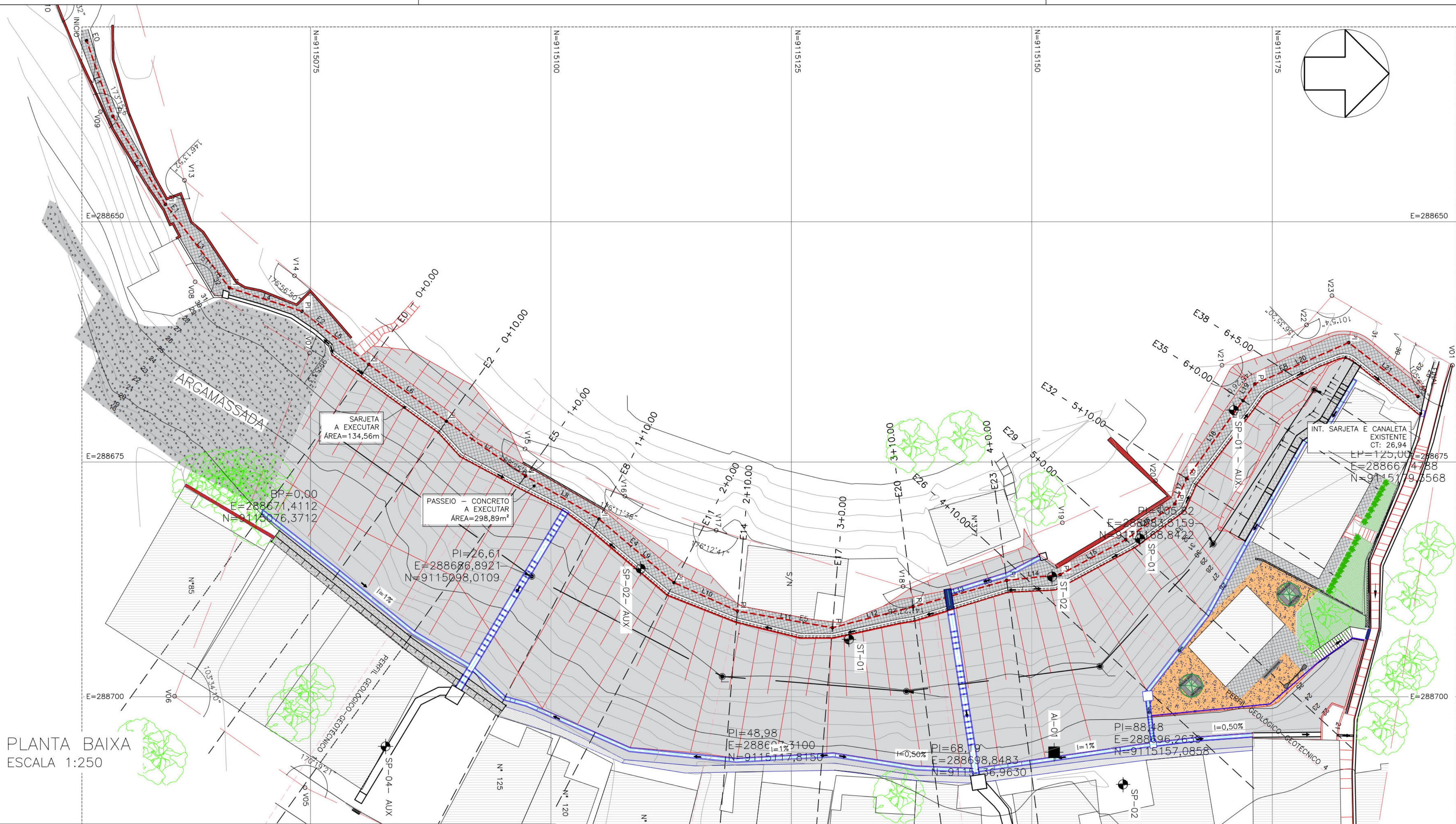
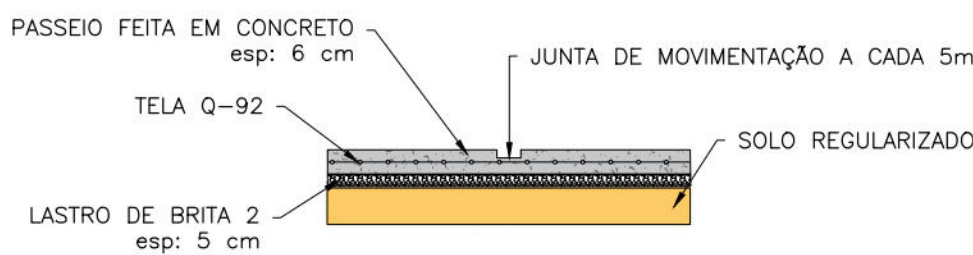




