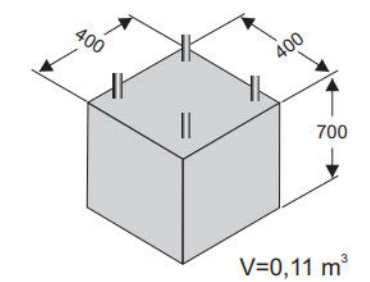
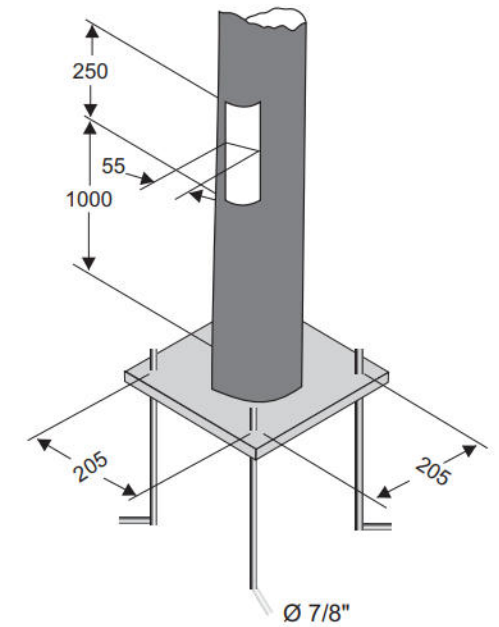
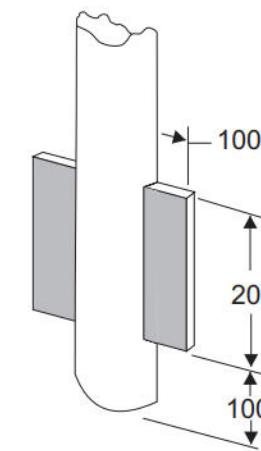
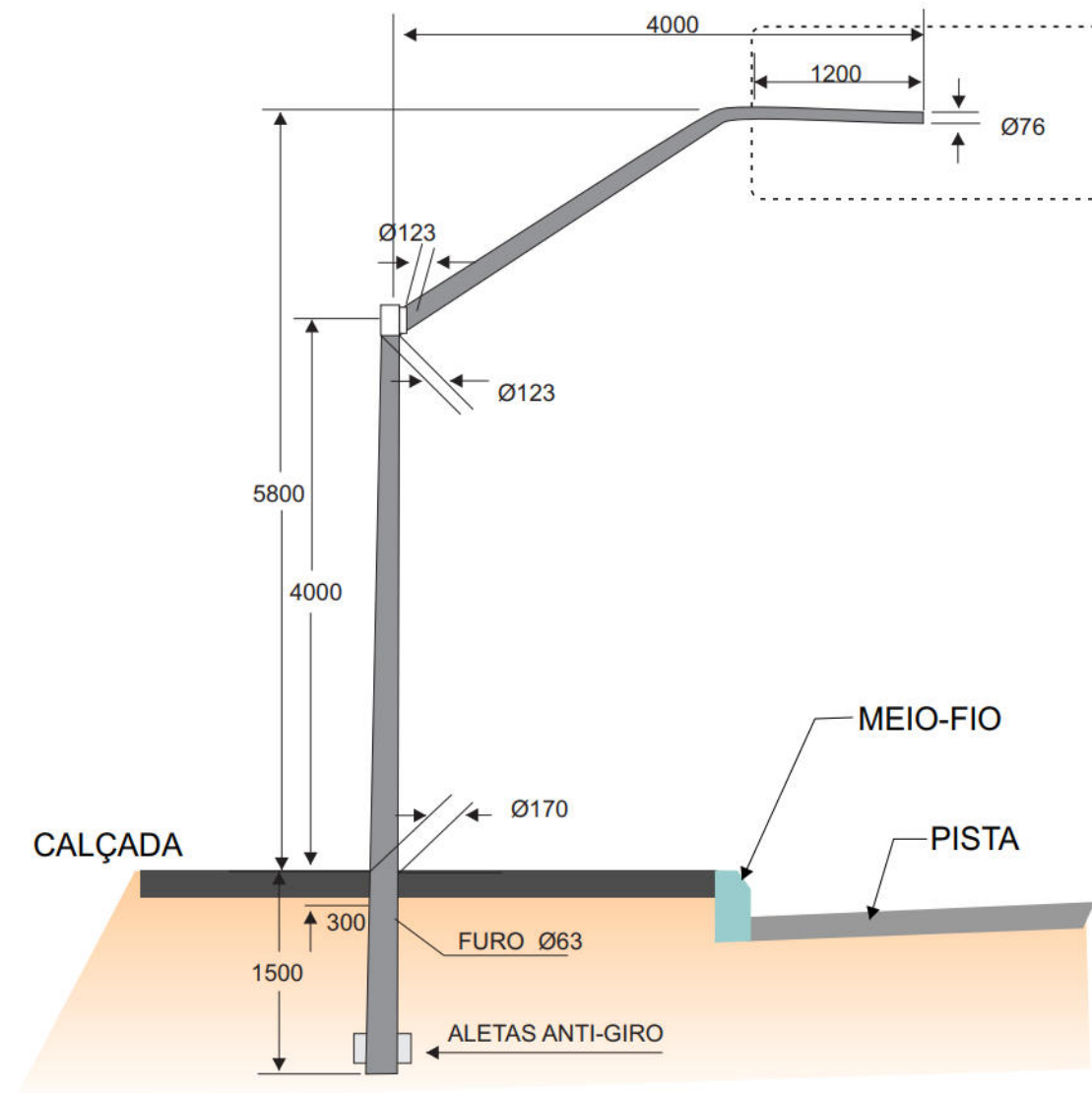
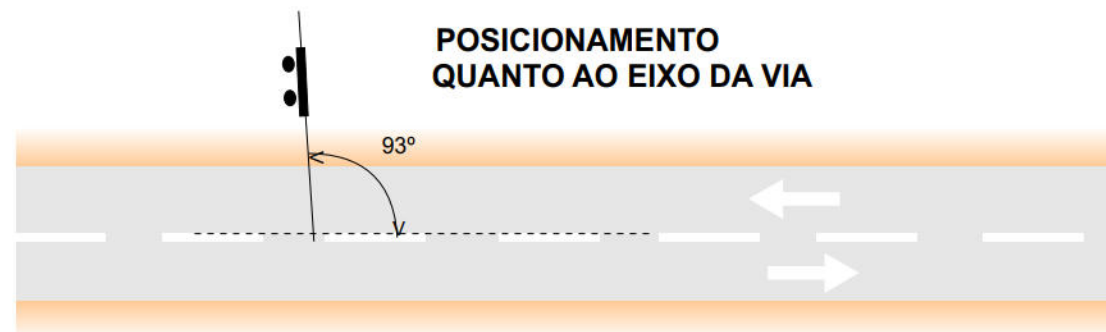


SEMI-PÓRTICO METÁLICO URBANO



POSICIONAMENTO QUANTO AO EIXO DA VIA



OBS.:

- PLACAS SUSPENSAS TERÃO PELÍCULAS EM GRAU TÉCNICO (GT) COM LETRAS EM ALTA INTENSIDADE (AI)

- AS DIMENSÕES SÃO DADAS EM MILÍMETROS.



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE,
SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

PROJETO DE ENGENHARIA PARA TERRAPLENAGEM,
PAVIMENTAÇÃO, CICLOFAIXA, DRENAGEM E MACRODRENAGEM

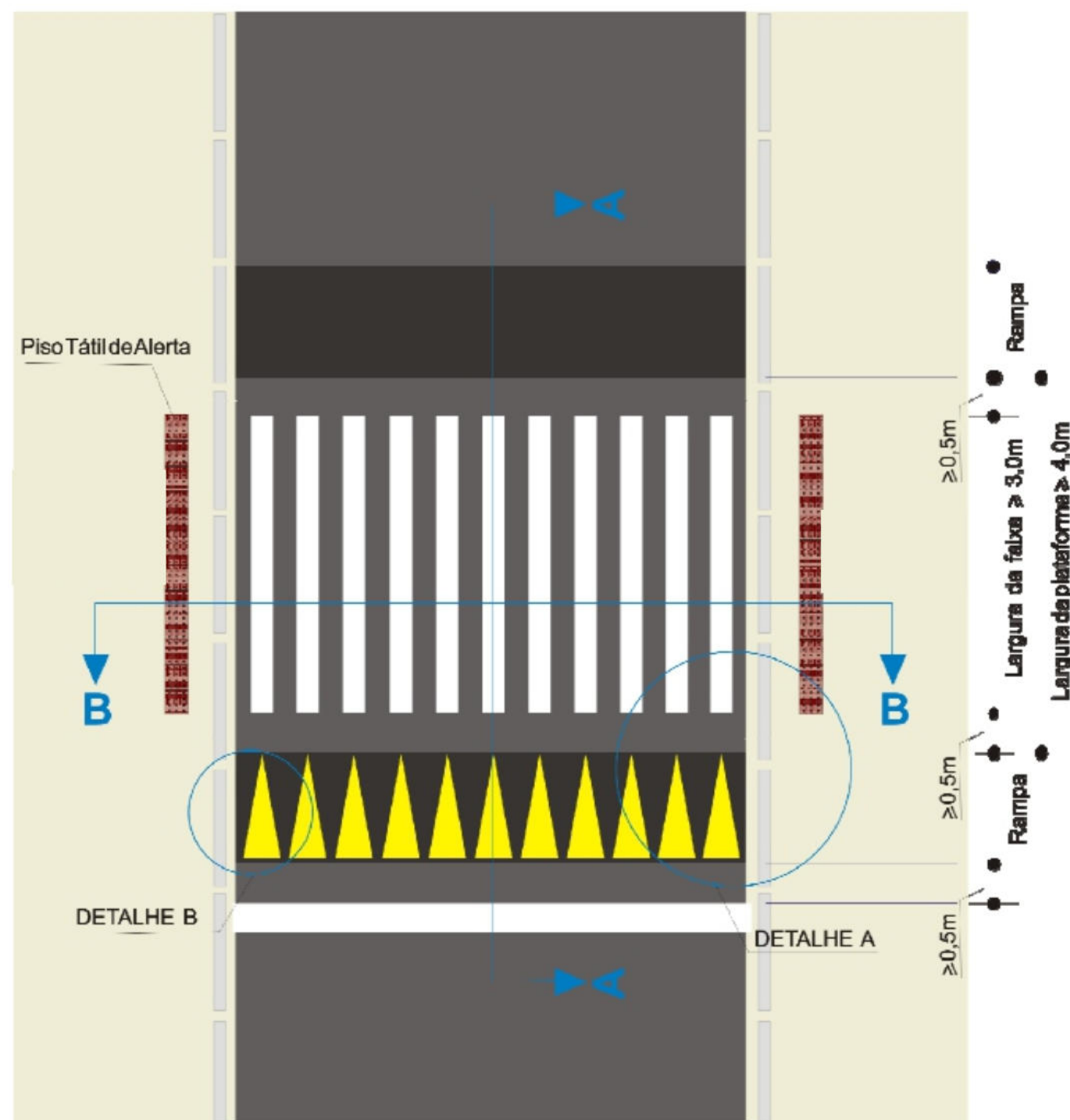
CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO DO CANAL DO
CAVOUCO, CORDEIRO/PUTINGA - RECIFE/PE



