# LEGENDA

## CONVENÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Demolir |
| | Construir |
| | Indicação do sentido do fluxo de veículos |
| | Indicação de acesso de pedestres à edifícios residenciais \| Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos |

## DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO | QUANT. GERAL(1) | QUANT. TR1:P02/03 | QUANT. TR2:P03/03 | QUANT. TR3:P04/04 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico | 87,03m² | 35,89m² | 12,41m² | 38,73m² |
| | Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado | 1.630,57m² | 298,91m² | 609,33m² | 722,33m² |
| | Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento | 91,45m² | - | 24,60m² | 66,85m² |
| | Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito | 1.183,89m² | 1.044,10m² | 119,44m² | 20,35m² |
| | Área a ser pavimentada | - | - | - | - |
| | Fresagem contínua do revestimento betuminoso | 607,18m² | - | 173,75m² | 433,43m² |
| | Barraca (comércio informal) existente a ser retirada | - | - | - | - |
| | Extensão total da remoção de meio-fio existente | 741,26m | - | - | |
| | Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade), Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local | - | - | - | |
| | Demolição de Postes \| Demolição de Balizadores existentes no local | - \| 42 un | - | - | |
| | Postes circulares e duplo T \| Semáforo existente a ser remanejado | 18 un \| - | - | - | |

(1) **OBSERVAÇÃO:**
Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente.
(Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

## CONSTRUÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO | QUANT. GERAL(1) | QUANT. TR1:P02/04 | QUANT. TR2:P03/04 | QUANT. TR3:P04/04 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)** | 1.703,09m² | 870,20m² | 585,60m² | 777,01m² |
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)** | 1.246,55m² | 870,20m² | 193,15m² | 321,71m² |
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)** | 170,39m² | - | - | - |
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)** | 138,50m² | - | - | - |
| | Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m **(Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)** | 390,15m² | 7,13m² | 114,46m² | 251,73m² |
| | Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)** | 62,78m² | - | 32,87m² | 29,91m² |
| | Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)** | 20,91m² | - | - | - |
| | Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm) **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)** | 14,90m² | - | - | - |
| | Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento | 663,74m | - | - | - |
| | Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento | 84,92m | - | - | - |
| | Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento | 425,14m | - | - | - |
| | Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d´água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento | 59,01m | - | - | - |
| | Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolt 5/8" x 200mm, com porca e arruela **(Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)** | 47,94m² | - | - | - |
| | Tampa vazada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)** | 313,72m | - | - | - |
| | Tampa cega sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)** | 6,01m | - | - | - |
| | Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila. | 7,84m² | - | - | - |
| | Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação. | 14,08m² | - | - | - |
| | Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) **(Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)** | - | - | - | - |
| | Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)** | - | - | - | - |
| | Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)** | - | - | - | - |
| | Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus **(Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)** | - | - | - | - |
| | Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro **(Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)** | 155,00m² | - | - | - |
| MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREMATE) | | | | | |
| Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento | | | | | |
| Ar | Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim **(Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)** | 53,68m | | | |
| | Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa **(Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)** | - | | | |
| | Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa **(Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)** | 108,00m | | | |
| | Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto | 1.212,17m | | | |

## MOBILIÁRIO URBANO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO | QUANT. GERAL(1) |
|---|---|---|
| | Lixeira para via pública existente | - |
| | Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação **( Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)** | 09 un |
| | Gasoduto existente | - |
| | Balizador existente no local a ser mantido \| Balizador modelo olegário, em ferro fundido 3", h = 1m - fornecimento e instalação | - |
| | Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local | - |
| | Postes circulares e duplo T padrões existentes no local | - |
| | Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável | - |
| | Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local | - |
| | Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local | - |
| | Semáforo remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável | - |
| | Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local | - |
| | Placas de sinalização existente no local (Detran \| Informações Turísticas \| Sinalização em geral) | - |
| | Orelhão existente no local | - |
| | Caixa distribuidora Telefonia existentes no local | - |
| | Caixas de inspeção existentes no local **(Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)** | - |
| | Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existentes no local **(Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)** | - |
| | Gradil existente | |

## ÁRVORES

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO | NOME CIENTÍFICO | ALTURA DA MUDA | DIMENSÃO DA COPA | QUANT. GERAL(1) |
|---|---|---|---|---|---|
| AE | Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte | - | - | - | 01 un |
| | Árvore a remover | - | - | - | 01 un |
| | Tronco de árvore a remover | - | - | - | - |
| ALO MP | Árvore proposta Louro-branco | *Cordia oncocalix* Allemão | 4,00 m | 5,00 m | 03 un |
| ALO MP | Árvore proposta Sabonete | *Sapindus saponaria* L. | 4,00 m | 5,00 m | 08 un |
| ALO MP | Árvore proposta Ipê Roxo | *Handroanthus impetiginosus* Mattos | 4,00 m | 5,00 m | 10un |

TIPOS DE ALEGRETES:

| | |
|---|---|
| AMP | ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP |
| AGP | ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP |
| AMP' | ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP' |
| AGP' | ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP' |
| A* | ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A* |

## AÇÕES PROJETUAIS

- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
- Locar rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
- Locar rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas;
- As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
- Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos tatéis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.

RECOMENDAÇÕES

- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
- Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres (placas de publicidade) e balizadores existentes;
- As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis;
- Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote;
- Relocação das barracas de comércio sobre o passeio. Sugere-se verificar junto ao órgão competente a possibilidade de ser feito cadastramento, com horários, tipos de mercadorias comercializadas e propriedades ou concessões, gerando informações que possam ajudar na adequação das barracas e na quantidade ideal das mesmas, levando a um projeto tanto do tipo proposto e adequado ao que se está comercializando quanto a sua disposição urbana.

