

LEGENDA DE QUANTIDADE	
CONVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres à edifícios residenciais Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1-P02/03	QUANT. TR2-P03/03
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico	85,38m²	51,65m²	33,73m²
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	1.128,88m²	851,19m²	277,69m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	128,85m²	128,85m²	-
	Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito	71,84m²	6,37m²	65,47m²
	Área a ser pavimentada	-	-	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	277,55m²	159,46m²	118,09m²
	Barraca (comércio informal) existente a ser retirada	-	-	-
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	650,17m	-	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-	-	-
	Demolição de Postes Demolição de Balizadores existentes no local	- 03 un	-	-
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	03 un -	-	-

^OBSERVAÇÃO:
Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL	QUANT. TR1-P02/03	QUANT. TR2-P03/03
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)	610,56m²	503,69m²	174,72m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	342,00m²	252,34m²	127,67m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	266,06m²	146,46m²	51,76m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	38,00m²	-	-
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)	277,69m²	203,06m²	74,63m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	59,57m²	42,16m²	17,41m²
	Pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (cbuq), camada de rolamento, com espessura de 5,0 cm (Detalhe 1.16 - Verificar caderno de detalhes)	6,45m²	-	-
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	34,73m²	-	-
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	20,75m²	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L /L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	168,93m	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L /L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	24,16m	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L /L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	401,03m	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L /L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	24,16m	-	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolit 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)	8,23m²	-	-
	Tampa vazada sobre canalleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) (Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)	21,44m	-	-
	Tampa cega sobre canalleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) (Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)	6,32m	-	-
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	3,43m³	-	-
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	21,05m²	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPa, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus (Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)	130,00m²	-	-

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREIMATE)				
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento				
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)	248,39m	-	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa (Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	11,60m	-	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa (Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)	61,20m	-	-
	Extensão total de arremate nos paramentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	1.747,72m	-	-

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Lixeira para via pública existente	-
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)	07 un
	Gasoduto existente	-
	Postes circulares e duplo T de alta tensão padrões existentes no local	-
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-
	Orelhão existente no local	-
	Caixa distribuidora Telefonias existentes no local	-
	Caixas de inspeção existentes no local (Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existentes no local (Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)	-

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	QUANT. GERAL
	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-	27 un
	Árvore a remover	-	-	-	04 un
	Árvore proposta Sabonete	<i>Sapindus saponaria</i> L.	4,00 m	5,00 m	02 un
	Árvore proposta Ipê Amarelo	<i>Handroanthus corymbosus</i>	4,00 m	5,00 m	02 un
	Árvore proposta Sibipiruna	<i>Caesalpinia peltophoroides</i> Benth.	4,00 m	7,00 m	03 un

TIPOS DE ALEGRETES:
ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP
ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP
ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

- ^ADES PROJETOAIS**
- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
 - Locar rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
 - Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
 - Locar rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
 - Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas;
 - As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
 - Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.
- RECOMENDAÇÕES**
- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
 - Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres e balizadores existentes;
 - As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis;
 - Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote.

