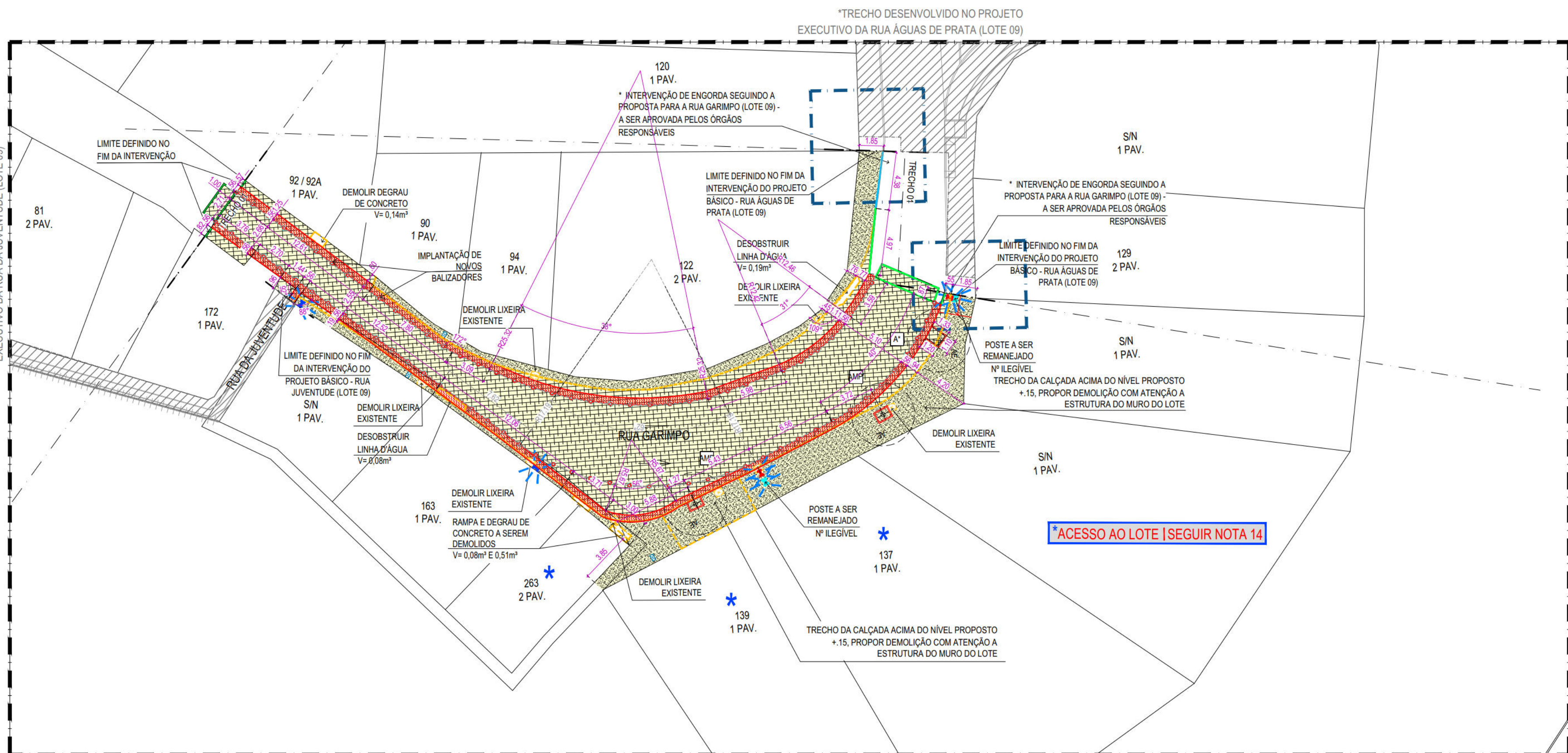
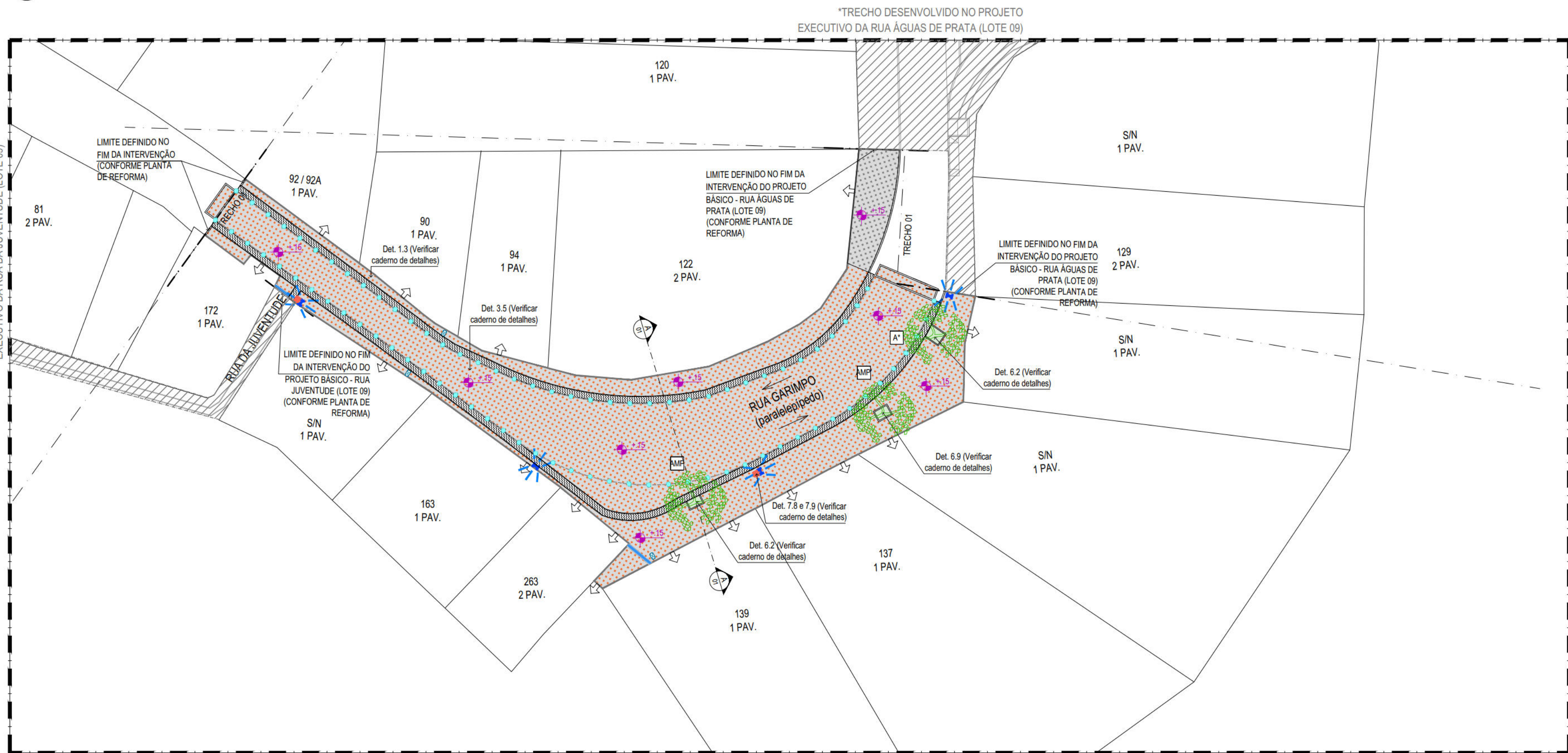