DATA:
NOVEMBRO DE 2016

SEMI-PÓRTICO URBANO

DETALHAMENTO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PARA FAIXA ELEVADA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE



A FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRE DEVE APRESENTAR AS SEGUINTE DIMENSÕES:

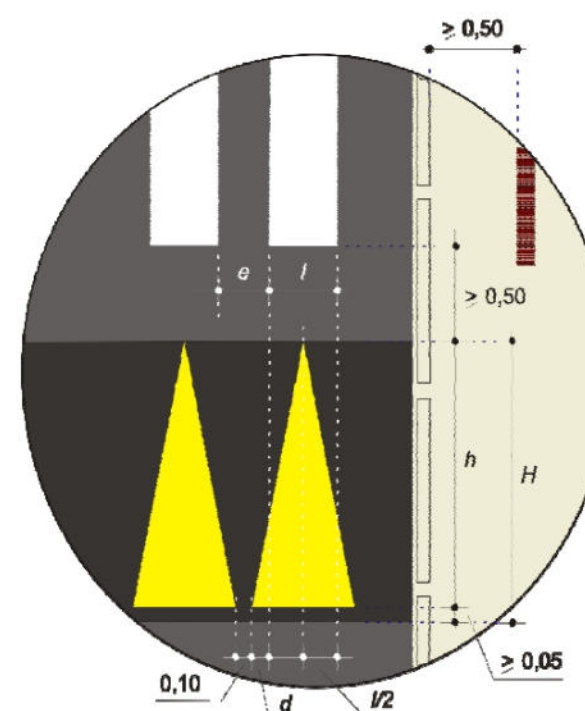
I- Comprimento: igual a largura da pista, garantido as condições de drenagem superficial;

II- Largura da superfície plana (plataforma): no mínimo 4,00m e no máximo 7,00m garantindo as condições de drenagem superficial. Larguras fora desse intervalo poderão ser admitidas, desde que devidamente justificadas pelo órgão de trânsito;

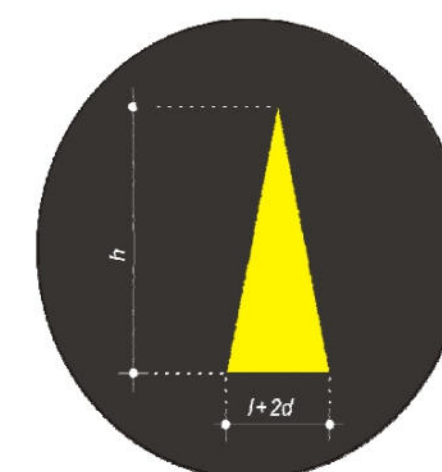
III- Rampas: o comprimento das rampas (H) deve ser calculado em função da altura da faixa elevada, com inclinação entre 5% e 10% em função da composição do tráfego e da velocidade desejada;

IV- Altura: deve ser igual a altura da calçada, desde que não ultrapasse 15 cm. Em Locais em que a calçada tenha altura superior a 15 cm, a concordância entre o nível.

DETALHE A

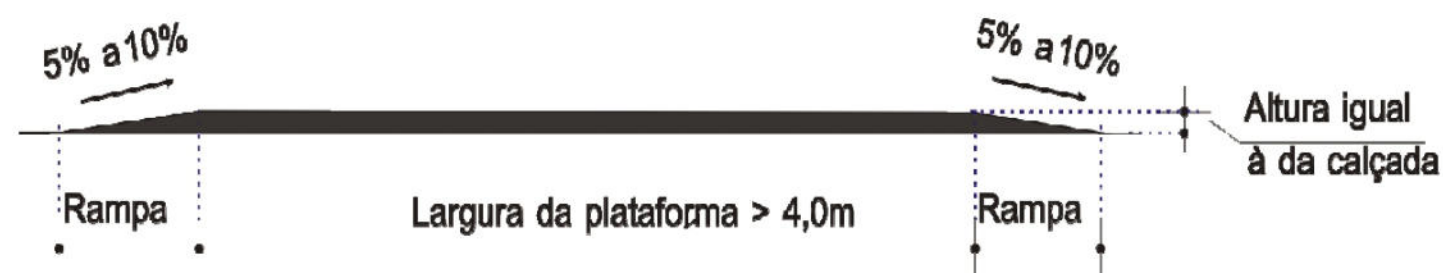


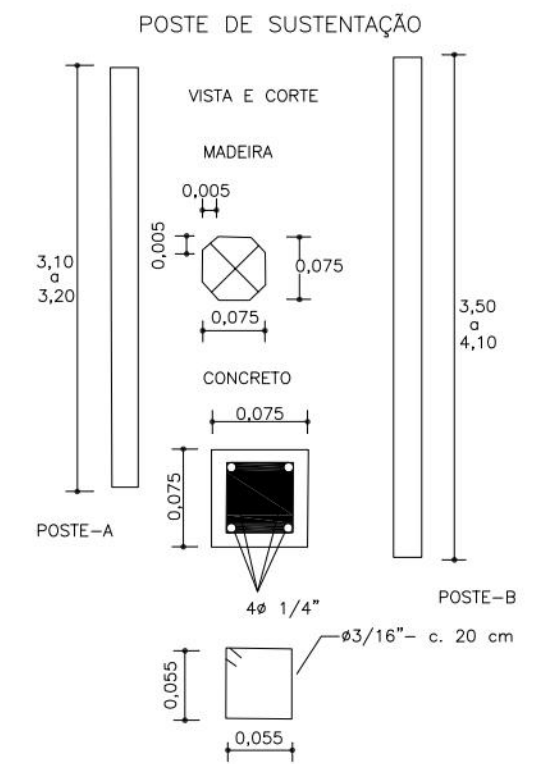
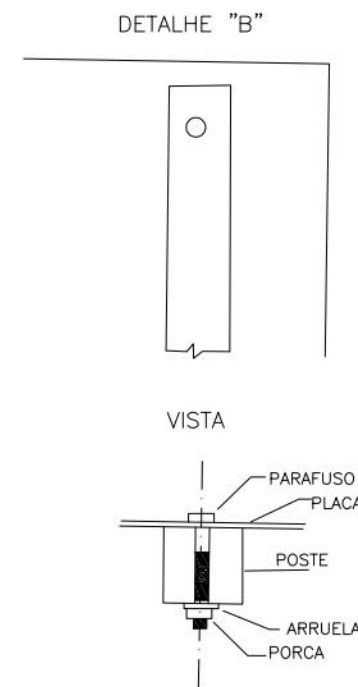
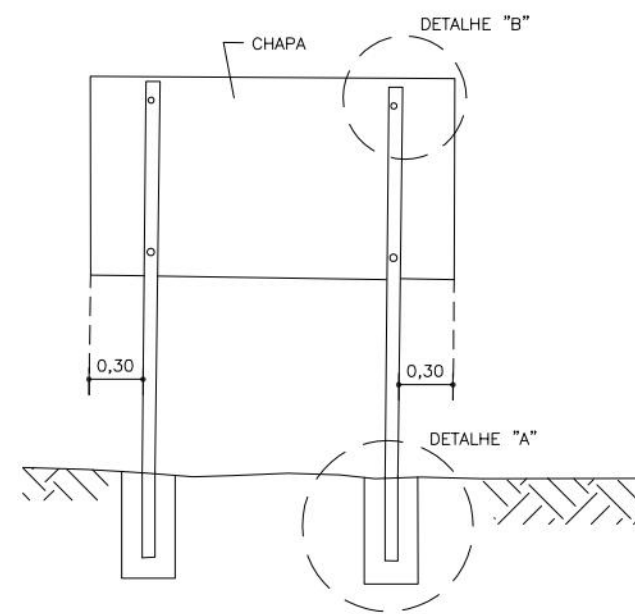
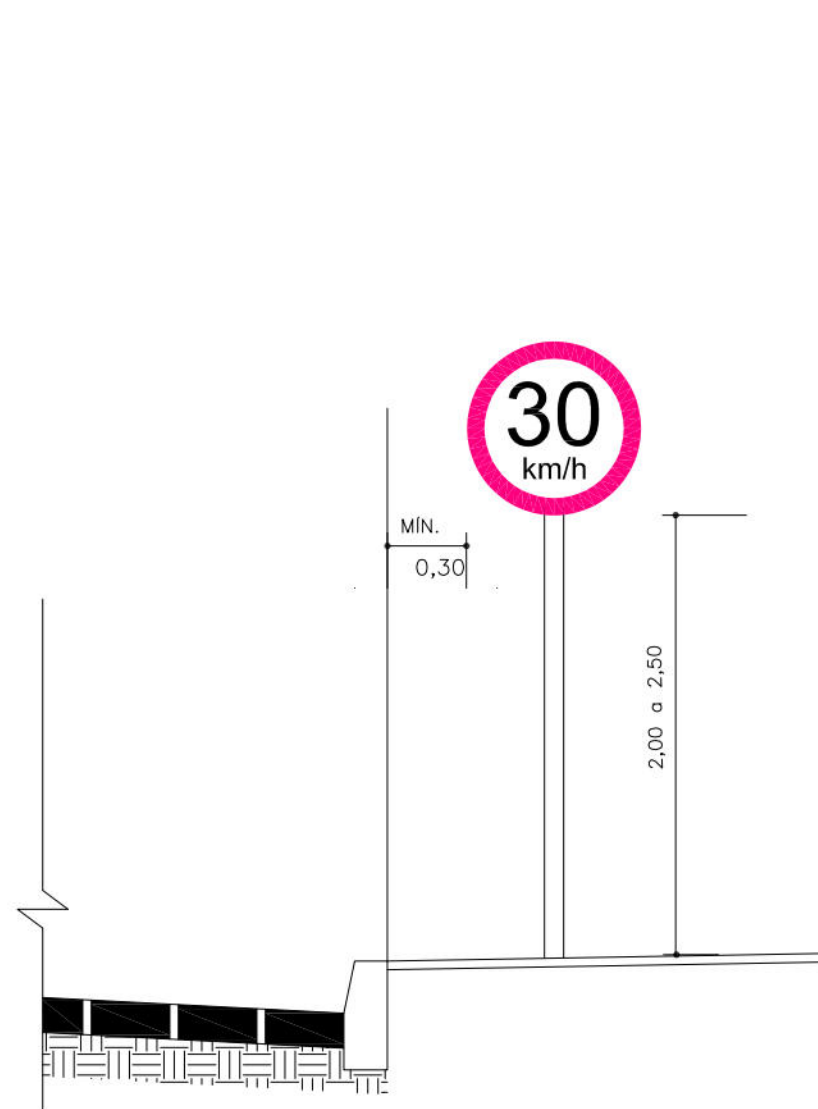
DETALHE B



