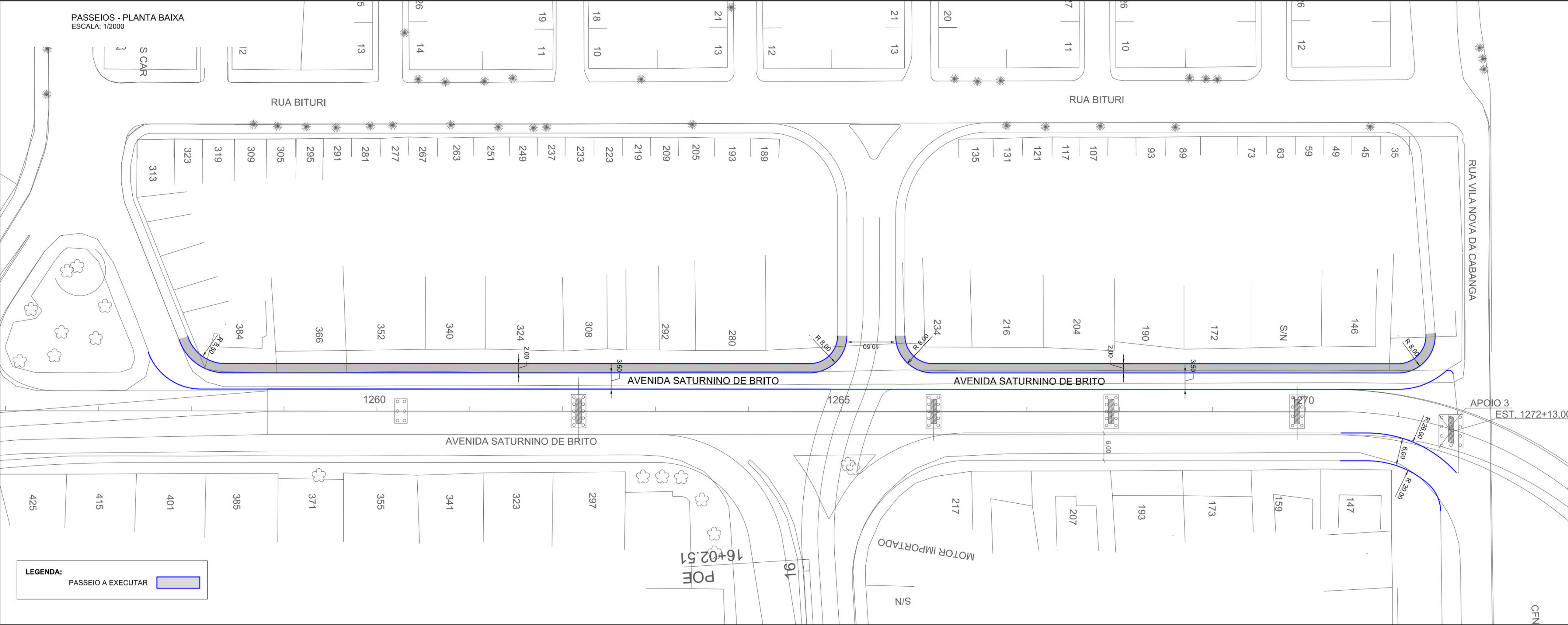
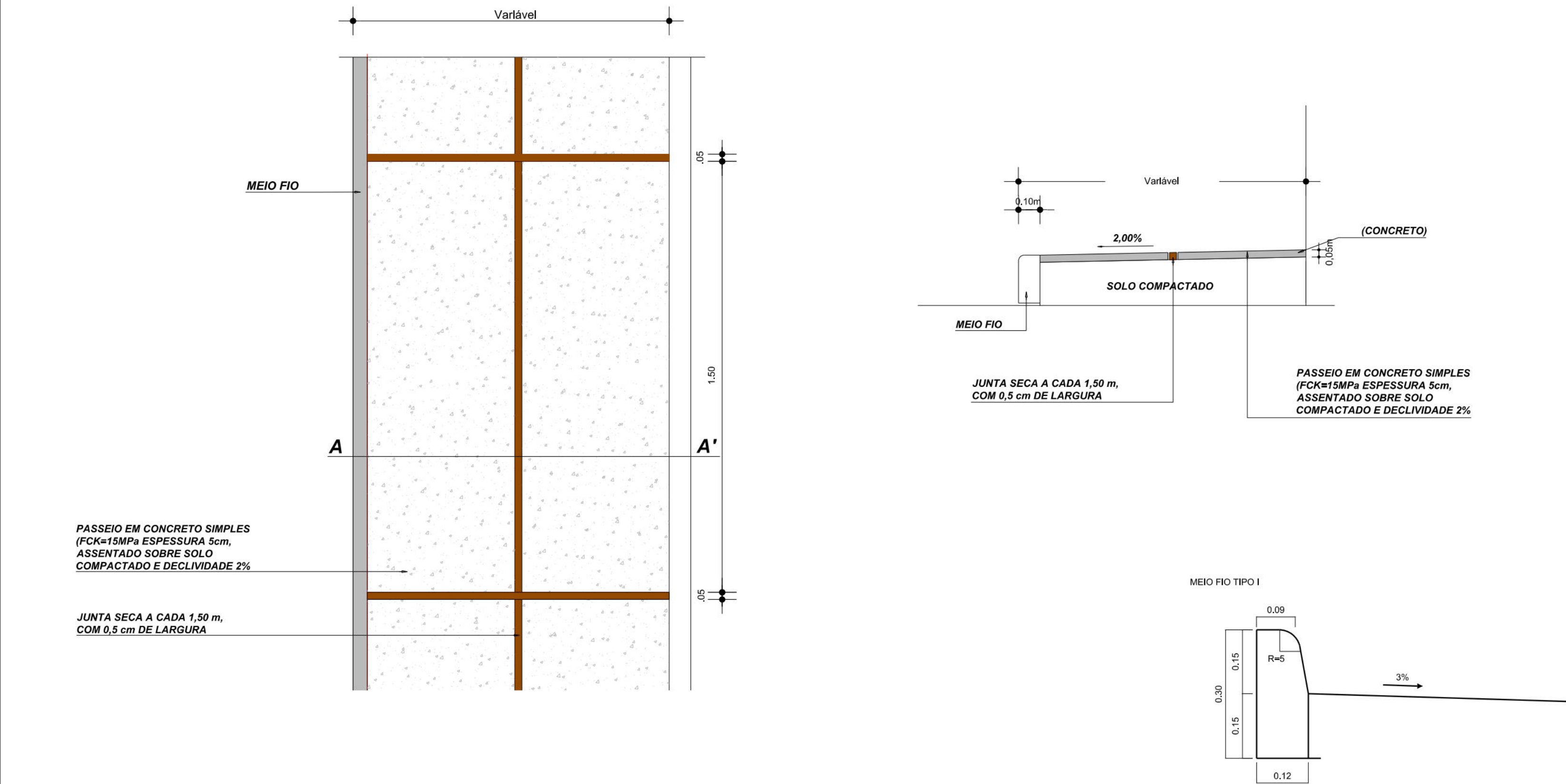