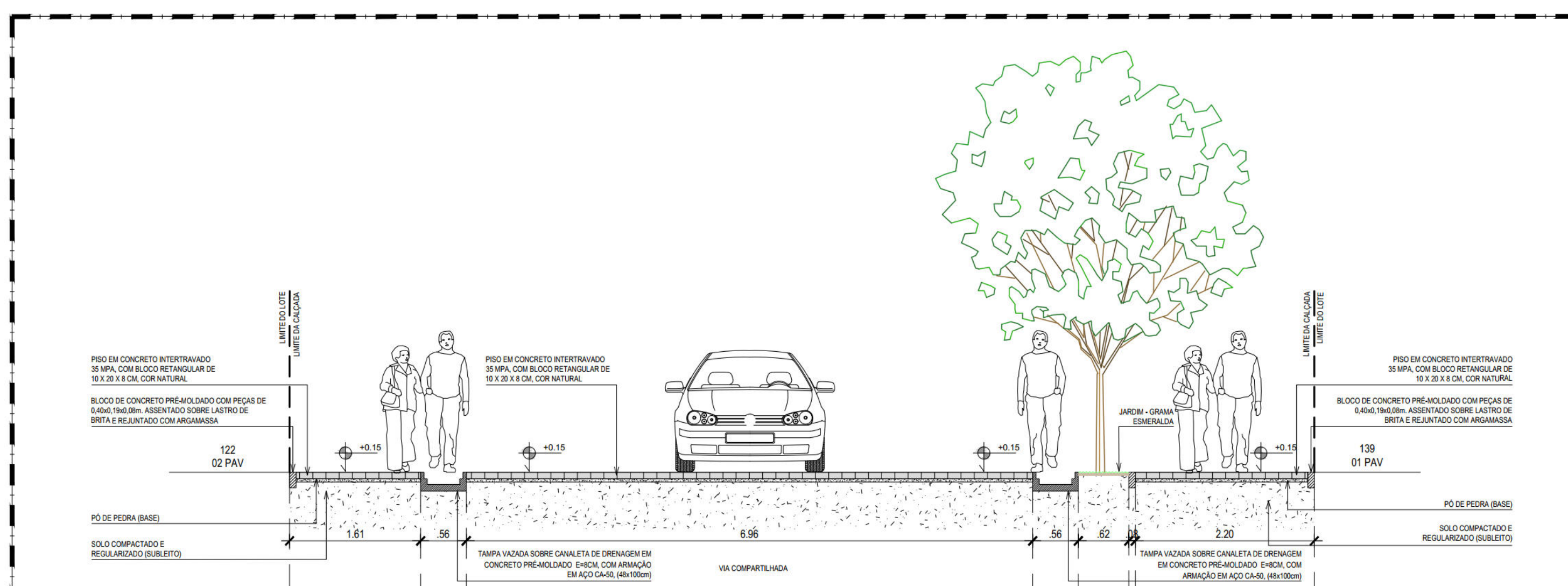
MAPA ÍNDICE - TRECHO 01
ESCALA _____ 1/750 

