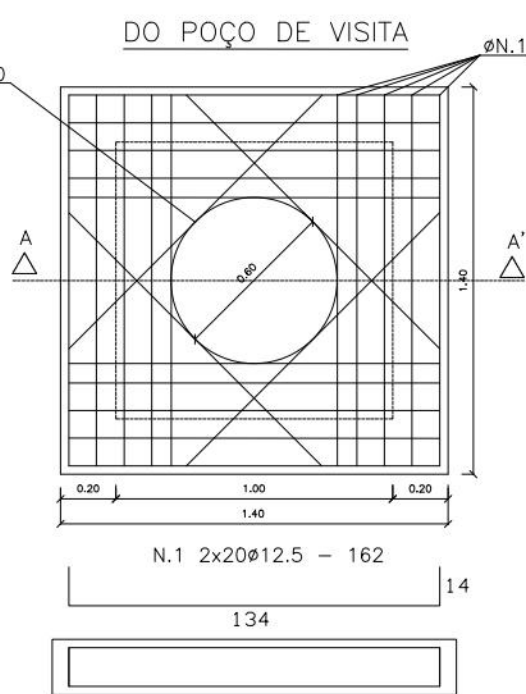
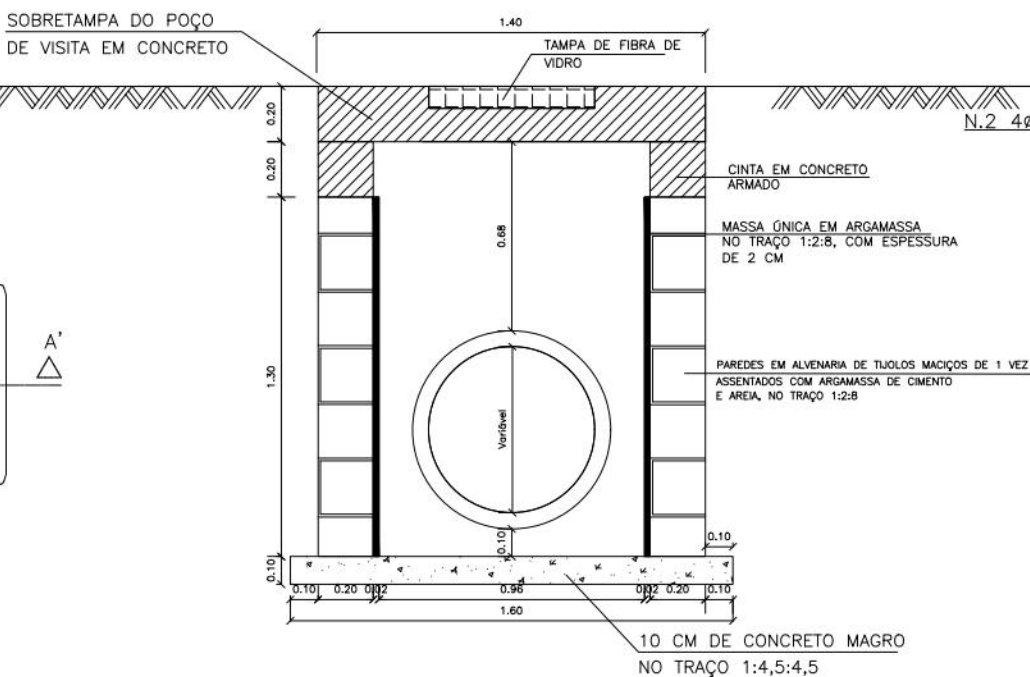
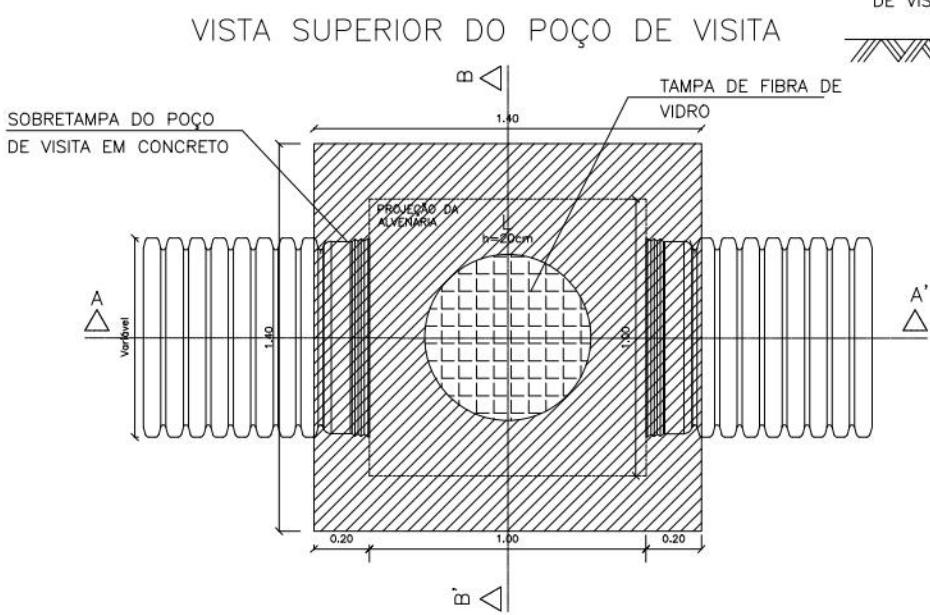


