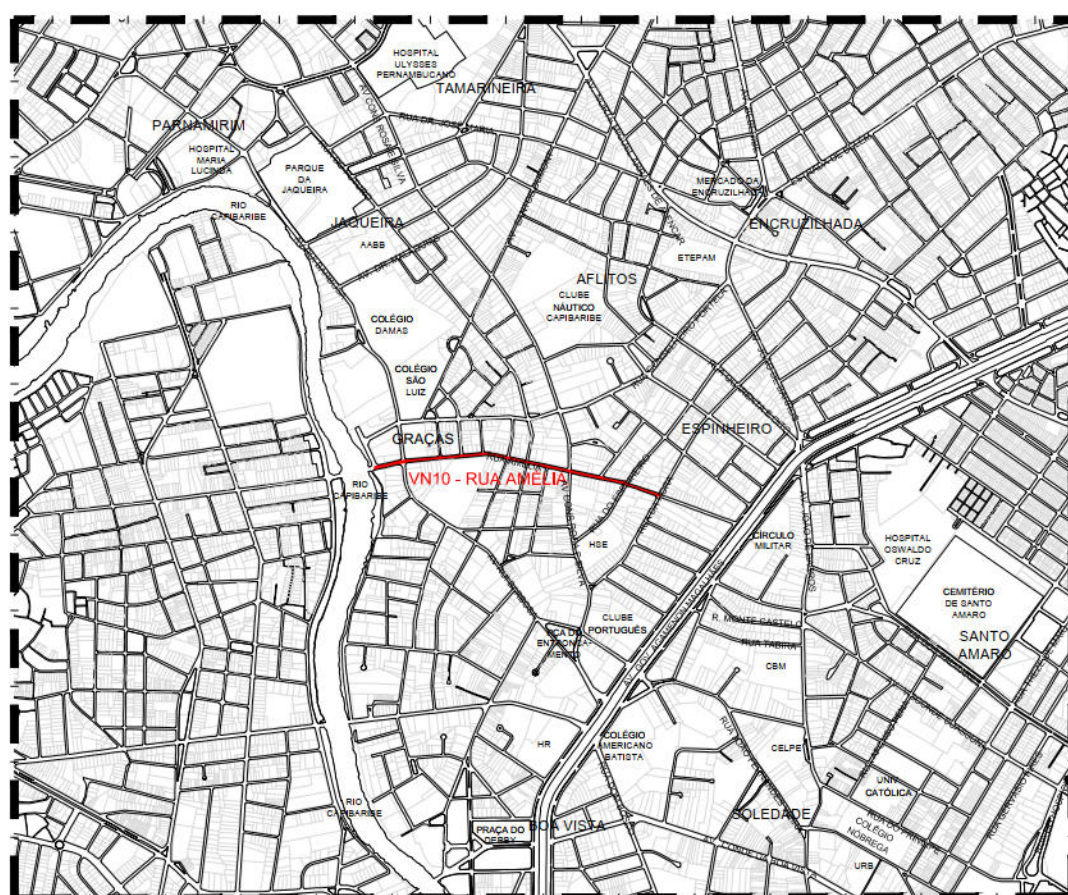
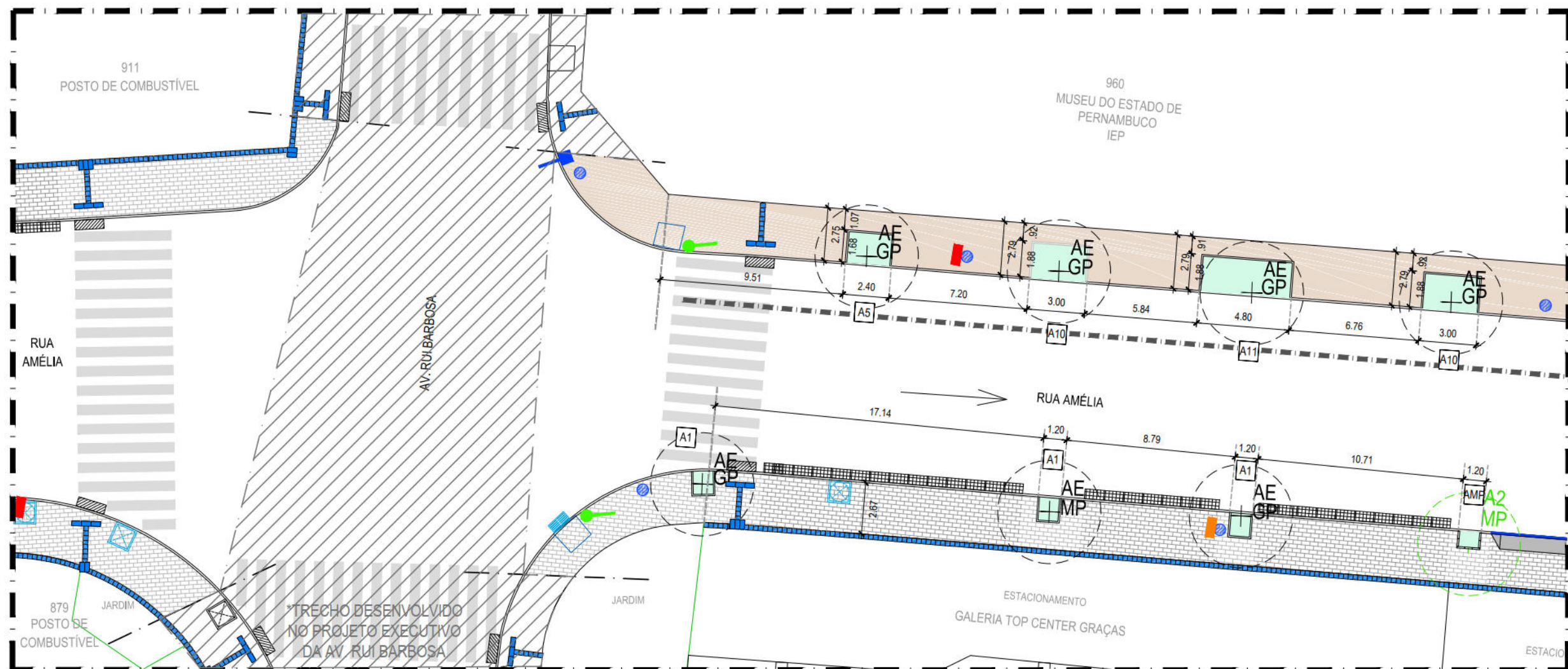
