

LEGENDA			
CONVENÇÃO			
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO		
	Demolir		
	Construir		
	Indicação do sentido do fluxo de veículos		
	Indicação de acesso de pedestres à edifícios residenciais Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos		
DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO			
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL ⁽¹⁾	QUANT. TRI-P0203
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	723,74m²	723,74m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	78,75m²	78,75m²
	Remoção manual de pavimentação de pedra lãjão em granito	253,16m²	253,16m²
	Área a ser pavimentada	-	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	10,53m²	10,53m²
	Barraca (comércio informal) existente a ser retirada	-	-
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	139,67m	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade), Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-	-
	Demolição de Postes Demolição de Balizadores existentes no local	- 19 un	-
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	02 un -	-

7) OBSERVAÇÃO:
Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

CONSTRUÇÃO		QUANT. TRI-02003
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL ⁽¹⁾
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusiva base (Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)	534,82m² 534,82m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusiva base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	132,45m² 132,45m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusiva base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	135,60m² 135,60m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusiva base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	19,28m² 19,28m²
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)	270,97m² 270,97m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	25,00m² -
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	9,01m² -
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 1/2" cm (H X L x L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	79,74m -
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 1/2" cm (H X L x L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	11,78m -
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 1/2" cm (H X L x L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	174,60m -
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 1/2" cm (H X L x L/2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	12,03m -
	Faixa de acomodação em chapas de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabol 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)	10,77 m² -
	Tampa vazada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) (Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)	70,34m -
	Tampa cega sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) (Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)	6,01m -
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	5,30m³ -
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	24,50m² -
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)	- -
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)	- -
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPa, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)	- -
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus (Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)	- -
	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)	60,00m² -

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREIMATE)

Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento

	Allegrete planta para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)	46,21m	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa (Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	-	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Pogo de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa (Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)	7,20m	-
	Extensão total de arremate nos paramentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	439,97m	-

MOBILIÁRIO URBANO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL ^(*)
	Lixeira para via pública existente	-
	Nova Lixeira para via pública, em ped. capacidade 50l, com poste 50l; fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)	05 un
	Gasoduto existente	-
	Balizador existente no local a ser mantido Balizador modelo alegário, em ferro fundido 3", h = 1m - fornecimento e instalação	-
	Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local	-
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-
	Semáforo remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-
	Orelhão existente no local	-
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	-
	Caixas de inspeção existentes no local (Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existentes no local (Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Gradil existente	-

ÁRVORES

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	QUANT. GERAL ⁽¹⁾
	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-	01 un
	Árvore a remover	-	-	-	-
	Tronco de árvore a remover	-	-	-	-
	Árvore proposta Resedá Rosa	<i>Lagerstroemia indica</i> L.	2,00 m	3,00 m	03 un
	Árvore proposta Louro-branco	<i>Cordia alliodora</i> Lam.	4,00 m	5,00 m	04 un
	Árvore proposta Sibipiruna	<i>Caesalpinia peltophoroides</i> Benth.	4,00 m	7,00 m	05 un

TIPOS DE ALEGRETES:

AMP	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
AGP	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
AMP	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP*
AGP	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP*
A*	ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

AÇÕES PROJETUAIS

- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
- Locar rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Implantar algures para as árvores novas e existentes;
- Locar rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas;
- As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
- Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.

RECOMENDAÇÕES

- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
- Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres (placas de publicidade) e balizadores existentes;
- As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com as normas das concessionárias responsáveis;
- Caso haja escada ou rampa de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução intermunicípio ao lote;
- Relocação das barracas de comércio sobre o passeio. Sugere-se verificar junto ao órgão competente a possibilidade de ser feito cadastramento, com horários, tipos de mercadorias comercializadas e propriedades ou concessões, gerando informações que possam ajudar na adequação das barracas e na quantidade ideal das mesmas, levando a um projeto tanto do tipo proposto e adequado ao que se está comercializando quanto a sua disposição urbana.

OBSERVAÇÕES

- (a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
- (b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 316" (9,53mm) deverão ser adequadas e as placas de alumínio de 10 mm de espessura não serão aplicadas, conforme indicado em projeto. Recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha d'água.

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM

- (a) Limpeza das Caixas Coletoras Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
- (b) Limpeza e Desobstrução das Linha d'água, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
- (c) Reconstrução das tampas das caixas de esgoto de estarem destruídas;
- (d) Recomenda-se que as águas servidas e os cascos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligados à rede pública de coleta de esgoto e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
- (e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras à implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
- (f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

NOTAS:

4. AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2019. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DP/PGPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA QUE EXECUTAR;
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATORIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC.;
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m de COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOT/CTU/PIR);
9. O TESTE DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBTUÍRAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE;
11. NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP); NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVEZER SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS E RECONSTRUTOS: A RECONSTRUÇÃO DEVEZER SER REALIZADA EM UMA CADA 100 REÇAS;
14. OS DEBARRAIS, RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSOIE, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GP/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM), MEIO-FIO (15CM), CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR O REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DP/PGPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS



Nº DO CONTRATO: 030/2015

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

TIPO DE OBRA: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO - [REDACTED]	
ENDEREÇO: RUA ENG. ARNALDO LIMA		COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA - [REDACTED] [REDACTED]	
CONTEÚDO:		COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASFORA - [REDACTED] [REDACTED]	
LEGENDA:		COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA: [REDACTED]	
ESPECIALIDADE: URBANISMO	ARQUIVO: VS30_RUA ENG. ARNALDO LIMA.dwg	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA: [REDACTED]	
CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004 Tel.: (81) 3233-5000	ARQUITETOS COLABORADORES: ANA PRISCILA T. RAMOS - [REDACTED]	ESCALA:	PRANCHAS:
CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA	TÉCNICOS:	INDICADA DATA: OUTUBRO/2019	01/02

