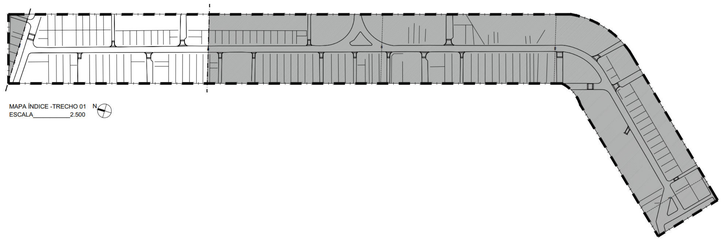
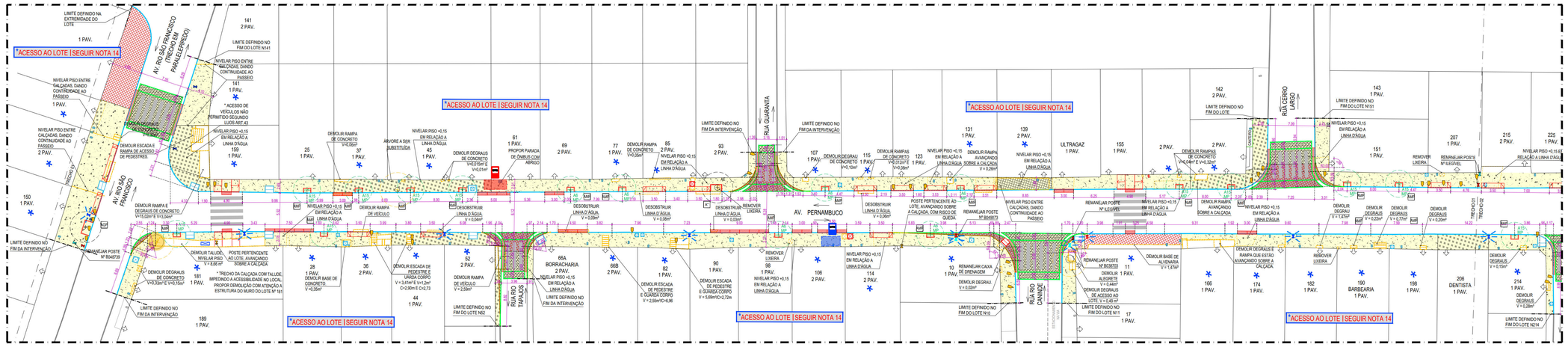
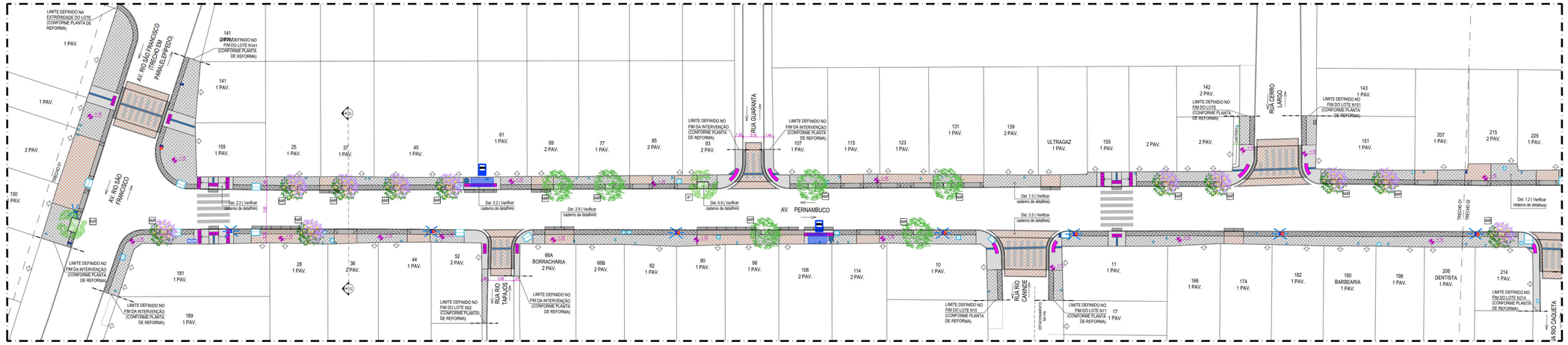
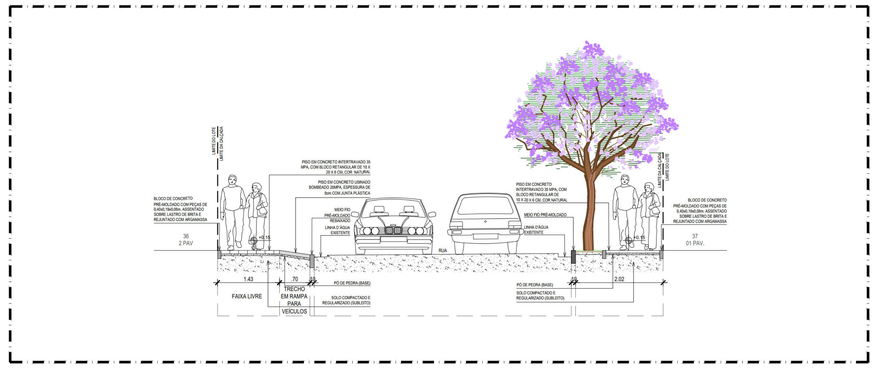