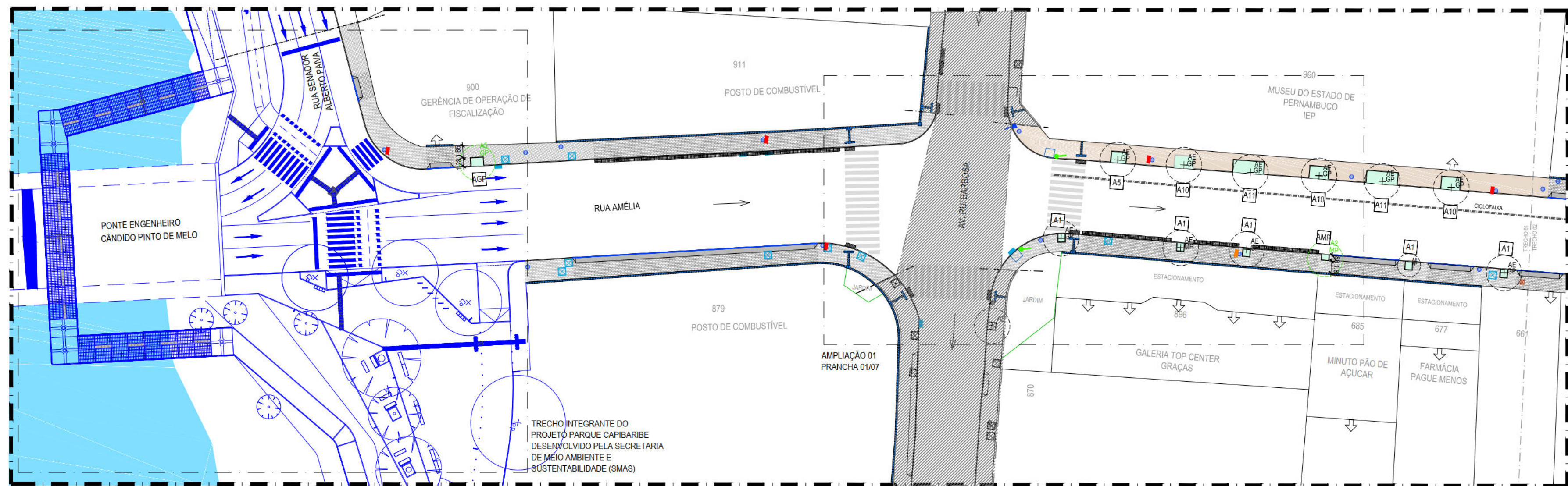
