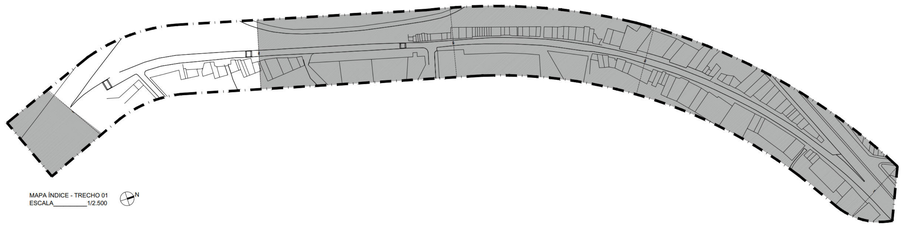
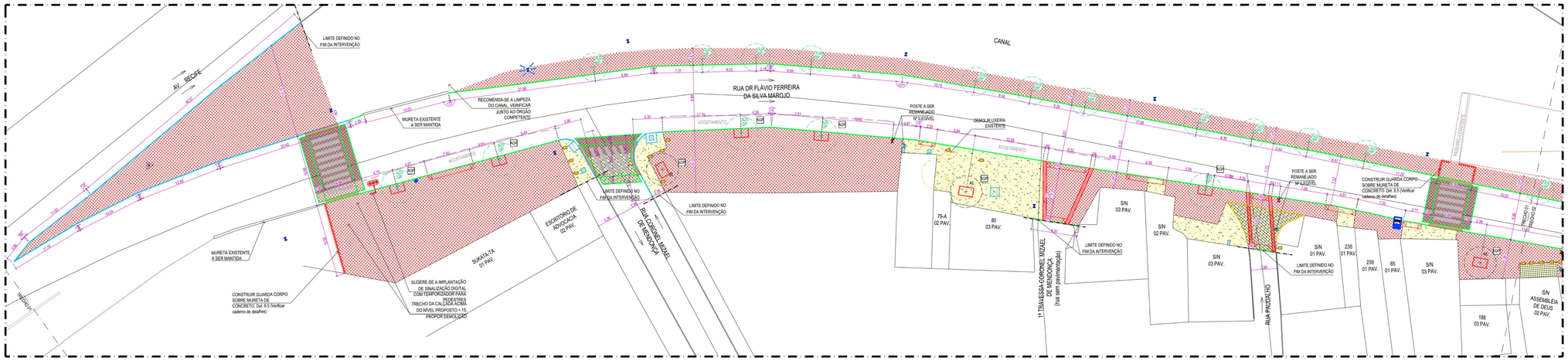
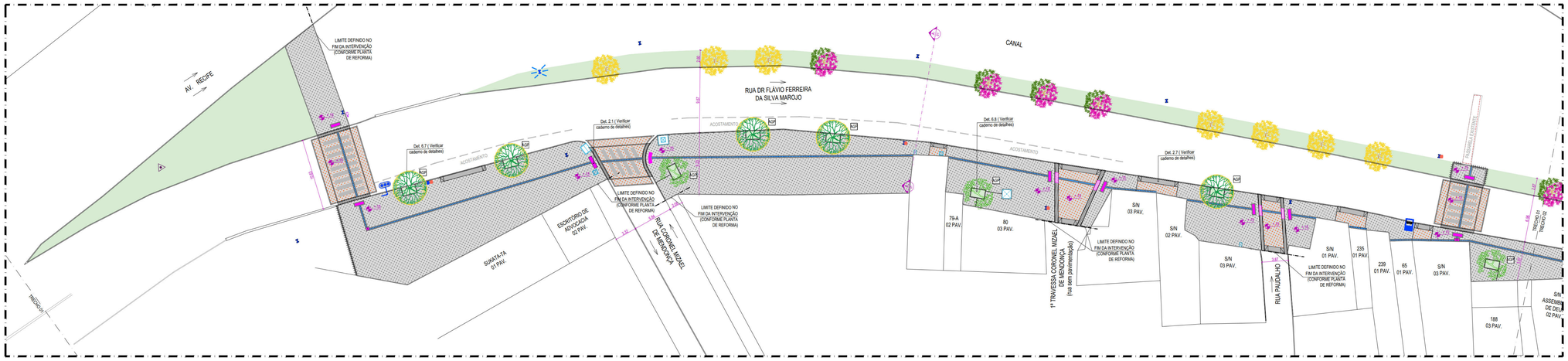