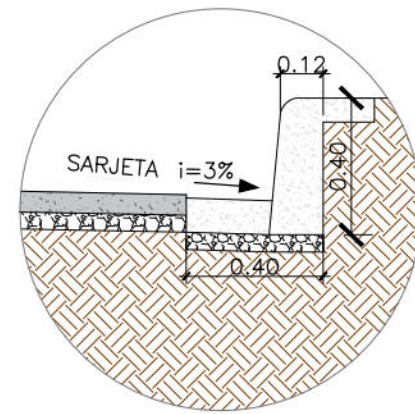
PLANTA BAIXA
ESCALA 1:250

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - AL-LINHA_BASE												
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	ET-PT
L 1	070° 50' 04.74"	-	-	-	-	-	8,348	-	0+0,00	0+8,348	N E	9114854,7615 288576,0037
L 2	059° 08' 30.32"	-	-	-	-	-	10,660	-	0+8,348	0+19,008	N E	9114857,5022 288583,8891
L 3	052° 32' 53.02"	-	-	-	-	-	10,946	-	0+19,008	1+9,954	N E	9114862,9698 288593,0400
L 4	017° 52' 38.43"	-	-	-	-	-	7,916	-	1+9,954	1+17,870	N E	9114869,6260 288601,7296
L 5	038° 34' 51.23"	-	-	-	-	-	8,887	-	1+17,870	2+6,757	N E	9114877,1598 288604,1596
L 6	036° 09' 09.15"	-	-	-	-	-	10,000	-	2+6,757	2+16,758	N E	9114884,1073 288609,7019
L 7	034° 46' 39.09"	-	-	-	-	-	10,001	-	2+16,758	3+6,759	N E	9114892,1821 288615,6016
L 8	030° 15' 15.17"	-	-	-	-	-	8,843	-	3+6,759	3+15,602	N E	9114900,3967 288621,3060
L 9	040° 19' 40.72"	-	-	-	-	-	10,243	-	3+15,602	4+5,845	N E	9114908,0351 288625,7614
L 10	024° 10' 28.60"	-	-	-	-	-	7,216	-	4+5,845	4+13,061	N E	9114915,8440 288632,3904
L 11	009° 56' 54.75"	-	-	-	-	-	10,044	-	4+13,061	5+3,105	N E	9114922,4271 288635,3455
L 12	345° 25' 02.38"	-	-	-	-	-	8,659	-	5+3,105	5+11,765	N E	9114932,3205 288637,0808
L 13	344° 15' 35.40"	-	-	-	-	-	10,109	-	5+11,765	6+1,874	N E	9114940,7010 288634,9005
L 14	353° 48' 29.62"	-	-	-	-	-	5,601	-	6+1,874	6+7,475	N E	9114950,4310 288632,1582
L 15	331° 56' 09.79"	-	-	-	-	-	7,727	-	6+7,475	6+15,202	N E	9114955,9996 288631,5541
L 16	323° 51' 28.48"	-	-	-	-	-	6,318	-	6+15,202	7+1,520	N E	9114962,8184 288627,9187
L 17	294° 59' 34.68"	-	-	-	-	-	2,896	-	7+1,520	7+4,416	N E	9114967,9208 288624,1923
L 18	305° 49' 32.74"	-	-	-	-	-	10,010	-	7+4,416	7+14,426	N E	9114969,1442 288621,5676
L 19	305° 49' 32.74"	-	-	-	-	-	2,130	-	7+14,426	7+16,556	N E	9114975,0031 288613,4517
L 20	336° 09' 11.73"	-	-	-	-	-	10,650	-	7+16,556	8+7,206	N E	9114976,2496 288611,7250
L 21	037° 52' 57.04"	-	-	-	-	-	9,130	-	8+7,206	8+16,336	N E	9114985,9904 288607,4193

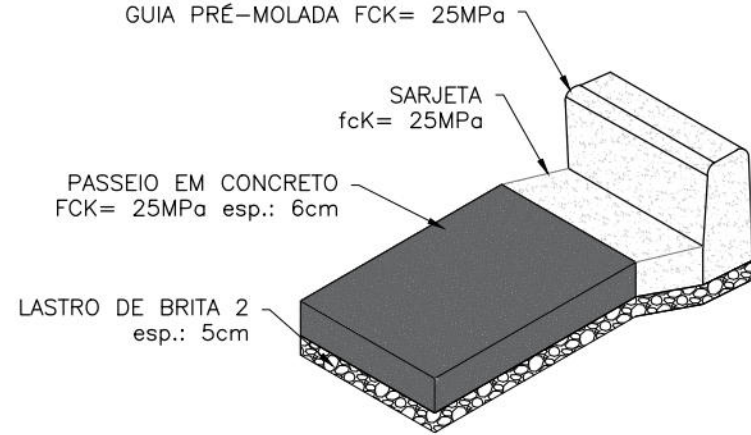


QUANTITATIVO - PASSEIO				
ESCAVAÇÃO (m³)	CONCRETO (m³) fck=25MPa	LASTRO DE BRITA 2 (m³)	GUIA PRE MOLDADO (m)	SARJETA (m³)
32,87	17,93	14,94	142,52	3,36

