

A

A

LEGENDA DE QUANTIDADE				
CONVENÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO			
	Demolir			
	Construir			
	Indicação do sentido do fluxo de veículos			
	Indicação de acesso de pedestres à edificações residenciais Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos			
DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1-P02/03	QUANT. TR2-P03/03
	Demolição de revestimento de pavimento em ladrilho hidráulico	23,12 m²	0,00 m²	23,12 m²
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	642,60 m²	516,12 m²	126,48 m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	175,51 m²	78,58 m²	96,93 m²
	Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito	20,60 m²	20,60 m²	0,00 m²
	Área a ser pavimentada	-	-	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	132,18 m²	62,69 m²	69,49 m²
	Barraca (comércio informal) existente a ser retirada			
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	400,37 m	-	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-	-	-
	Demolição de Postes Demolição de Balizadores existentes no local	- 01 un	-	-
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	01 un -	-	-

Observação:
Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

CONSTRUÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1-P02/03	QUANT. TR2-P03/03
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)	370,65 m²	302,32 m²	109,52 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	243,51 m²	178,85 m²	91,72 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	198,17 m²	112,59 m²	44,40 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	27,05 m²	-	-
	Pavimento em concreto usinado 20 MPa usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)	57,79 m²	35,64 m²	22,15 m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	80,49 m²	60,37 m²	20,12 m²
	Pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (cbruq), camada de rolamento, espessura 5,0cm (Detalhe 1.16 - Verificar caderno de detalhes)	1,96 m²	-	-
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	6,58 m²	-	-
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	35,22 m²	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	58,34 m	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	0,00 m	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	271,35 m	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	109,68 m	-	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolit 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)	0,75 m²	-	-
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	10,12 m³	-	-
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	18,96 m²	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus (Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)	62,50 m²	-	-

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREMATÉ)			
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento			
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)	77,65 m	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa (Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	44,08m	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa (Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)	3,60 m	-
	Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	450,30m	-

MOBILIÁRIO URBANO		QUANT. GERAL
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	
	Lixeira para via pública existente	-
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)	07 un
	Gasoduto existente	-
	Postes circulares e duplo T de alta tensão padrões existentes no local	-
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-
	Caixa de Incêndio/ Hidrante existente no local	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-
	Orelhão existente no local	-
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	-
	Caixas de inspeção existentes no local (Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compsa existentes no local (Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)	-

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	QUANT. GERAL
	Árvore existente	PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	03 und
	Árvore a remover	-	-	-	01 und
	Árvore proposta Pau-Brasil	Caesalpinia echinata Lam.	4,00 m	5,00 m	13 und
	Árvore proposta Ipê Amarelo	Handroanthus corymbosus	4,00 m	5,00 m	12 und
	Árvore proposta Sibirupina	Caesalpinia peltophoroides Benth.	4,00 m	7,00 m	02 und

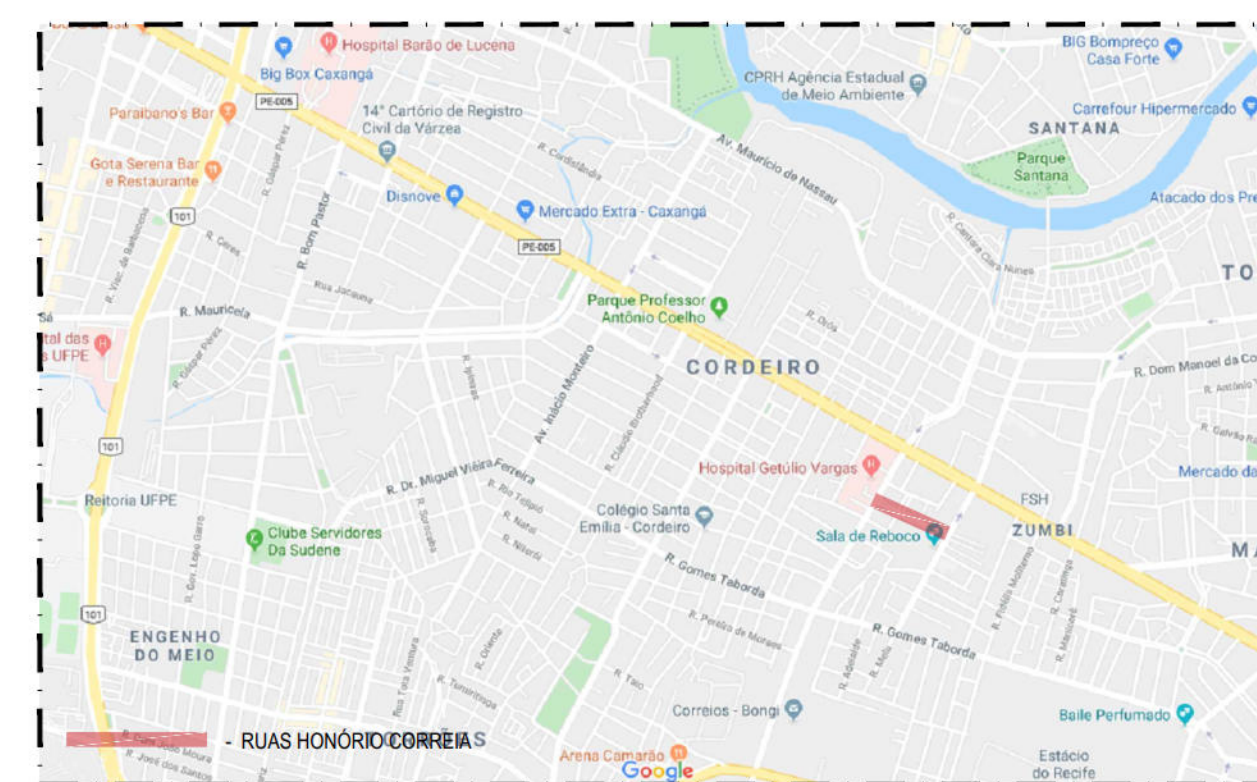
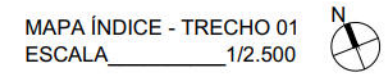
TIPOS DE ALEGRETES:
ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP
ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP
ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

AÇÕES PROJETOuais	
- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016); - Locar rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular; - Implantar alegretes para as árvores novas e existentes; - Locar rampas de acesso de veículos na faixa de serviço; - Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas; - As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos; - Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.	
RECOMENDAÇÕES - Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade; - Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retratados todos os orientadores de pedestres e balizadores existentes; - As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis; - Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote.	
OBSERVAÇÕES - Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo; - Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto, recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha d'água.	
RECOMENDAÇÕES DRENAGEM - Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo; - Limpeza e Desobstrução das linha d' águas, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes; - Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas; - Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligados à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem; - As cotas de topo e fundo das caixas coletoras a implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente; - A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.	