OBSERVAÇÕES

(a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;

(b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto. recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha dágua.

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM

(a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
(b) Limpeza e Desobstrução das linha d' águas, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
(c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
(d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
(e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras à implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
(f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

NOTAS:

1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2019. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPP/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTTU/PCR);
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILE;
11. NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP). NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET. E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
14. OS DEGRAUS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPU/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE; CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM); MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPP/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

| REVISÃO Nº | DESCRIÇÃO | SOLICITANTE | DATA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

RECIFE PREFEITURA DA CIDADE — POR VOCÊ. TRABALHANDO SEM PARAR.

FUTURE ATP

Nº DO CONTRATO: 030/2015

## PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

AÇÃO:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

COORDENADOR GERAL:
MÔNICA LOYO - [redacted]

ENDEREÇO:
RUA BARROS SOBRINHO

COORDENADOR DO PROJETO:
HENRIQUE SILVA - [redacted]

CONTEÚDO:
LEGENDA

COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO:
ADRIANA ASFORA - [redacted]

ESPECIALIDADE:
URBANISMO

ARQUIVO:
VS28_RUA BARROS SOBRINHO.dwg

COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA

CONTRATANTE:
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife | CEP 50060-004
Tel.: (81) 3232-5000

ARQUITETOS COLABORADORES:
ANA PRISCILA T. RAMOS - [redacted]
CAROLINA MOURA - [redacted]

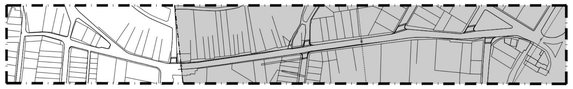
ESCALA:
INDICADA

PRANCHA
01/04

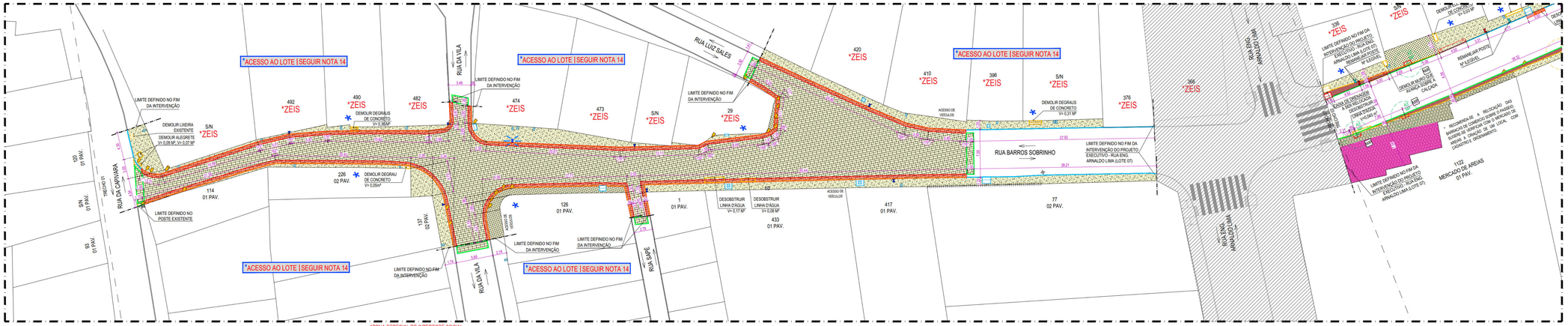
CONTRATADA:
ATP ENGENHARIA LTDA
[redacted]

TÉCNICOS:

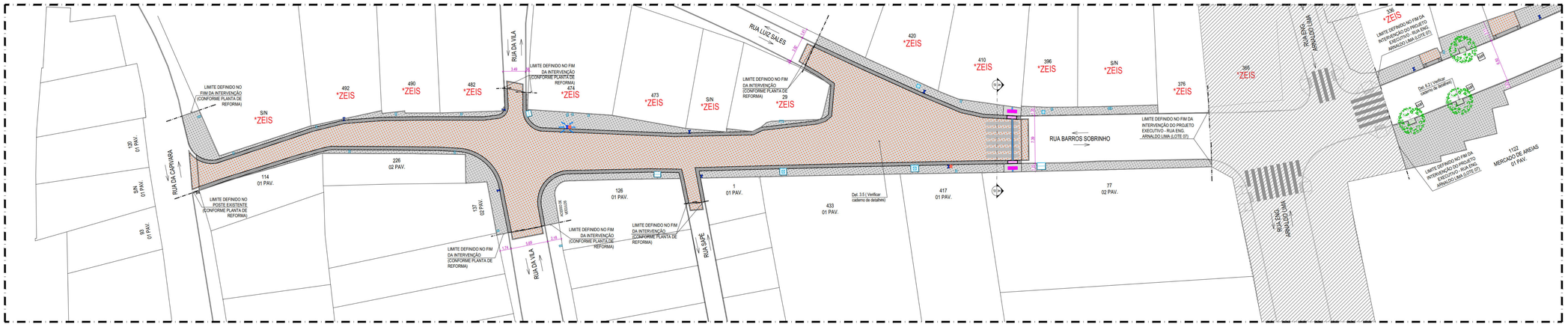
DATA:
OUTUBRO/2019



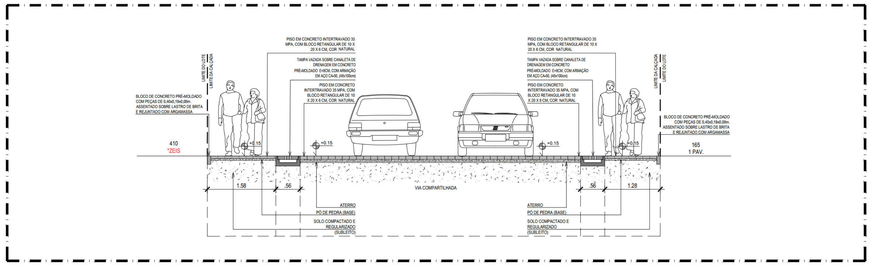
MAPA INDICE -TRECHO 01
ESCALA 1:500



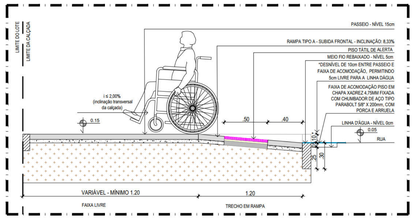

01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 01 - VS28 - RUA BARROS SOBRINHO
ESCALA 1:250