LISTA DE AÇO - PASSEIO TELA Q-92		
kg/m²	ÁREA (m²)	PESO (kg)
1,48	298,89	442,49
TOTAL		442,49



DETALHE DA PASSEIO S/ESCALA

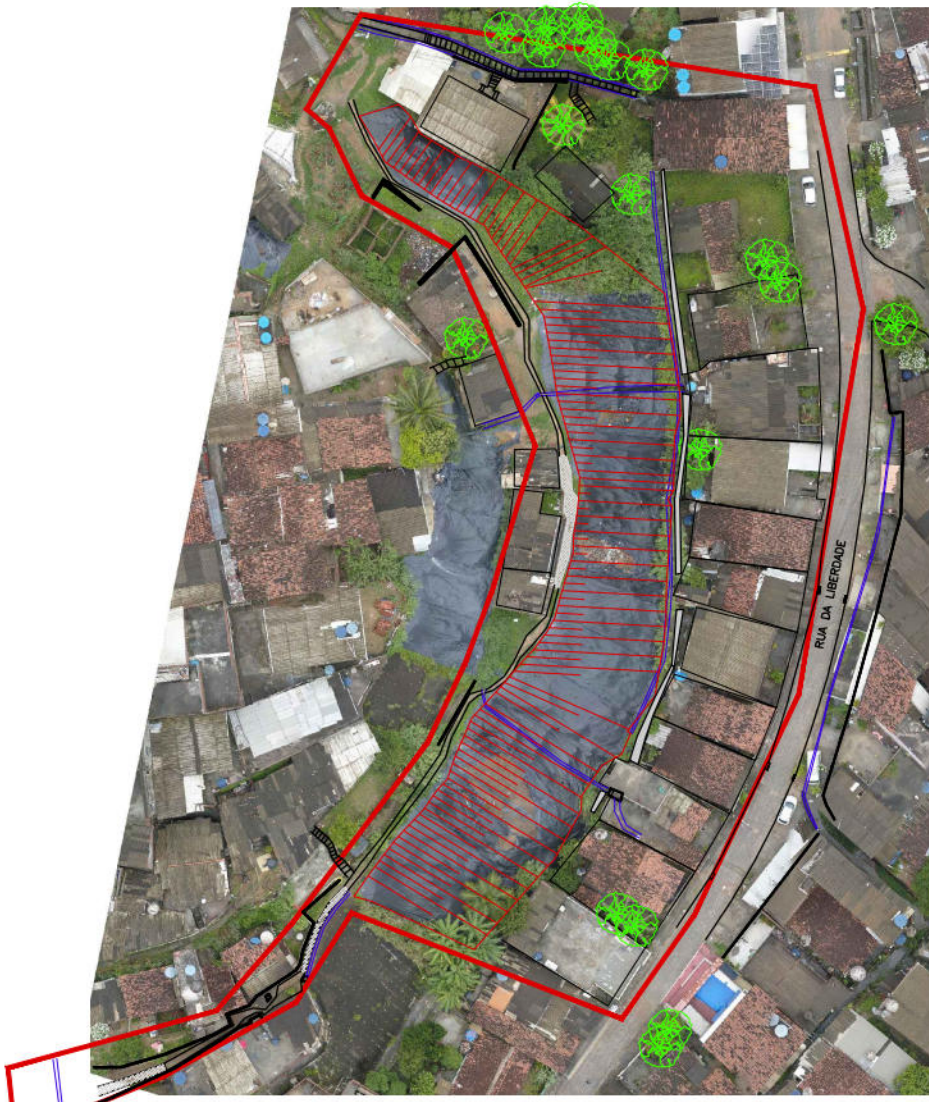


DETALHE DA PASSEIO S/ESCALA

NOTAS GERAIS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO (EXCETO ONDE INDICADO);
2. DEVERÃO SER SEGUIDAS TODAS AS RECOMENDAÇÕES DA NBR-6118 "PROJETO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO - PROCEDIMENTO", NBR-11682 "ESTABILIDADE DE TALUDES";
3. OS LIMITES DE ESCAVAÇÃO PODERÃO VARIAR DURANTE A IMPLANTAÇÃO DAS OBRAS, PARTICULARMENTE NA REGIÃO DOS FECHAMENTOS;
4. AS SUPERFÍCIES INDICADAS NO TERRENO DEVERÃO SER PROTEGIDAS POR CONCRETO PROJETADO OU BIOMANTA COM APLICAÇÃO DE HIDROSSEMEADURA;
5. AS SUPERFÍCIES DEVERÃO SER AJUSTADAS ATRAVÉS DE CORTES, DE FORMA A DIRECIONAR AS ÁGUAS PLUVIAIS PARA O SISTEMA DE DRENAGEM SUPERFICIAL;
6. FOI FEITA A COMPATIBILIZAÇÃO DA SOLUÇÃO GEOTÉCNICA ADOTADA COM AS INSTALAÇÕES ELÉTRICAS E CERCAS EXISTENTES NO LOCAL;
7. SEGUNDO A NBR 11682, "O ACOMPANHAMENTO TÉCNICO DURANTE A FASE DE EXECUÇÃO É OBRIGATÓRIO E DEVE SER REALIZADO PELO ENGENHEIRO CIVIL GEOTÉCNICO RESPONSÁVEL PELO PROJETO DA OBRA".

PLANTA CHAVE ESC. 1:1000



LEGENDA

MURO DE ARRIMO EXECUTAR	TELA ARGAMASSADA EXISTENTE	CONCRETO PROJETADO	PASSEIO EM CONCRETO	PASSEIO DE CONCRETO EXECUTAR
MURO DE ARRIMO EXISTENTE	CURVA DE NIVEL	EDIFICAÇÃO - EXISTENTE	ESCALA EXISTENTE A REFORMAR	GUARDA-CORPO C/CORRIMA EXISTENTE
CAIXA DE PASSAGEM EXISTENTE	CAIXA DE PASSAGEM	ÁRVORE	FAIXA DE RUA	TALUDE

