

LEGENDA					
CONVENÇÃO					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO				
	Demolir				
	Construir				
	Calçada existente em bloco de concreto Intertravado a ser mantida.				
	Indicação do sentido do fluxo de veículos				
	Indicação de acesso de pedestres à edificações residenciais Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos				
DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL ⁽¹⁾	QUANT. TR1-P0303	QUANT. TR2-P0304	QUANT. TR3-P0404
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico	98,14m²	-	75,70m²	22,44m²
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	2.488,87m²	1.526,51m²	568,93 m²	393,43m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	182,02m²	-	76,97m²	105,05m²
	Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito	62,27m²	-	24,66m²	37,61m²
	Remoção manual de passeio em pedra portuguesa	20,85m²	-	-	20,85m²
	Calçada existente em bloco de concreto intertravado a ser recomposta.	-	-	-	-
	Área a ser pavimentada	-	-	-	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	69,27m²	-	13,34m²	55,93m²
	Barraça (comércio informal) existente a ser retirada	-	-	-	-
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	654,89 m²	-	-	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade), Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-	-	-	-
	Demolição de Postes Demolição de Balizadores existentes no local	- 47 un	-	-	-
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	12 un -	-	-	-
1)OBSERVAÇÃO: Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)					
CONSTRUÇÃO					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL ⁽¹⁾	QUANT. TR1-P0303	QUANT. TR2-P0303	QUANT. TR3-P0303
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusiva base (Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)	1.901,05m²	1.156,57m²	616,26m²	339,45m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusiva base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	397,39m²	9,17m²	137,90m²	250,32m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusiva base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	115,82m²	115,82m²	-	-
	Pavimento em concreto usinado 20 MPa usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)	402,50m²	172,97 m²	163,68m²	65,85m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	118,51m²	2,80m²	40,76m²	74,95m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	40,97m²	-	-	-
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	32,69m²	-	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	635,91 m	-	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	211,38 m	-	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	583,84 m	-	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	45,31 m	-	-	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolit 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)	67,11m²	-	-	-
	Tampa vazada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) (Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)	13,52m	-	-	-
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	1,43 m³	-	-	-
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	28,62m²	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus (Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)	165,00 m²	-	-	-
MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREIMATE)					
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento					
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)	56,72m	-	-	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa (Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	30,16m	-	-	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa (Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)	122,40m	-	-	-
	Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	1.356,47m	-	-	-

MOBILIÁRIO URBANO					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL ⁽¹⁾			
	Lixeira para via pública existente	-			
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)	14 un			
	Gasoduto existente	-			
	Balizador existente no local a ser mantido Balizador modelo elegião, em ferro fundido 3", h = 1m - fornecimento e instalação	-			
	Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local	-			
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-			
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-			
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-			
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-			
	Semáforo remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-			
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-			
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-			
	Orelhão existente no local	-			
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	-			
	Caixas de inspeção existentes no local (Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	-			
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Comessa existentes no local (Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)	-			
	Gradil existente	-			
ÁRVORES					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	QUANT. GERAL ⁽¹⁾
	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-	20 un
	Árvore a remover	-	-	-	02 un
	Tronco de árvore a remover	-	-	-	-
TIPOS DE ALEGRETES: ALEGRES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP ALEGRES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP ALEGRES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP ALEGRES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP ALEGRES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*					

AÇÕES PROJETUAIS

- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
 - Local rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
 - Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
 - Local rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
 - Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMESA, com o piso das calçadas;
 - As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
 - Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.
- RECOMENDAÇÕES
- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
 - Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres (placas de publicidade) e balizadores existentes;
 - As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis;
 - Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote;
 - Relocação das barracas de comércio sobre o passeio. Sugere-se verificar junto ao órgão competente a possibilidade de ser feito cadastramento, com horários, tipos de mercadorias comercializadas e propriedades ou concessões, gerando informações que possam ajudar na adequação das barracas e na quantidade ideal das mesmas, levando a um projeto tanto do tipo proposto e adequado ao que se está comercializando quanto a sua disposição urbana.

- OBSERVAÇÕES
- (a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
- (b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto. recomendá-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a desconituidade do elemento de cobertura da linha água.