H = comprimento da rampa
 h = altura do triângulo
 l = largura da linha na faixa de travessia de pedestres
 e = espaçamento entre as linhas
 $d = (e - 0,10m) / 2$

CORTE A-A





NOTAS:

- 1- OS POSTES PODERÃO SER EM MADEIRA OU EM CONCRETO E SERÃO PINTADOS COM TINTA A ÓLEO.
- 2- NO CASO DE POSTES EM MADEIRA, OS MESMOS DEVERÃO SER IMUNIZADOS E A PARTE ENTERRADA DEVERÁ SER PINTADA COM ASFALTO.
- 3- AS DIMENSÕES SÃO DADAS EM METROS

 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB		
PROJETO COLOCAÇÃO DE SINAIS – POSTES DE MADEIRA		
SITUAÇÃO CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/IPUTINGA – RECIFE/PE	ESCALA SEM ESCALA	DATA NOVEMBRO / 2016
 VELOX Construções e Incorporações Ltda.		



A - 1a
CURVA ACENTUADA À
ESQUERDA



A - 1b
CURVA ACENTUADA À
DIREITA



A - 2a
CURVA À ESQUERDA



A - 2b
CURVA À DIREITA



A - 3a
PISTA SINUOSA À ESQUERDA



A - 3b
PISTA SINUOSA À DIREITA



A - 4a
CURVA ACENTUADA EM
"S" À ESQUERDA



A - 4b
CURVA ACENTUADA EM
"S" À DIREITA



A - 5a
CURVA EM "S" À ESQUERDA



A - 5b
CURVA EM "S" À DIREITA



A - 6
CRUZAMENTO DE VIAS



A - 7a
VIA LATERAL À ESQUERDA



A - 7b
VIA LATERAL À DIREITA



A - 8
INTERSEÇÃO EM "T"



A - 9
BIFURCAÇÃO EM "Y"



A - 10a
ENTRONCAMENTO OBLÍQUO
À ESQUERDA



A - 10b
ENTRONCAMENTO OBLÍQUO
À DIREITA



A - 11a
JUNÇÕES SUCESSIVAS
CONTRÁRIAS PRIMEIRA
À ESQUERDA



A - 11b
JUNÇÕES SUCESSIVAS
CONTRÁRIAS PRIMEIRA
À DIREITA



A - 12
INTERSEÇÃO EM CÍRCULOS



A - 13a
CONFLUÊNCIA À ESQUERDA



A - 13b
CONFLUÊNCIA À DIREITA



A - 14
SEMÁFORO À FRENTE



A - 15
PARADA OBRIGATÓRIA À
FRENTE



A - 16
BONDE



A - 17
PISTA IRREGULAR



A - 18
SALÊNCIA OU LOMBADA



A - 19
DEPRESSÃO



A - 20a
DECLIVE ACENTUADO



A - 20b
ACLIVE ACENTUADO



A - 21a
ESTREITAMENTO DE PISTA
AO CENTRO



A - 21b
ESTREITAMENTO DE PISTA
À ESQUERDA



A - 21c
ESTREITAMENTO DE PISTA
À DIREITA



A - 21d
ALARGAMENTO DE PISTA
À ESQUERDA



A - 21e
ALARGAMENTO DE PISTA
À DIREITA



A - 22
PONTE ESTREITA



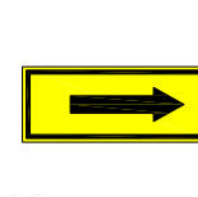
A - 23
PONTE MÓVEL



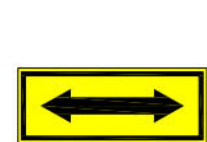
A - 24
OBRAS



A - 25
MÃO DUPLA ADIANTE



A - 26a
SENTIDO ÚNICO



A - 26b
SENTIDO DUPLO



A - 27
ÁREA COM DESMORONAMENTO



A - 28
PISTA ESCORREGADIA



A - 29
PROJEÇÃO DE CASCALHO



A - 30a
TRÂNSITO DE CICLISTAS



A - 30b
PASSAGEM SINALIZADA
DE CICLISTAS



A - 30c
TRÂNSITO COMPARTILHADO
POR CICLISTAS E PEDESTRES



A - 31
TRÂNSITO DE TRATORES
MAQUINÁRIA AGRÍCOLA



A - 32a
TRÂNSITO DE PEDESTRES



A - 32b
PASSAGEM SINALIZADA
DE PEDESTRES



A - 33a
ÁREA ESCOLAR



A - 33b
PASSAGEM SINALIZADA
DE ESCOLARES



A - 34
CRIANÇAS



A - 35
ANIMAIS



A - 36
ANIMAIS SELVAGEM



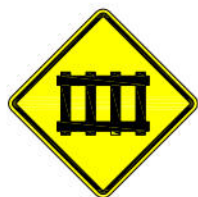
A - 37
ALTURA LIMITADA



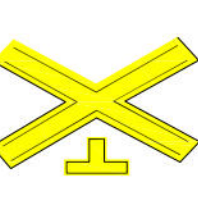
A - 38
LARGURA LIMITADA



A - 39
PASSAGEM DE NÍVEL SEM
BARREIRA



A - 40
PASSAGEM DE NÍVEL COM
BARREIRA



A - 41
CRUZ DE SANTO ANDRÉ



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO
PLACAS DE ADVERTÊNCIA

SITUAÇÃO
CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM
CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/PUTINGA - RECIFE/PE

ESCALA
SEM ESCALA

DATA
NOVEMBRO/ 2016

VELOX

Construções e Incorporações Ltda.



A - 42a
INÍCIO DE PISTA DUPLA



A - 42b
FIM DE PISTA DUPLA



A - 42c
PISTA DIVIDIDA



A - 43
AEROPORTO



A - 44
VENTO LATERAL



A - 45
RUA SEM SAÍDA



A - 46
PESO BRUTO TOTAL LIMITADO



A - 47
PESO LIMITADO POR EIXO

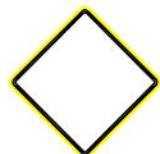


A - 48
COMPRIMENTO LIMITADO

ADVERTÊNCIA COMPLEMENTAR

ATENÇÃO

NOTA:



DIMENSÕES:
LADO = 0,50m x 0,50m
ORLA EXTERNA = 0,010m
ORLA INTERNA = 0,02m

CORES:
FUNDO = AMARELO
ORLA INTERNA = PRETA
ORLA EXTERNA = AMARELO
SÍMBOLO = PRETO

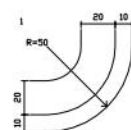
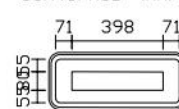
OBS: TOTALMENTE REFLETIVAS

A-26a



Dimensões: 0,6 x 0,25 m
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Contornos: (mm)



Fonte: Serie E(m)
Altura: 80
Cor: Preto

81 56 65 67 88 Total: 398 mm
A 5 0 m 17 24



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO
PLACAS DE ADVERTÊNCIA

SITUAÇÃO
CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM
CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/IPUITINGA - RECIFE/PE

ESCALA
SEM ESCALA

DATA
NOVEMBRO / 2016

VELOX

Construções e Incorporações Ltda.