DETALHE DO POÇO DE VISITA TIPO TAMPÃO NA VIA PARA TUBO PEAD COM DIÂMETRO ATÉ 0,60m, NAS DIMENSÕES INTERNAS DE 1,00m X 1,00m X 1,50m

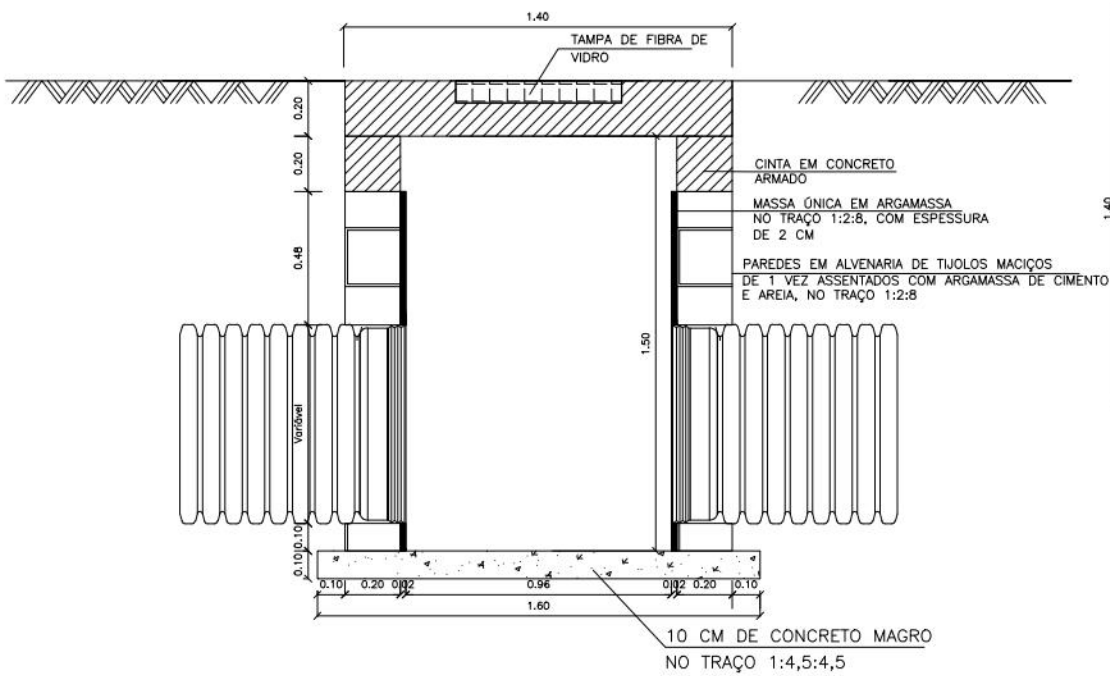
Sem escala

CORTE BB' – SEÇÃO TRANSVERSAL

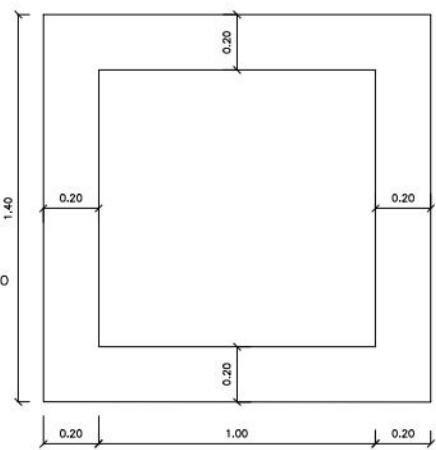
DETALHE DA LAJE DE TAMPA DO POÇO DE VISITA



CORTE AA' – SEÇÃO LONGITUDINAL DO POÇO DE VISITA



VISTA SUPERIOR DA CINTA

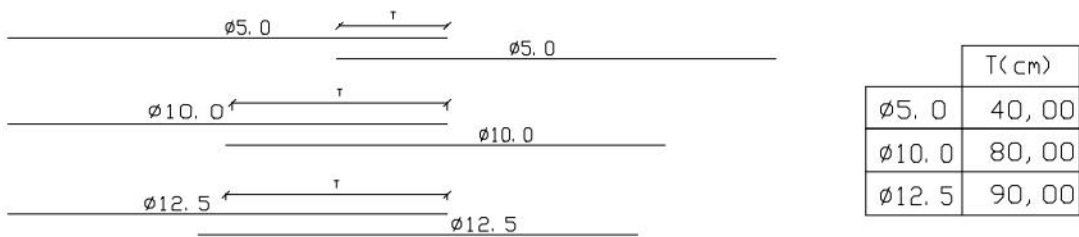


TAMPA (por metro linear)							ESPESSURA DA LAJE: 20cm	
LARGURA: 140 cm		POSICÃO	QUANT. Q	DIÂMETRO (D)	COMP (cm)	TOTAL (m)	PESO (Kg)	PESO TOTAL (Kg)/m
		N1	40	Ø12.5	162	64,80	62,40	82,50
		N2	4	Ø10.0	130	5,20	3,21	
		N3	16	Ø10.0	134	21,44	13,23	
L (cm)	E (cm)	N4	36	Ø5.0	66	23,76	3,66	VOLUME DE CONCRETO (M3)/m