- RECOMENDAÇÕES DRENAGEM
- (a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
- (b) Limpeza e Desobstrução das linha d' águas, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
- (c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
- (d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
- (e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras à implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
- (f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

NOTAS:

- AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
- PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2019. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPP/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
- TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
- TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
- QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
- O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
- RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
- APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOCCITUPCOR);
- O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
- VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE;
- NO CASO DE PRESEÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
- TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
- TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET. E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
- OS DEGRAUS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUIDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPU/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;
- O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15m DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTE NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM); MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPP/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

Nº DO CONTRATO: 030/2015

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

AÇÃO:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

ENDEREÇO:
RUA JOSÉ NATÁRIO

CONTEÚDO:
LEGENDA

ESPECIALIDADE:
URBANISMO

COORDENADOR GERAL:
MÔNICA LOYO -

COORDENADOR DO PROJETO:
HENRIQUE SILVA -

COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO:
ADRIANA ASFORA -

COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA

ARQUITETOS COLABORADORES:
ANA PRISCILA T. RAMOS -

TÉCNICOS:
ATP ENGENHARIA LTDA

ESCALA:
INDICADA

DATA:
OUTUBRO/2019

PRANCHA:
01/04

B

3

01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 02 - VS24 - RUA JOSÉ NATÁRIO
ESCALA 1:250

02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 02 - VS24 - RUA JOSÉ NATÁRIO

03 CORTE BB - VS24 - RUA JOSÉ NATÁRIO
ESCALA 1:50

04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAIS DE PEDESTRES:

DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA **NBR 9060/2011**, AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%, CONFORME CÁLCULO ABAIXO:

$I = \frac{h}{L} \times 100 = \frac{0,83}{10} \times 100 = 8,33 \text{ ou } c = \frac{100}{12,5} \text{ ou } c = 12,5\%$ **OU** DESNÍVEL = MÉTIMO X 12,5 = INCLINAÇÃO HORIZONTAL DA RAMPA

PARA TANTO, AS RAMPAIS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNTE FORMA:

• O PASSADO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO À COTAÇÃO DO TERRENO;

• AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO DE 8,33%, COM 12cm DE COMPRIMENTO DO RAMPA;

• O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MÍNIMO RECOMENDADO PELA A 5cm DA LAMINA ZIGADA;

• CADA VAGA DIFERENCIADA ENTRE OS ARQUITETOS E OS DESEIGNADOS NO PROJETO, DEVERÃO SER ADOCADOS OS ARQUITETOS DA URB

RESPONSÁVEL PELA ANÁLISE DESE DO PROJETO.

05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B ESCALA 1:2

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS:

AS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNTE FORMA:

- O PASSADEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, DEPENDENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ALTERAÇÃO;
- NO PROJETO AS RAMPAS ACOMPANHAM A LARGURA DA FAIXA DE VEÍCULO, QUE POSSUEM 0,70m DE LARGURA. O DESNÍVEL A SER VEICULO SERÁ DE 15cm, POIS O MEDIO FOI REBAIXADO QUANTO À 1cm DA LINHA D'ÁGUA;
- NOS CASOS DE PASSADEIO MAIS ESTREITOS, MEMORES QUE 1,80m, A RAMPA DE VEÍCULO TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.

SEM ESCADA [illegible]

NOTAS:

1. AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2018, A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DO OBRAS; O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR À DPGG/PQ PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. TODAS AS COTAÇÕES EXISTENTES, INCLUSIVE LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TUMULUS NÃO TEM DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA.
5. PLANO ALTO DA FAZENDA NUNCA FOI BASTO, MAS FICOU POR ORDEM DA PRESENÇA E SERRARIA IMPROBANDO SELO O PROJETO É RESPONSABILIZADAMENTE DA

[illegible]

REVISÃO/V	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

RECIFE
 PREFEITURA DA CIDADE
ATA 0001 - TRILHA URBANA S/N RECIFE

FUTURE
ATP QUALITY & INNOVATION

Nº DO CONTRATO: 035/2011

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07		COPIADOR DO CDD	
1000 ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		MÔNICA LOPES	

RUA JOSÉ NATÁRIO	HENRIQUE SILVA - [REDACTED]
------------------	-----------------------------

PLANTA DE REFORMA E PROPOSTA (TRECHO 02)

ESPECIALIDADE:	MOE(P/D):	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA
URBANISMO	VS24_RUA JOSÉ NATÁRIO.dwg	

CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50066-004	ARQUITECTOS COLABORADORES: ANA PRISCILA T. RAMOS - [REDACTED]	ESCOLA: INDICADA	PRANCHAS: 001/01
---	--	---------------------	---------------------

END: (BT) 3232-0000 CONTRATAÇÃO: ATP ENGENHARIA LTDA	TÉCNICO:	PROPOSTA Nº 1 DATA: OUTUBRO/2019	03/04
--	----------	--	-------

[illegible]

03/04