AC1-32b
TRAVESSIA ELEVADA A 100m



Dimensões: 0,85 x 1,25 m

Fonte: Serie D
Altura: 80
Cor: Preto

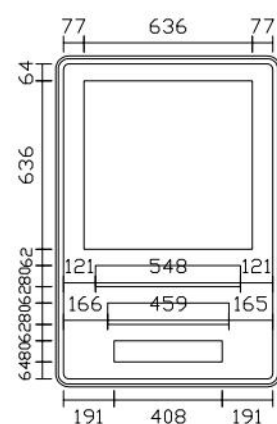
50 54 68 61 50 54 54 13 68
T R A V E S S I A
12 6 4 12 8 8 14 12 Total: 548 mm

Fonte: Serie D
Altura: 80
Cor: Preto

50 50 50 61 68 54 68
E L E V A D A
14 12 6 4 12 10 Total: 459 mm

Fontes:
Serie D: A 100
Serie E(m): m
Altura: 80
Cor: Preto

68 60 20 57 57 88
A 1 0 0 m
18 16 24 Total: 408 mm



AC2-32b
TRAVESSIA ELEVADA



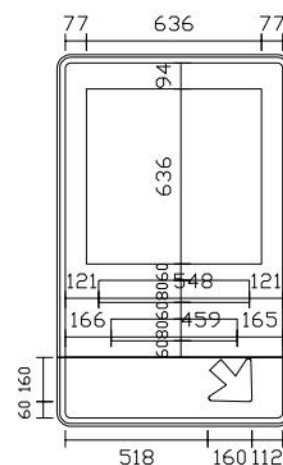
Dimensões: 0,85 x 1,35 m

Fonte: Serie D
Altura: 80
Cor: Preto

50 54 68 61 50 54 54 13 68
T R A V E S S I A
12 6 4 12 8 8 14 12 Total: 548 mm

Fonte: Serie D
Altura: 80
Cor: Preto

50 50 50 61 68 54 68
E L E V A D A
14 12 6 4 12 10 Total: 459 mm



AC3-32b
TRAVESSIA ELEVADA



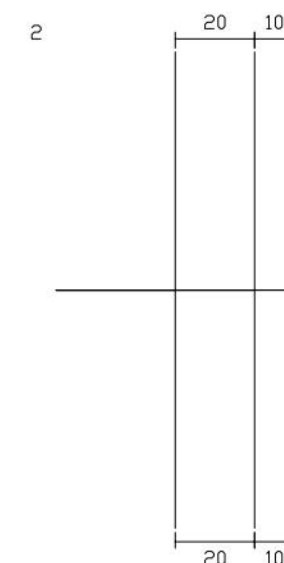
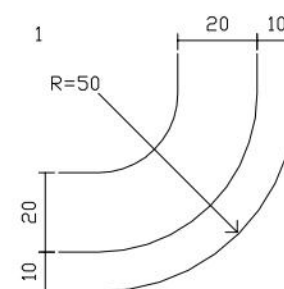
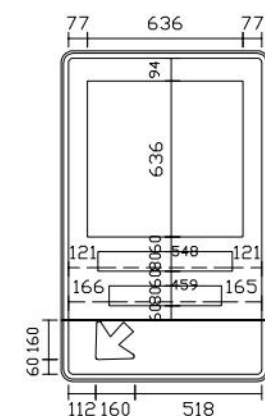
Dimensões: 0,85 x 1,35 m
Símbolo: A-32b
Seta: Tipo S1 / Cor: Preto
Fundo: Amarelo
Tarja: Preto
Borda: Amarelo

Fonte: Serie D
Altura: 80
Cor: Preto

50 54 68 61 50 54 54 13 68
T R A V E S S I A
12 6 4 12 8 8 14 12 Total: 548 mm

50 50 50 61 68 54 68
E L E V A D A
14 12 6 4 12 10 Total: 459 mm

Contornos: (mm)



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO
PLACAS DE ADVERTÊNCIA

SITUAÇÃO
CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM
CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/PUTINGA - RECIFE/PE

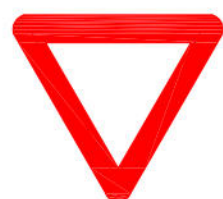
ESCALA
SEM ESCALA

DATA
NOVEMBRO / 2016

VELOX
Construções e Incorporações Ltda.



R1
PARADA OBRIGATÓRIA



R2
DÊ A PREFERÊNCIA



R3
SENTIDO PROIBIDO



R4a
PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA



R54b
PROIBIDO VIRAR À DIREITA



R5a
PROIBIDO RETORNAR À ESQUERDA



R5b
PROIBIDO RETORNAR À DIREITA



R6a
PROIBIDO ESTACIONAR



R6b
ESTACIONAMENTO
REGULAMENTADO



R6c
PROIBIDO PARAR E
ESTACIONAR



R7
PROIBIDO ULTRAPASSAR



R8a
PROIBIDO MUDAR DE FAIXA
OU PISTA DE TRÂNSITO DA
ESQUERDA PARA DIREITA



R8b
PROIBIDO MUDAR DE FAIXA
OU PISTA DE TRÂNSITO DA
DIREITA PARA ESQUERDA



R9
PROIBIDO TRÂNSITO DE
CAMINHÕES



R10
PROIBIDO TRÂNSITO DE
VEÍCULOS AUTOMOTORES



R11
PROIBIDO TRÂNSITO DE
VEÍCULOS DE TRAÇÃO ANIMAL



R12
PROIBIDO TRÂNSITO DE
BICICLETAS



R34
TRÂNSITO DE BICICLETAS
REGULAMENTADO



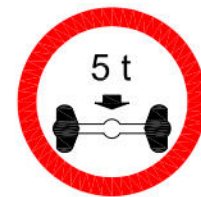
R14
PESO BRUTO TOTAL MÁXIMO
PERMITIDO



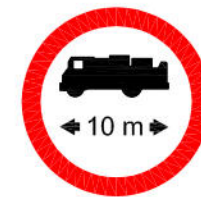
R15
ALTURA MÁXIMA
PERMITIDA



R16
LARGURA MÁXIMA
PERMITIDA



R17
PESO MÁXIMO PERMITIDO
POR EIXO



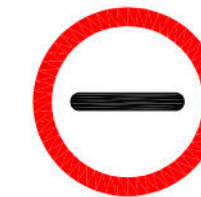
R18
COMPRIMENTO MÁXIMO
PERMITIDO



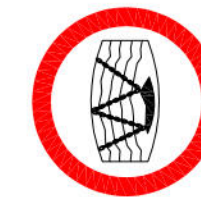
R19
VELOCIDADE MÁXIMA
PERMITIDA



R20
PROIBIDO ACIONAR
BUZINA OU SINAL SONORO



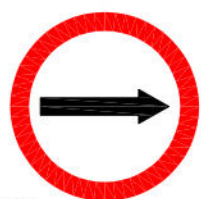
R21
ALFÂNDEGA



R22
USO OBRIGATÓRIO DE
CORRENTE



R23
CONSERVE-SE À DIREITA



R24a
SENTIDO OBRIGATÓRIO



R24b
PASSAGEM OBRIGATÓRIA



R25a
VIRE À ESQUERDA



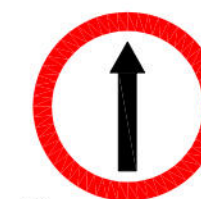
R25b
VIRE À DIREITA



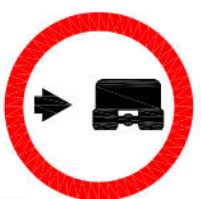
R25c
SIGA EM FRENTE OU À
ESQUERDA



R25d
SIGA EM FRENTE OU À
DIREITA



R26
SIGA EM FRENTE



R27
VEÍCULOS DE GRANDE PORTE
USEM A FAIXA DA DIREITA

NOTA:



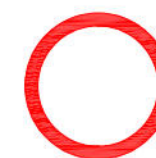
DIMENSÕES:
ORLA INTERNA = 0,04m
ORLA EXTERNA = 0,02m
LADO = 0,50m

CORES:
FUNDO = VERMELHA
LETRAS = BRANCA
ORLA INTERNA = BRANCA



DIMENSÕES:
ORLA = 0,15m
LADO = 1,00m

CORES:
FUNDO = BRANCA
ORLA = VERMELHA



DIMENSÕES:
Ø = 1,00m

CORES:
ORLA = VERMELHA
TARJA = VERMELHA
FUNDO = BRANCA
SÍMBOLO = PRETA
LETRA = PRETA



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

SITUAÇÃO
CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM
CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/IPUTINGA - RECIFE/PE

ESCALA
SEM ESCALA

DATA
NOVEMBRO / 2016

VELOX

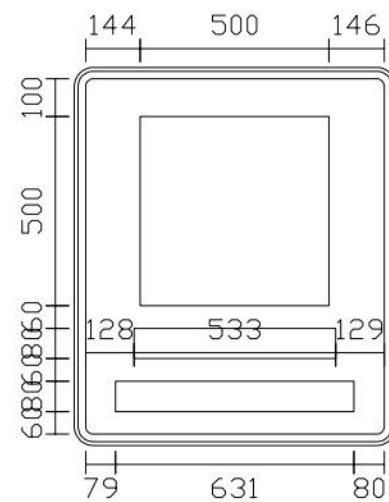
Construções e Incorporações Ltda.