B

NOTAS: 1. AS INFORMAÇÕES DESTA DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE; 2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE JANEIRO E MARÇO DE 2020. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPP/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA; 3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS; 4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA; 5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE; 6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE; 7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATORIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC; 8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CITU/PCR); 9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA; 10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE; 11. NO CASO DE PRESEÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA; 12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT; 13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP). NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET. E NO CASO DOS MEIOFIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS; 14. OS DEGRAUS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPU/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE; 15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTE NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM); MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPP/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.			
REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

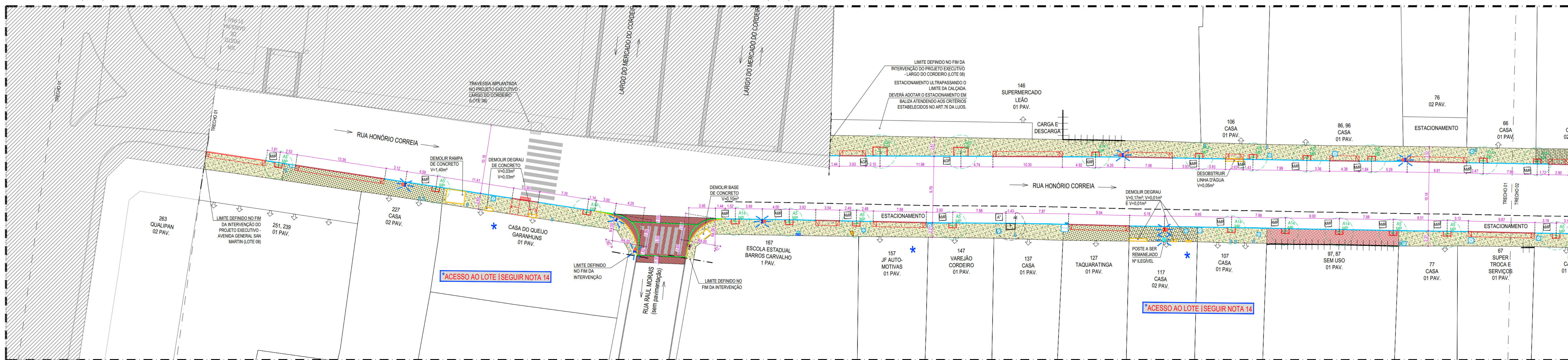
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS		 RECIFE PREFEITURA DA CIDADE POR VOCÊ. TRABALHANDO SEM PARAR.	 FUTURE ATP ENGENHARIA Nº DO CONTRATO: 030/2015
PROJETO EXECUTIVO - LOTE 08			
AÇÃO: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO -	
ENDEREÇO: RUA HONÓRIO CORREIA		COORDENADOR DO PROJETO: KARINA BRAGA -	
CONTEÚDO: LEGENDA		COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASFORA -	
ESPECIALIDADE: URBANISMO	ARQUIVO: VN51_RUA HONÓRIO CORREIA.dwg	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA	
CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004 Tel.: (81) 3232-5000	ARQUITETOS COLABORADORES: ANA PRISCILA T. RAMOS -	ESCALA: INDICADA	FRANCHA 01/03
CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA	TÉCNICOS:	DATA: SETEMBRO/2020	



PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

*TRECHO DESENVOLVIDO NO PROJETO EXECUTIVO DA AV. GENERAL SAN MARTIN (LOTE 08)

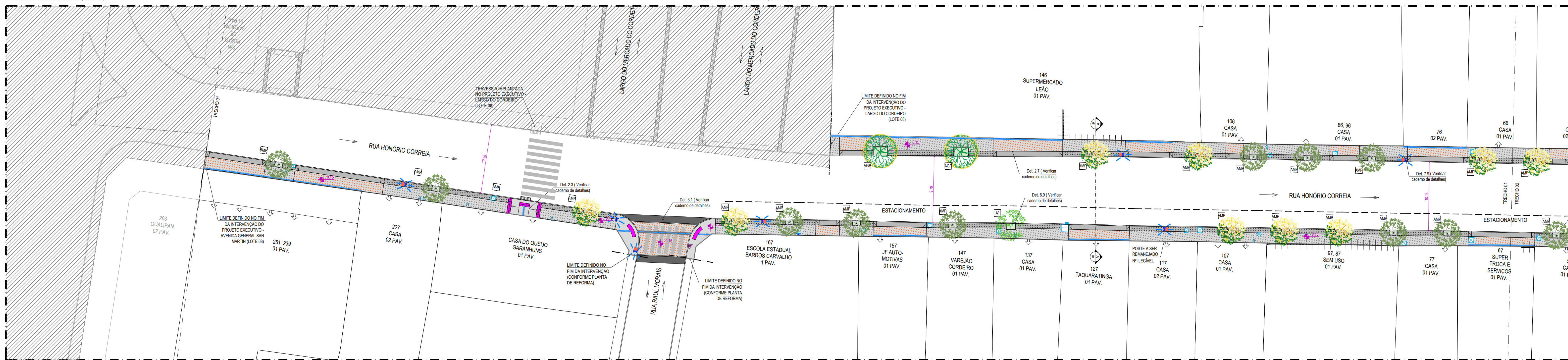
*TRECHO DESENVOLVIDO NO PROJETO EXECUTIVO DA LARGO DO CORDEIRO (LOTE 08)