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

RL-CON-PC-01-04-CR04-REC-R02
MC-PE-01-CR04-LIB

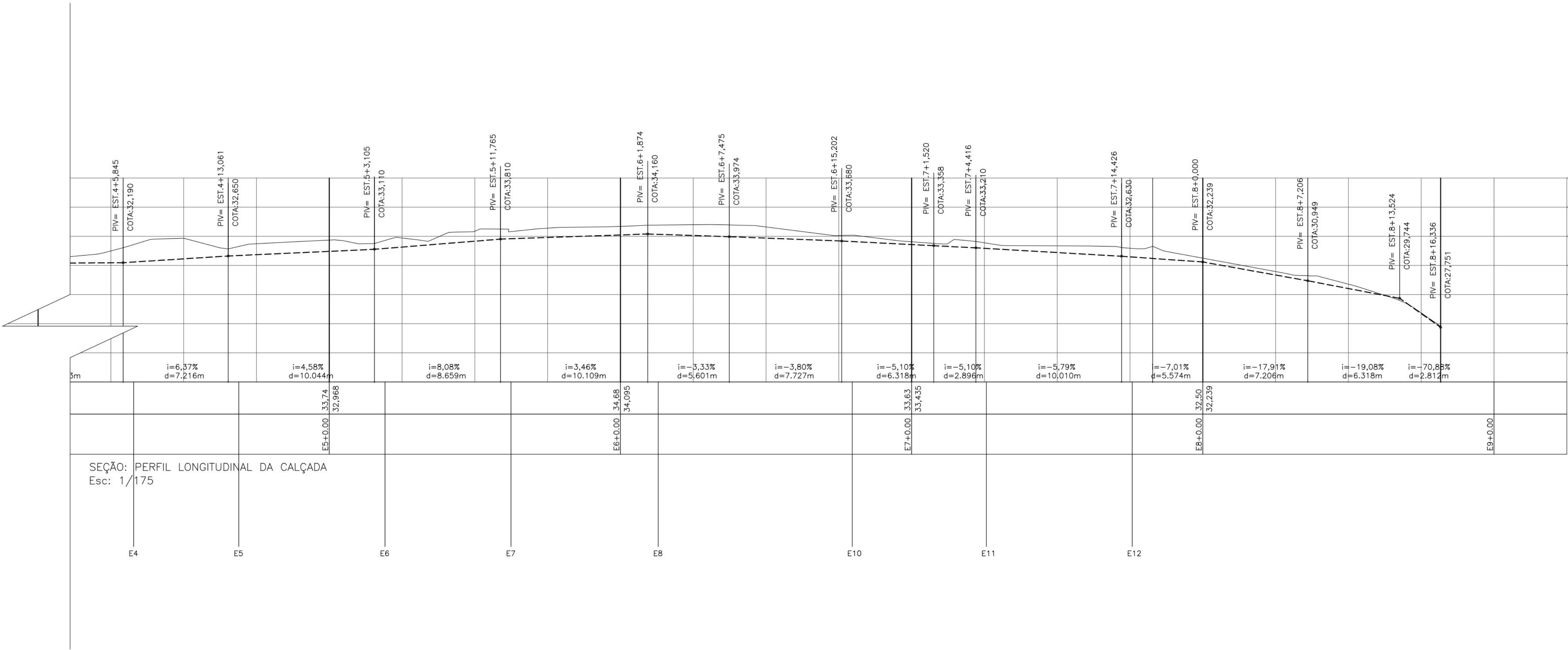
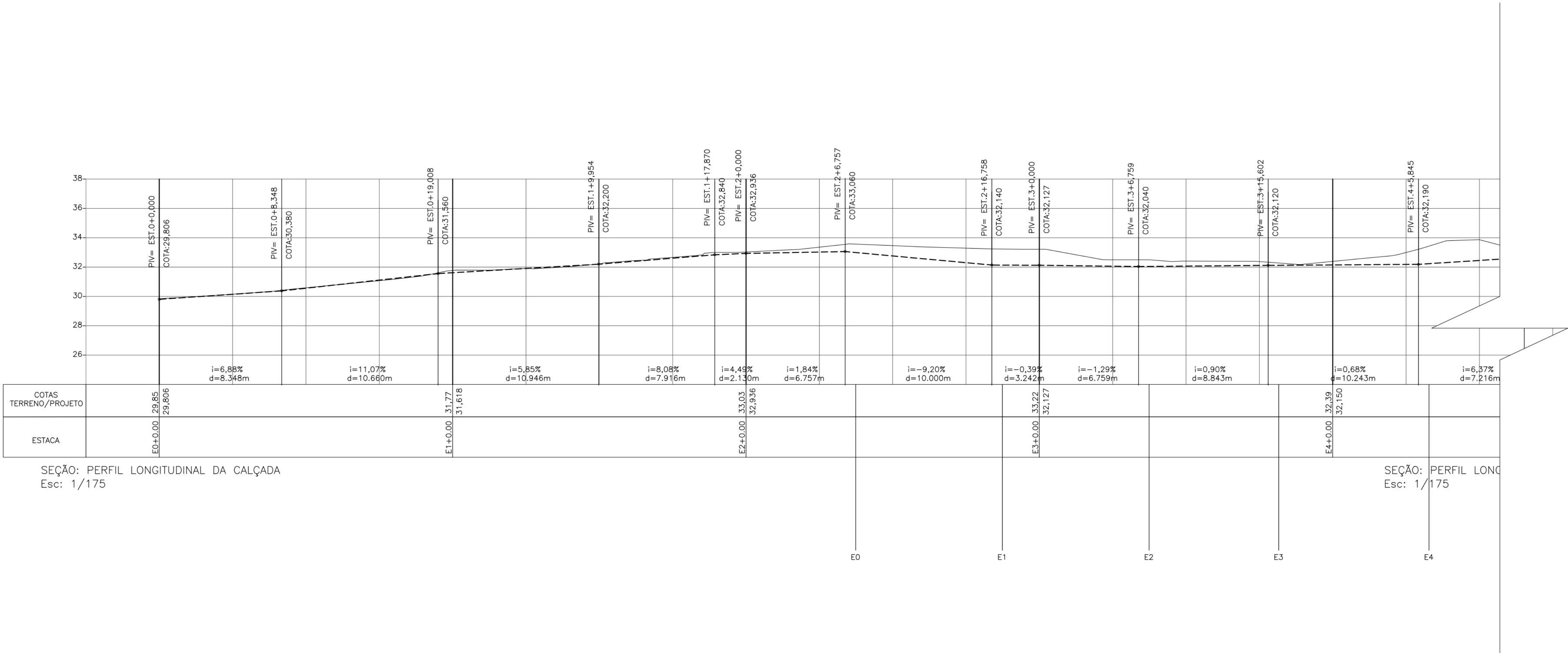
Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	RESPONSÁVEL TÉCNICO	APROVAÇÃO
00	Emissão Inicial	23/12/2022		
01	Revisão	06/03/2023		
02	Revisão	19/04/2023		

Área : 6.339,90 m²

TERRA SOL ENGENHARIA



Área	RUA DA LIBERDADE, Nº105, 125, 120, 145, 146, 125B, 601, 175, S/N - CÓRREGO TANCREDO NEVES - PASSARINHO - RPA3	Nº Contrato	04
Responsável Técnico (Projeto)	Eng.º Elídio Nunes Vieira	Proprietário	
Projeto	Projeto Executivo de Engenharia para Contenção de Encostas e Taludes de Corte, Visando a Redução de Deslizamentos em Áreas de Riscos na Cidade de Recife/PE - RPA's 3.4 e 5 (Novas intervenções)	Autarquia de Urbanização do Recife - URB Prefeitura de Recife-PE	Folha
Descrição	PROJETO GEOMÉTRICO - PAVIMENTAÇÃO Planta baixa - Implantação e detalhes Planta chave		01/03
Data	19/04/2023	Escola	INDICADAS
		Código	DES-PAV-PE-01-03-CR04-LIB-R02



NOTAS GERAIS

1. COTAS E DIMENSÕES EM METRO (EXCETO ONDE INDICADO);
2. OS LIMITES DE ESCAVAÇÃO PODERÃO VARIAR DURANTE A IMPLANTAÇÃO DAS OBRAS, PARTICULARMENTE NA REGIÃO DOS FECHAMENTOS;
3. AS SUPERFÍCIES DEVERÃO SER AJUSTADAS ATRAVÉS DE CORTES, DE FORMA A DIRECIONAR AS ÁGUAS PLUVIAIS PARA O SISTEMA DE DRENAGEM SUPERFICIAL;
4. SEGUNDO A NBR 11682, "O ACOMPANHAMENTO TÉCNICO DURANTE A FASE DE EXECUÇÃO É OBRIGATORIO E DEVE SER REALIZADO PELO ENGENHEIRO CIVIL GEOTÉCNICO RESPONSÁVEL PELO PROJETO DA OBRA".