RC1-34



Dimensões: 0,85 x 1,0 m



Fundo: Branco
Tarja: Vermelho
Borda: Branco
Símbolo: R-34

Fonte: Serie E(m)
Altura: 80
Cor: Preto

16 53 16 53 16 54 60 53 53 Total: 533 mm
I n í c i o d e

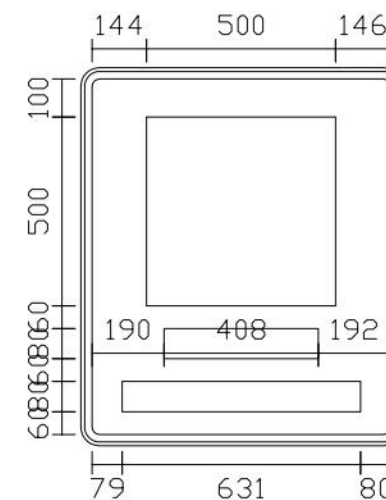
Fonte: Serie E(m)
Altura: 80
Cor: Preto

65 16 53 16 54 34 53 16 64 53 Total: 631 mm
C i c l o f a x a

RC2-34



Dimensões: 0,85 x 1,0 m



Fundo: Branco
Tarja: Vermelho
Borda: Branco
Símbolo: R-34
Fonte: Serie E(m)
Altura: 80
Cor: Preto

59 16 88 60 53 53 Total: 408 mm
F i m d e

Fonte: Serie E(m)
Altura: 80
Cor: Preto

65 16 53 16 54 34 53 16 64 53 Total: 631 mm
C i c l o f a x a



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

SITUAÇÃO
CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM
CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/PUTINGA - RECIFE/PE

ESCALA
SEM ESCALA

DATA
NOVEMBRO / 2016

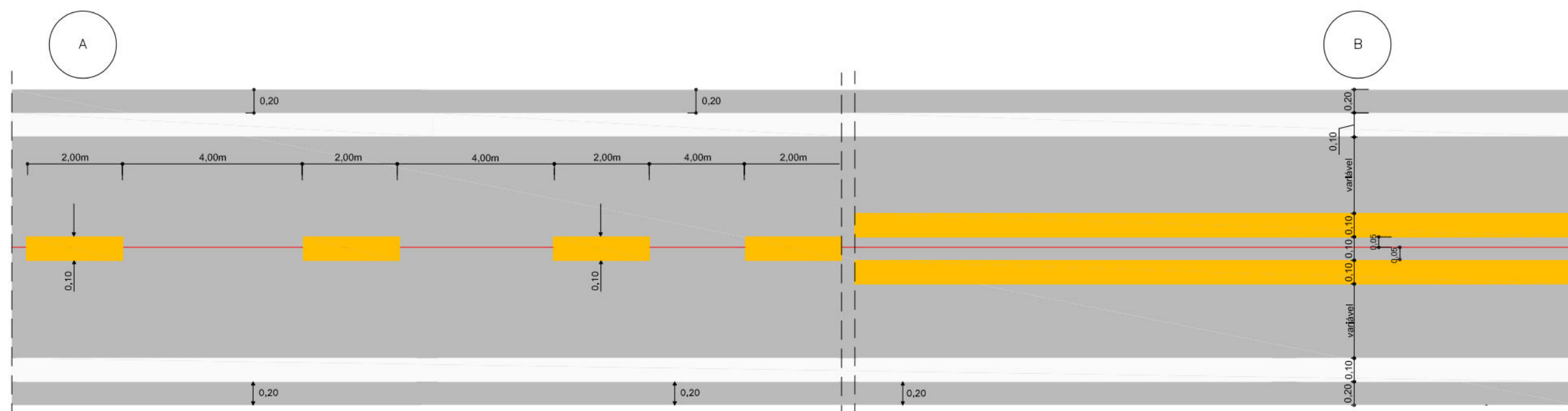
VELOX

Construções e Incorporações Ltda.

REPRESENTAÇÃO ESQUEMÁTICA APRESENTADA NAS PLANTAS DE SINALIZAÇÃO



DETALHES ESQUEMÁTICOS

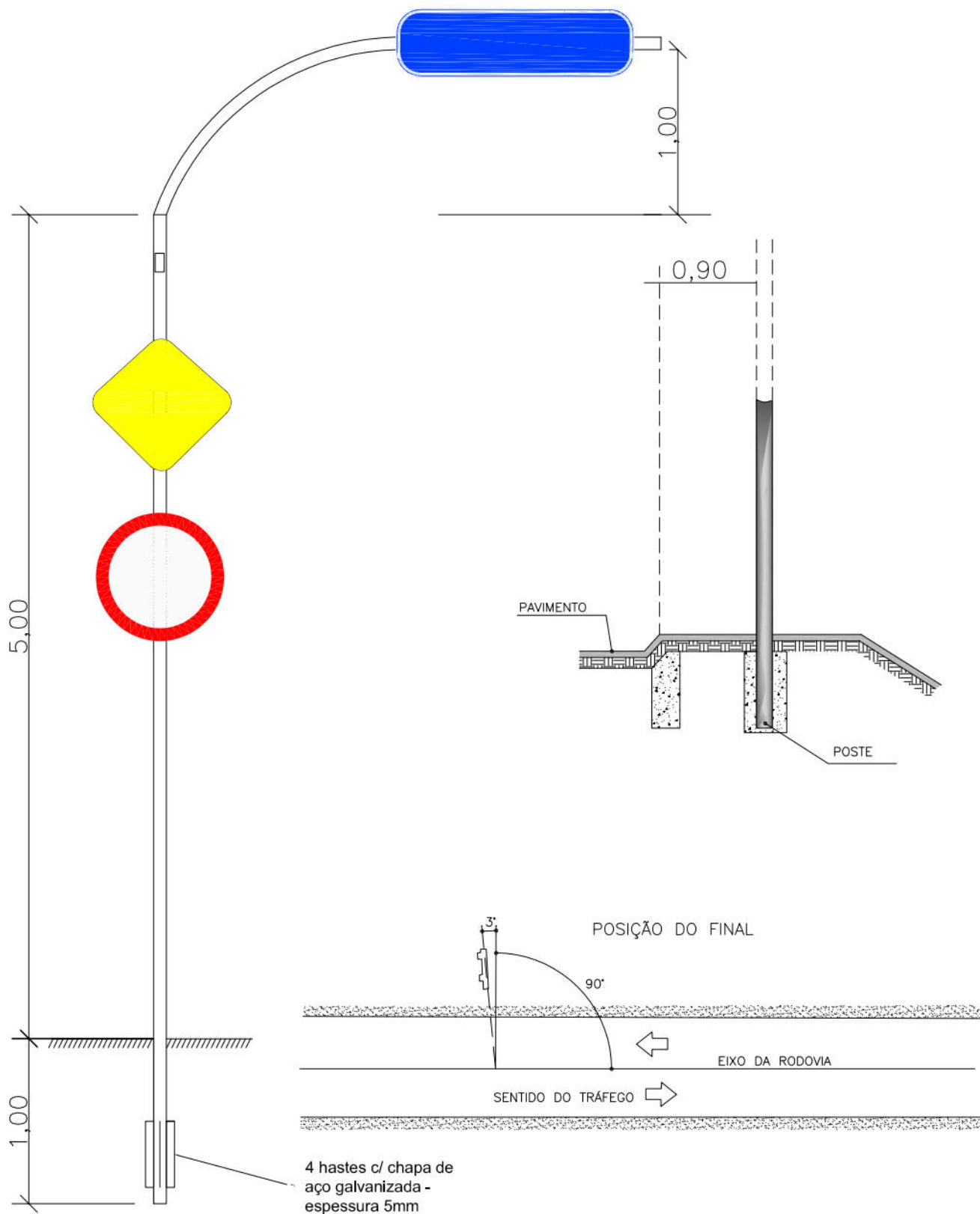


NOTAS:

- 1
AS LINHAS QUE SEPARAM OS FLUXOS DE TRÁFEGO EM SENTIDOS OPOSTOS (LFO), DEVEM SER DEMARCADA NA COR AMARELA TONALIDADE 10YR7,5/14.
- 2
LFO-2 (INTERVALO A) - DEVERÁ TER 2,00m DE PINTURA PARA 4,00m DE INTERVALO E OCUPARÁ O EIXO DA RODOVIA.
- 3
LFO-3 (INTERVALO D) - O ESPAÇAMENTO ENTRE AS LINHAS DEVERÁ SE IGUAL À LARGURA ADOTADA PARA AS MESMAS.

- 4
LBO - DEVERÁ TER A LARGURA DE 0,10 DA BORDA DA PISTA, E DEMARCADA EM COR BRANCA.
- 5
O MATERIAL EMPREGADO NAS MARCAS LONGITUDINAIS SERÁ EM-276/2000 - TINTA PARA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL À BASE DE RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA, COM 0,5mm DE ESPESURA.

 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB		
PROJETO MARCAS LONGITUDINAIS		
SITUAÇÃO CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/PUTINGA - RECIFE/PE	ESCALA SEM ESCALA	DATA NOVEMBRO / 2016
 Construções e Incorporações Ltda.		



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO

DETALHE DE COLOCAÇÃO DE PLACA EM BRAÇO DE SEMI-PÓRTICO

SITUAÇÃO

CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM
CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/IPUTINGA - RECIFE/PE