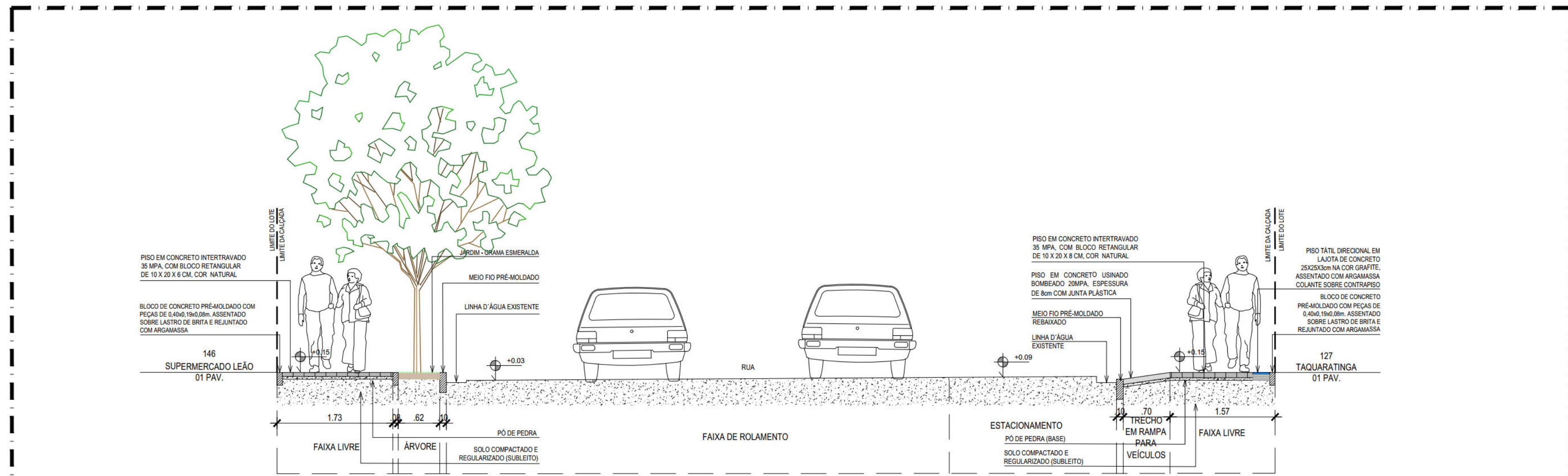
01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 01 - VN51 - RUA HONÓRIO CORREIA

*TRECHO DESENVOLVIDO NO PROJETO EXECUTIVO
DA AV. GENERAL SAN MARTIN (LOTE 08)

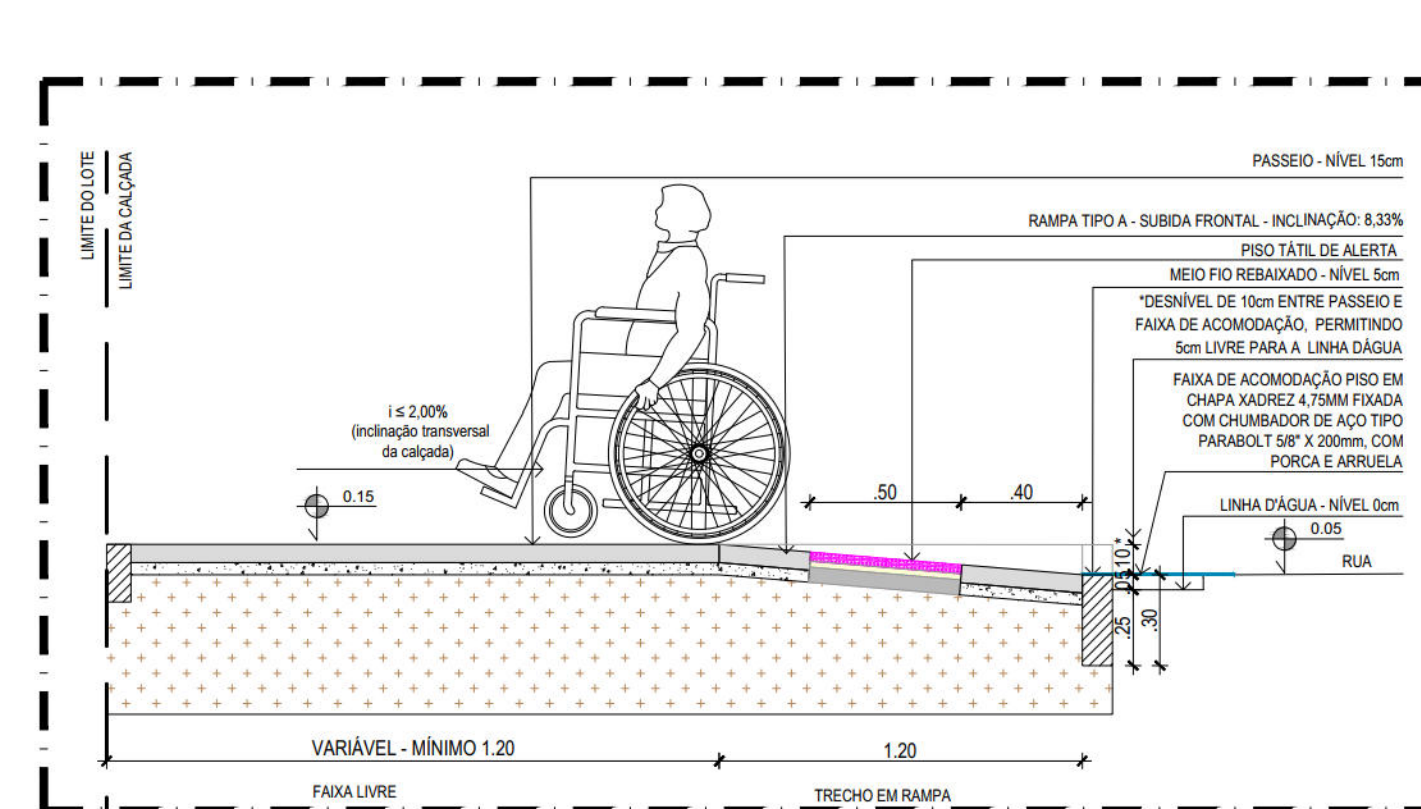
*TRECHO DESENVOLVIDO NO PROJETO EXECUTIVO DA LARGO DO CORDEIRO (LOTE 08)



02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 01 - VN51 - RUA HONÓRIO CORREIA
ESCALA 1:250



03 CORTE AA' PROPOSTA - TRECHO 01 - VN51 - RUA HONÓRIO CORREIA
ESCALA 1:50



04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAIS DE PEDESTRES:

DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS NA RBR Nº600/2019, AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% CONFORME CÁLCULO ABaixo

$i = \frac{B}{L} \times 100$ $= \frac{0,33}{4} \times 100$ 8,33	ou	$e = \frac{S}{D}$ $= \frac{e(100)}{1,25}$ 80
	e	$\pm 1,25m$

OU DESNÍVEL = EM METRO X ± 1,25 EXTENSÃO HORIZONTAL DA RAMPA
“DESNIVEL” = DIFERENÇA ENTRE A LINHA GERAL DA CALçada, MENOR SECS

