

LEGENDA	
CONVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres à edificações residenciais Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos

DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	779,40 m²
	Área a ser pavimentada	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	245,74 m²
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	409,12 m
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas, Balizadores e Orelhões existentes no local	05 un

CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	147,34 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	144,09 m²
	Pavimento em concreto usinado 20 MPa usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 16, 20 e 22 - Verificar caderno de detalhes)	604,14 m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo)(Detalhe 26 - Verificar caderno de detalhes)	159,93 m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor cinza escuro, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 24 e 25 - Verificar caderno de detalhes)	12,27 m²
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor cinza escuro, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 24 e 25 - Verificar caderno de detalhes)	7,74 m²
	Novo meio-fio pré-moldado, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	174,56 m
	Rebaixamento de meio-fio pré-moldado novo, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	3,85 m
	Substituição de meio-fio pré-moldado, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	318,79 m
	Substituição de meio-fio pré-moldado rebaixado, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	60,82 m
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabol 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 30 - Verificar caderno de detalhes)	22,35 m²
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	6,91 m³
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	15,88 m²
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 18 e 19 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 20 e 21 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPa, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 26 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhes 41- Verificar caderno de detalhes)	115,00 m²

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREMATÉ)		
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento		
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim	57,64 m
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa	11,60 m
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa	46,80 m
	Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	398,67 m

MOBILIÁRIO URBANO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l, fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 40 - Verificar caderno de detalhes)	08 un
	Postes circulares e duplo T de alta tensão padrões existentes no local	-
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	01 un
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-
	Caixas de inspeção existentes no local (Detalhes 38 e 39 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Comessa existentes no local (Detalhe 43 e 45 - Verificar caderno de detalhes)	-

ÁRVORES					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTIFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	TOTAL (un)
	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-	03
	Árvore a remover	-	-	-	-
	Árvore proposta Resedá	<i>Lagerstroemia indica</i> L.	2,00 m	3,00 m	03
	Árvore proposta Louro-branco	<i>Cordia oncocalix</i> Allemão	4,00 m	5,00 m	13
	Árvore proposta Resedá-Gigante	<i>Lagerstroemia speciosa</i> L. Pers.	4,00 m	5,00 m	01
	Árvore proposta Sibipiruna	<i>Caesalpinia pellophoroides</i> Benth.	4,00 m	7,00 m	01

TIPOS DE ALEGRETES:	
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP'
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP'
	ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

AÇÕES PROJETAUAIS

- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
- Locar rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
- Locar rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas;
- As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
- Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada.

RECOMENDAÇÕES

- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
- Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres e balizadores existentes;
- As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis;
- Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote.

- OBSERVAÇÕES
- (a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
- (b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, deverá ser assentada duas placas para melhor concordância com a faixa de alerta de travessia e executada seguindo a angulação/raio da esquina.

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM

- (a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
- (b) Limpeza e Desobstrução das linha d' águas, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
- (c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
- (d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
- (e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras à implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
- (f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

- NOTAS:
1. AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
 2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE DEZEMBRO DE 2017 E JANEIRO DE 2018;
 3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
 4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
 5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
 6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
 7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATORIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
 8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTTU/PCR);
 9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
 10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE;
 11. NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
 12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
 13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVIDOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;
 14. SERÁ NECESSÁRIO CONSIDERAR OS NÍVEIS DE ACESSO AO LOTE. QUANDO HOUVER NECESSIDADE DE INTERVENÇÃO, ESTA SERÁ REALIZADA DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO AO LOTE.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA
REV.02	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETAUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	DEZEMBRO/2018
REV.01	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETAUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB E NÚCLEO DE ACESSIBILIDADE - NAC	AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	JULHO/2018

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

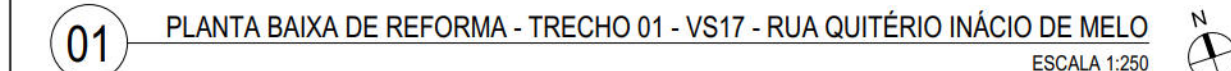
Nº DO CONTRATO: 030/2015

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 04

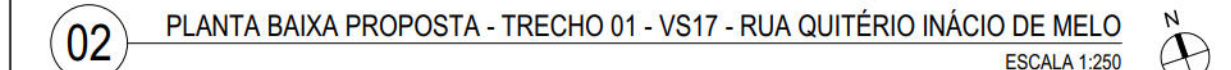
AÇÃO: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO - CREA	
ENDEREÇO: RUA QUITÉRIO INÁCIO DE MELO		COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA - CREA	
CONTEÚDO: LEGENDA		COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASFORA - CAU	
ESPECIALIDADE: URBANISMO	ARQUIVO: VS17_RUA QUITÉRIO INÁCIO DE MELO_R02.dwg	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA	
CONTRATANTE: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004 Tel.: (81) 3232-5000	ARQUITETOS COLABORADORES: VITOR RAMOS - CAU	ESCALA:	FRANCHA:
CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA	TÉCNICOS: JOSÉ CARLOS PEREIRA	INDICADA DATA: JAN/2018	01/02



*TRECHO DESENVOLVIDO NO PROJETO EXECUTIVO DA RUA SANTOS ARAÚJO - LOTE 01



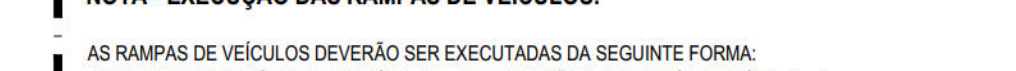
*TRECHO DESENVOLVIDO NO PROJETO EXECUTIVO DA RUA AUGUSTO CALHEIROS - LOTE 01



*TRECHO DESENVOLVIDO NO PROJETO EXECUTIVO DA RUA AUGUSTO CALHEIROS - LOTE 01



OU DESNÍVEL* EM METRO X 12 = EXTENSÃO



- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO A LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);

DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO	
classe o	apresentação

CONSTRUÇÃO

	Piso tátil aleria em laje de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 24 e 25 - Verificar
---	--

	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluído junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) Detalhe 18 e 19 - Verificar caderno de detalhes
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluído junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) Detalhe 20 e 21 - Verificar caderno de detalhes

MOBILIÁRIO URBANO

	Gasoduto existente
	Balizador existente no local a ser mantido Balizador modelo cegreiro, em ferro fundido 2", h = 1m - fornecimento e instalação

	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local
	<i>Anexar em separado no moldado, E-101/E-102, para caixa de inspeção existentes no local, incluindo</i>

[illegible]

TIPOS DE ALEGRETES: _____

[illegible]