MAPA ÍNDICE - TRECHO 01
ESCALA_____1/2.500

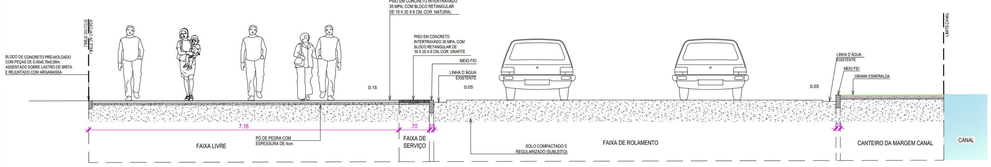
PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA



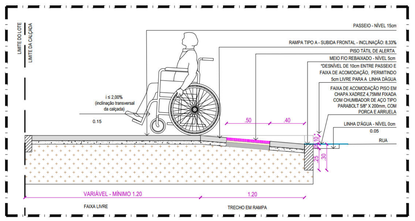
01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 01 - VS35 - RUA DR. FLÁVIO FERREIRA DA SILVA MAROJO
ESCALA 1:250



02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 01 - VS35 - RUA DR. FLÁVIO FERREIRA DA SILVA MAROJO
ESCALA 1:250



03 CORTE AA' - VS35 - RUA DR. FLÁVIO FERREIRA DA SILVA MAROJO
ESCALA 1:50



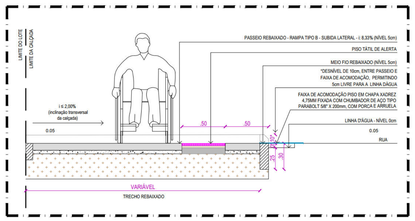
04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A
ESCALA 1:25

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES:
DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA **NBR 9050/2015**, AS RAMPAS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%, CONFORME CÁLCULO ABAIXO:

$i = (h \times 100) / c \rightarrow 8{,}33 = 10 \times 100 / 120$; $c = 100 \times h / i$

h = DESNÍVEL EM METRO X 12 = EXTENSÃO HORIZONTAL DA RAMPA.
i = DESNÍVEL = DIFERENÇA ENTRE A LINHA D'ÁGUA E A CALÇADA, MENOS 50M.
c

PARA TANTO, AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:
- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO A LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO DE 8,33%, COM 1,20m DE COMPRIMENTO DE RAMPA;
- O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ 5 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE OS NÍVEIS E COTAS DO LOCAL E DOS INDICADOS NO PROJETO, DEVERÃO SER ACIONADOS OS ARQUITETOS DA URB RESPONSÁVEIS PELA ANÁLISE DO PROJETO.



05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B
ESCALA 1:25

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS:

AS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:
- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO A LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, PODENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ALTERAÇÃO;
- NO PROJETO AS RAMPAS ACOMPANHAM A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO, QUE POSSUEM 5,70m DE LARGURA. O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- NOS CASOS DE PASSEIOS MAIS ESTREITOS, MENORES QUE 1,90m, A RAMPA DE VEÍCULOS TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.

LEGENDA DE QUANTIDADE

CONVENÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres à edifícios residenciais | Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos

DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento
	Remoção manual de pavimentação de pedra tajão em granito
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto
	Remoção manual de passeio em pedra portuguesa
	Área a ser pavimentada
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso
	Extensão total da remoção de meio-fio existente
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade), Placas Toponímicas e Chelfres existentes no local
	Demolição de Postes | Demolição de Balizadores existentes no local
	Postes circulares e duplo T | Semáforo existente a ser remanejado

CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base
	(Revitalizar) (Verificar caderno de detalhes) Bloquete de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA, colorido, espessura 8cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m **(Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em concreto 20mpa colorido, espessura 8cm, com armação em tela soldada q 138 (acesso veículo) **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, ^50 x 12 /10^ cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 20cm da linha d'água, comp 100 cm, ^50 x 12 /10^ cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, ^50 x 12 /10^ cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 20cm da linha d'água, comp 100 cm, ^50 x 12/10^ cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Faixa de acomodação em chapa de aço corrugado 3/16" (6,35mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador mecânico tipo Bolt FHA 3/4" x 7" **(Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)**
	Tampa articulada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado: ø=40cm, com armação em aço Ca-60, (950/1000cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**
	Tampa articulada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado: ø=40cm, com armação em aço Ca-60, (950/1000cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**
	Tampa targa sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado: a=40cm, com armação em aço Ca-60, (950/1000cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)**
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de areia
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - dimensões 1,20m x 5,00m **(Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)**
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)**
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus **(Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro **(Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)**

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARRIMO TIPO)

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 18 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento

MOBILIÁRIO URBANO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Lixeira para via pública existente
	Nova Lixeira para via pública, em peça(, capacidade 50l, com poste 50l, fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação) **(Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)**
	Cavalete existente
	Postes circulares e duplo T de média a alta tensão padrões existentes no local
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local
	Placas de sinalização existente no local (Detran | Informações Turísticas | Sinalização em geral)
	Cinéfrio existente no local
	Caixas distribuidora Telefonia existentes no local
	Caixas de inspeção existentes no local **(Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha de Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existentes no local **(Detalhe 6.1 ao 6.4 - Verificar caderno de detalhes)**

ÁRVORES

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA
	Árvore existente PP - Pequena Porte MP - Média Porte GP - Grande Porte	-	-	-
	Árvore a remover	-	-	-
	Árvore proposta Louro-branco	*Cordia oncocalyx* Allemão	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Resedá-Gigante	*Lagerstroemia speciosa* L. Pers.	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Jucá	*Libidibia ferrea* (Mart.) L. P. Queiroz	4,00 m	7,00 m
	Árvore proposta Ipê Roxo	*Handroanthus impetiginosus* Mattos	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Sibipiruna	*Caesalpinia pelthophoroides* Benth.	4,00 m	7,00 m
	Árvore proposta Craibeira	*Tabebuia aurea* (Silva Manso)	4,00 m	7,00 m
	Árvore proposta Pau-Pombo	*Tapirira guianensis* Aubl.	4,00 m	7,00 m
	Árvore proposta Chuva de Ouro	*Cassia fistula*	4,00 m	7,00 m

TIPOS DE ALEGRETES:

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,80 (4 FACES) - TIPO AMP
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,40 (4 FACES) - TIPO AGP
	ALEGRETES ESPECIAIS DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO AP

NOTAS:
1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2019. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DIPRIGPJ PARA REGULIGAÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, E RESPONSABILIDADE DA CONTRATADA;
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO EIXO - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS COM ALINHAMENTO COM DIMENSÃO DE 0,05m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (EM MOBILIDADE);
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE, A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS (HORÁRIOS, CHAULE, PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS INTERIOR, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILE);
11. NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM ATENDER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
13. TODOS OS PAVIMENTOS DAS CALÇADAS DEVEM ATENDER AO TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E/OU CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIOS-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DEVERÁ SER EM CADA 100 PEÇAS;
14. OS DEGRAUS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.10 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPURJRB DA DIRPA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM), MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DIPRIGPJ PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

PREFEITURA DO RECIFE — GOVERNO DE PERNAMBUCO — FUTURE — Nº DO CONTRATO: 23/2021

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

TÍTULO: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO [redacted]
ENDEREÇO: RUA DR. FLÁVIO FERREIRA DA SILVA MAROJO		COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA [redacted]
CONTEÚDO: PLANTA DE REFORMA E PROPOSTA (TRECHO 01)		COORDENADOR DE ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASFORA [redacted]
ESPECIALIDADE: URBANISMO	ARQUIVO: VS35_RUA DR FLAVIO FERREIRA DA SILVA MAROJO.dwg	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA
CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde de Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife	CEP 50060-004 Tel.: (81) 3232-6800	ARQUITETO(S) RESPONSÁVEL(IS): ANA PRISCILA T. RAMOS [redacted]
ESCALA: INDICADA	PRANCHA: 02 /05	
CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA [redacted]	TÉCNICO:	DATA: OUTUBRO/2019