02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 01 - VS28 - RUA BARROS SOBRINHO
ESCALA 1:250

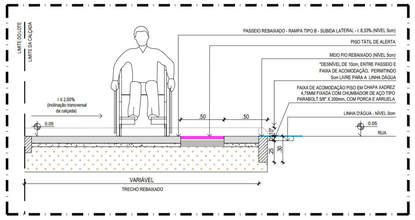



03 CORTE AA - VS28 - RUA BARROS SOBRINHO
ESCALA 1:50




04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A
ESCALA 1:25

**NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES:**
DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA **NBR 9050/2015**, AS RAMPAS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%, CONFORME CÁLCULO ABAIXO:
i = (h x 100) / c = 8,33 = 12 x 100 / c = 1000 / c = **c = 1,20m** OU DESNÍVEL* EM METRO X 12 = EXTENSÃO HORIZONTAL DA RAMPA
8,33 *DESNÍVEL = DIFERENÇA ENTRE A LINHA D'ÁGUA E A CALÇADA, MENOS 5CM.
PARA TANTO, AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:
- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO DE 8,33%, COM 1,20m DE COMPRIMENTO DE RAMPA;
- O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm. POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE OS NÍVEIS E COTAS DO LOCAL E DOS INDICADOS NO PROJETO, DEVERÃO SER ACIONADOS OS ARQUITETOS DA URB RESPONSÁVEIS PELA ANÁLISE DO PROJETO.




05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B
ESCALA 1:25

**NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS:**
AS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:
- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, PODENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ALTERAÇÃO;
- NO PROJETO AS RAMPAS ACOMPANHAM A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO, QUE POSSUEM 0,70m DE LARGURA . O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- NOS CASOS DE PASSEIOS MAIS ESTREITOS, MENORES QUE 1,90m, a RAMPA DE VEÍCULOS TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.

PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

## LEGENDA

### CONVENÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Demolir |
| | Construir |
| | Indicação do sentido do fluxo de veículos |
| | Indicação de acesso de pedestres e edifícios residenciais \| Indicação de acesso de pedestres a grandes equipamentos |

### DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico |
| | Demolição manual de piso de concreto simples s/ru c/armerado |
| | Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento |
| | Remoção manual de pavimentação de pedra ligão em granito |
| | Área a ser pavimentada |
| | Fresagem contínua do revestimento betuminoso |
| | Barraca (comércio informal) existente a ser retirada |
| | Extensão total da remoção do meio-fio existente |
| | Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade); Placas Toponímicas e Grelhões existentes no local |
| | Demolição de Postes \| Demolição de Balizadores existentes no local |
| | Postes circulares e duplo T \| Semáforo existente a ser remanejado |

### CONSTRUÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 8cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m **(Detalhe 1.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) **(Detalhe 1.6 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm\| **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, como 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, como 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, como 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, como 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Grelha pré-moldada em chapa de aço carbono 3/8" (9,52mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolt 5/8" x 200mm, com porca e arruela **(Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Tampa ranhurada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado: a=8cm, com armação em aço ca-60, (86x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Tampa cega sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado: a=8cm, com armação em aço ca-50, (59x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila. |
| | Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação. |
| | Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 8cm, incluso junta plástica (dimensões 1,20m x 3,90m) **(Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 8cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.2 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Parada de ônibus com abrigo \| Parada de ônibus sem abrigo \| Plataforma elevada de ônibus **(Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro **(Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)** |

### MINI-GUIA DE CONCRETO (ARRENATE)

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Meio-guia de concreto pré-moldada, 45 x 8 x 18 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia ao jardim **(Detalhe 6.1 ao 6.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por lampa **(Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Caixas de Drenagem\| Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Ralo/ga da Cumpieira existentes no local **(Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Extensão total de arremate nos paramentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto |

### MOBILIÁRIO URBANO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Lixeira para via pública existente |
| | Nova Lixeira para via pública, em praça, capacidade 50L com poste 50l, fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação \| **(Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Gaiola/ó existente |
| | Balizador existente no local a ser mantido \| Balizador modelo cilíndrico, em ferro fundido 3", 0, h = 1m - fornecimento e instalação |
| | Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local |
| | Postes circulares e duplo T padrões existentes no local |
| | Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável |
| | Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local |
| | Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local |
| | Semáforo remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável |
| | Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local |
| | Placas de sinalização existente no local (Cretran \| Informações Turísticas \| Sinalização em geral) |
| | Orelhão existente no local |
| | Caixa distribuidora Telefonia existentes no local |
| | Caixas de inspeção existentes no local **(Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Caixas de Drenagem\| Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Ralo/ga da Cumpieira existentes no local **(Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Cradil existente |