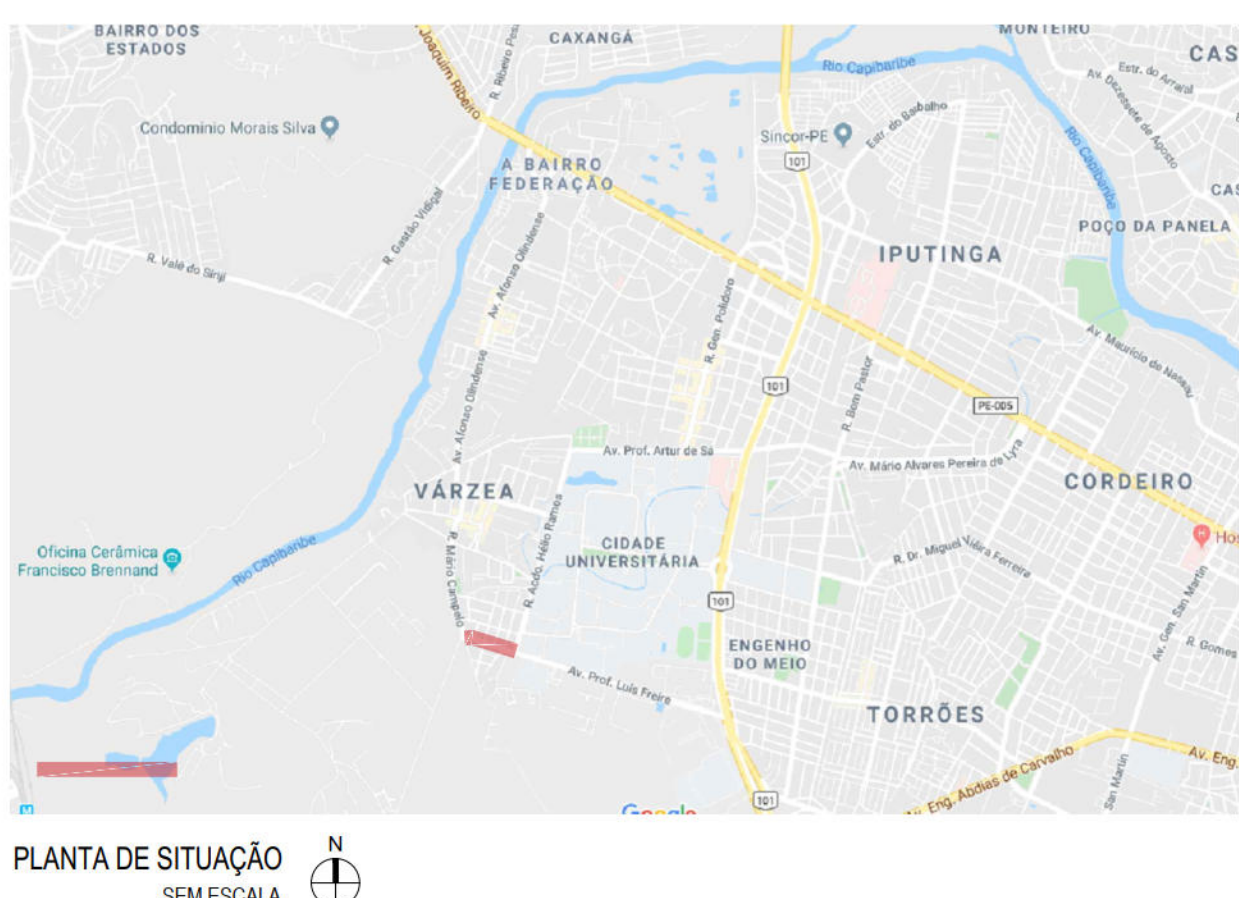
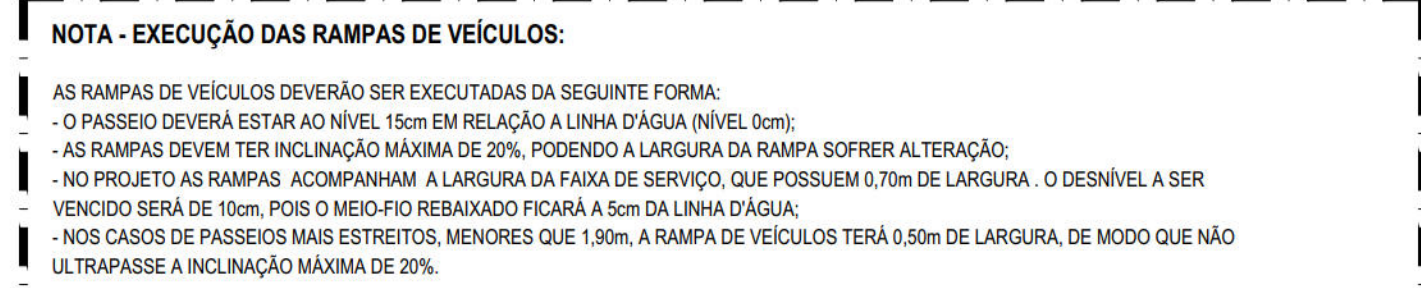
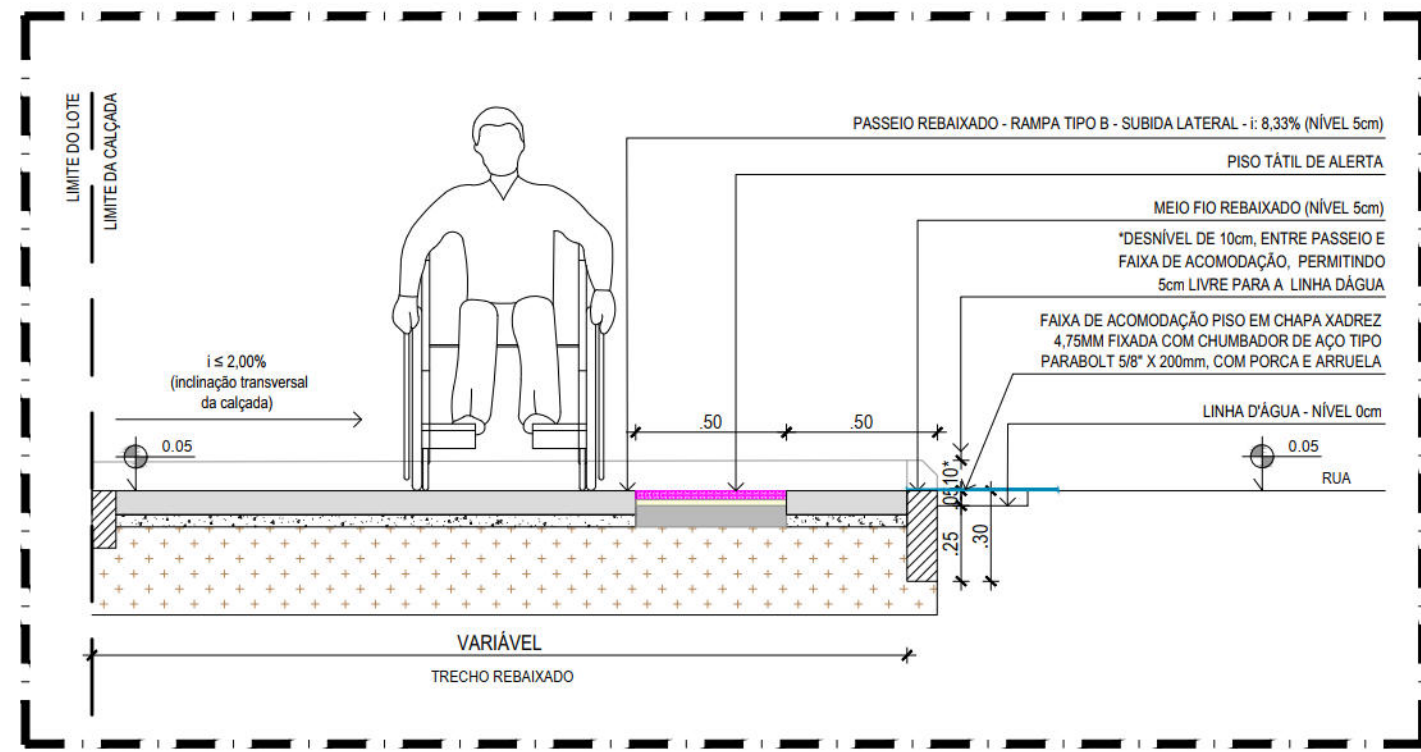
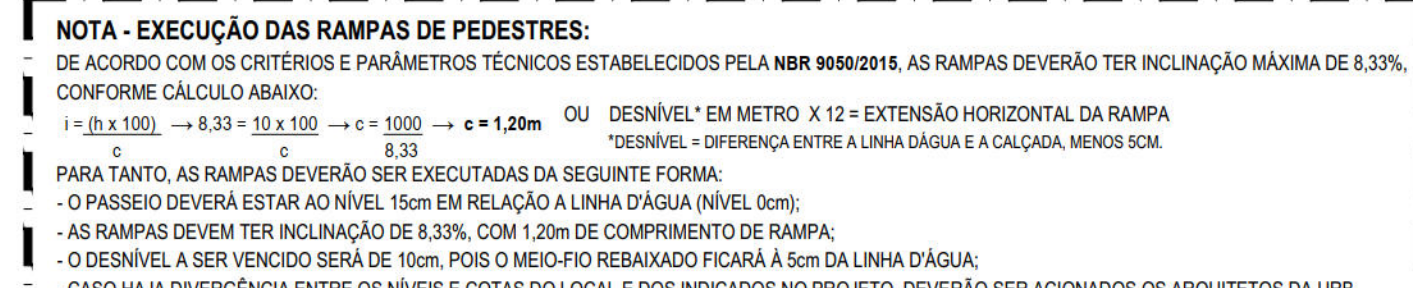