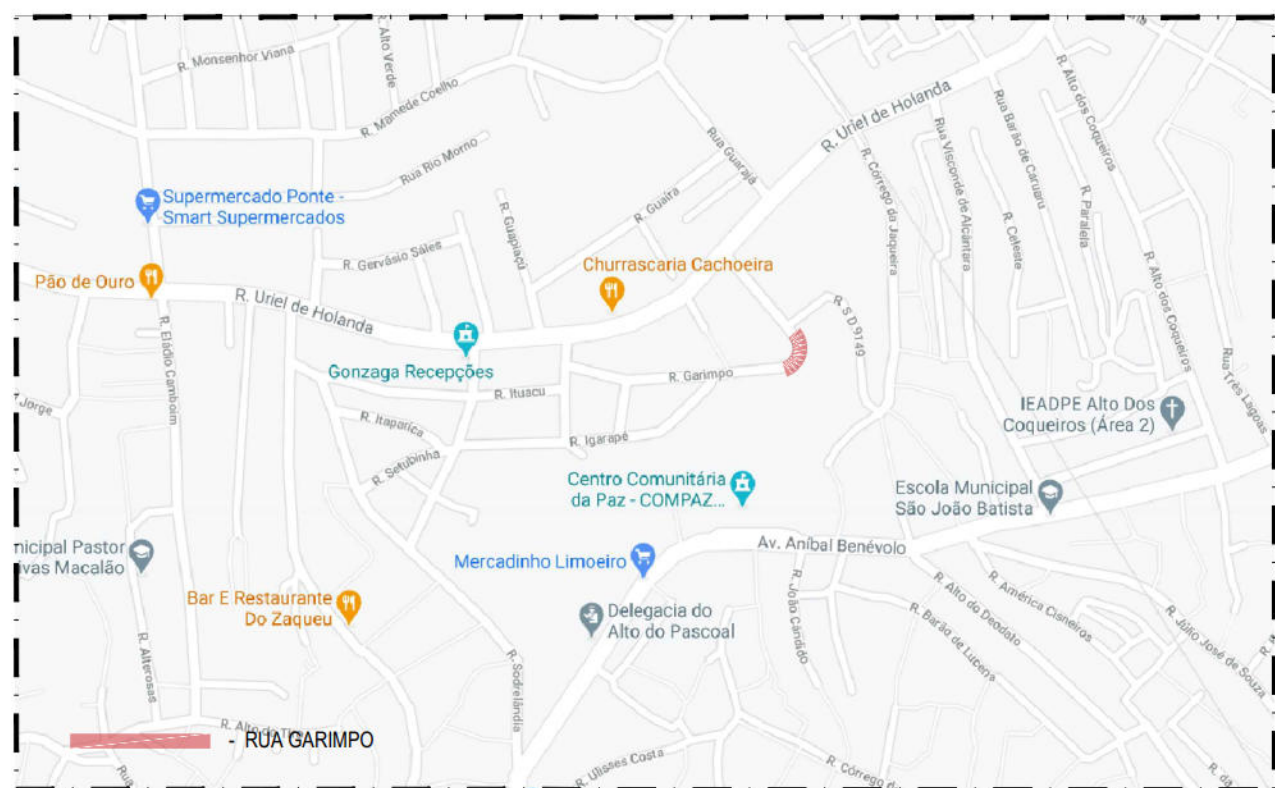


01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 01 - VN64 - RUA GARIMPO ESCALA 1/250



02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 01 - VN64 - RUA GARIMPO
ESCALA 1:250





PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA DE QUANTIDADE	
CONVENÇÃO	
BRANCO	DESCRIÇÃO
	Densidade
	Costeiras
	Indicação de sentido de fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres à edificação residencial / Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos
DEMOLUÇÃO / SUBSTITUIÇÃO	
BRANCO	DESCRIÇÃO
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou ornamentado
	Remoção manual de pavimentação de pedra sobre em grão
	Área a ser pavimentada
	Frações contidas no movimento bidirecional
	Barra (condutor interno) existente e a ser retirada
	Extensão total de remoção de mão livre existente
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Topográficas e Direções existentes no local
	Demolição de Pórtas / Orientação de Balanços existentes no local
	Pontos cisternas e água T / Sinalização existente e a ser removido

[illegible]

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREMATO)	