### ÁRVORES

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO | NOME CIENTÍFICO | ALTURA DA MUDA | DIMENSÃO DA COPA | QUANT. (UNID.)* |
|---|---|---|---|---|---|
| | Árvore existente RP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte | - | - | - | 00 un |
| | Árvore a remover | - | - | - | 00 un |
| | Tronco da árvore a remover | - | - | - | 00 un |
| | Árvore proposta Louro-branco | *Cordia ecocoulo Allemão* | 4,00 m | 5,00 m | |
| | Árvore proposta Sabonete | *Sapindus saponaria* L. | 4,00 m | 5,00 m | |
| | Árvore proposta Ipê Roxo | *Handroanthus impetiginosus* Mattos | 4,00 m | 5,00 m | |

TIPOS DE ALEGRETES:
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MEDIO PORTE 1,25 x 0,75 (3 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 1,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MEDIO PORTE 1,25 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 1,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP
- ALEGRETES ESPECIAIS DIMENÕES VARIÁVEIS - TIPO "A"

NOTAS:
1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2019. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NO MOMENTO DA OBRA, O MOBILIÁRIO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DIPROPU PARA REDIRECIONAR DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDA-SE QUE OS EQUIPAMENTOS ESTEJAM DOTADOS COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC.;
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VARIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTTU/PCR);
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE, A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS (ROTA E PARADA) E DO SEUS REFRECTIVOS INTERCIS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILE;
11. NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES NORMAIS DA ABNT;
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-PIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
14. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM); MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DIPROPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA;

| REVISÃO Nº | DESCRIÇÃO | SOLICITANTE | DATA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

RECIFE — RIO DE JANEIRO, TRABALHANDO POR NOSSA CIDADE
FUTURE — CNPJ: 12.337.127/0001-00
Nº DO CONTRATO: 03/2019

## PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

OBJETO:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

ENDEREÇO:
RUA BARROS SOBRINHO

CONTEÚDO:
PLANTA DE REFORMA E PROPOSTA (TRECHO 01)

ESPECIALIDADE:
URBANISMO

ÓRGÃO/ENTIDADE:
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
Av. Cornélio de Barros Maia, 807 - Boa Vista, Recife / CEP 50080-004
Tel.: (81) 3232-8888

CONTRATADA:
ATP ENGENHARIA LTDA
[redacted]

COORDENADOR DO PROJETO:
MÔNICA LOYO [redacted]

COORDENADOR DO PROJETO:
HENRIQUE SILVA [redacted]

COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO:
ADRIANA ASFORA [redacted]

COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA:

ARQUIVO:
VS28_RUA BARROS SOBRINHO.dwg

ARQUITETO(S) RESPONSÁVEL(IS):
ANA PRISCILA T. RAMOS [redacted]
CAROLINA MOURA [redacted]

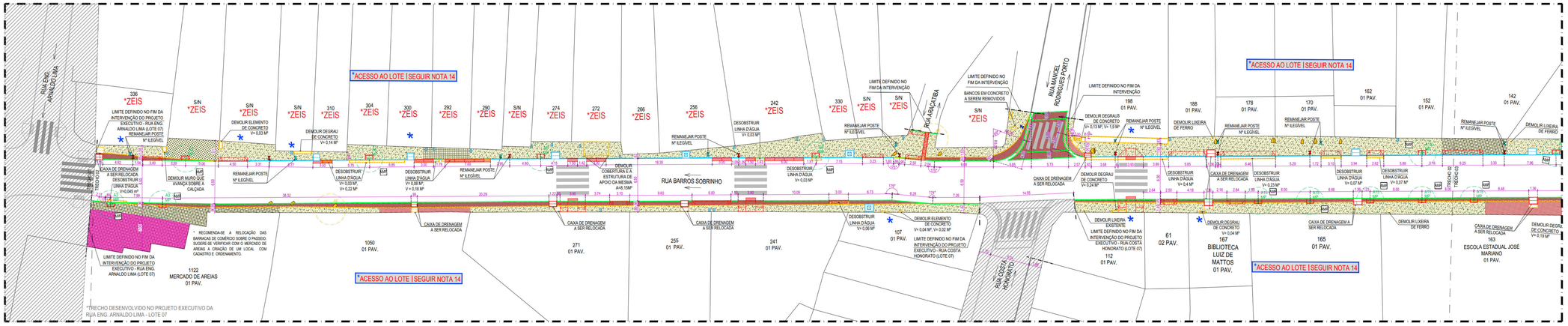
TÉCNICO:

ESCALA:
INDICADA

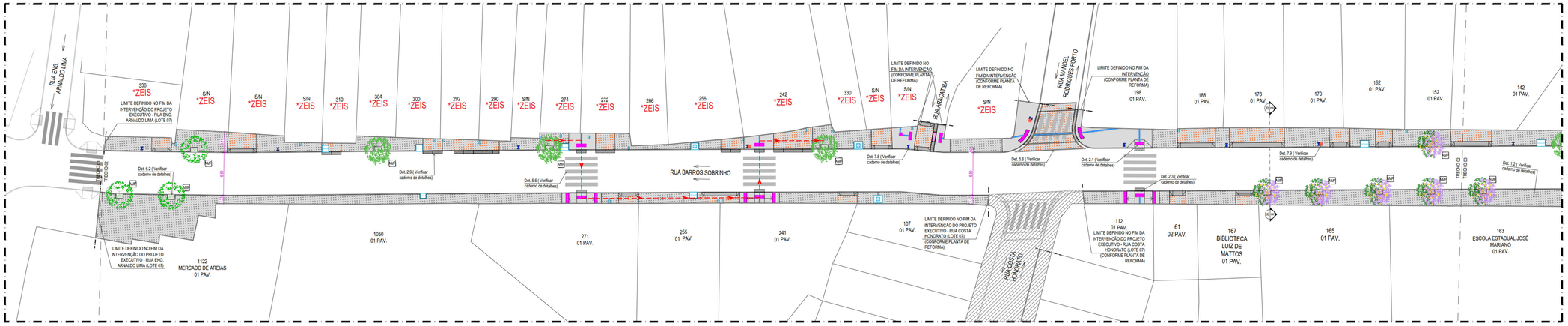
PRANCHA:
02 /03

DATA:
OUTUBRO/2019

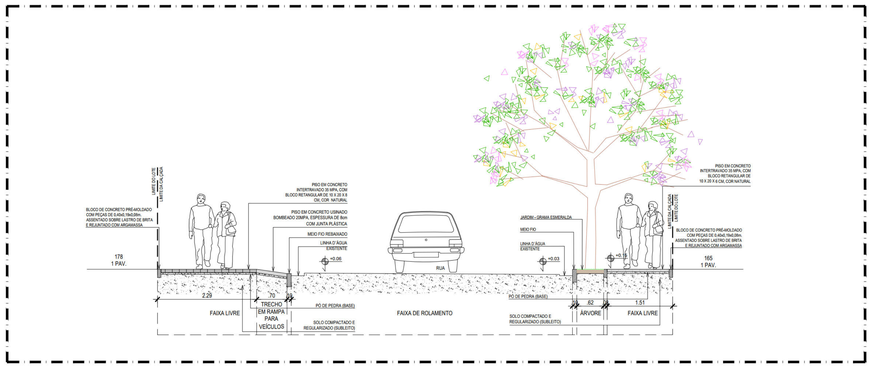
MAPA ÍNDICE -TRECHO 02
ESCALA_____2.500



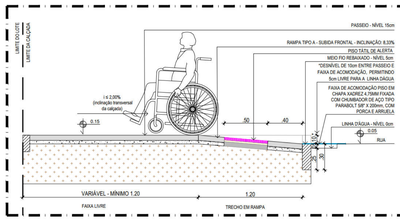

01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 02 - VS28 - RUA BARROS SOBRINHO
ESCALA 1:250




02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 02 - VS28 - RUA BARROS SOBRINHO
ESCALA 1:250




03 CORTE AA - VS28 - RUA BARROS SOBRINHO
ESCALA 1:50



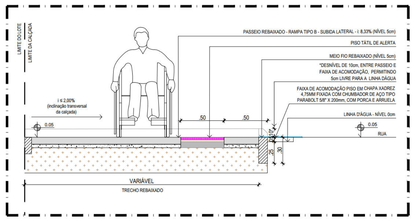

04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A
ESCALA 1:25

**NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES:**
DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA **NBR 9050/2015**, AS RAMPAS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%, CONFORME CÁLCULO ABAXO:

$i = \frac{(h \times 100)}{c} = \frac{0,83 \times 12 \times 100}{8,33} = c = 1000 \rightarrow c = \mathbf{1,20m}$ OU DESÍNVEL* EM METRO X 12 = EXTENSÃO HORIZONTAL DA RAMPA

*DESÍNVEL = DIFERENÇA ENTRE A LINHA DÁGUA E A CALÇADA, MENOS 5CM.

PARA TANTO, AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:
- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO DE 8,33%, COM 1,20m DE COMPRIMENTO DE RAMPA;
- O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO PICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE OS NÍVEIS E COTAS DO LOCAL E DOS INDICADOS NO PROJETO, DEVERÃO SER ACIONADOS OS ARQUITETOS DA URB RESPONSÁVEIS PELA ANÁLISE DO PROJETO.




05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B
ESCALA 1:25

**NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS:**
AS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:
- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, PODENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ALTERAÇÃO;
- NO PREJUÍZO AS RAMPAS ACOMPANHAM A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO, QUE POSSUEM 0,70m DE LARGURA . O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO PICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- NOS CASOS DE PASSEIOS MAIS ESTREITOS, MENORES QUE 1,90m, A RAMPA DE VEÍCULOS TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.

PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

## LEGENDA

### CONVENÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Demolir |
| | Construir |
| | Indicação do sentido do fluxo de veículos |
| | Indicação de acesso de pedestres e edifícios residenciais \| Indicação de acesso de pedestres a grandes equipamentos |

### DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico |
| | Demolição manual de piso de concreto simples s/ou cimentado |
| | Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento |
| | Remoção manual de pavimentação de pedra ligão em granito |
| | Área a ser pavimentada |
| | Fresagem contínua do revestimento betuminoso |
| | Barraca (comércio informal) existente a ser retirada |
| | Extensão total da remoção do meio-fio existente |
| | Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade), Placas Toponímicas e Grelhões existentes no local |
| | Demolição de Postes \| Demolição de Balizadores existentes no local |
| | Postes circulares e duplo T \| Semáforo existente a ser remanejado |

### CONSTRUÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 8cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m **(Detalhe 1.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q 138 (acesso veículo) **(Detalhe 1.6 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm\| **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Grelha de ferro fundido em chapa de aço carbono 3/8" (9,52mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço por parafuso 5/8" x 200mm, com porca e arruela **(Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Tampa nervada sobre canalete de drenagem em concreto pré-moldado: e=8cm, com armação em aço ca-60, (56x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Tampa lega sobre canalete de drenagem em concreto pré-moldado: e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 da terra vegetal e 1/3 de argila. Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação. |
| | Rampa de Pedestre Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 8cm, incluso junta plástica (dimensões 1,20m x 3,90m) **(Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Rampa de Pedestre Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 8cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.2 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus **(Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Sinalização horizontal com tinta retrorreflexiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro **(Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)** |