- NOTAS:
- 1 - As quantidades de formas aplicam-se ao caso de melos-fios moldados "in loco", por processos convencionais
 - 2 - Este tipo de passeio deverá ser utilizado nas vias secundárias incorporadas ao projeto da Via Mangue.
 - 2 - Dimensões em metros.

PASSEIO - VIAS SECUNDÁRIAS



VIAS SECUNDÁRIAS - PASSEIOS				
LOGRADOURO	EXTENSÃO (m)	LADO E-D	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
Av. Saturnino de Brito	275,00	D	2,00	550,00
TOTAIS	275,00			550,00

VIAS SECUNDÁRIAS - MEIO FIO				
LOGRADOURO	EXTENSÃO (m)	LADO E-D	TIPO	UNID
Av. Saturnino de Brito	275	D	I	m
TOTAIS	275			

MEIO FIO TIPO I - CONSUMOS MÉDIOS POR METRO	
ESCAVAÇÃO	0,05m³
CONCRETO FCK = 20MPa	0,034m³
FORMAS DE MADEIRA COMUM	0,63m²

00	VERIFICAÇÃO DA VERSÃO INICIAL	03/01/2014	OSWALDO
Nº	DISCRIMINAÇÃO	DATA:	RESPONSÁVEL:

REVISÕES

PROPRIETÁRIO: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO:

CONSTRUÇÃO:

PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

DIRETORA DE PROJETOS:
NORAH NEVES

GERENTE DE PROJETOS:
GISELE ZANON

PROJETO EXECUTIVO VIÁRIO DE ENGENHARIA DAS OBRAS REMANESCENTES DA VIA MANGUE
PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

SITUAÇÃO:

ETAPA:

DATA: 03/01/2014

PRONCHA:

POC-02-R00

EQUIPE TÉCNICA:

OSWALDO LOBO FERREIRA FILHO

AUTORA DO PROJETO:

JBR ENGENHARIA LTDA

JBR