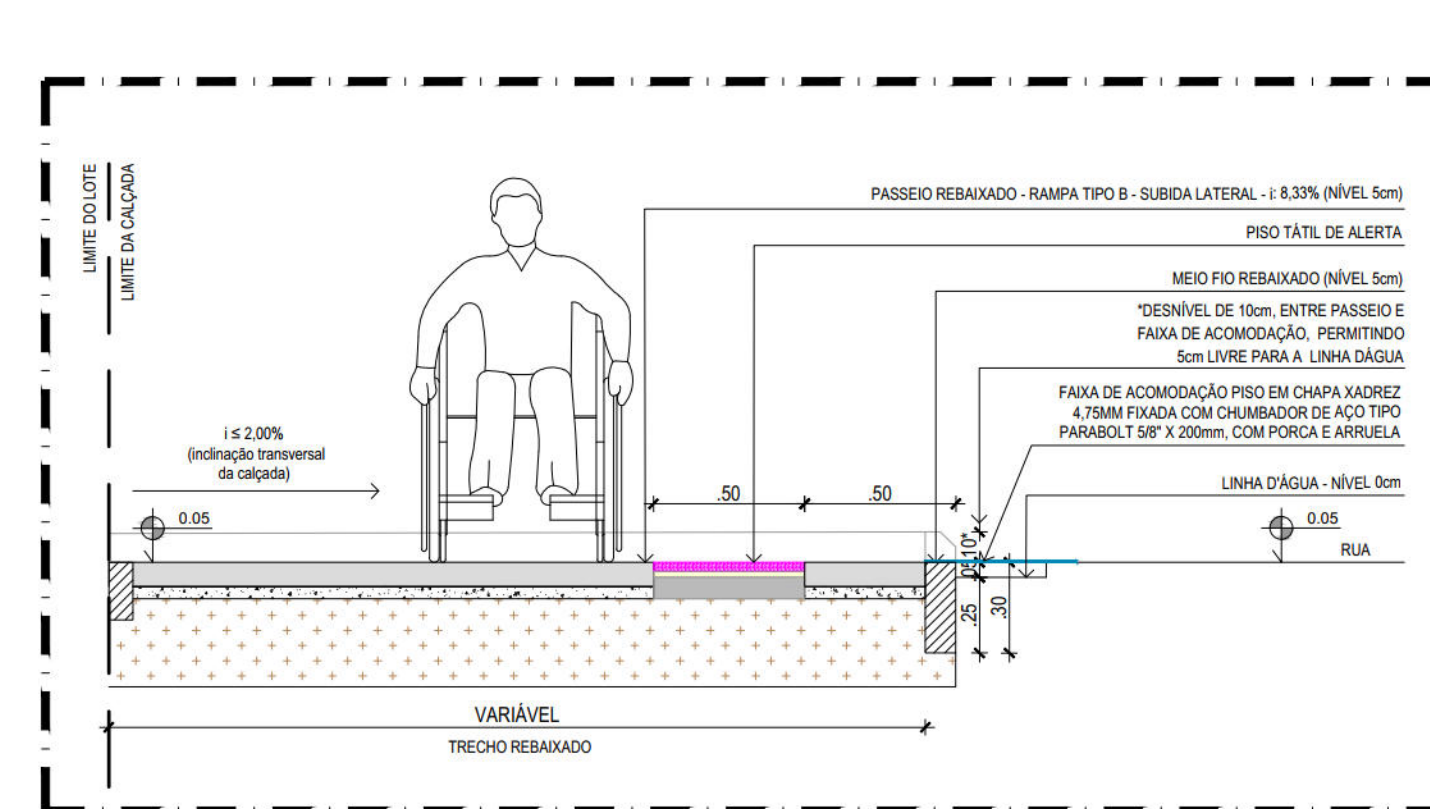
PARA TANTO, AS RAMPAIS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNTA FORMA:

O PASSADO DEVEU ESTAR AO MÍNIMO 15cm DE RELACAO À LINHA GERAL DA CALçada, OMS;

-AS RAMPAIS DEVEM TER INCLINACAO DE 8,33%, COM 12cm DE COMPROMETIMENTO DE RAMPA;

O DESNÍVEL A SER ANALISADO SER DE 10cm; POIS O NIVEL DO REBAIXAMENTO FICAR A 5cm DA LINHA D’ÁGUA;

AVALIAÇÃO DA DIFERENÇA ENTRE O NÍVEL DE COTAS DO LOTE E DOS INDICADORES NO PROJETO, DEVERÃO SER ACONDICIONADOS OS ARQUITETOS DA URB RESPONSÁVEIS PELA VENCIDA DO PROJETO.



05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS:

- AS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNTE FORMA:
 - O PASSO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
 - AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, SENDO A LARGURA DA RAMPA SEMPRE ALTERADA;
- NO PROJETO AS RAMPAS ACOMODAM A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO, QUE POSSUEM 0,70m DE LARGURA, O DESNÍVEL A SER DE 1,20m E 1,50m. POR O MÉDIO-FRANQUEIO FICARÁ A 6cm DA LINHA D'ÁGUA;
- NO CASO DE PASSOS MAIS ESTREITOS, MENORES QUE 1,00m, A RAMPA DE VEÍCULOS TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.

LEGENDA DE QUANTIDADE	
CONVENÇÃO	DESCRIÇÃO
-----	Demarcação
-----	Demarcação
-----	Contorno
→	Indicação do sentido do fluxo de veículos
+	Indicação de acesso de pedestres à edificação existentes (Indicação de acesso de pedestres à grandes superquadras)
DEMARCAÇÃO (SUBSTITUIÇÃO)	
ÍMAGEM	DESCRIÇÃO
	Demarcação de revestimento do pavimento em laje ou tubulões
	Demarcação manual do piso de concreto simples ou cimentado
	Demarcação de pavimentação com revestimento de concreto, incluindo empilhamento
	Pavimentação manual de pavimentação de pedra lápis em grande
	Área a ser pavimentada
	Passeio contínuo de revestimento betuminoso
	Barra (informação ícone, seta e seta e seta)
	Extensão total de revestimento de meio-fio, pedestre
	Demarcação de Faixa Orientadora de pedestres, Passos Topográficos e Ondulações existentes no local
	Demarcação de Pisos / Demarcação de Balanços existentes no local
	Pisos circulares e duplo T / Semáforo existente e ser rearranjado

[illegible]