### MINI-GUIA DE CONCRETO (ARRIMAR TE)

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Meio-guia de concreto pré-moldado, 45 x 8 x 18 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia do jardim **(Detalhe 6.1 ao 6.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por lampa **(Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Caixas de Drenagem\| Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por lampa **(Detalhe 6.10 a 6.11 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Extensão total de arremate nos parlamentares dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto |

### MOBILIÁRIO URBANO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Lixeira para via pública existente |
| | Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50L com poste 50l, fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação **( Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Gaiola/ó existente |
| | Balizador existente no local a ser mantido \| Balizador modelo cilíndrico, em ferro fundido 3", 0,= 1m - fornecimento e instalação |
| | Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local |
| | Postes circulares e duplo T padrões existentes no local |
| | Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável |
| | Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local |
| | Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local |
| | Semáforo remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável |
| | Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local |
| | Placas de sinalização existente no local (Ovtran \| Informações Turísticas \| Sinalização em geral) |
| | Grelha/o existente no local |
| | Caixa distribuidora Telefônia existentes no local |
| | Caixas de inspeção existentes no local **(Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Caixas de Drenagem\| Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Rellogio da Compesa existentes no local **(Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Cradl existente |

### ÁRVORES

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO | NOME CIENTÍFICO | ALTURA DA MUDA | DIÂMETRO DA COPA | QUANT. (UNA.) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Árvore existente | PP - Pequeno Porte<br>SP - Médio Porte<br>GP - Grande Porte | - | - | - |
| | Árvore a remover | - | - | - | 00 un |
| | Tronco de árvore a remover | - | - | - | 00 un |
| | Árvore proposta Louro-branco | Cordia oncocalyx Allemão | 4,00 m | 5,00 m | |
| | Árvore proposta Sabonete | Sapindus saponaria L. | 4,00 m | 5,00 m | |
| | Árvore proposta Ipê Roxo | Handroanthus impetiginosus Mattos | 4,00 m | 5,00 m | |

TIPOS DE ALEGRETES:
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MEDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MEDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 1,20 x 1,36 (4 FACES) - TIPO AGP
- ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENÇÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

NOTAS:
1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2019. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPR(GR) PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. AS DIVISAS DOS LOTES/QUADRAS, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO EDG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIOS) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VARIÁ NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOB/CTTU/RCR);
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. ALINHAMENTO COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE, A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E DE SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESQUEMA EM BRAILE;
11. NÃO CABE DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CASPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA SH CADA 100 PEÇAS;
14. OS ORGÃOS E EMPRESAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DO LOTE (CONFORME DETALHE 2.15 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS DE ACESSIBILIDADE DA URB (CONTATO: 3355-9155 / 3355-9156 / 3355-9157);
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM); MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPR(GR) PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

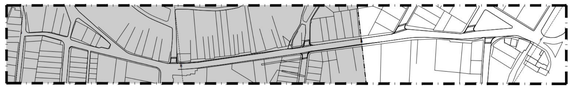
| REVISÃO Nº | DESCRIÇÃO | SOLICITANTE | DATA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

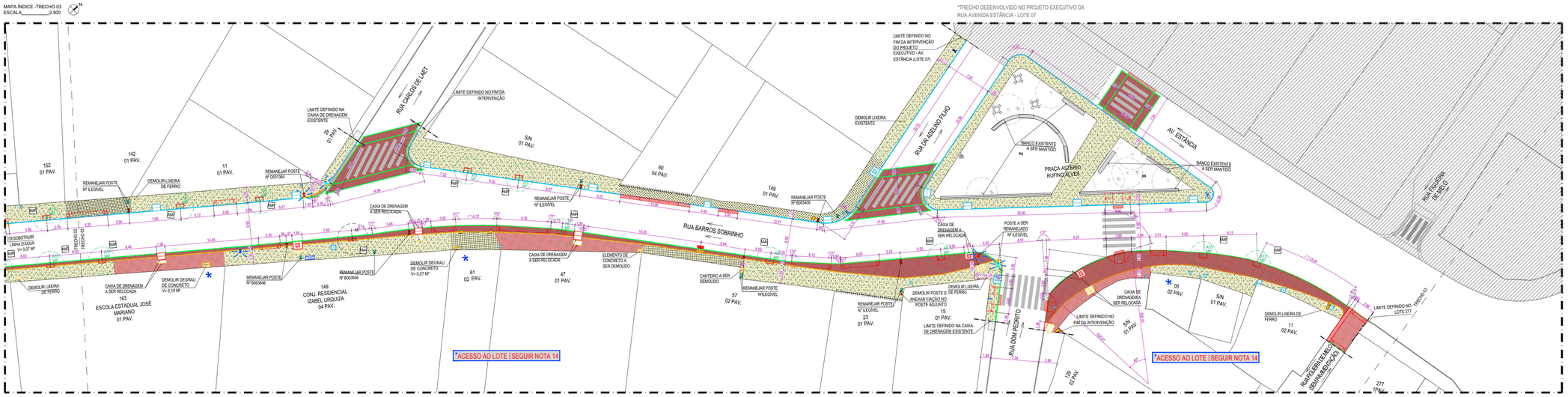
## PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

| | |
|---|---|
| OBJETO: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE | MÓNICA LOYO: [redacted] |
| ENDEREÇO: RUA BARROS SOBRINHO | COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA - [redacted] |
| CONTEÚDO: PLANTA DE REFORMA E PROPOSTA (TRECHO 02) | COORDENADOR DE ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASFORA - [redacted] |
| ESPECIALIDADE: URBANISMO | ARQUIVO: VS28_RUA BARROS SOBRINHO.dwg \| COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA: |
| CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde de Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife | CEP 50060-004 Tel: (81) 2122-6000 | ARQUITETOS RESPONSÁVEIS: ANA PRISCILA T. RAMOS - [redacted] CAROLINA MOURA - [redacted] | ESCALA: INDICADA | PRANCHA: 03 /04 |
| CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA [redacted] | TÉCNICO: | DATA: OUTUBRO/2019 | |