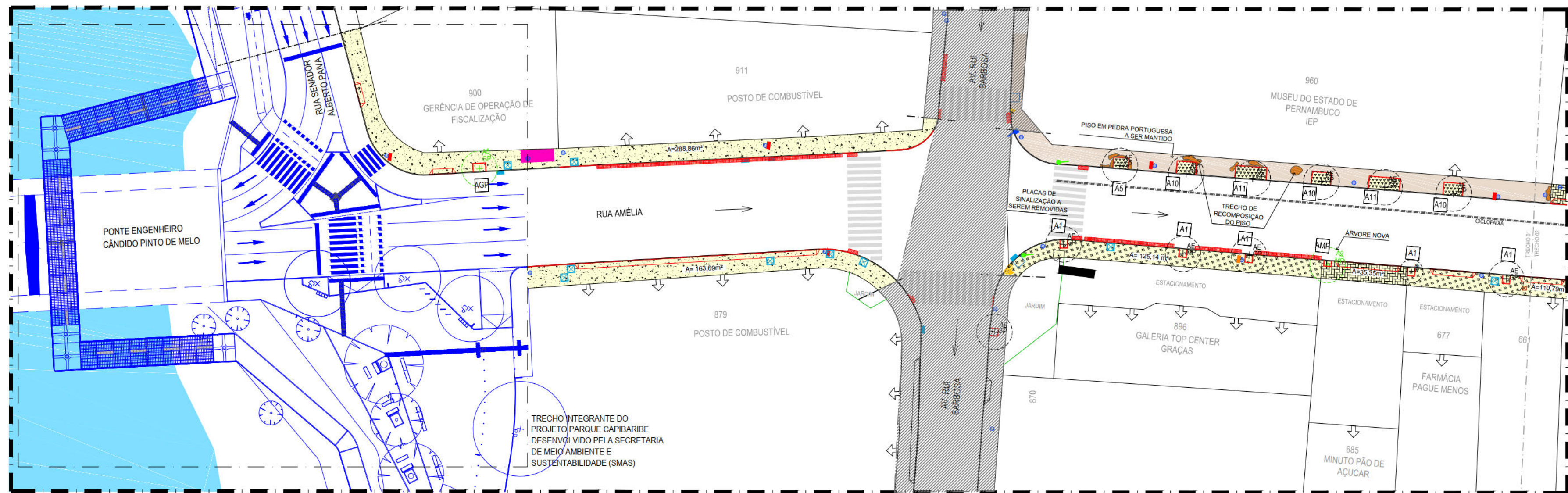
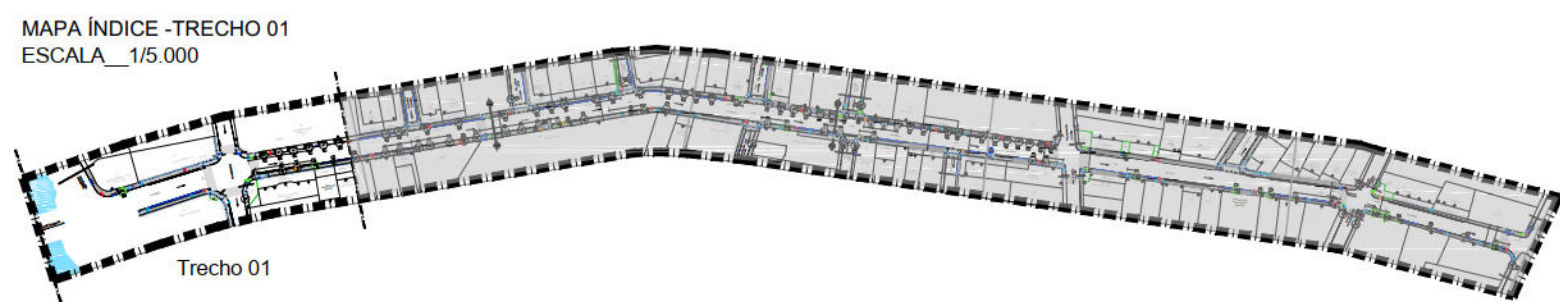