134	134	ARMADURA INFERIOR LONGITUDINAL			ARMADURA INFERIOR TRANSVERSAL			
Ø12.5 c10				Ø12.5 c10			0,58	

NOTAS

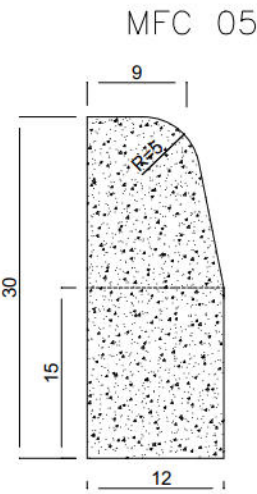
- UTILIZAR CONCRETO ESTRUTURAL Fck=25MPa
- FATOR ÁGUA/CIMENTO: 0,55
- UTILIZAR AÇO CA-60 PARA Ø5,0 E CA-50 PARA Ø10,0 E Ø12,5
- COBRIMENTO DO ELEMENTO ESTRUTURAL IGUAL A 3,0cm
- A DIMENSÃO DA SOBRETAMPA DO POÇO DE VISITA É DE 1,40Mx1,40Mx0,20M. A MESMA SERÁ DE CONCRETO E FOI DIMENSIONADA PARA SUPORTAR CARGA DE VEÍCULO. A TAMPA SERÁ DE FERRO FUNDIDO COM DIÂMETRO DE 0,60M
- O CONCRETO EMPREGADO NA EXECUÇÃO DAS ESTRUTURAS, DEVE CUMPRIR COM OS REQUISITOS ESTABELECIDOS PELA NBR 12.655
- A DIMENSÃO INTERNA DA CAIXA SERÁ DE 1,00Mx1,00Mx1,50M. A MESMA SERÁ DE ALVENARIA DE TUOLO MACIÇO DE 1 VEZ