MÍNIMO-GRAU DE CONCRETO (PRESENTE)	
Mistura-gua de concreto pré-moldado, 40 x 1 x 19 cm (1 x 1 cm), incluindo escavação - formwork e assentamento	
  	Alargue local para plantar de árvores anistematou com mini-gua de jardim (Detalhe 8.1 ao 8.9 - Verificar caderno de detalhes)
  	Caixa de inspeção exterior no local com armatemas de concreto pré-moldado, para cada caixa considere-se 2,32m de galo por tempo (Detalhe 8.1 e 8.14 - Verificar caderno de detalhes)
  	Caixa de Drenagem/ Caixa de Drenagem com Placa de Visão exterior no local com armatemas de concreto pré-moldado, para cada caixa considere-se 3,80m de galo por tempo (Detalhe 8.19 e 8.11 - Verificar caderno de detalhes)
Extenção total de armatema nos parâmetros dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	

[illegible]

ÁRVORES			ALTURA DA MATA	EMBOCADURA DO CORTA
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO		
	Árvore exótica PP - Pequena Pata GP - Grande Pata	-	-	-
	Árvore a semear	-	-	-
	Árvore proposta Pia-Brasil	Casahuate echinata Lam.	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Ipê Amarelo	Hedyotis corymbosa Lam.	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Sclerocarya	Casahuate echinata Lam.	4,00 m	7,00 m

TIPOS DE ALGRIETES:

1	ALGRIETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,75 (3 FACES) - TIPO AMP
2	ALGRIETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO ASP
3	ALGRIETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP
4	ALGRIETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO ASP
5	ALGRIETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A'

NOTAS

- [illegible]

100

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 08

ENDEREÇO

CONTÉUDO:

PLANTA DE REFORMA E PROPOSTA (TRECHO 01)

URBANISMO

AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife | CEP 50060-004
Tel.: (81) 3232-5800

CONTRATADA:
ATP ENGENHARIA LTDA

--	--

INDICADA	03/03
----------	-------

02/03



LEGENDA DE QUANTIDADE	
CONVENÇÃO	
	DESCRIÇÃO
	Densidade
	Construção
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres a edificações existentes
	Indicação de acesso de pedestres a grandes equipamentos
DECOMPOSIÇÃO / REMOÇÃO / SUBSTITUIÇÃO	
	DESCRIÇÃO
	Remoção de revestimento de pavimento em laje/tubo habitado
	Remoção manual de piso de concreto simples ou concreto armado
	Remoção de pavimentação com pré-mistura de concreto, incluindo empreitada
	Remoção manual de pavimentação de pedra lápis em grama
	Área a ser pavimentada
	Faseagem contínua do revestimento betuminoso
	Bateria (concreto armado) existente e a ser retirada
	Extensão total da remoção de mão de obra
	Remoção de Placa Orientadora de pedestres, Placas Topográficas e Orientações existentes no local
	Remoção de Pórtico / Remoção de Balanços existentes no local
	Pórtico existente e duplo T (benfiteira) existente e a ser remanejado

[illegible]

MINI-GUIA DE CONCRETO [3] [ANEXO]	
	Mini-guia de concreto pré-moldado, 18 x 18 x 19 cm, incluindo escavação, formwork e assentamento
	Alargado local para plantio de árvores amarrado com mini-guia de jardim [Detalhe 6] ou 6.3 - Verificar caderno de detalhes
	Caixas de inspeção existentes no local com amarração de concreto pré-moldado, para cada caixa considere-se 2,30m de guia por tempo [Detalhe 6.14 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes]
	Caixas de Drenagem / Caixa de Drenagem com Poço de visita existentes no local com amarração de concreto pré-moldado, para cada caixa considere-se 3,00m de guia por tempo [Detalhe 6.19 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes]
Extensão total de amarrado nos parâmetros dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	

MODALIDADE URBANA	DESCRIÇÃO
	Linhas para pé a pé existentes
	Linhas para o público em geral, com capacidade 50, com porta 50, lat. existente ou equivalente (tombado) - Verificar cadastro em detalhe
	Geradores existentes
	Passos existentes e duplo T - Verificar cadastro em local
	Passos existentes e duplo T - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local
	Passos compartilhado a pé - Verificar cadastro em local

ÁRVORES				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MADEIRA	DIÂMETRO DO COURO
	Árvore exótica - PP - Pau-de-Preta OP - Caroba Preta	-	-	-
	Árvore a semear	-	-	-
	Árvore proposta Para Brasil	Cassipouira eschscholtzii Lam.	4,00 m	5,50 m
	Árvore proposta Pel Ananias	Handroctonus corymbosus	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Sitóphora	Cassipouira polyanthosoides Benth.	4,00 m	7,50 m

TIPOS DE ALEGRIETES:

- ALEGRIETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRIETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO ASP
- ALEGRIETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,80 (4 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRIETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (4 FACES) - TIPO ASP
- ALEGRIETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

- AS INFORMAÇÕES DETALHADAS DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PREVISÃO A UTILIZAÇÃO PARA FIM DE SUA FIDUCIÁRIA, PROJETU DESENVOLVIDO COM BASE NO PLANEJAMENTO ORÇAMENTÁRIO ELABORADO ENTRE 1º DE ABRIL E 30 DE MARÇO DE 2020, DEPENDER DA SITUAÇÃO DA ECONOMIA NACIONAL, DO CENÁRIO DE CONTAMINAÇÃO DO CORONAVÍRUS E DO CENÁRIO DE REABERTURA DO PAÍS, E DA SITUAÇÃO DA FIDUCIÁRIA PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADEQUADA.
- OS PREÇOS E VALORES INDICADOS INCLUIRÃO LAMBOS DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS.
- TODAS AS CORTES E ORIENTAÇÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO DE OBRAS.
- OS PREÇOS NÃO INCLUIRÃO IMPOSTOS, TAXAS, DESPESAS, TAXAS DE FIDUCIÁRIA, DESPESAS REPERCUSSIVAS, PÉLO PROJETO, E RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTORA.
- O PREÇO POR QUANTIDADE ADOTADO PARA AS VLS, FV REFEREM-SE COM BASE NOS DADOS, INFORMANDO LOCALIZAÇÕES DE REDE.
- RECONHECENDO QUE O PREÇO POR QUANTIDADE COM ALGUNS CUSTOS EMBU VARIÁVEIS (QUANTO NECESSÁRIO) PARA TANTOS OS GRANDES E EQUIPAMENTOS, COMO HORTÁDAS, ESCALOS, ETC.
- OS PREÇOS POR QUANTIDADE NÃO SÃO ESPECÍFICO DO PROJETO, AS FÁBRICAS DE PREÇOS INCLUIRÃO EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00M DE COMPRIMENTO, O CÁLCULO IDEIA, PEQUENA SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ORÇAMENTO COMPETENTE SEGUINDO O TIPO DE TRAVESSA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ORÇAMENTO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PREMISSAS COM MOBILIDADE SUSTENTÁVEL.
- VERIFICAR COM O CONDOMÍNIO MANTENEDOR QUANTO RECLAMA A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ARBOS DE OBRAS QUE NÃO ORIENTAM A