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fôrmeamento e assentamento	
	Alegreite local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes) Extensão total de arremate nos parâmetros dos lotes e nos limites de intervenção, conforme croqui

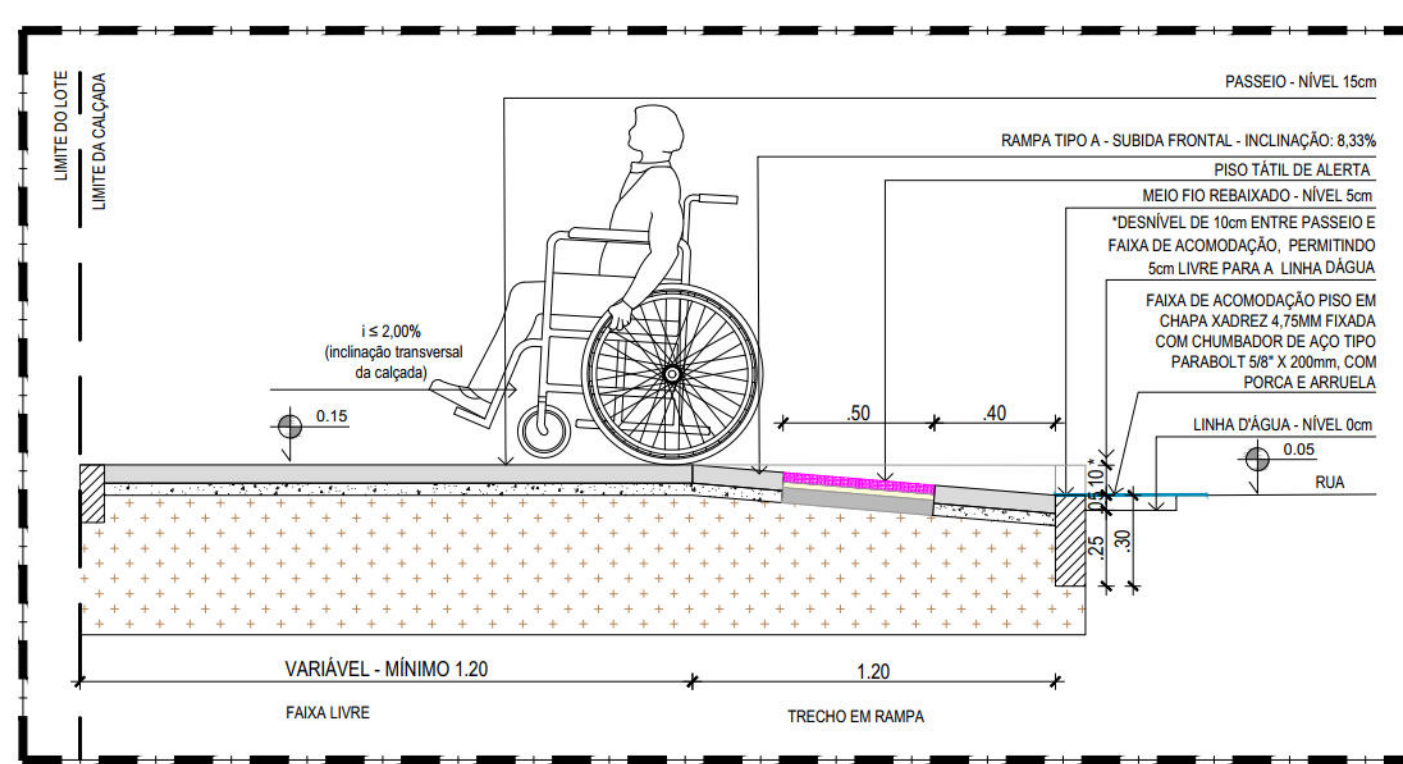
MOLINURU URBANO	
	Lista para via pública
	Novo Nave para o público, em projeto, capacidade 50, com porta 50, escalas ou equivalentes (trocadores) - em estudo
	Escalador existente
	Salida existente para o público (a ser mantida) (saludar modo pagagem, em forno 700 x 1 x 16 - trocadores) - em estudo
	Portas ocultas e 700 x 16 ali brevidade portões existentes no local
	Portas ocultas e 700 x 16 portões existentes no local
	Porta integrada no edifício (interiores, Corredores, Circunvalação, Respostas)
	Clareira da Secção de Defesa - 500 - existente no local
	Sentimento público (Sentimento com área social existente no local)
	Clareira de rede/interiores existente no local
	Plano de actividade existente no local (Detra (Informações Turísticas) (Sinalização em geral)
	Ondas existentes no local
	Casa distribuída (Tela existente no local)