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

RL-CON-PC-01-04-CR04-REC-R02
MC-PE-01-CR04-LIB

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	RESPONSÁVEL TÉCNICO	APROVAÇÃO
00	Emissão Inicial	23/12/2022		
01	Revisão	06/03/2023		
02	Revisão	19/04/2023		
Área :				

TERRA SOL ENGENHARIA



Área

RUA DA LIBERDADE, Nº105, 125, 120, 145, 146, 125B, 601, 175, S/N - CÔRREGO TANCREDO NEVES - PASSARINHO - RPA3

Nº Contrato

04

Responsável Técnico (Projeto)

Eng.º Elidio Nunes Vieira

Proprietário



Autoria de Urbanização do Recife - URB Prefeitura de Recife-PE

Projeto

Projeto Executivo de Engenharia para Contenção de Encostas e Taludes de Corte, Visando a Redução de Deslizamentos em Áreas de Riscos na Cidade de Recife/PE - RPA's 3.4 e 5 (Novas intervenções)

Folha

02/03

Descrição

PROJETO PAVIMENTAÇÃO
Perfil Longitudinal - Calçada

Data

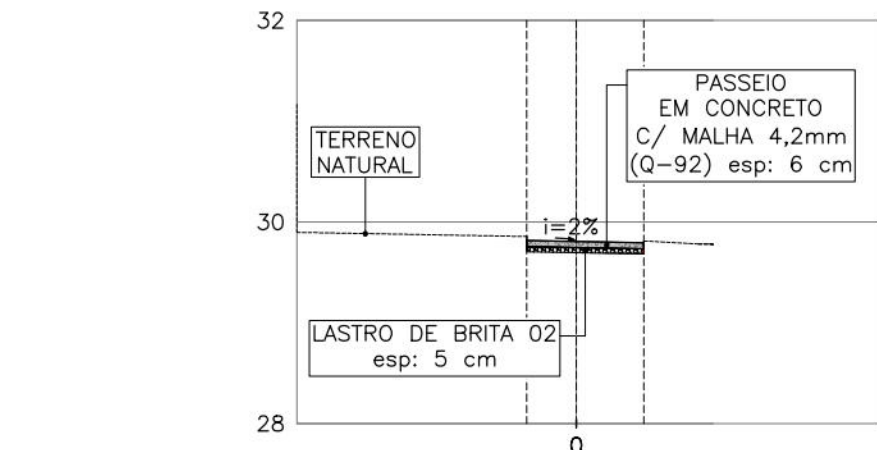
19/04/2023

Escala

1:175

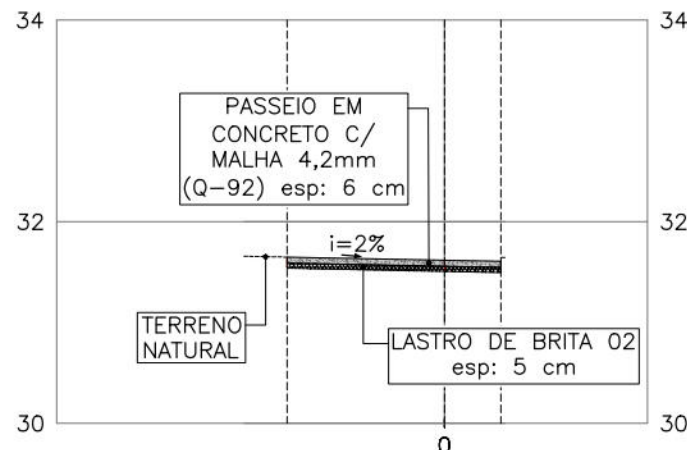
Código

DES-PAV-PE-02-03-CR04-LIB-R02



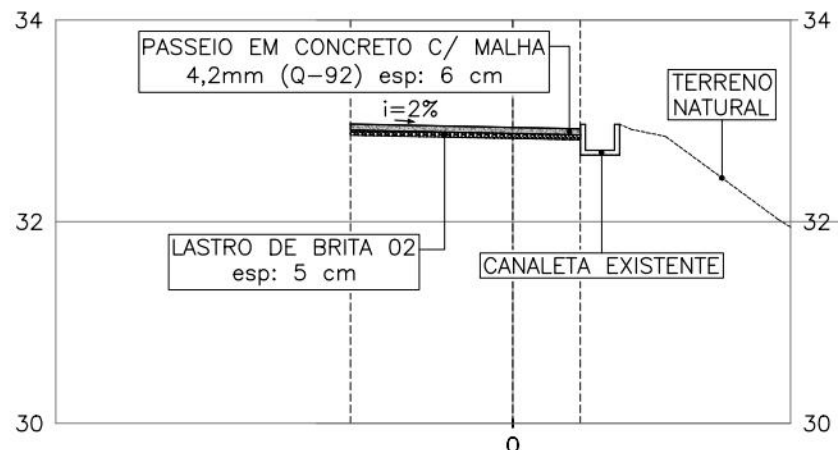
DISTÂNCIA		-0.49	0.00	0.67
CAMADA – TOPO PASSEIO/SARJETA		29.82	29.81	29.79
CAMADA – TOPO LASTRO DE BRITA		29.76	29.75	29.73

SEÇÃO E0-0+0.00
Escala: 1:75



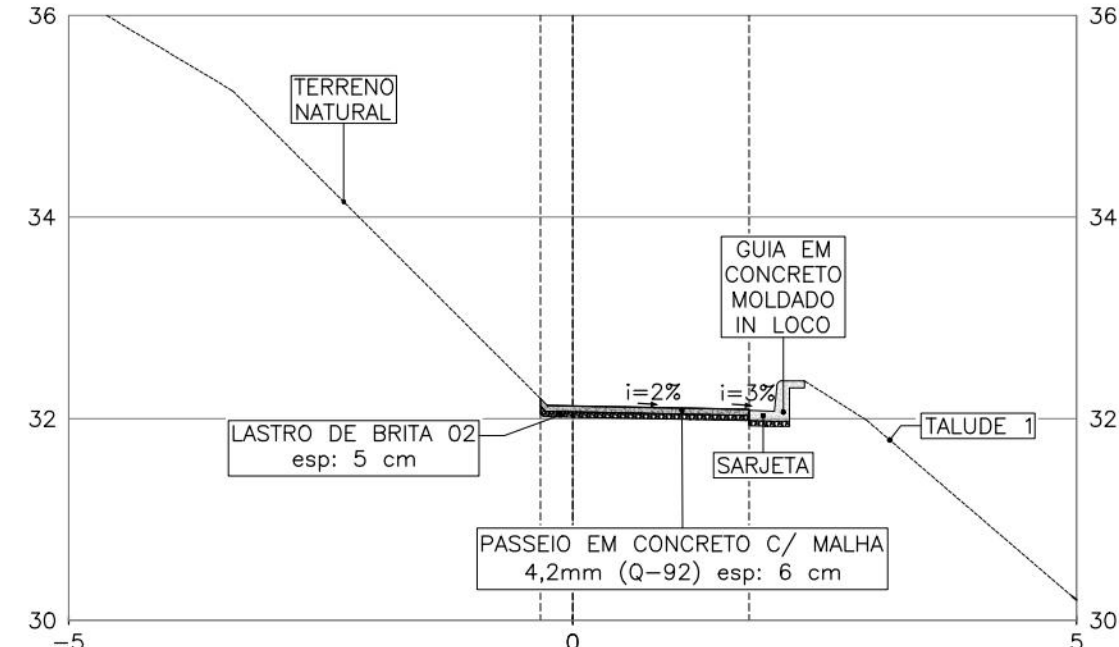
DISTÂNCIA		-1.56	0.00	0.56
CAMADA – TOPO PASSEIO/SARJETA		31.65	31.62	31.61
CAMADA – TOPO LASTRO DE BRITA		31.59	31.56	31.55