[illegible]

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DA CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 08

ENDEREÇO

CONTEÚDO:

PLANTA DE REFORMA E PROPOSTA (TRECHO 02)	
ESPECIALIDADE:	ARQUIVO:

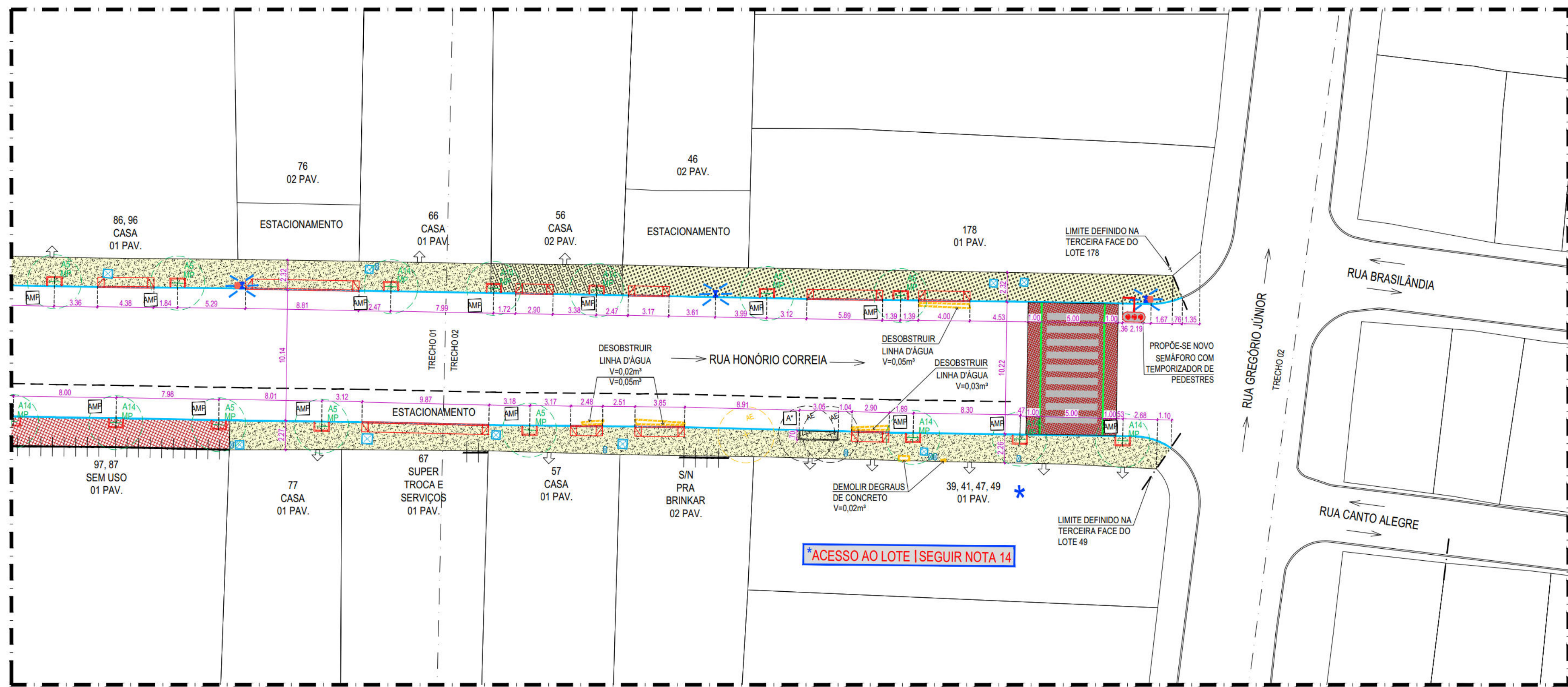
URBANISMO	VN51_RUA HONÓRIO CORREIA
-----------	--------------------------

CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004	ARQUIVISTAS COLABORADORES: ANA PRISCILA T. RAMOS -
--	--

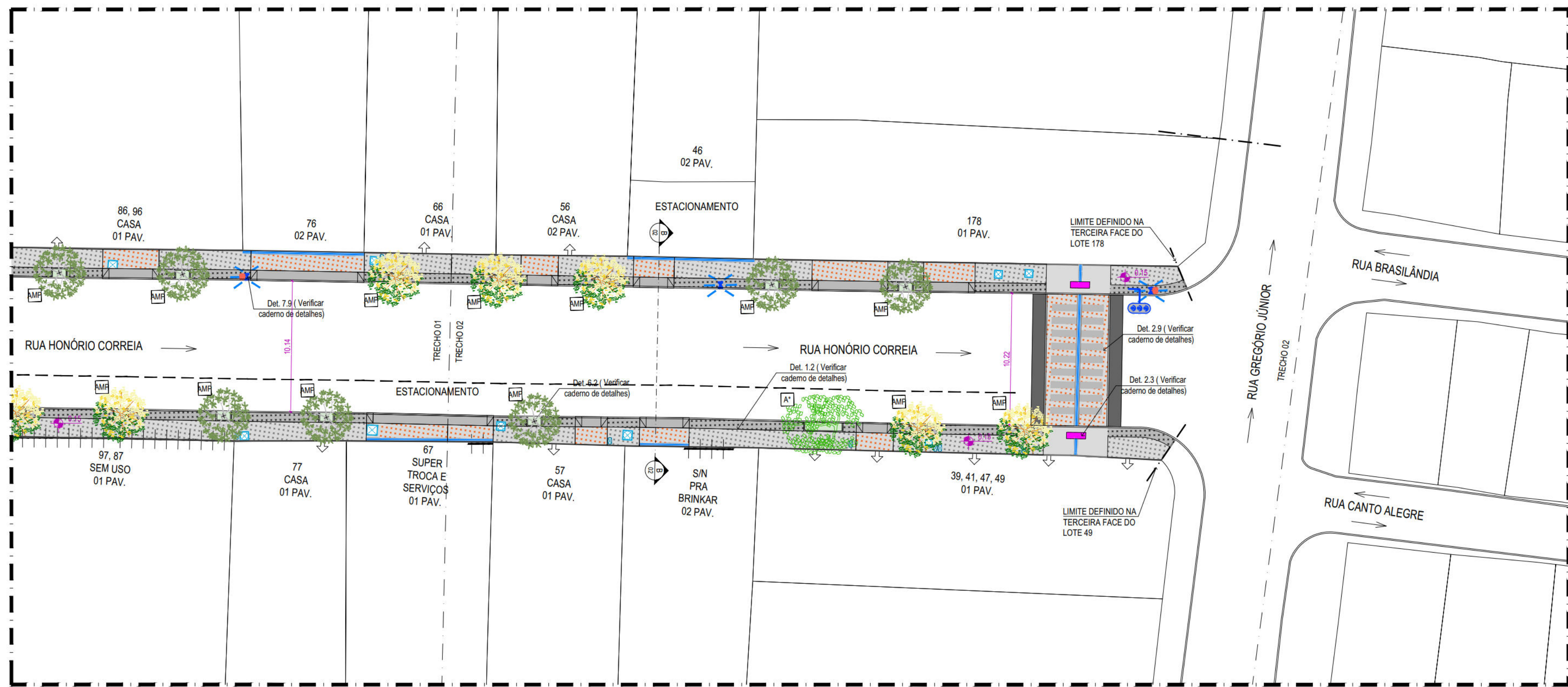
TEL: (011) 3232-5000	
CONTRATADA:	TECNICO:
ATR ENGENHARIA LTDA	

ATP CONCENTRATION		

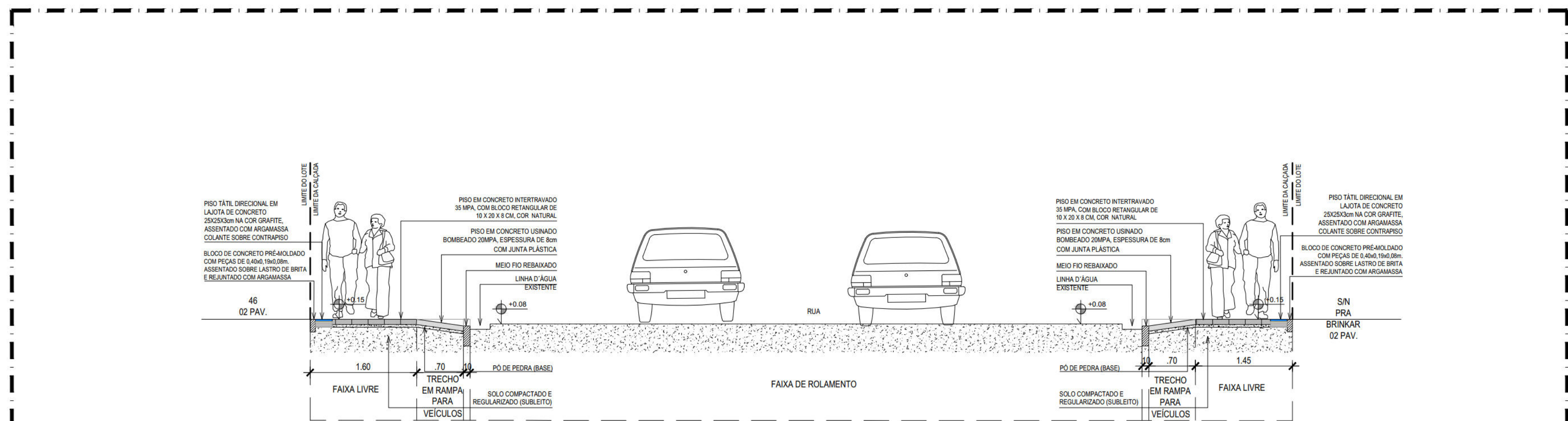
03/03



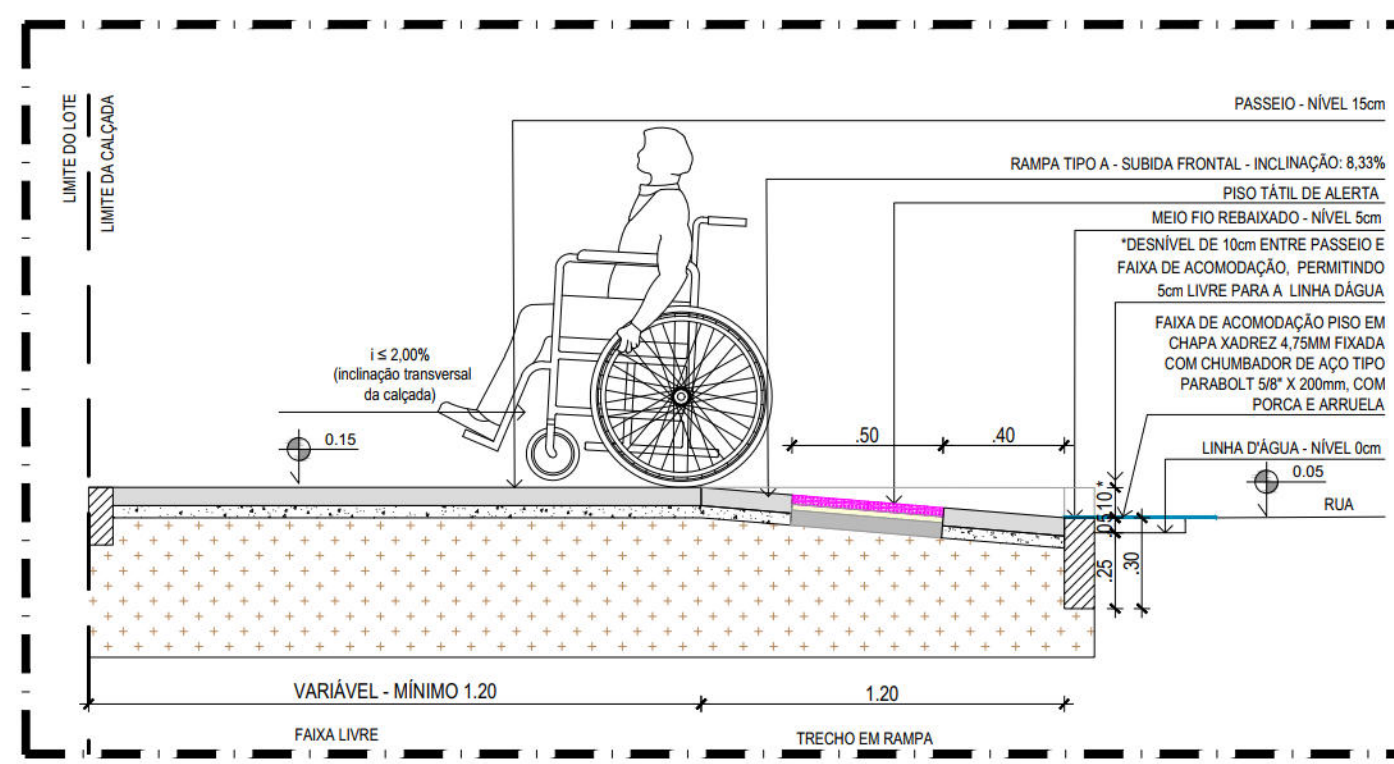
01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 02 - VN51 - RUA HONÓRIO CORREIA
ESCALA 1:250