Causas de impugnação eletrônicas no local					
Causas de Desemprego/ Causas de Desemprego com Ponto de saída/ Gêntia da Causa de desemprego/ Roteiro da Competição eletrônicas no local					
ÁRVORES					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CENÁRIO	ALUNO DA CAUSA	DESCRIÇÃO DA CAUSA	
	PP - Pequeno Ponto de saída PP - Pequeno Ponto de saída	-	-	-	
	Árvore a crescer	-	-	-	
	Árvore a crescer	-	-	-	

TIPOS DE ALGORTES

ALGORTES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PONTO 120 x 80 x 120 (FACES): TIPO AP
ALGORTES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PONTO 120 x 120 x 120 (FACES): TIPO AP
ALGORTES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PONTO 120 x 120 x 120 (FACES): TIPO AP
ALGORTES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PONTO 120 x 120 x 120 (FACES): TIPO AP
ALGORTES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PONTO 120 x 120 x 120 (FACES): TIPO AP
ALGORTES ESPECÍFICOS (DESCRIÇÃO AVANÇADA): TIPO AP

1. AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATADA, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE OUTUBRO E DEZEMBRO DE 2024, CONSIDERANDO A SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA. O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETRIDADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPIP/PA PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA.
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMIATES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS.
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA.
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE.