SEÇÃO E1-1+0.00
Escala: 1:75



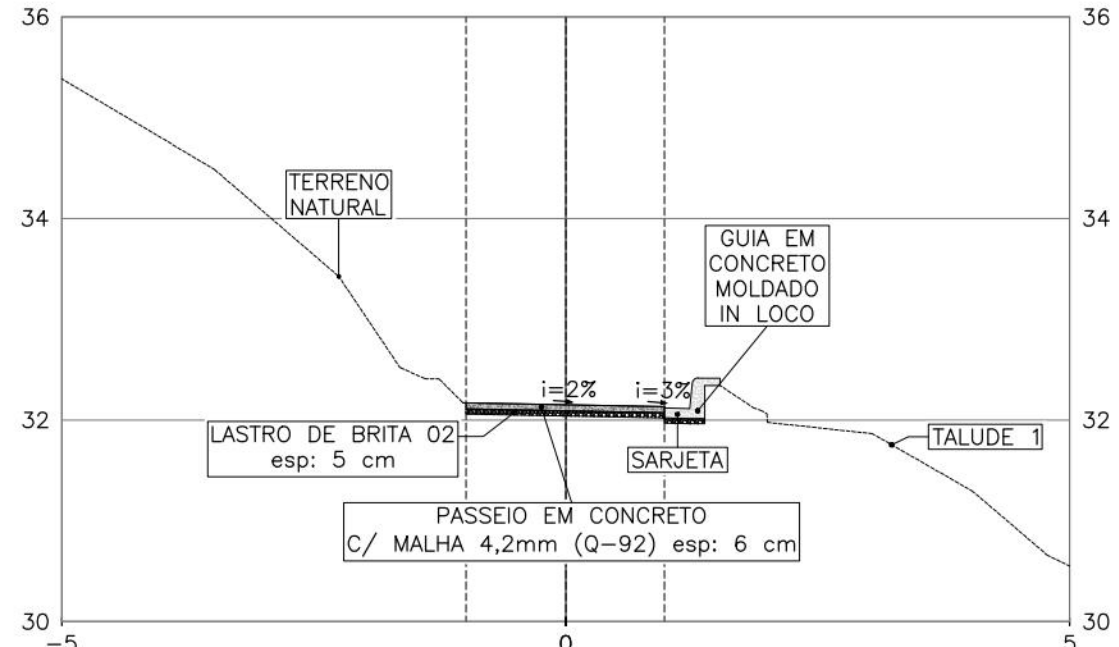
DISTÂNCIA		-1.61	0.00	0.67
CAMADA – TOPO PASSEIO/SARJETA		32.97	32.94	32.92
CAMADA – TOPO LASTRO DE BRITA		32.91	32.88	32.86

SEÇÃO E2-2+0.00
Escala: 1:75



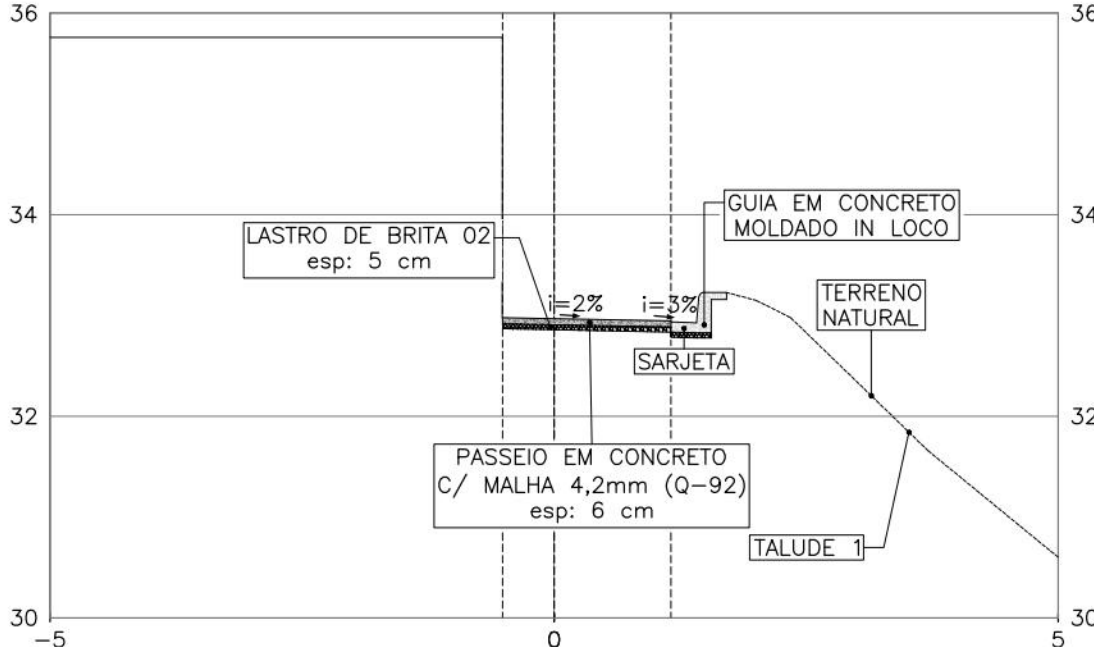
DISTÂNCIA		-0.32	0.00	1.75
CAMADA – TOPO PASSEIO/SARJETA		32.20	32.13	32.09
CAMADA – TOPO LASTRO DE BRITA		32.13	32.07	32.03