ESCALA
SEM ESCALA

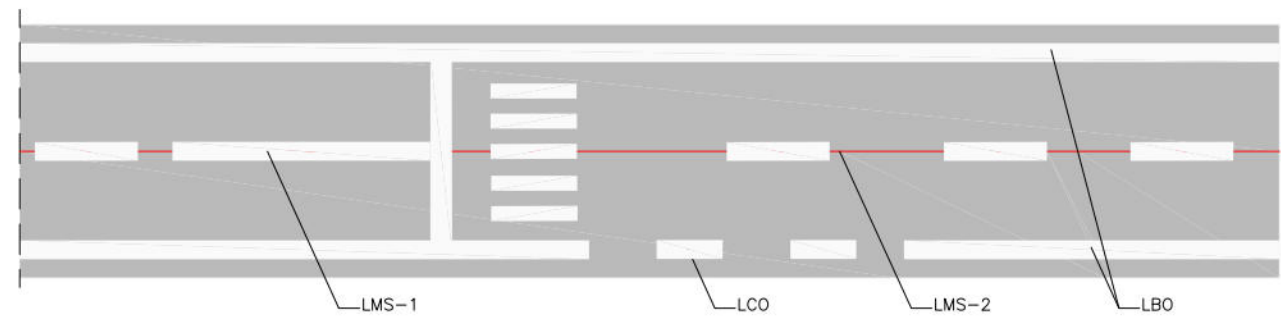
DATA
NOVEMBRO / 2016

VELOX

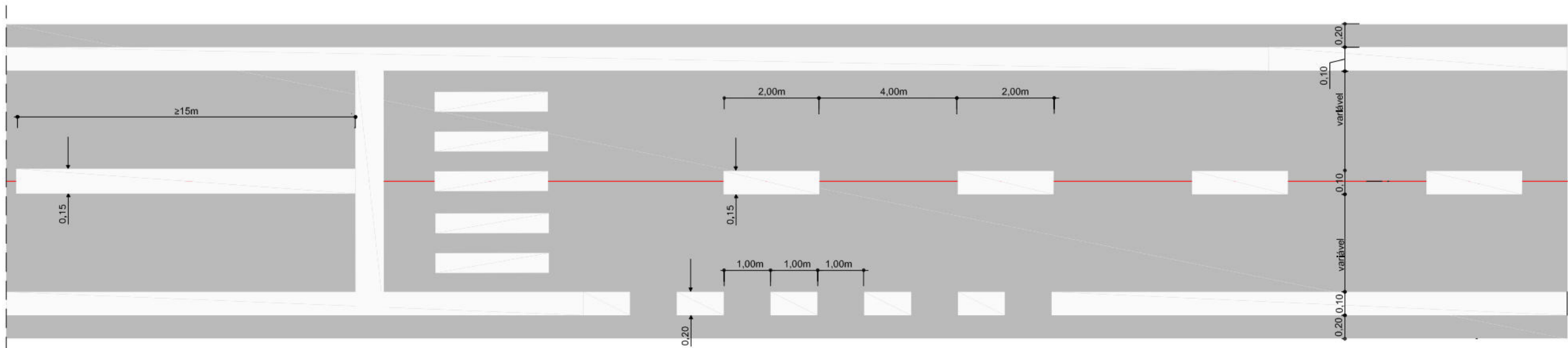
Construções e Incorporações Ltda.



REPRESENTAÇÃO ESQUEMÁTICA APRESENTADA NAS PLANTAS DE SINALIZAÇÃO



DETALHES ESQUEMÁTICOS



NOTAS:

1
AS LINHAS QUE SEPARAM OS FLUXOS DE TRÁFEGO DE MESMO SENTIDO (LMS), DEVEM SER DEMARCADAS NA COR BRANCA, TONALIDADE - N 9,5.

2
LMS-1 - DEVERÁ TER EXTENSÃO MÍNIMA DE 15m.

3
LCO (LINHAS DE CONTINUIDADE) - O ESPAÇAMENTODE ACELERAÇÃO / DESACELERAÇÃO, DEVERÃO EM ESPAÇOS REGULARES DE 1,00m DE PINTURAS PARA 1,00m DE INTERVALO.

4
O MATERIAL EMPREGADO NAS MARCAS LONGITUDINAIS SERÁ EM-276/2000 - TINTA PARA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL À BASE DE RESINA ACRÍLICA EMULSIONADA EM ÁGUA, COM 0,5mm DE ESPESSURA.



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO
MARCAS LONGITUDINAIS

SITUAÇÃO
CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM
CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/PUTINGA - RECIFE/PE

ESCALA
SEM ESCALA

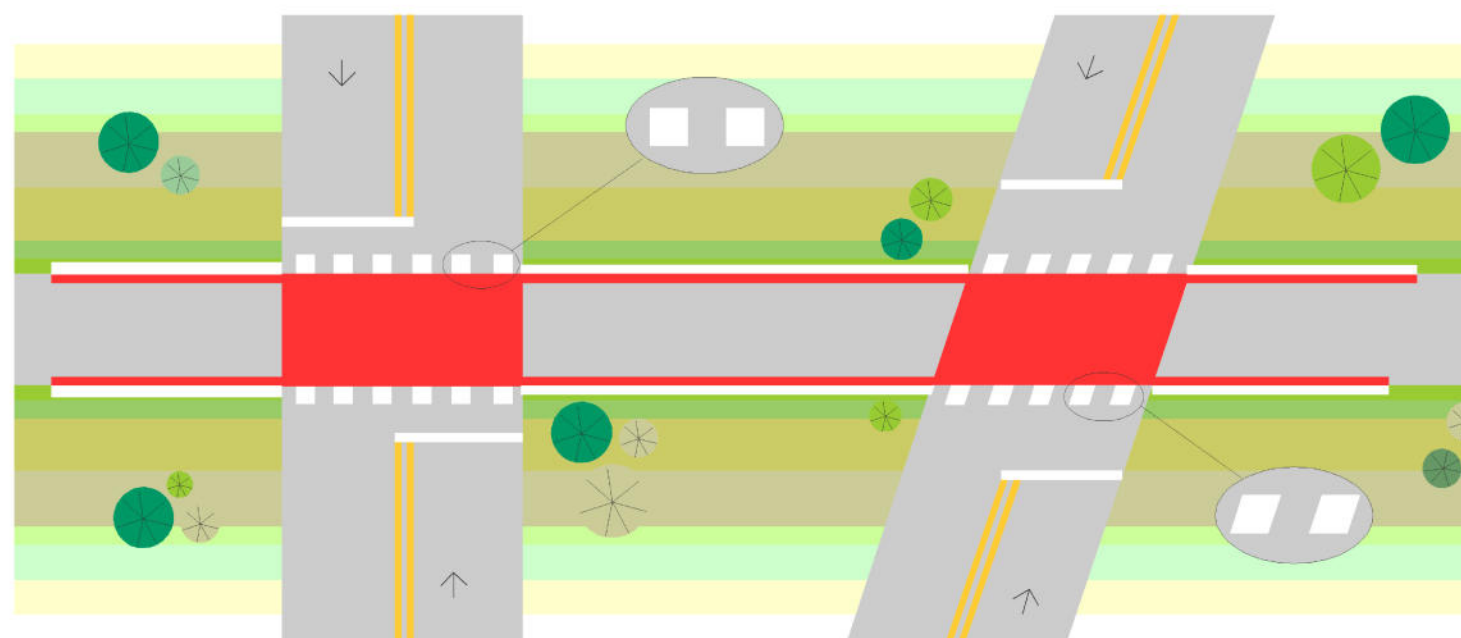
DATA
NOVEMBRO / 2016

VELOX

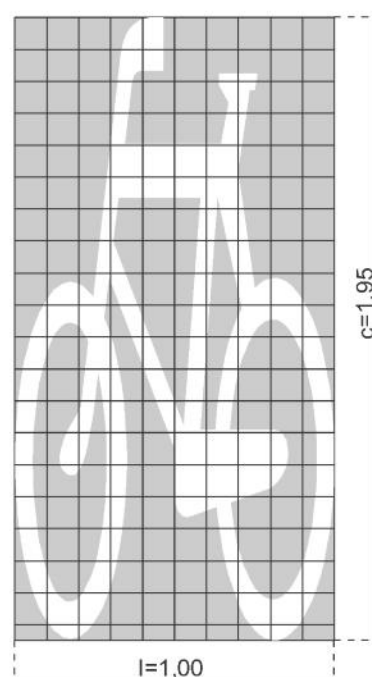
Construções e Incorporações Ltda.



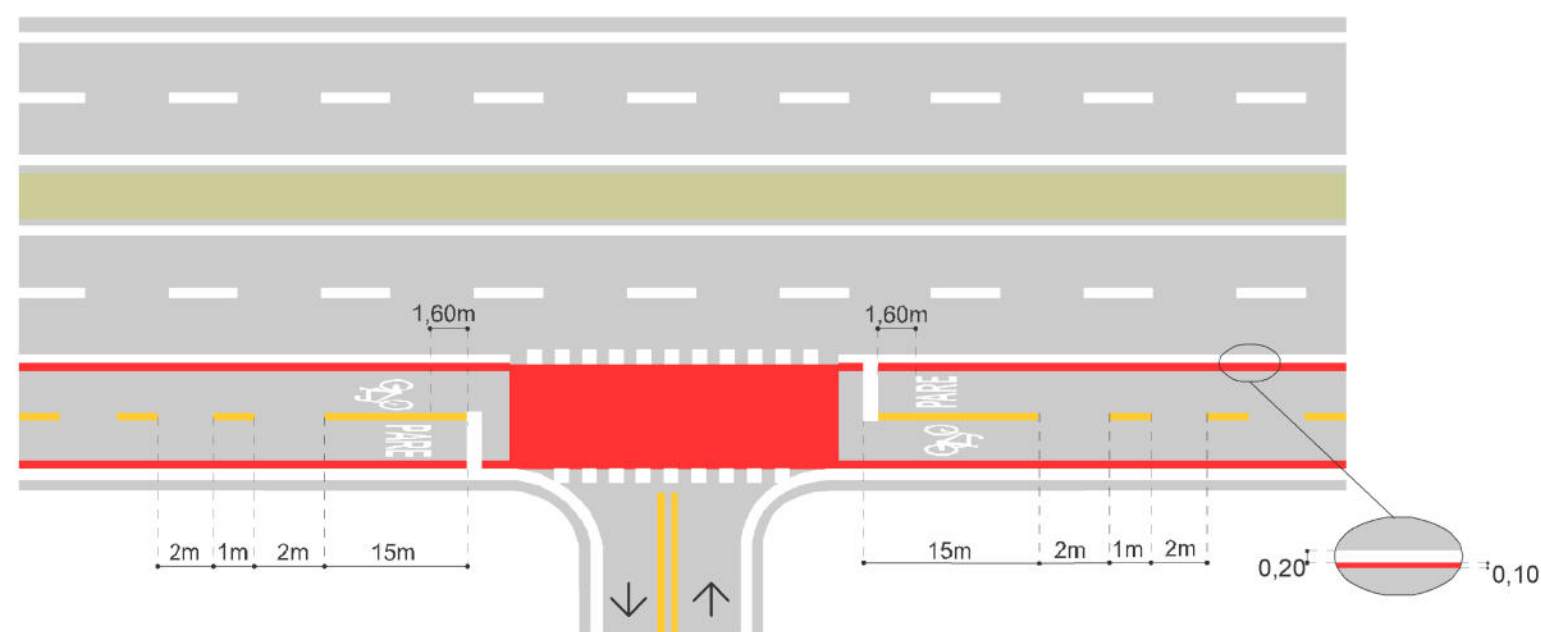
DETALHE DA MARCAÇÃO DO PAVIMENTO RODOCICLOVIÁRIO



PINTURA INDICATIVA DE USO DE CICLISTAS – BICICLETAS



DETALHE DA MARCAÇÃO DO PAVIMENTO RODOCICLOVIÁRIO



NOTAS:

1- Na marcação dos cruzamentos Rodocicloviários os paralelogramos devem ter dimensões iguais de base e altura, variando entre 0,40m e 0,60m, determinando-se estas medidas em função da magnitude do cruzamento. Assumem forma quadrada quando o cruzamento se der a 90 graus. Os espaçamentos entre os paralelogramos devem ter medidas iguais às adotadas para a sua base.