EMENDAS DE TRANSPASSE DA FERRAGEM CORRIDA:



MEIO-FIO DE CONCRETO

Sem escala



CONSUMOS MÉDIOS	
ESCAVAÇÃO	0,0180 m³/m
CONCRETO fck > 20 MPa	0,0334 m³/m
FORMAS (UTILIZAÇÃO 3X)	0,1000 m²/m
ARGAMASSA ASFÁLTICA	0,0473 kg/m

GALERIAS PLUVIAIS EM PEAD

Sem escala

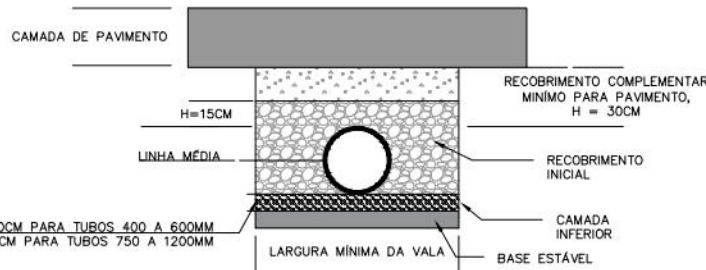


Quadro de medidas de referência							
Série DN/DI (mm)	Classe de Rigidez SN (kN/m ² ou kPa)	Medidas do Tubo DE (mm)	Medidas da Borla		Comprimento total da Borla (m)	Comprimento útil da Borla (m)	
			DE ₁ (mm)	L ₁ (mm)	L _{2a} (mm)	L _{2t} (mm)	
250	4 ou 8	295	315	298	140	6,03	5,89
300	4 ou 8	371	395	372	160	6,04	5,88
400	4 ou 8	465	495	469	170	6,07	5,90
500	4 ou 8	586	621	592	200	6,07	5,87
600	4 ou 8	704	740	711	240	6,07	5,83
800	4	903	965	905	350	6,08	5,73
1000	4	1141	1230	1150	480	6,10	5,62
1200	4	1387	1495	1400	400	6,11	5,71

Série DN/DI: Diâmetro Nominal corresponde ao Diâmetro Interno

Série DN/DI: Diâmetro Nominal corresponde ao Diâmetro Interno

ASSENTAMENTO TUBO PEAD



DATA:

JULHO / 2024

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO:

REVISÃO



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E HABITAÇÃO
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE



DIRETORA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS

LUANA GENTIL

GERENTE GERAL DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA

DÂMARIS TAVARES

PROJETO:

PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS

RADIAL SUL: ROTA ALTERNATIVA - AV. DOM HÉLDER CÂMARA/AV. RECIFE

LOCAL:

RUA CANATIBA

CONTEÚDO:

PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS-TIPOS

ESCALA:

INDICADA

COMPUTAÇÃO GRÁFICA:

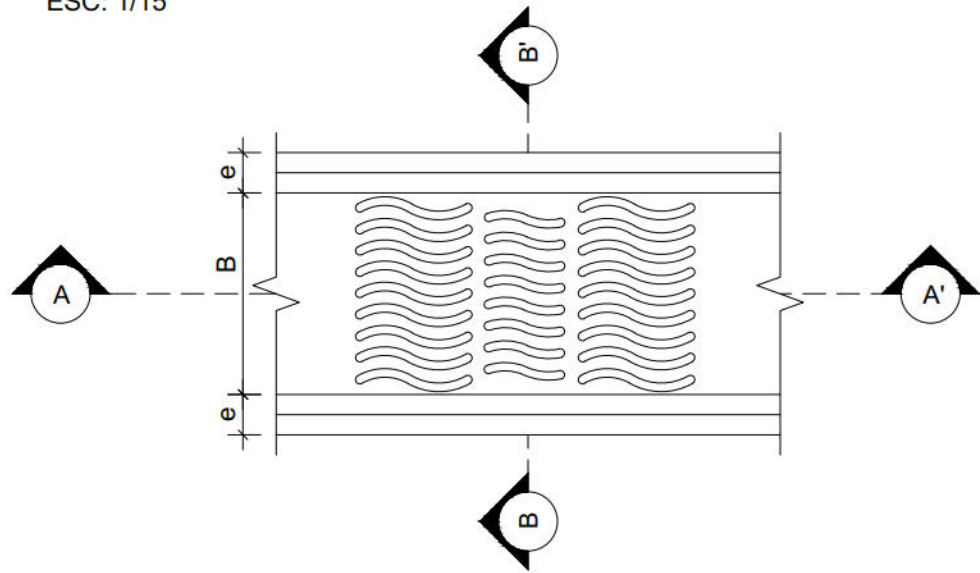
TATIANE EUGÊNIA REMÍGIO DA COSTA

AUTORIA DO PROJETO:

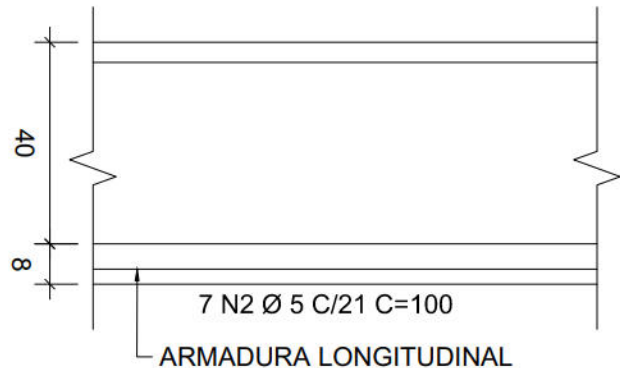
RAFAEL MACHADO DOS SANTOS

CANALETA 0,40 X0,40m (DIMENSÕES INTERNAS)

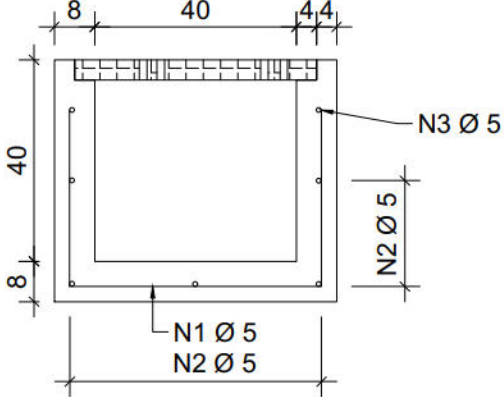
PLANTA
ESC: 1/15



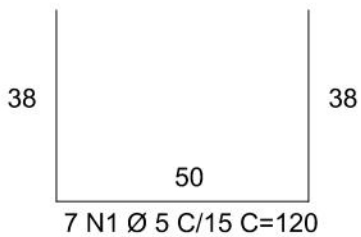
CORTE A-A'
PARA CANALETA DE 0.4m
ESC: 1/15



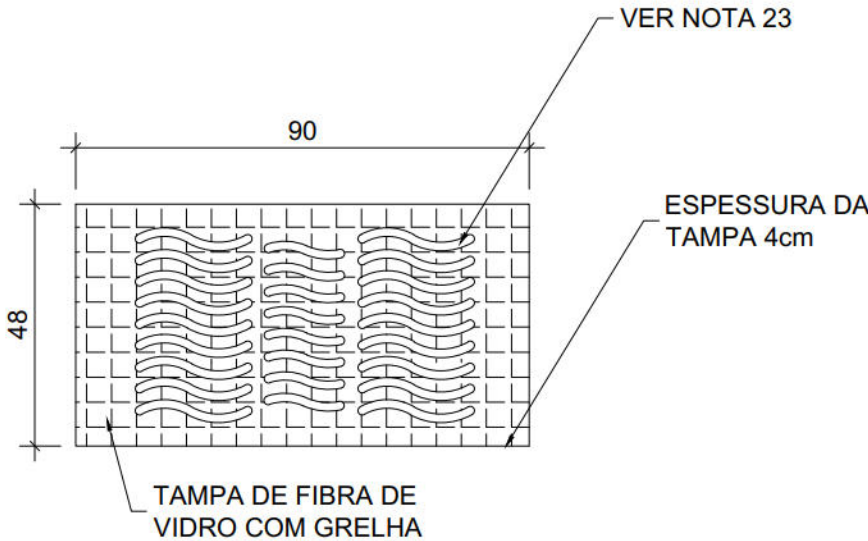
CORTE B-B'
PARA CANALETA DE 0.4m
ESC: 1/15