02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 02 - VN51 - RUA HONÓRIO CORREIA
ESCALA 1:250



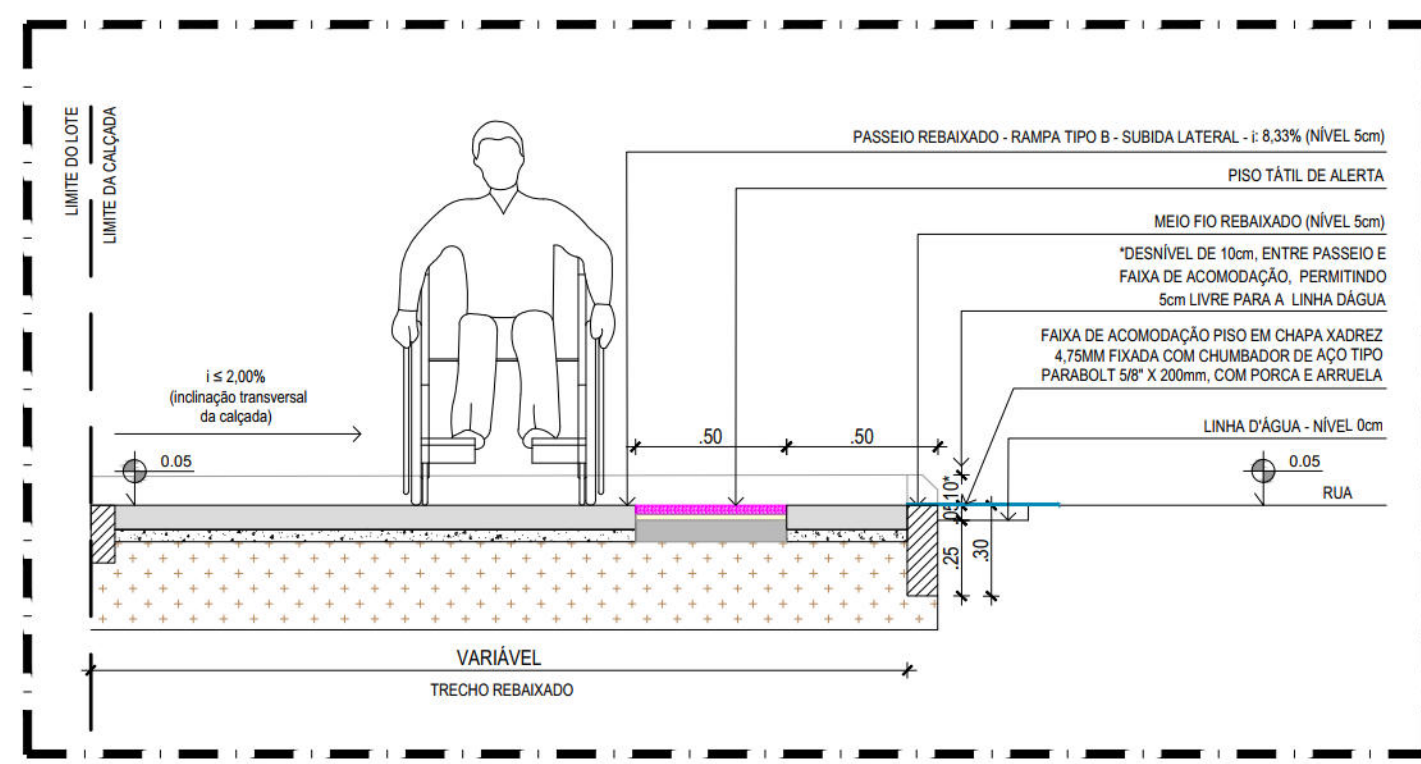
03 CORTE BB' PROPOSTA - TRECHO 02 - VN51 - RUA HONÓRIO CORREIA
ESCALA 1:50



04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAIS DE PEDESTRES:
 DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA NBR 9050/2015, AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33% CONFORME CÁLCULO ABAIXO:

$$i = \frac{h \times 100}{L} = \frac{8,33 \times 10}{100} = 8,33\% \text{ ou } c = 120\text{mm}$$
 OUS/INCLINAÇÃO EM METRO X 10 = INCLINAÇÃO HORIZONTAL DA RAMPA
 OUS/INCLINAÇÃO = DIFERENÇA ENTRE A ALTURA DE ACESSO E A CALADA, MENOS CMH.
 PARA TANTO, AS RAMPAIS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNTE FORMA:
 - O PASSADO DEVERÁ ESTAR ACIMA DO NÍVEL DA CALADA E DA RUA, COM A INCLINAÇÃO DA RAMPA PARA O LADO DA RUA;
 - AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO DE 8,33%, COM 120mm DE COMPROMISSO DE RAMPA;
 - O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, pois O MÓDULO PRELIMINAR FORNECEU A 5cm DA LINHA DE TAVELA;
 - CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE OS NÍVEIS E OS COTAS DO PROJEITO, OS DADOS INDICADOS NO PROJETO DEVERÃO SER AÇIONADOS OS ARQUITETOS DA URB



05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS:

- AS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEQUENTE FORMA:
 - O PASSO DEVERÁ ESTAR AO MÍNIMO 15cm EM RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm)
 - AS RAMPAS DEVEEM TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, POEDENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ALTERAÇÃO.
- NO CASO DE PASSOS DE INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, A LARGURA DA RAMPA DEVE SER DE 70cm DE LARGURA, O QUE DESNHE A SER VENCIDO PELO TER. POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA.
- NOS CASOS DE PASSOS MAIS ESTREITOS, MENORES QUE 1,30m, A RAMPA DE VEÍCULOS TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NEM ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.