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO
MARCAÇÕES NO PAVIMENTO – CICLOVIA

SITUAÇÃO
CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM
CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/PUTINGA – RECIFE/PE

ESCALA
SEM ESCALA

DATA
NOVEMBRO / 2016

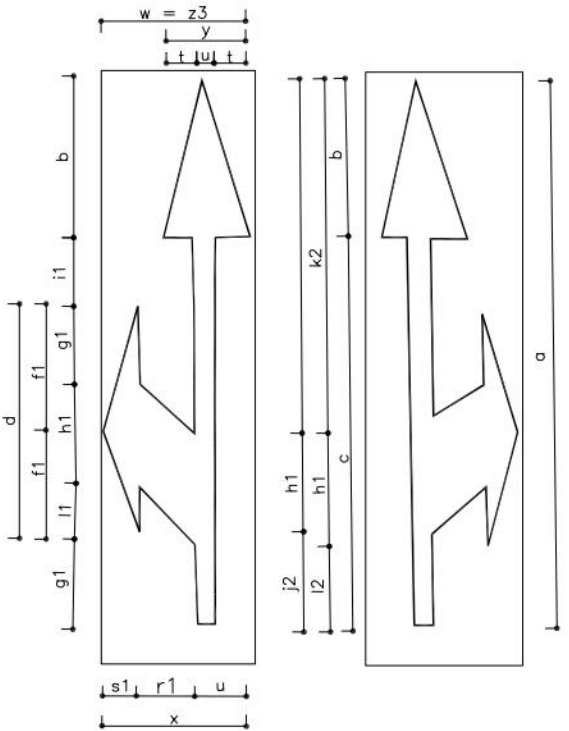
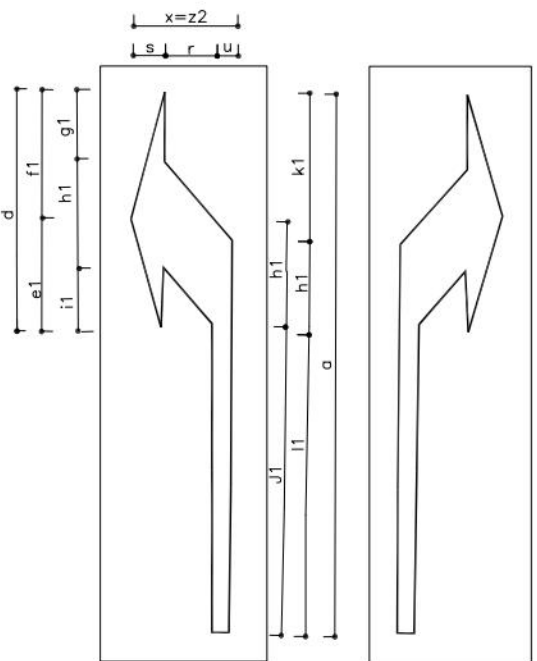
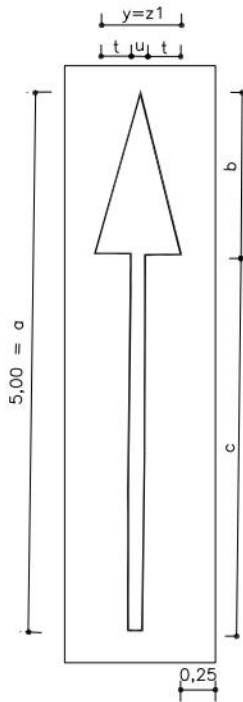
VELOX

Construções e Incorporações Ltda.

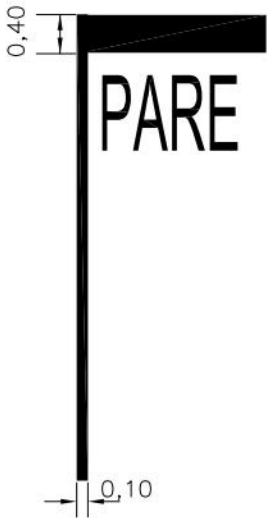
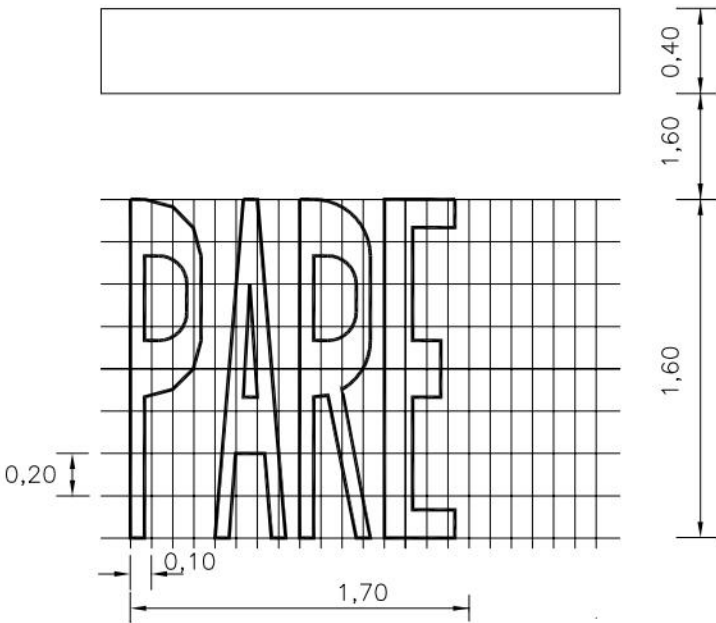


SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA PARA EXECUÇÃO DE MOVIMENTOS

DIMENSÕES RECOMENDADA (m)	VELOCIDADE (Km/h)	
	≤ 60	> 60
a	5,00	7,50
b	0,78	1,17
c	1,05	1,57
d	0,96	1,44
e	1,10	1,65
f	1,11	1,67
g	3,89	5,83
h	1,73	2,60
x	1,15	1,15
y	1,45	1,45
z	2,60	2,60
ÁREA PINTADA (m²)	3,81	5,70



PINTURA DE LINHA DE RETENÇÃO, PARADA OBRIGATÓRIA



DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
VEL.(Km/h)	a	b	c	d	e1	f1	g1	h1	i1	j1
v ≤ 40	3,50	1,05	2,25	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	2,03
40 < v ≤ 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	2,90
v > 60	7,50	2,25	5,25	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	4,35
VEL.(Km/h)	k1	l1	r1	s1	t	u	y=z1	x=z2	A1(m²)	Ai1(m²)
v ≤ 40	0,95	1,92	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	0,7613	0,7434
40 < v ≤ 60	1,35	2,75	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	1,0875	1,0594
v > 60	2,03	4,12	0,50	0,30	0,30	0,15	0,75	0,95	1,6313	1,5889

DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)										
VEL.(Km/h)	a	b	c	d	e1	f1	g1	h1	i1	j2
v ≤ 40	3,50	1,05	2,45	1,54	0,80	0,74	0,49	0,63	0,42	0,56
40 < v ≤ 60	5,00	1,50	3,50	2,20	1,15	1,05	0,70	0,90	0,60	0,80
v > 60	7,50	2,25	5,30	3,30	1,72	1,58	1,05	1,35	0,90	1,20
	K2	l2	r1	s1	t	u	x	y	w=z3	Aiv/v(m²)
v ≤ 40	2,42	0,45	0,50	0,30	0,30	0,15	0,95	0,75	1,25	1,3093
40 < v ≤ 60	3,45	0,45	0,50	0,30	0,30	0,20	0,95	0,75	1,25	1,8675
v > 60	5,17	0,45	0,50	0,30	0,30	0,25	0,95	0,75	1,25	2,8013



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO
SINALIZAÇÃO – MARCAÇÕES NO PAVIMENTO

SITUAÇÃO
CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM
CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/PUTINGA – RECIFE/PE

ESCALA
SEM ESCALA

DATA
NOVEMBRO / 2016

VELOX

Construções e Incorporações Ltda.