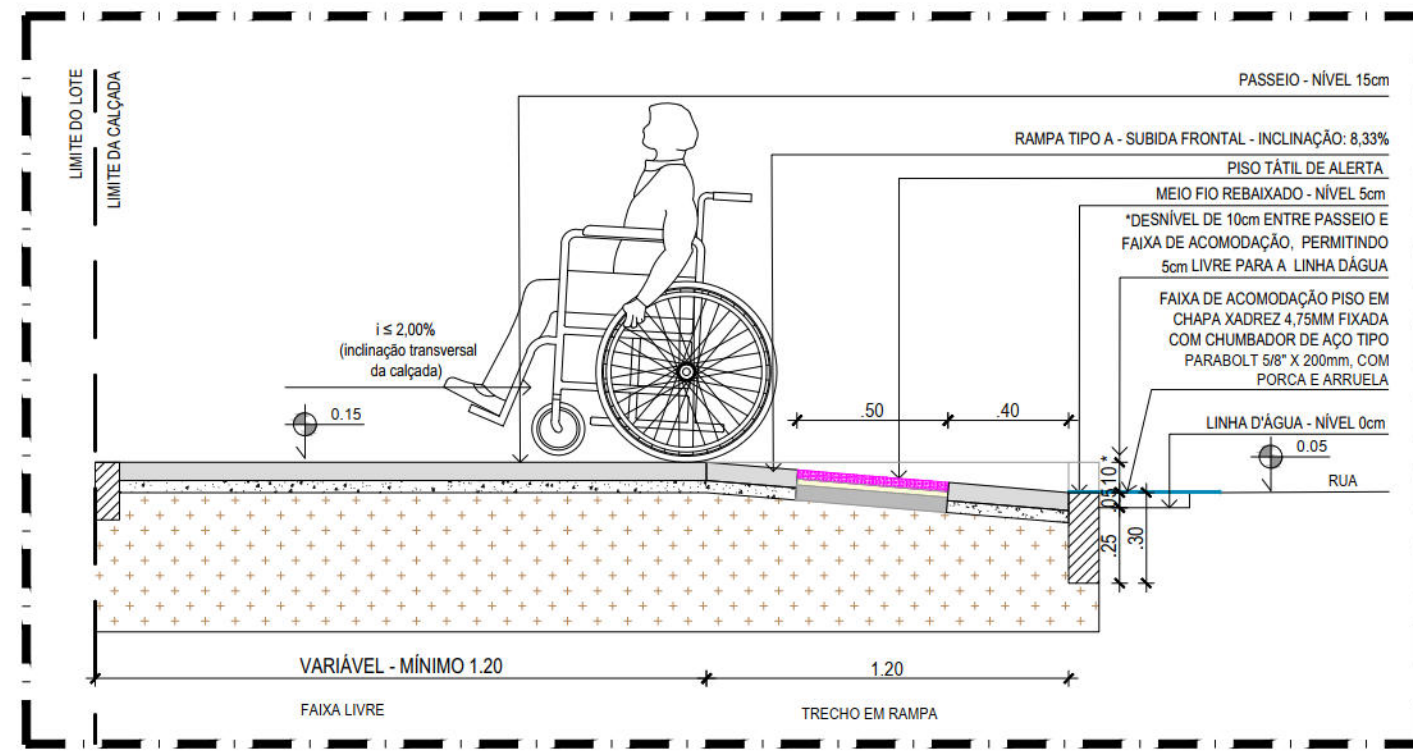
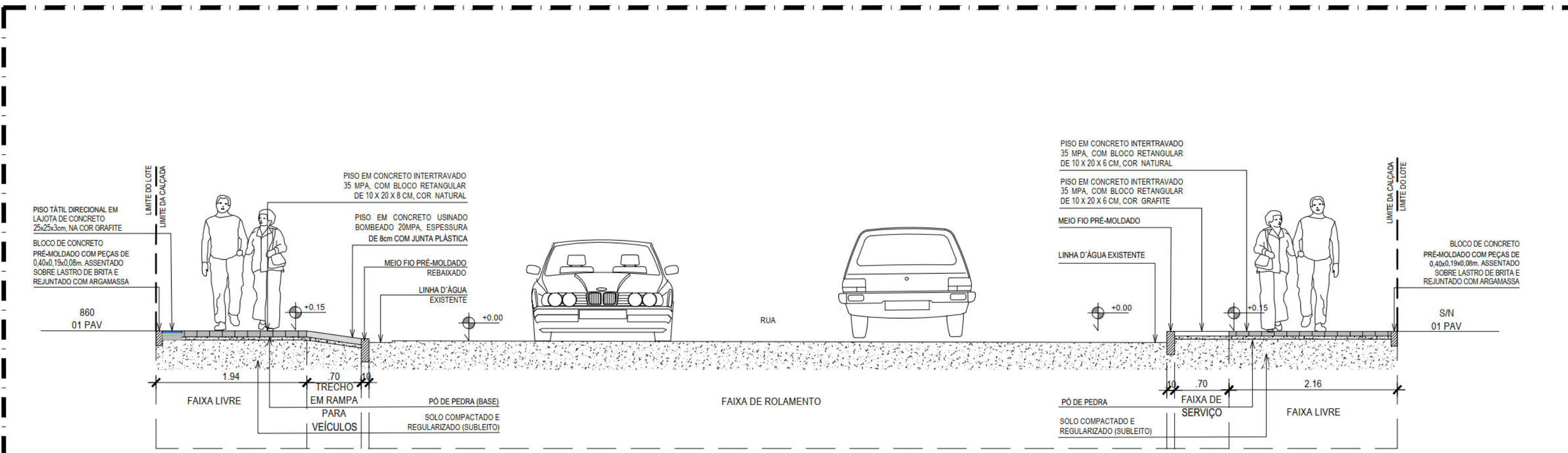
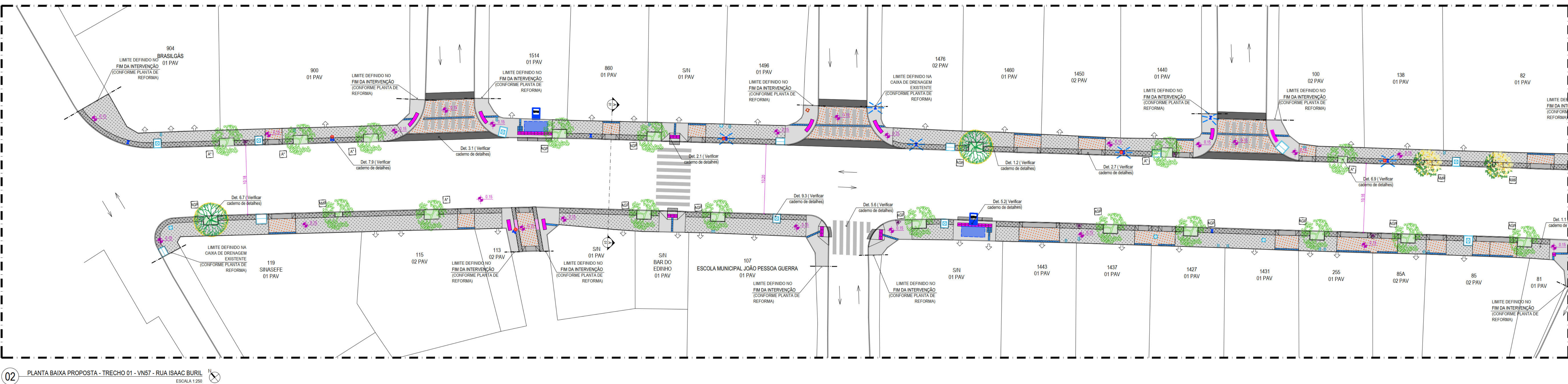
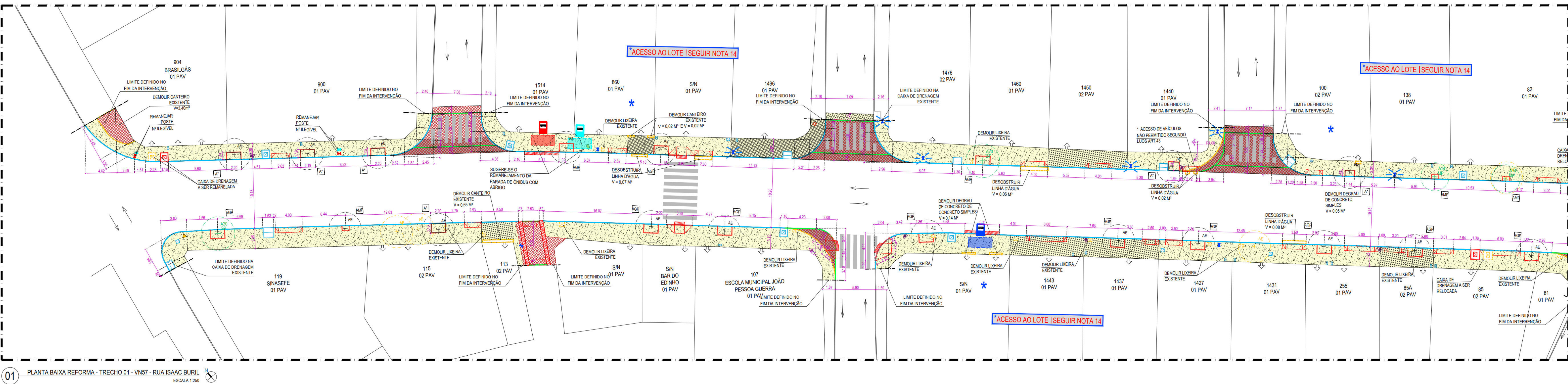
- OBSERVAÇÕES**
- (a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
- (b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto, recomendando-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha d'água.