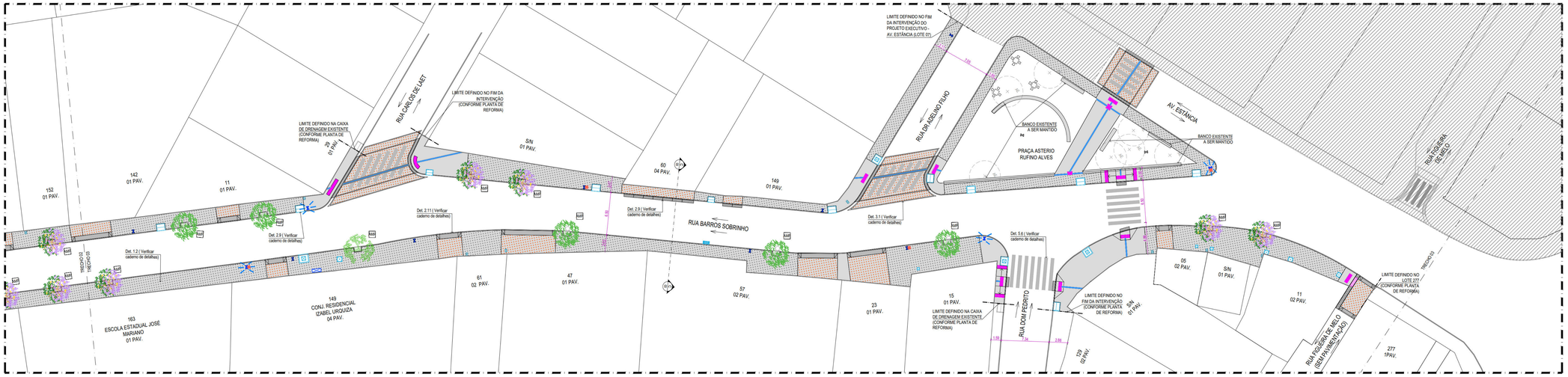
Nº DO CONTRATO: 53/2019



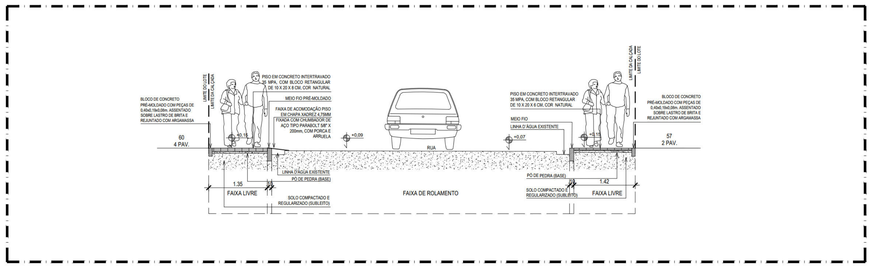
MAPA ÍNDICE -TRECHO 03
ESCALA 2.500



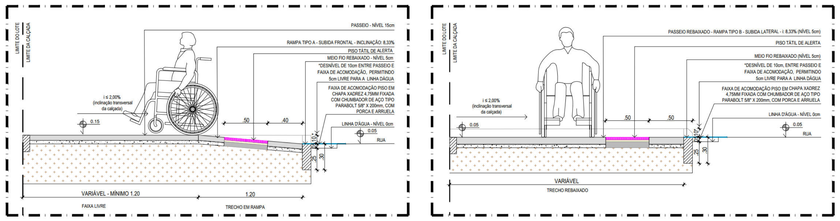

01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 03 - VS28 - RUA BARROS SOBRINHO
ESCALA 1:250




02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 03 - VS28 - RUA BARROS SOBRINHO
ESCALA 1:250




03 CORTE AA - VS28 - RUA BARROS SOBRINHO
ESCALA 1:50




04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A
ESCALA 1:25

**NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES:**
DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA **NBR 9050/2015**, AS RAMPAS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%, CONFORME CÁLCULO ABAIXO:

$i = (h \times 100) / c \rightarrow 8,33 = (0,15 \times 100) / c \rightarrow c = 1000 / 8,33 \rightarrow c \cong 1,20m$ OU DESNÍVEL* EM METRO X 12 = EXTENSÃO HORIZONTAL DA RAMPA

*DESNÍVEL = DIFERENÇA ENTRE A LINHA D'ÁGUA E A CALÇADA, MENOS 5CM.

PARA TANTO, AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:
- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO DE 8,33%, COM 1,20m DE COMPRIMENTO DE RAMPA;
- O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 15cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE OS NÍVEIS E COTAS DO LOCAL E DOS INDICADOS NO PROJETO, DEVERÃO SER ACIONADOS OS ARQUITETOS DA URB RESPONSÁVEIS PELA ANÁLISE DO PROJETO.




05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B
ESCALA 1:25

**NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS:**
AS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:
- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, PODENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ALTERAÇÃO;
- NO PROJETO AS RAMPAS ACOMPANHAM A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO, QUE POSSUEM 0,70m DE LARGURA . O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 15cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- NOS CASOS DE PASSEIOS MAIS ESTREITOS, MENORES QUE 1,90m, A RAMPA DE VEÍCULOS TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.

PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

## LEGENDA

### CONVENÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Demolir |
| | Construir |
| | Indicação do sentido do fluxo de veículos |
| | Indicação de acesso de pedestres e edifícios residenciais \| Indicação de acesso de pedestres a grandes equipamentos |

### DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico |
| | Demolição manual de piso de concreto simples s/ru cimentado |
| | Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento |
| | Remoção manual de pavimentação de pedra ligão em granito |
| | Área a ser pavimentada |
| | Fresagem contínua do revestimento betuminoso |
| | Barraca (comércio informal) existente a ser retirada |
| | Extensão total da remoção do meio-fio existente |
| | Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade), Placas Toponímicas e Grelhões existentes no local |
| | Demolição de Postes \| Demolição de Balizadores existentes no local |
| | Postes circulares e duplo T \| Semáforo existente a ser remanejado |

### CONSTRUÇÃO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 8cm, inclusa juntas de dilatação plástica a cada 1,50m **(Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm\| **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Grelha de drenagem em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolt 5/8" x 200mm, com porca e arruela **(Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Tampa rasada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado: e=8cm, com armação em aço ca-60, (86x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Tampa sega sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado: e=8cm, com armação em aço ca-50, (59x100cm) **(Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 da terra vegetal e 1/3 de argila. Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação. |
| | Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 8cm, incluso junta plástica (dimensões 1,20m x 3,90m) **(Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 8cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.2 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Parada de ônibus com abrigo \| Parada de ônibus sem abrigo \| Plataforma elevada de ônibus **(Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro **(Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)** |

### MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREMATE)

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Meio-guia de concreto pré-moldada, 45 x 8 x 18 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento |
| | Alegrete local para plantio de árvores arematado com mini-guia ao jardim **(Detalhe 6.1 ao 6.5 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por lampa **(Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Caixas de Drenagem\| Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem\| Ralloge da Compesa existentes no local **(Detalhe 6.1 ao 6.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Cradit existente |

### MOBILIÁRIO URBANO

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO |
|---|---|
| | Lixeira para via pública existente |
| | Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50L com poste 50l, bib, ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação **( Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Gaiola existente |
| | Balizador existente no local a ser mantido \| Balizador modelo cilíndrico, em ferro fundido 3", h = 1m - fornecimento e instalação |
| | Postes circulares e duplo T de média a alta tensão padrões existentes no local |
| | Postes circulares e duplo T padrões existentes no local |
| | Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável |
| | Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local |
| | Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local |
| | Semáforo remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável |
| | Caixa de incêndio\| Hidrante existente no local |
| | Placas de sinalização existente no local (Cretran \| Informações Turísticas \| Sinalização em geral) |
| | Orelhão existente no local |
| | Caixa distribuidora Telefonia existentes no local |
| | Caixas de inspeção existentes no local **(Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Caixas de Drenagem\| Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem\| Ralloge da Compesa existentes no local **(Detalhe 6.1 ao 6.4 - Verificar caderno de detalhes)** |
| | Cradit existente |

### ÁRVORES

| SÍMBOLO | DESCRIÇÃO | NOME CIENTÍFICO | ALTURA DA MUDA | DIMENSÃO DA COPA | QUANT. (UDM) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Árvore existente PP – Pequeno Porte MP – Médio Porte GP – Grande Porte | - | - | - | 00 un |
| | Árvore a remover | - | - | - | 00 un |
| | Tronco de árvore a remover | - | - | - | 00 un |
| | Árvore proposta Louro-branco | Cordia oncocalyx Allemão | 4,00 m | 5,00 m | |
| | Árvore proposta Sabonete | Sapindus saponaria L. | 4,00 m | 5,00 m | |
| | Árvore proposta Ipê Roxo | Handroanthus impetiginosus Mattos | 4,00 m | 5,00 m | |

TIPOS DE ALEGRETES:
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 1,20 x 1,50 (3 FACES) - TIPO AGP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP
- ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 1,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP
- ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENÇÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

NOTAS:
1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2019. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DIPROPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. AS COTAS DE NÍVEIS EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
8. PARA ACESSO AO LOTE | SEGUIR NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOB/CTTU/PCR);
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROQUEIMAQ GRANDE RECIFE, A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTAM INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS CIRCULANTES NA FACE E DE SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESQUEMA EM BAIXO-RELEVO;
11. TODOS OS PONTOS DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES NORMAS DA ABNT;
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CASPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
14. OS DESNÍVEIS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE FISCALIZAÇÃO DE OBRAS DA URB, PARA QUE SEJA GARANTIDO O ACESSO AO LOTE;
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (NÍVEL MEIO-FIO) - 0,15M; CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA RECOMENDA-SE CONSULTAR O DIPROPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

| REVISÃO Nº | DESCRIÇÃO | SOLICITANTE | DATA |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

Nº DO CONTRATO: 03/2019

## PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

OBJETO:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

COORDENADOR GERAL:
MÔNICA LOYOLA [redacted]

ENDEREÇO:
RUA BARROS SOBRINHO

COORDENADOR DE ÁREA:
HENRIQUE SILVA [redacted]

CONTEÚDO:
PLANTA DE REFORMA E PROPOSTA (TRECHO 03)

COORDENADOR DE ARQUITETURA E URBANISMO:
ADRIANA ASFORA [redacted]

ESPECIALIDADE:
URBANISMO

ARQUIVO:
VS28_RUA BARROS SOBRINHO.dwg

COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA:

CONTRATANTE:
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
Av. Conde da Boa Vista, 867 – Boa Vista, Recife | CEP 50060-004
Tel: (81) 3232-5555

ARQUITETOS RESPONSÁVEIS:
ANA PRISCILA T. RAMOS [redacted]
CAROLINA MOURA [redacted]

ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
04 /04

CONTRATADA:
ATP ENGENHARIA LTDA
[redacted]

TÉCNICO:

DATA:
OUTUBRO/2019