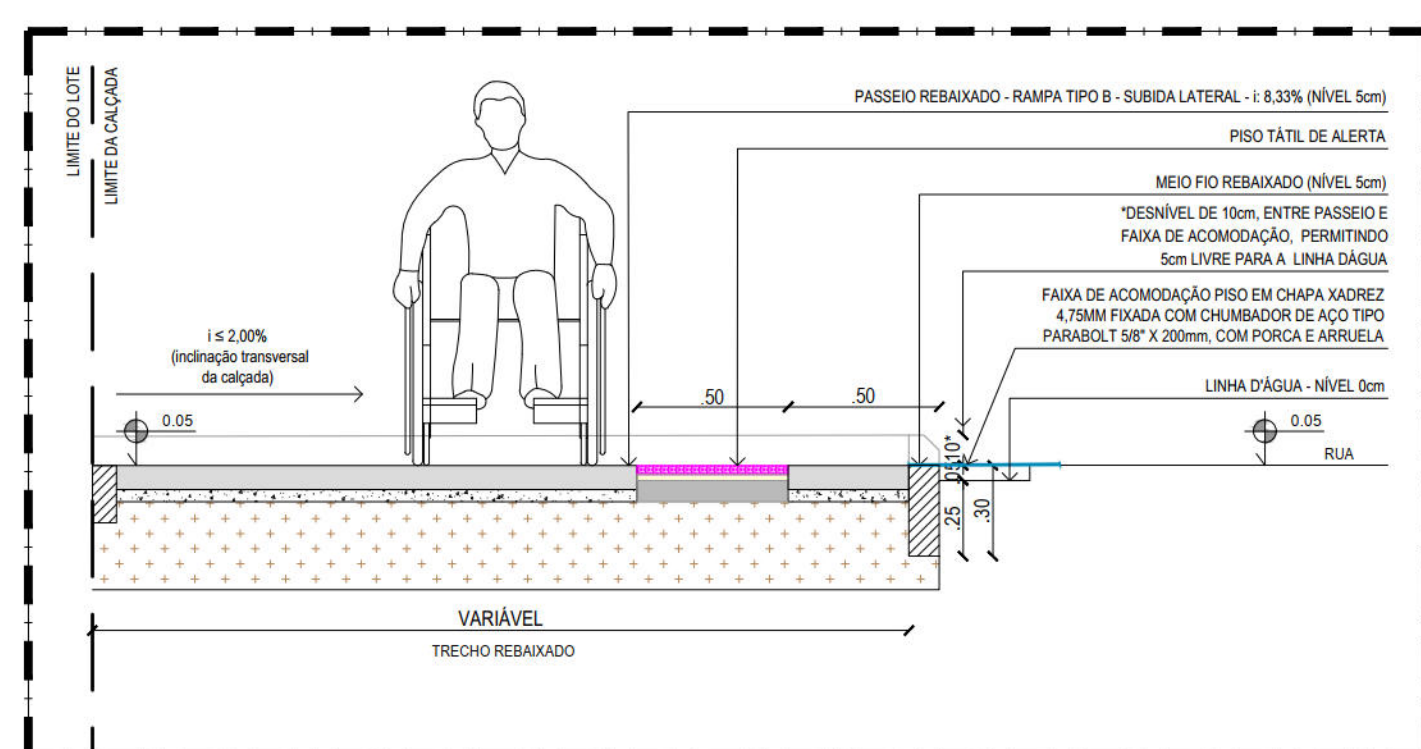
01 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 01 - VN65 - RUA DA JUVENTUDE



03 CORTE AA' PROPOSTA - TRECHO 01 - VN65 - RUA DA JUVENTUDE



04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A



05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAIS DE PEDESTRES:
DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA **NR 909/2015**, AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%, CONFORME CÁLCULO ABAIXO:

$i = \frac{h}{L} \times 100 \rightarrow \frac{8,33}{100} \times 100 = 8,33 \rightarrow i = 8,33\%$ OU DESNÍVEL EM X 12 = EXTENSÃO HORIZONTAL DA RAMPA

EXEMPLO: "DIFERENÇA ENTRE A COTA DE ABAIXO E A COTA DE CIMA, MENOS CIMA"

PARA TANTO, AS RAMPAIS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNTA FORMA:

• O PASSAGE DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL, SEM ALGUMA RELACÃO À QUILÔMETRAÇÃO (NÍVEL 0,0m);