DETALHE DA ARMADURA TRANSVERSAL
PARA CANALETA DE 0.4m
ESC: 1/15



DETALHE DA TAMPA COM GRELHA DE FIBRA DE VIDRO
PARA CANALETA DE 0.4m
ESC: 1/15



QUADRO DO AÇO DA CANALETA 0.4m				
TABELA DE ARMADURA AÇO CA-60				
POSIÇÃO	Ø (mm)	Q	COMPRIMENTOS	
			UNIT. (cm)	TOTAL (cm)
N1	5	7 C/15	126	845
N2	5	5 C/21	100	500
N3	5	2	100	200
CONSUMOS UNITÁRIOS (PARA 1m DE CANALETA)				
RESUMO AÇO CA-60				
Ø (mm)	PESO UNIT (Kg/m)	COMPRIMENTO (m)	PESO TOTAL (Kg)	
5	0,160	15,45	2,472	
FORMAS (m²)	0,800	CONCRETO (m³)	0,110	
CONCRETO MAGRO (m³)			0,017	
SOLOCIMENTO-TRAÇO 1:15 (m³)			0,005	
REVESTIMENTO COM ARGAMASSA DE CIMENTO-CHAPISCO-TRAÇO 1:3 (m³)			0,0192	
ESCAVAÇÃO (m³)			0,120	
CONSUMOS TOTAIS (PARA 92,50m DE CANALETA)				
RESUMO AÇO CA-60				
Ø (mm)	PESO UNIT (Kg)	COMPRIMENTO CANALETA (m)	PESO TOTAL (Kg)	
5	2,472	92,50	228,66	
FORMAS (m²)	80,84	CONCRETO (m³)	11,715	
CONCRETO MAGRO (m³)			1,573	
SOLOCIMENTO-TRAÇO 1:15 (m³)			0,463	
REVESTIMENTO COM ARGAMASSA DE CIMENTO-CHAPISCO-TRAÇO 1:3 (m³)			1,776	
ESCAVAÇÃO (m³)			11,10	
TAMPA DE FIBRA DE VIDRO (UN)			103	

QUANTITATIVO DE DRENAGEM - ROTA ALTERNATIVA			
RUA CANATIBA			
ITEM	SERVIÇO	UNIDADE	QUANTITATIVOS
1	POÇO DE VISITA 1,0x1,0x1,50m	UN	2,00
2	CAIXA DE LIGAÇÃO E PASSAGEM 0,85x0,85x1,30m	UN	1,00
3	MEIO-FIO EM CONCRETO MFC-05	-	-
3.1	TRECHO CURVO	M	16,00
3.2	TRECHO RETO	M	185,40
3.3	RECRAVA	M	16,00
4	CANALETA EM CONCRETO 0,40X0,40m	M	92,50
5	TUBO PEAD 600mm	M	16,70

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO:

REVISÃO



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E HABITAÇÃO
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE



DIRETORA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS
LUANA GENTIL

GERENTE GERAL DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA
DÂMARIS TAVARES

PROJETO :
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS
VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS
RADIAL SUL: ROTA ALTERNATIVA - AV. DOM HÉLDER CÂMARA/AV. RECIFE

LOCAL :
RUA CANATIBA

CONTEÚDO :
PROJETO DE DRENAGEM - PROJETOS-TIPOS

ESCALA :
INDICADA

COMPUTAÇÃO GRÁFICA :
TATIANE EUGÊNIA REMÍGIO DA COSTA

AUTORIA DO PROJETO :

RAFAEL MACHADO DOS SANTOS

DATA :
JULHO / 2024