SEÇÃO E3-3+0.00
Escala: 1:75



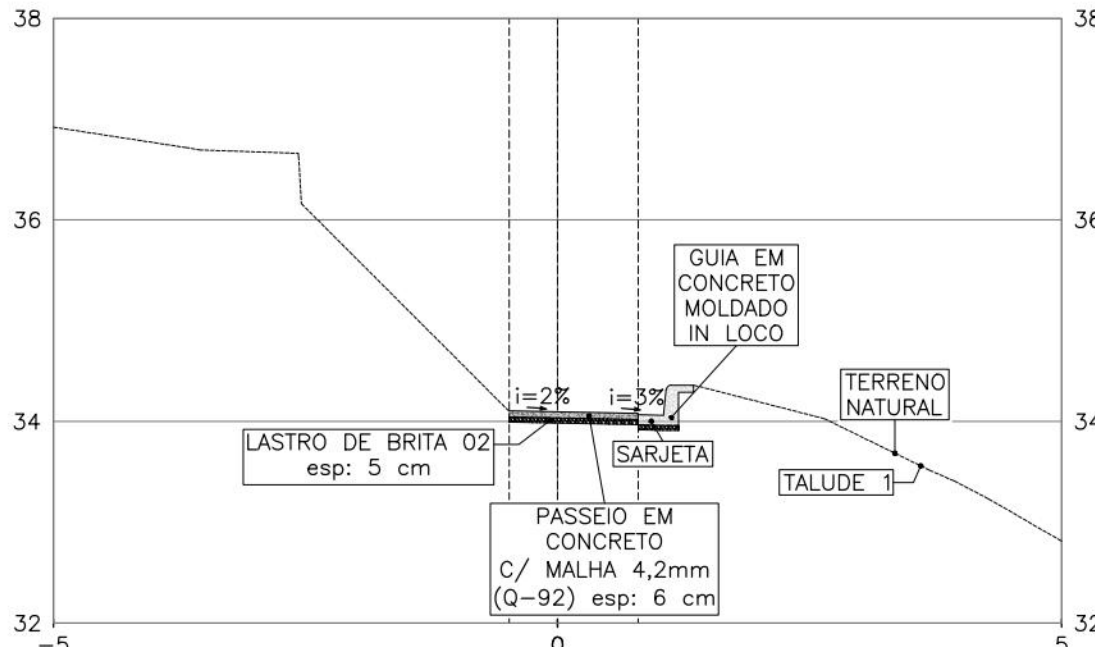
DISTÂNCIA		-0.92	0.00	0.98
CAMADA – TOPO PASSEIO/SARJETA		32.17	32.15	32.13
CAMADA – TOPO LASTRO DE BRITA		32.11	32.09	32.07

SEÇÃO E4-4+0.00
Escala: 1:75



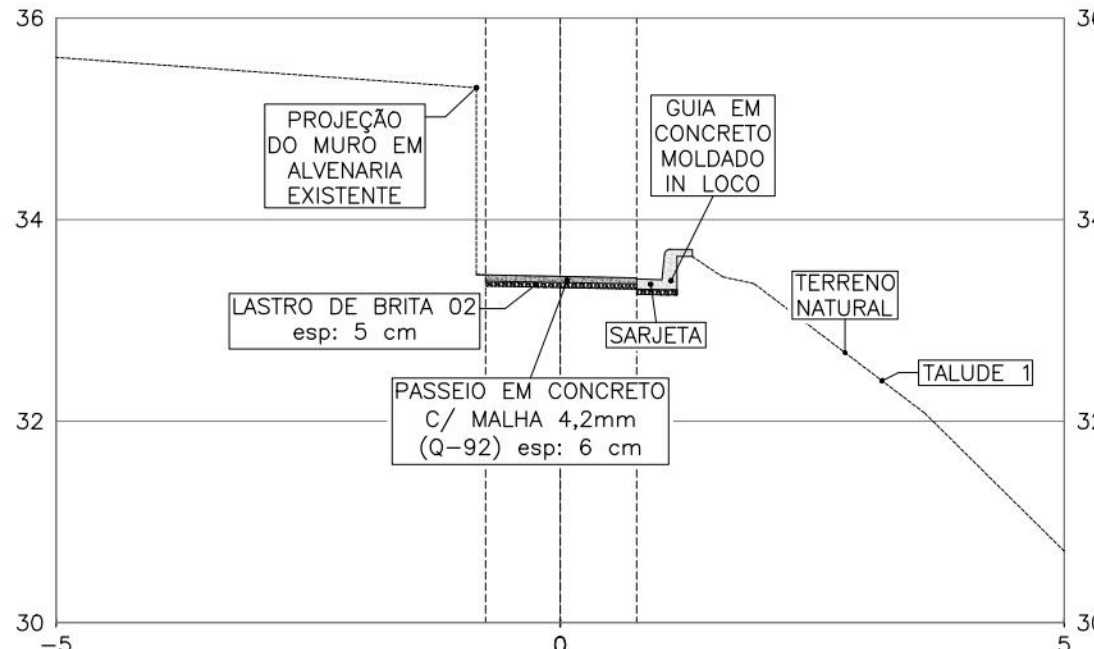
DISTÂNCIA		-0.51	0.00	1.16
CAMADA – TOPO PASSEIO/SARJETA		32.98	32.97	32.94
CAMADA – TOPO LASTRO DE BRITA		32.92	32.91	32.88

SEÇÃO E5-5+0.00
Escala: 1:75



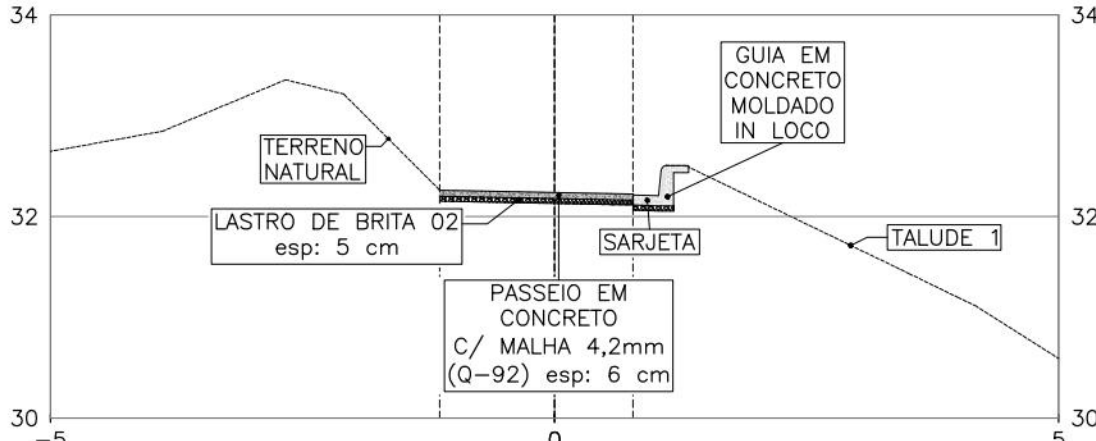
DISTÂNCIA		-0.48	0.00	0.80
CAMADA – TOPO PASSEIO/SARJETA		34.10	34.10	34.08
CAMADA – TOPO LASTRO DE BRITA		34.04	34.04	34.02