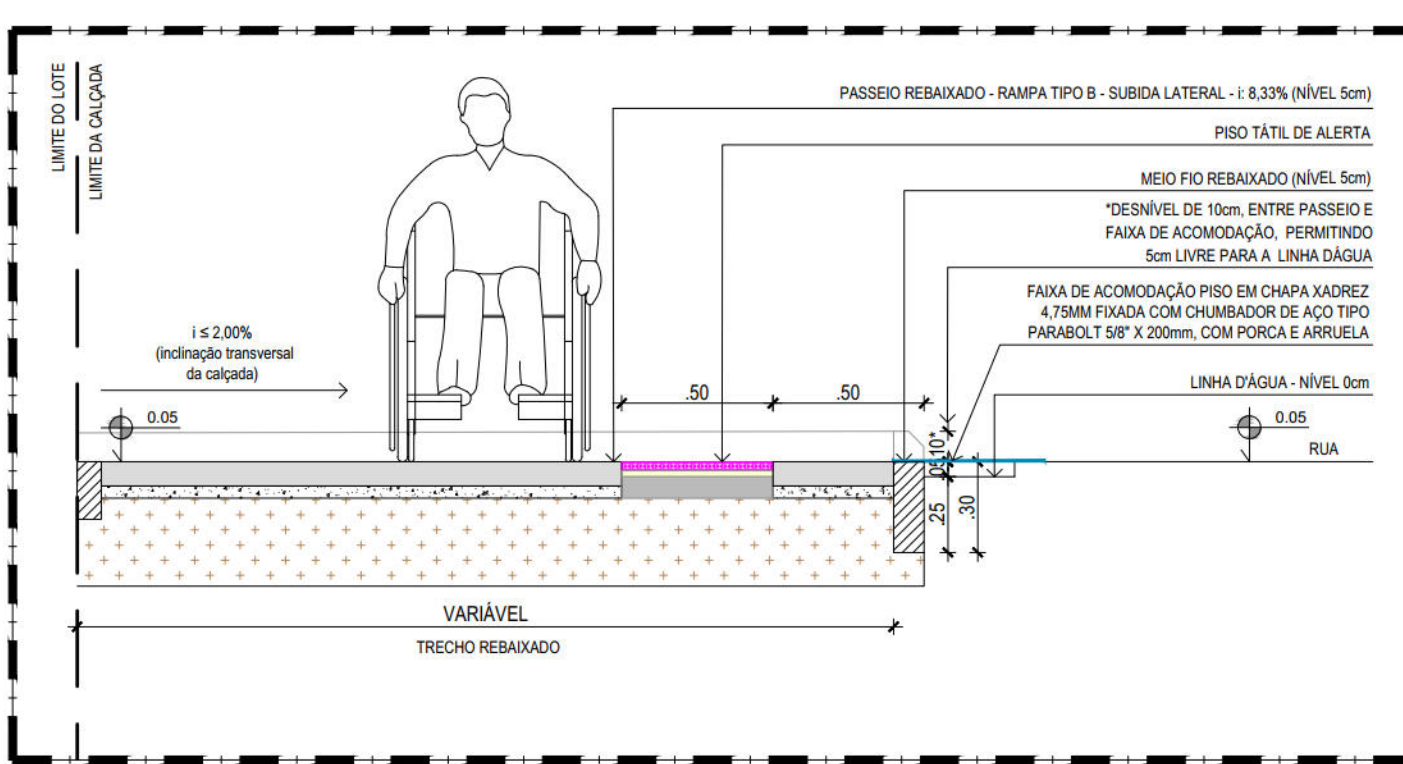


04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAIS DE PEDESTRES:
 DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA **NR 18/2015**, AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 0,33%, CONFORME CÁLCULO ABAIXO:

$$i = \frac{h}{L} \times 100 = \frac{0,33 - 0}{0,1} \times 100 = 0,33 \times 1000 = 0,33 = 0,32\%$$

 OUSINVEL = INCLINAÇÃO DE 0,32% X 12,19m = 0,39%
 OUSINVEL = DIFERENÇA ENTRE A LINHA GERAL E A CALÇA, MENOS 0,32%
 PARA TANTO, AS RAMPAIS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNTE FORMA:
 O PASSO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO A LINHA GERAL NÍVEL 00;
 AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO DE 0,39%, COM 12,19m DE COMPRIMENTO DE RAMPA;
 O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MEDIO REBAIXADO FORA À 5cm DA LINHA GERAL;
 CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE OS NÍVEIS E 10cm, OS 10cm E OS INDICADOS NO PROJETO, DEVERÃO SER ADOPTADOS OS ARQUITETOS DA URBS



05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B
ESCALA 1:25

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS:

AS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNTE FORMA:

- O PASSO DEVEVA ESTAR AO MÍN. 15cm em RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (Nivel 50cm);
- O PASSO DEVEVA TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, PODENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ALTERAÇÃO;
- NO PROJETO AS RAMPAS ACOMPANHAM A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO, QUE POSSUEM 7,0m DE LARGURA, E DESENVOLVA SER VENCENDO SERVA DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 50 CM DA LINHA D'ÁGUA;
- NOS CASOS DE PASSADOUROS ESTREITOS, MENORES QUE 1,50m, A RAMPA DE VEÍCULO TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.