- RECOMENDAÇÕES DRENAGEM**
- (a) Limpeza das Caixas Coletoras Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
- (b) Limpeza e Desobstrução das linhas d'água, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
- (c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
- (d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligados à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
- (e) As cotes de topo e fundo das caixas coletoras a implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
- (f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

- NOTAS:
- AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
 - PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE JANEIRO E MARÇO DE 2020. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPP/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
 - TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
 - TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
 - QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
 - O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
 - RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC.;
 - APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTUP/CR);
 - O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
 - VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE;
 - NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
 - TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
 - TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP). NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET. E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
 - OS DEGRAUS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPU/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;
 - O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15m DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTE NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (OCM); MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPP/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS			
PROJETO EXECUTIVO - LOTE 08			
AÇÃO: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO - 	
ENDEREÇO: RUA ISAAC BURIL		COORDENADOR DO PROJETO: KARINA BRAGA - 	
CONTEÚDO:		COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASFORA - 	
LEGENDA		COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA	
ESPECIALIDADE:	ARQUIVO: VN57_RUA ISAAC BURIL.dwg	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA	
URBANISMO	CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde de Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004 Tel.: (81) 3232-5000	ESCALA:	PRANCHA
CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA	TÉCNICOS:	INDICADA	DATA: SETEMBRO/2020
		01/03	