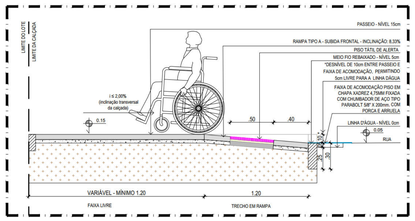
01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 01 - VS33 - AV. PERNAMBUCO
ESCALA 1:250



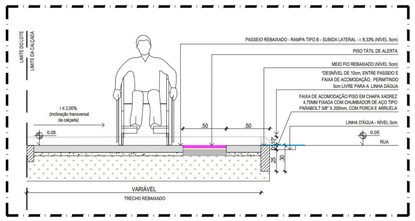
02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 01 - VS33 - AV. PERNAMBUCO
ESCALA 1:250



03 CORTE AA - VS33 - AV. PERNAMBUCO
ESCALA 1:50



04 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A
ESCALA 1:25



05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B
ESCALA 1:25

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES:

DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA **NBR 9050/2015**, AS RAMPAS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%, CONFORME CÁLCULO ABAIXO:

$i = (h \times 100) / c \rightarrow 8{,}33 = 10 \times 100 / c \rightarrow c = 1000 / 8{,}33 \rightarrow$ **c = 1,20m** OU DESNÍVEL* EM METRO X 12 = EXTENSÃO HORIZONTAL DA RAMPA

*DESNÍVEL = DIFERENÇA ENTRE A LINHA D'ÁGUA E A CALÇADA, MENOS 5CM.

PARA TANTO, AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:

- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO DE 8,33%, COM 1,20m DE COMPRIMENTO DE RAMPA;
- O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- CASO HAJA DIVERGÊNCIA ENTRE OS NÍVEIS E COTAS DO LOCAL E DOS INDICADOS NO PROJETO, DEVERÃO SER ACIONADOS OS ARQUITETOS DA URB RESPONSÁVEIS PELA ANÁLISE DO PROJETO.

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE VEÍCULOS:

AS RAMPAS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUINTE FORMA:

- O PASSEIO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (NÍVEL 0cm);
- AS RAMPAS DEVEM TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, PODENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ALTERAÇÃO;
- NO PROJETO AS RAMPAS ACOMPANHAM A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO, QUE POSSUEM 0,70m DE LARGURA. O DESNÍVEL A SER VENCIDO SERÁ DE 10cm, POIS O MEIO-FIO REBAIXADO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA;
- NOS CASOS DE PASSEIOS MAIS ESTREITOS, MENORES QUE 1,90m, A RAMPA DE VEÍCULOS TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.

PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

LEGENDA

CONVENÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolir
	Construir
	Indicação do sentido do fluxo de veículos
	Indicação de acesso de pedestres a edifícios residenciais | Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos

DEMOLIÇÃO | REMOÇÃO | SUBSTITUIÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolição de revestimento de pavimento em cerâmico
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento
	Remoção manual de pavimentação de pedra talpo em granito
	Área a ser pavimentada
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso
	Barreira (comércio informal) existente a ser retirada
	Extensão total da remoção de meio-fio existente
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade). Placas Toponímicas e Ombhos existentes no local
	Demolição de Postes | Demolição de Balizadores existentes no local
	Postes circulares e duplo T | Semáforo existente a ser remanejado

CONSTRUÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA corrente, espessura 8cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1.50m **(Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q 138 (acesso veículos) **(Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Piso tátil direcional em placa de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Piso tátil alerta em placa de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm| **(Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L1/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9.53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolt 5/8" x 200mm, com porca e arruela **(Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)**
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões 1.20m x 3.90m) **(Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.2 - Verificar caderno de detalhes)**
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) **(Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)**
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus **(Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)**
	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro **(Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)**

MINI-GUIA DE CONCRETO (APERFEIÇOAMENTO)

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 a 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento
	Alegrete local para plantio de árvores amenizado com mini-guia de jardim **(Detalhe 6.1 ao 6.3 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2.32m de guia por tampa **(Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio de Compesa existentes no local **(Detalhe 6.1 ao 6.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio de Compesa existentes no local **(Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)**
	Extensão total de arremate nos parâmetros dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto

MOBILIÁRIO URBANO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Lixeira para via pública existente
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l, feb, ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação **(Detalho 7.8 - Verificar caderno de detalhes)**
	Cassoleta existente
	Balizador existente no local a ser mantido | Balizador modelo cilíndrico, em ferro fundido 2", b = 1m - fornecimento e instalação
	Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local
	Semáforo remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local
	Placas de sinalização existente no local (Metrar | Informações Turísticas | Sinalização em geral)
	Orelhão existente no local
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local
	Caixas de inspeção existentes no local **(Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)**
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio de Compesa existentes no local **(Detalhe 6.1 ao 6.4 - Verificar caderno de detalhes)**
	Gradil existente

ÁRVORES

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIÂMETRO DA COPA
	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-
	Árvore a remover	-	-	-
	Tronco da árvore a remover	-	-	-
	Árvore proposta Sabonete	Sapindus saponaria-L.	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Ipê Amarelo	Handroanthus ovispitrichus	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Ipê Roxo	Handroanthus impetiginosus Mattos	4,00 m	5,00 m
	Árvore proposta Sibipiruna	Caesalpinia pelltophoroides Benth.	4,00 m	7,00 m

NOTAS:

1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDO A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;
2. PALETES DESENVOLVIDOS COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE MARÇO E MAIO DE 2019. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPR/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO EDGV - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;
7. RECOMENDA-SE ISOLAMENTO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOB/CTTU/DPR);
9. A FAIXA DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE, A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PAISAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS CAIÇADILLA PARADA E DE SEUS RESPECTIVOS INTERIOR, ASSIM COMO, EXCEPTA EM BRAILE;
11. NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA DE UM PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS, DEVERÁ SER APLICADO EM 3 UNIDADES;
14. OS DESENHOS DE ARAMETAÇÃO DO LOTE DEVEM ESTAR COERENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO (DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPURURB DE OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (0CM); MEIO-FIO (15CM). CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPR/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA;

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

RECIFE — MAIS VIDA, TRABALHANDO POR MAIS

FUTURE — CTT-0037-2019

Nº DO CONTRATO: 20200015

PROJETO EXECUTIVO - LOTE 07

OBJETO:
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

COORDENADOR:
MÔNICA LOTTO [redacted]

ENDEREÇO:
AV. PERNAMBUCO

COORDENADOR DO PROJETO:
HENRIQUE SILVA [redacted]

CONTEÚDO:
PLANTA DE REFORMA E PROPOSTA (TRECHO 01)

COORDENADOR DE ARQUITETURA E URBANISMO:
ADRIANA ASFORA [redacted]

ESPECIALIDADE:
URBANISMO

COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA:

ARQUIVO:
VS33_AV.PERNAMBUCO.dwg

CONTRATANTE:
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB
Av. Conde da Boa Vista, 807 - Boa Vista, Recife | CEP 50060-004
Tel.: (81) 3232-9999

ARQUITETOS RESPONSÁVEIS:
ANA PRISCILA T. RAMOS [redacted]

ESCALA:
INDICADA

PRANCHA:
02 /06

CONTRATADA:
ATP ENGENHARIA LTDA
[redacted]

TÉCNICO:

DATA:
OUTUBRO/2019