SINALIZAÇÃO VERTICAL											
PLACAS REGULAMENTAÇÃO				PLACAS ADVERTÊNCIA				PLACAS INDICATIVA			
CÓDIGO	QUANTIDADE	ÁREA UNIT.	ÁREA	CÓDIGO	QUANTIDADE	ÁREA UNIT.	ÁREA TOTAL	CÓDIGO	QUANTIDADE	ÁREA UNIT.	ÁREA TOTAL
R-19.3	13	0,20	2,60	A-32b	9	0,25	2,25	I-01	1	1,38	1,38
R-4b	1	0,20	0,20	A-30b	8	0,25	2,00	I-02	1	1,38	1,38
R-1	17	0,59	10,03	A-32a	2	0,25	0,50	I-03	2	1,38	2,76
R-2	1	0,35	0,35	A-45	2	0,25	0,50	I-04	1	0,65	0,65
R-34	7	0,20	1,40	A-26a	2	0,25	0,50	I-05	1	0,65	0,65
R-25a	1	0,20	0,20	AC1-32b	6	1,06	6,36	I-06	3	0,44	1,32
RC1-34	2	1,15	2,30	AC2-32b	7	1,15	8,05				
RC2-34	2	1,15	2,30	AC3-32b	7	1,15	8,05				
R-4a	3	0,20	0,60								
R-25c	1	0,20	0,20								
ÁREA TOTAL			20,18	ÁREA TOTAL			28,21	ÁREA TOTAL			8,14

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RESUMO	
MARCAS LONGITUDINAIS	
LBO Linha de bordo (m²)	615,02
LPP Linha de proibição de estacionamento e ou parada (m²)	40,19
LMS-1 Linha simples contínua - Branca (m²)	13,09
LMS-2 Linha simples seccionada - Branca (m²)	36,98
LFO-2 Linha simples seccionada - Amarela (m²)	0,45
LFO-3 Linha dupla contínua - Amarela (m²)	18,24
MCC Marcação de cruzamento rodocicloviário - Branca (m²)	46,64
MCC Marcação de cruzamento rodocicloviário - Vermelha (m²)	355,80
Tachas (QNTD)	490,00

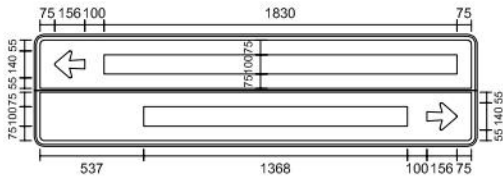
POSTES			
TIPO	QUANTIDADE	TIPO	QUANTIDADE
MADEIRA	66	SEMIPÓRTICO	6

PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB		
PROJETO QUADRO QUANTITATIVO DE SINALIZAÇÃO		
SITUAÇÃO CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/IPUTINGA – RECIFE/PE	ESCALA SEM ESCALA	DATA NOVEMBRO / 2016
VELOX Construções e Incorporações Ltda.		

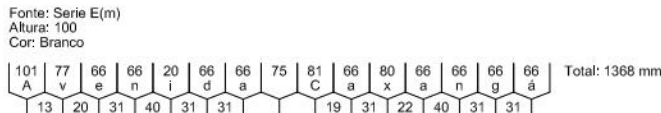
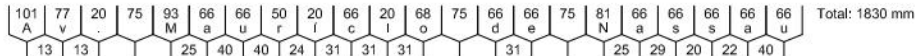
I-01



Dimensões: 2,296 x 0,58 m



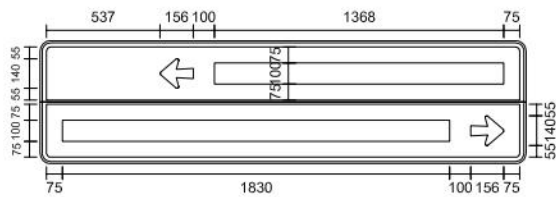
Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



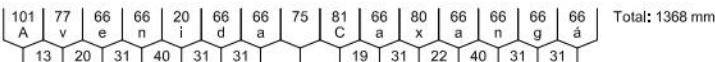
I-02



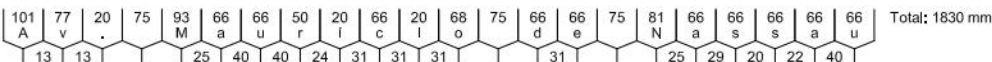
Dimensões: 2,296 x 0,58 m



Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco



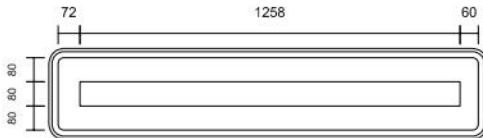
Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco



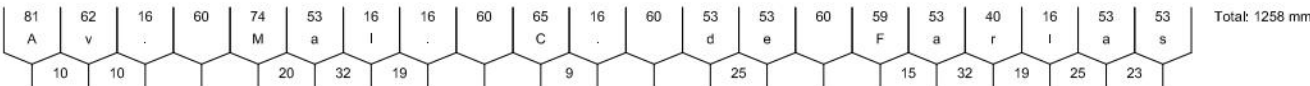
I-03



Dimensões: 1,45 x 0,3 m



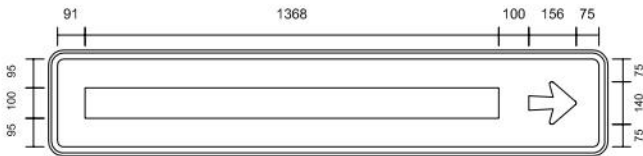
Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul
Fonte: Serie E(m)
Altura: 80
Cor: Branco



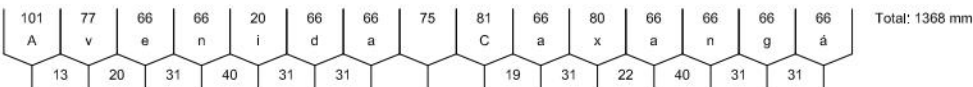
I-04



Dimensões: 1,85 x 0,35 m



Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde
Seta: Tipo S1 / Cor: Branco
Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO
PLACAS DE INDICATIVAS

SITUAÇÃO
CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM
CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/PUTINGA - RECIFE/PE

ESCALA
SEM ESCALA

DATA
NOVEMBRO / 2016

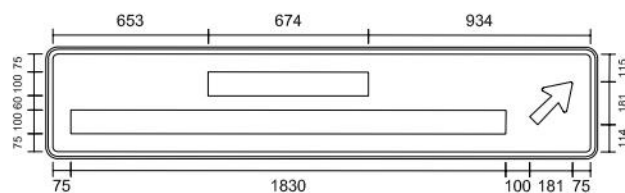
VELOX

Construções e Incorporações Ltda.

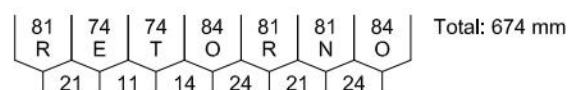
I-07



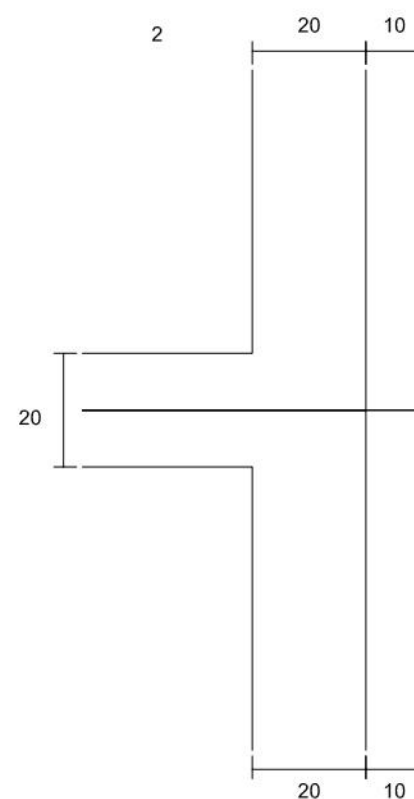
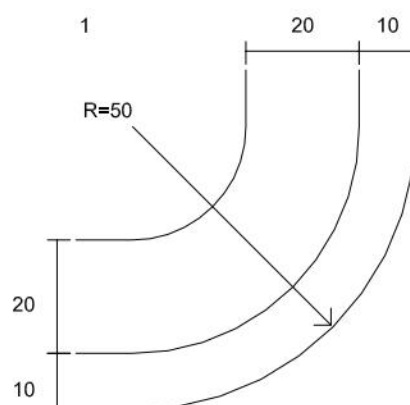
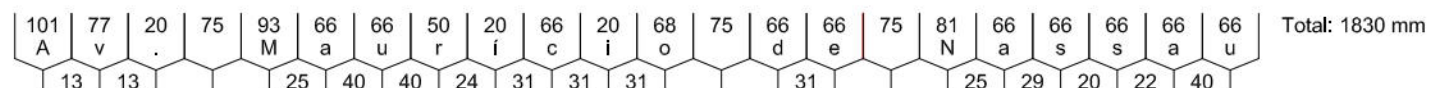
Dimensões: 2,35 x 0,50 m



Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco
Fundo: Verde
Tarja: Branco
Borda: Verde
Seta: Tipo S2 / Cor: Branco



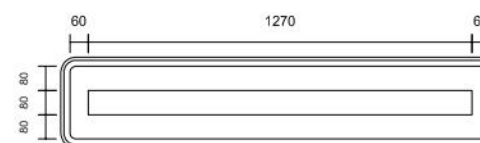
Fonte: Serie E(m)
Altura: 100
Cor: Branco



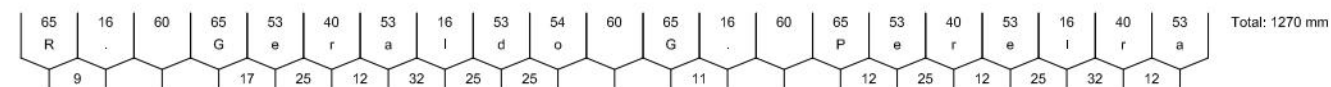
I-06



Dimensões: 1,45 x 0,3 m



Fundo: Azul
Tarja: Branco
Borda: Azul
Fonte: Serie E(m)
Altura: 80
Cor: Branco



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE, DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO
PLACAS DE INDICATIVAS

SITUAÇÃO
CANAL DO CAIARA, TRECHO ENTRE A AV. CAXANGÁ E BIFURCAÇÃO COM
CANAL DO CAVOUÇO CORDEIRO/IPUTINGA - RECIFE/PE

ESCALA
SEM ESCALA

DATA
NOVEMBRO / 2016

VELOX

Construções e Incorporações Ltda.