LEGENDA DE QUANTIDADE	
CONVENÇÃO	DESCRIÇÃO
	Densidade
	Crescimento
	Indicador de sentido de fluxo de veículos
	Indicador de acesso de pedestres a edificações residenciais / Indicação de acesso de pedestres a grandes equipamentos
DEMOLUÇÃO / REMOÇÃO / SUBSTITUIÇÃO	
ÍMAGEM	DESCRIÇÃO
	Demolição de investimento de pavimento em asfalto
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo engastamento
	Remoção manual de pavimentação de pedra ligada em grão
	Área a ser pavimentada
	Passagem contínua de investimento horizontalizado
	Bancas (concreto informal) existentes a ser substituídas
	Extensão total de rede de modo existente
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Topográficas e Orelhões existentes no local
	Demolição de Placas / Demolição de Redutores existentes no local
	Postes urbanos e eixo T7 (Semáforo existente a ser remanejado)

[illegible][illegible]

ÍMAGEM	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA EM METROS	COMPRIMENTO EM METROS
	Árvore esbelta	CF - Pau-de-Pé CF - Mela-Pé CF - Mela-Pé	-	-
	Árvore a 45 graus	-	-	-
	Árvore propaga Salicaria	Salix sp. sp. L.	4,00 m	5,00 m
	Árvore propaga 1º Aneto	Hamamelis corymbiflora	4,00 m	5,00 m
	Árvore propaga 2ª Útilidade	Cassia bipartita Benth.	4,00 m	7,00 m

TIPO DE ALGUMENTOS

ALGUMENTOS PARA ÁRVORE DE MEDIO PORO 120 X 180 CM. TIPO ABP.