AÇÕES PROJETUAIS

- Substituição do revestimento existente por nova pavimentação em intertravado;
- Locação de rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Criação de faixa elevada para travessia de pedestre nos locais onde não é possível colocar rampas de acessibilidade e onde é possível dar continuidade ao passeio;
- Locação de rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Locação de faixa de acomodação em placas de concreto para travessia nos locais onde não é possível colocar rampas de pedestres e de veículos devido ao alto nível da via em relação à calçada;
- Manter e recuperar revestimento em pedra portuguesa nas calçadas do Museu do Estado de Pernambuco e do Lote de N° 707 - Edif. Costa Azevedo. O revestimento deverá ser complementado seguindo o padrão existente;
- Proposta de ampliação do passeio existente nas quadras entre as Ruas Vicente Meira e Rua da Hora proporcionando uma melhor locomoção dos pedestres. Esta ampliação teve aprovação da CTTU de acordo com o Parecer Técnico 006/2017 - GGET/CTTU;
- Recomenda-se a relocação das barracas de comércio sobre o passeio. Sugere-se verificar junto ao órgão competente a possibilidade de ser feito cadastramento, com horários, tipos de mercadorias comercializadas e propriedades ou concessões, gerando informações que possam ajudar na adequação das barracas e na quantidade ideal das mesmas, levando a um projeto tanto do tipo proposto e adequado ao que se está comercializando quanto a sua disposição urbana;
- Planta de 17 novas árvores, de acordo com a recomendação da Secretaria de Meio Ambiente e Sustentabilidade - SMAS (Ofício Nº 05/2017 - SOSMA/SEMA-MG);
- Recomenda-se a relocação das barracas de comércio sobre o passeio. Sugere-se verificar junto ao órgão competente a possibilidade de ser feito cadastramento, com horários, tipos de mercadorias comercializadas e propriedades ou concessões, gerando informações que possam ajudar na adequação das barracas e na quantidade ideal das mesmas, levando a um projeto tanto do tipo proposto e adequado ao que se está comercializando quanto a sua disposição urbana;
- Retirada de 02 árvores/arbutos de acordo com a recomendação da Secretaria de Meio Ambiente e Sustentabilidade - SMAS (Ofício Nº 05/2017 - SOSMA/SEMA-MG);
- Implantação de algarifes para as árvores novas e existentes;
- Adequação dos acessos ao Posto de combustível de acordo com a LUOS e Lei 18.212.

RECOMENDAÇÕES

- Recomenda-se o nivelamento de todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMESA, com o piso das calçadas;
- Recomenda-se a relocação das caixas de inspeção quando coincidirem com as rampas propostas remanejando-as conforme nível indicado nas calçadas;
- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
- Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres e balizadores;
- As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com as normas das concessionárias responsáveis;
- Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote.

OBSERVAÇÕES

- Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície estimada da calçada. Neste item foi considerada a área de trecho das ruas transversais (até 10m a partir do meio fio da avenida) sem revestimento, existentes ao longo da avenida, a ser construída, afim de permitir a acessibilidade da via. Salientamos que esta medida poderá variar para mais ou para menos;
- O Projeto Geométrico foi aprovado pela CTTU de acordo com os ofícios nº 004/2017 - GGET/CTTU (Av. Rua Barbosa) e nº 006/2017 - GGET/CTTU (Av. Rosa e Silva/Rua Amélia/Av. João de Barros);
- Nos casos onde a base de acomodação estiver situada numa curva, deverá ser assentada duas placas para melhor concordância com a faixa de travessia e executada seguindo a angulação da curva;

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM

- Limpeza das Caixas Coletoras Tipo Galeria e Boca-de-Lobo;
- Limpeza e Desobstrução das linhas d'água;
- Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
- Nos acessos aos estabelecimentos comerciais e residenciais não obstruir a linha d'água com rampas;
- Nos casos onde o nível da calçada e da via forem o mesmo deverá ser colocada uma faixa de acomodação deixando a linha d'água livre para que haja escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
- Recomenda-se que as águas servidas e os efluentes domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligados à rede pública de coleta e esgoto e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem.

LEGENDA

CONVENÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Projeto incidente na via de intervenção [Parque Capibaribe]
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres a edifícios residenciais Indicação de acesso de pedestres a grandes equipamentos

DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Demolição de revestimento de pavimento em ladrilho hidráulico	97,94 m²
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico	41,13 m²
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	2385,65 m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	1131,10 m²
	Remoção manual de pavimentação de lajes de granito em passeios	170,56 m²
	Demolição de pavimento em blocos intertravados de concreto	613,55 m²
	Remoção manual de passeio em pedra portuguesa	555,28 m²
	Remoção mecanizada de revestimento e pavimento da via (camada base)	142,50 m²
	Calçada a ser pavimentada com 6cm	78,48 m²
	Calçada a ser pavimentada com 8cm	64,02 m²
	Baraca (comércio informal) existente a ser retirada	02 un
	Demolição de meio-fio existente	346,13 m
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas, Balizadores e Orelhões existentes no local	-
	Poste Semáforo existente a ser remanejado	-

CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Recomposição de passeio em pedra portuguesa, na cor preta e branca, inclusive base de pó de pedra e-4cm e rejuntamento com cimento branco	7,99 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base	2811,84m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, fck 35mpa, exclusive base (acesso veículos)	1782,95 m²
	Pavimento em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente)	419,17 m²
	Piso tátil direcional em laja de concreto, cor cinza escuro, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm	287,87 m²
	Piso tátil alerta em laja de concreto, cor cinza escuro, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm	53,90 m²
	Meio-fio em pedra granítica, rejuntado com argamassa cimento e areia 1:3	422,60 m
	Rebaixamento de meio-fio em pedra granítica, incluindo escavação - fornecimento e assentamento	656,46 m
	Execução de faixa de acomodação em placa pré-moldada de concreto e = 5cm, com armação em tela soldada e 138	14,25 m²
	Placa pré-moldada de concreto e=8cm, com armação em aço CA-50	186,52 m²
	Algarife local para plantio de árvores ornamentais Mini-guia de jardim pré-moldado, comp 40cm, 19x 8x 8cm, incluindo escavação - fornecimento e assentamento	387,24 m
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila. Apagamento forçado em gramíneas existentes	233,73 m²
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluído junta plástica - (dimensões 1,80m x 1,0m)	5,94 m²
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluído junta plástica (dimensões variáveis)	49,56 m²
	Rampa de Pedestres Tipo C - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluído junta plástica - (dimensões 1,20m x 1,30m)	9,71 m²
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPa, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica retrocedida Q-138 (dimensões variáveis)	444,96 m²
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microfibras de vidro	492,50m²

MOBILIÁRIO URBANO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Lixeira para via pública existente	-
	Nova Lixeira para via pública, em pedr, capacidade 50l, com poste 50L, fck, escofre ou equivalente técnico - fornecimento e instalação	26 un
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	02 un
	Postes padrões existentes no local	-
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-
	Semáforo padrão existente no local	-
	Caixa de inodoro/ Hidrante existente no local	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-
	Orelhão existente no local	-
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	04 un
	Armatéis em concreto pré-moldado, 80x10x10cm, para caixas de inspeção existentes no local, incluindo escavação - fornecimento e assentamento (Para cada caixa considerou-se 2,35m de guia por tampo)	190,24 m
	Caixas de Drenagem Boca de Lobo existente no local	-

ÁRVORES

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MATA	DIMENSÃO DA COPA	TOTAL (un)
	Árvore existente - PP - Pequeno Porte	-	-	-	83,00
	Árvore a remover	-	-	-	2,00
	Árvore proposta Guanarim	Myrcia guianensis (aut. dc.)	2,00 m	3,00 m	6,00
	Árvore proposta Sabonete	Sapindus saponaria L.	3,00 m	5,00 m	8,00
	Árvore proposta Jucá	Libinia foersteri (Mart.) L. F. Quetoz	4,00 m	7,00 m	3,00

Observações:

- A relocação das árvores sugeridas deverão ocorrer apenas se os novos plantios forem executados;
- As espécies sugeridas para o plantio nas vias poderão ser mudadas por outras espécies indicadas pelo Manual de Arborização.

NOTAS:

- AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.
- PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE SETEMBRO E OUTUBRO DE 2016.
- TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS.
- TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA.
- QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL, PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE.
- O LIMITE DE INSTALAÇÃO ADOPTADO PARA AS MGS FOI DEFINIDO COM BASE NO ESQ. - INFORMAÇÕES GEOMÉTRICAS DO REDEFE.
- RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO OSU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPIAIS, ESCOLAS, ETC.
- AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO POSSUEM DIMENSÃO ESTIMADA DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE.
- O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA.
- VERIFICAR COM O CONDOMÍNIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ASPIRADORES DE OBRAS QUE NÃO OBTIVERAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE.

PROJETO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA
REV.00			

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

PROJETO EXECUTIVO

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

RUA AMÉLIA
CONTEÚDO:

PLANTA DE REFORMA, PLANTA PROPOSTA E AMPLIAÇÃO

URBANISMO
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - IURB
Av. Conde da Boa Vista, 987 - Boa Vista, Recife | CEP 50060-004
Tel: (81) 312-5000

ATP ENGENHARIA LTDA

01/07