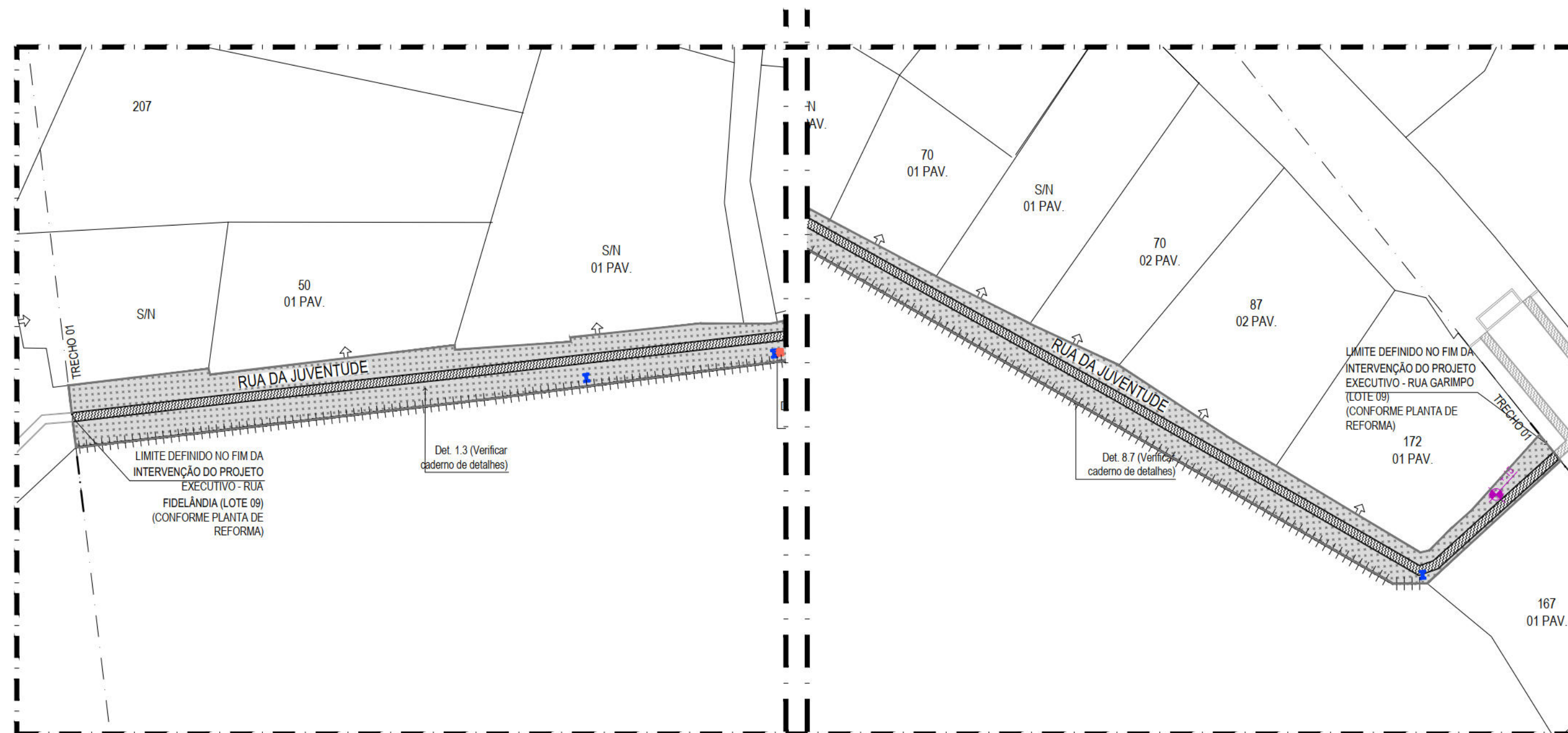
• AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO DE 8,33%, COM 12m DE COMPRIMENTO POR RAMPA;

• O DESNÍVEL, A SER VENCIDO SERÁ DE 10m, POIS O MOLDO FOI REBAIXADO FICARÁ À 5m DA LINHA DEÁGUA;

• CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE OS NÍVEIS E COTAS DE CIMA E COTAS INDICADAS NO PROJETO, DEVERÃO SER AÇIONADOS OS ARQUITETOS DA URSB

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS:

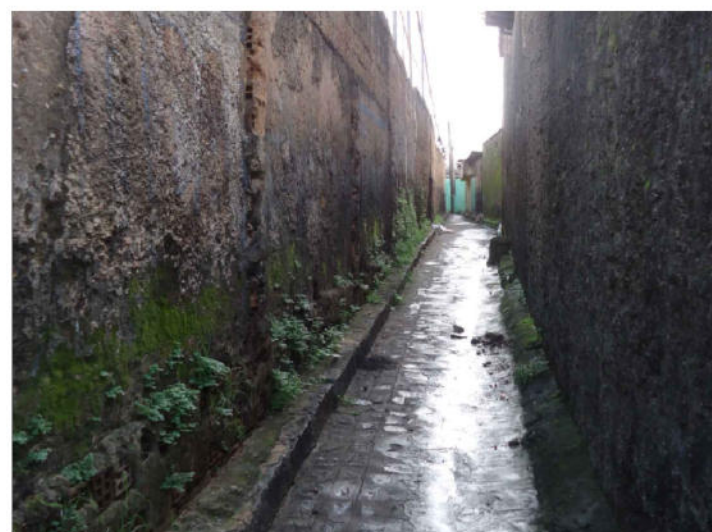
- AS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNDA FORMA:
- O PASSADO DEVERÁ ESTAR NO MÍN. 15cm EM RELAÇÃO A LINHA D'ÁGUA (MÍN. 10m);
- AS RAMPAS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, PODENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ALTERAÇÃO;
- NO PROJETO AS RAMPAS ACOMPANHAM A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO, QUE POSSUÍM 0,70m DE LARGURA, E DEVEM, A SER VISTAS DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- NOS CASOS DE PASSADOS MAIS ESTREITOS, MENORES QUE 1,50m, A RAMPA DE VEÍCULOS TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.



02

PLANTA BAIXA PROPOSTA - VN65 - RUA DA JUVENTUDE

ESCALA 1:250



PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS



Nº DO CONTRATO: 030/2015

PROJETO EXECUTIVO - FICHA DE IMÓVEL 01.1

AÇÃO: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

CONTEÚDO: RUA DA JUVENTUDE

TODA EXTENSÃO DA VIA

OBSERVAÇÃO: Esta via possui a configuração de beco com estreitamento em alguns pontos, impossibilitando passagem acessível. Além disso, tem o passeio pedonal comprometido devido aos postes dispostos ao longo em sua extensão.



OBSERVAÇÃO: Esta via possui a configuração de beco com estreitamento em alguns pontos, impossibilitando passagem acessível. Além disso, tem o passeio pedonal comprometido devido aos postes dispostos ao longo em sua extensão.