ALGUMENTOS PARA ÁRVORE DE GRANDE PORO 180 X 180 CM. TIPO ABP.

ALGUMENTOS PARA ÁRVORE DE MEDIO PORO 120 X 180 CM. TIPO ABP.

ALGUMENTOS PARA ÁRVORE DE GRANDE PORO 180 X 180 CM. TIPO ABP.

ALGUMENTOS LIGADOS DIAGONALMENTE - TIPO A.

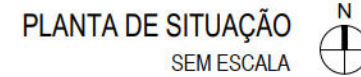
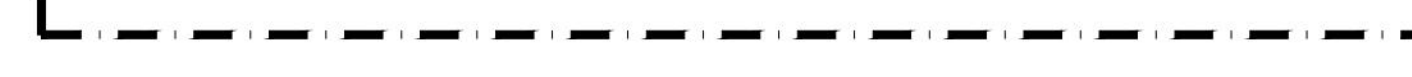
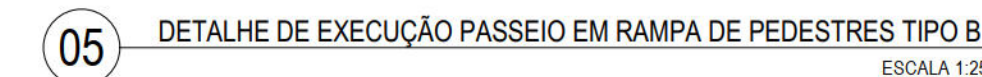
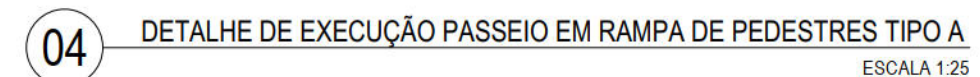
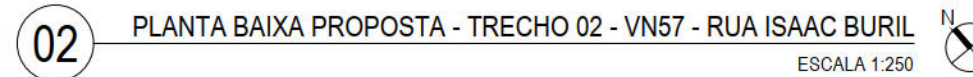
[illegible][illegible]

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 08

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REGUALIFICAÇÃO DOS PASSEROS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE	INSCRIÇÃO Nº [REDACTED]
ENDEREÇO: RUA ISAAC BURIL	COORDENADOR DO PROJETO: KARINA BRAGA [REDACTED] [REDACTED]

CONTÉUDO:		COORDINADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO
PLANTA DE REFORMA E PROPOSTA (TRECHO 01)		ADRIANA ASFORA
ESPECIALIDADE:	ARQUIVO:	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA

URBANISMO	VNB7_RUA ISAAC BURL.dwg		
CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde de São Vitor, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004 Tel.: (81) 3232-5000	ARQUITETOS COLABORADORES: ANA PRISCILA T. RAMOS	ESCALA: INDICADA	PRIMEIRA 100



Observação:
Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cer grãfil e 90% de bloco intertravado de cor natural eflorescente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

	MINI-GUIA DE CONCRETO (APROXIMADO) Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim

MOBILIÁRIO URBANO	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO

ÁRVORES

COPIAS DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE JANEIRO E MARÇO DE 2020, A DEFENDER DA

CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;

ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DO PROJETANTE;

SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO LICITADOR;

DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM DEFICIÊNCIA, E O CONSORCIO METROPOLITANO DEVE RECIPIR A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO POSSUAM O PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTINEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM PDF

PRESENCIA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
ATERRAS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
ATERRAS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CAR-
TILHO DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOR. O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PAVIMENTO E NO CASO

OS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS.
E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍ-
D, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADENHO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA
VERBAIS, CULMINAR ENLORA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE.

RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPPIGU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	

ADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

TO EXECUTIVO - LOTE 08

COORDENADOR GERAL:
MÔNICA LOYO - [REDACTED]

COORDENADOR DO PROJETO:	KARINA BRAGA - [REDACTED]
-------------------------	---------------------------

COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO	ADRIANA ASFORA
--	----------------

FORMA E PROPOSTA (TRECHO 02)	ARQUIVO: VNI57_RUA ISAAC BURIL.dwg	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA
------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------

URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	ARQUITETOS COLABORADORES: ANA PRISCILA T. RAMOS	ESCALA:	PROJETO:
-----------------------------	--	---------	----------

INDICADA	TECNICO:	DATA:
		SETEMBRO/2020

--	--	--	--	--