SEÇÃO E6-6+0.00
Escala: 1:75



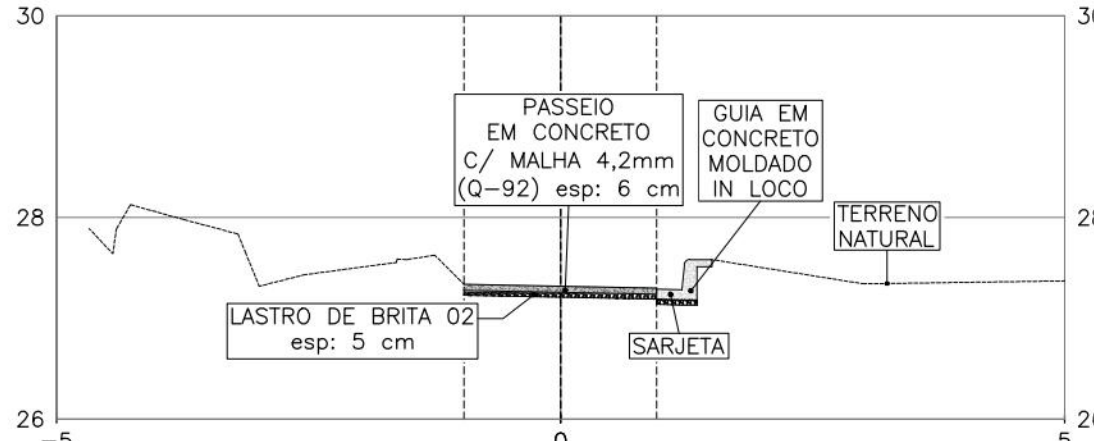
DISTÂNCIA		-0.74	0.00	0.76
CAMADA – TOPO PASSEIO/SARJETA		33.45	33.44	33.42
CAMADA – TOPO LASTRO DE BRITA		33.39	33.38	33.36

SEÇÃO E7-7+0.00
Escala: 1:75



DISTÂNCIA		-1.14	0.00	0.78
CAMADA – TOPO PASSEIO/SARJETA		32.26	32.24	32.22
CAMADA – TOPO LASTRO DE BRITA		32.20	32.18	32.16

SEÇÃO E8-8+0.00
Escala: 1:75



DISTÂNCIA		-0.96	0.00	0.95
CAMADA – TOPO PASSEIO/SARJETA		27.34	27.32	27.30
CAMADA – TOPO LASTRO DE BRITA		27.28	27.26	27.24

SEÇÃO E9-8+16.34
Escala: 1:75

NOTAS GERAIS

- COTAS E DIMENSÕES EM METRO (EXCETO ONDE INDICADO);
- PARA AUTORIZAÇÃO DO INÍCIO DOS SERVIÇOS, OS EQUIPAMENTOS UTILIZADOS DURANTE A OBRA, DEVERÃO SER INSPECIONADOS PELA FISCALIZAÇÃO, DEVENDO DELA RECEBER APROVAÇÃO;
- PARA OS DETALHES DE EXECUÇÃO, AS CARACTERÍSTICAS DOS MATERIAIS DEVERÃO SER RESPEITADAS;
- NÃO SERÁ PERMITIDA A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DURANTE DIAS DE CHUVA;
- DURANTE O ACOMPANHAMENTO TÉCNICO DO ENGENHEIRO CIVIL GEOTÉCNICO RESPONSÁVEL PELA OBRA, AO OBSERVAR VISUALMENTE QUE O TERRENO APRESENTA BAIXA RESISTÊNCIA PARA EXECUÇÃO DO PASSEIO, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DE 20cm DA CAMADA OBSERVADA POR UM MATERIAL MAIS RESISTENTE E, POSTERIORMENTE, EXECUÇÃO DO LASTRO DE BRITA COM 5cm DE ESPESSURA E DO PASSEIO EM CONCRETO COM 6cm DE ESPESSURA;
- OS QUADROS DEVEREM TER LARGURA MÁXIMA DE 5 (DOIS) METROS E SEREM CONCRETADOS ALTERNADAMENTE, FORMANDO JUNTA DE MOVIMENTAÇÃO;
- A CALÇADA ACABADA DEVERÁ TER CAIMENTO MÉDIO DE 2% EM DIRETAÇÃO À SARJETA;
- O CONCRETO UTILIZADO NAS GUIAS E SARJETAS DEVEM ATENDER AS NORMAS NBR 6118, NBR 12655. O CONCRETO DEVERÁ POSSUIR: A) GUIAS PRÉ-MOLDADAS, fck 25 MPa; B) SARJETA E CALÇADA DE CONCRETO FCK 25 MPa COM TRAÇO 1:2,3:2,7.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIAS

RL-CON-PC-01-04-CR04-REC-R02
MC-PE-01-CR04-LIB

Nº	DISCRIMINAÇÃO DAS REVISÕES	DATA	RESPONSÁVEL TÉCNICO	APROVAÇÃO
00	Emissão Inicial	23/12/2022		
01	Revisão	06/03/2023		
02	Revisão	19/04/2023		

TERRA SOL ENGENHARIA			
Área		Nº Contrato	
RUA DA LIBERDADE, Nº105, 125, 120, 145, 146, 125B, 601, 175, S/N - CÔRREGO TANCREDO NEVES - PASSARINHO - RPA3		04	
Responsável Técnico (Projeto)		Proprietário	
			
Projeto		Folha	
Projeto Executivo de Engenharia para Contenção de Encostas e Taludes de Corte, Visando a Redução de Deslizamentos em Áreas de Riscos na Cidade de Recife/PE - RPA's 3.4 e 5 (Novas intervenções)		03/03	
Descrição		Seções de projeto	
Data		Código	
19/04/2023		DES-PAV-PE-03-03-CR04-LIB-R02	