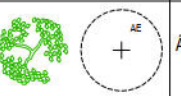


LEGENDA DE QUANTIDADE		
CONVENÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	
	Demolir	
	Construir	
	Indicação do sentido do fluxo de veículos	
	Indicação de acesso de pedestres à edificações residenciais Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos	
DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	262,84m²
	Remoção manual de pavimentação de pedra lajão em granito	68,55m²
	Área a ser pavimentada	25,14m²
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	-
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	220,69m²
	Barraca (comércio informal) existente a ser retirada	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-
	Demolição de Postes Demolição de Balizadores existentes no local	- -
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	- -
CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)	261,28m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	37,53m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	29,30m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPA, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	4,17m²
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)	30,68m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	4,20m²
	Pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (cbuq), camada de rolamento, com espessura de 5,0 cm (Detalhe 1.16 - Verificar caderno de detalhes)	1,56m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	2,37m²
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	4,75m²
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L x I/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	87,79m
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaidado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L x I/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	5,99m
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L x I/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	148,53m
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaidado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L x I/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolit 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)	8,38m²
	Tampa vazada sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) (Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)	11,41m
	Tampa cega sobre canaleta de drenagem em concreto pré-moldado e=8cm, com armação em aço ca-50, (56x100cm) (Detalhe 3.5 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	-
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	-
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPA, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus (Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)	10,00m²
MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREIMATE)		
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento		
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa (Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa (Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)	3,60m
	Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	297,66m

MOBILIÁRIO URBANO					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.			
	Lixeira para via pública existente	-			
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)	-			
	Gasoduto existente	-			
	Postes circulares e duplo T de alta tensão padrões existentes no local	-			
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-			
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-			
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-			
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-			
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-			
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-			
	Orelhão existente no local	-			
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	-			
	Caixas de inspeção existentes no local (Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	-			
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existentes no local (Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)	-			
	Guarda Corpo com corrimão em tubo em aço galvanizado	-			
ÁRVORES					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	QUANT. GERAL
	Árvore existente	-	-	-	3
	Árvore a remover	-	-	-	-
TIPOS DE ALEGRETES:					
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP				
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP				
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP*				
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP*				
	ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*				

ações projetuais

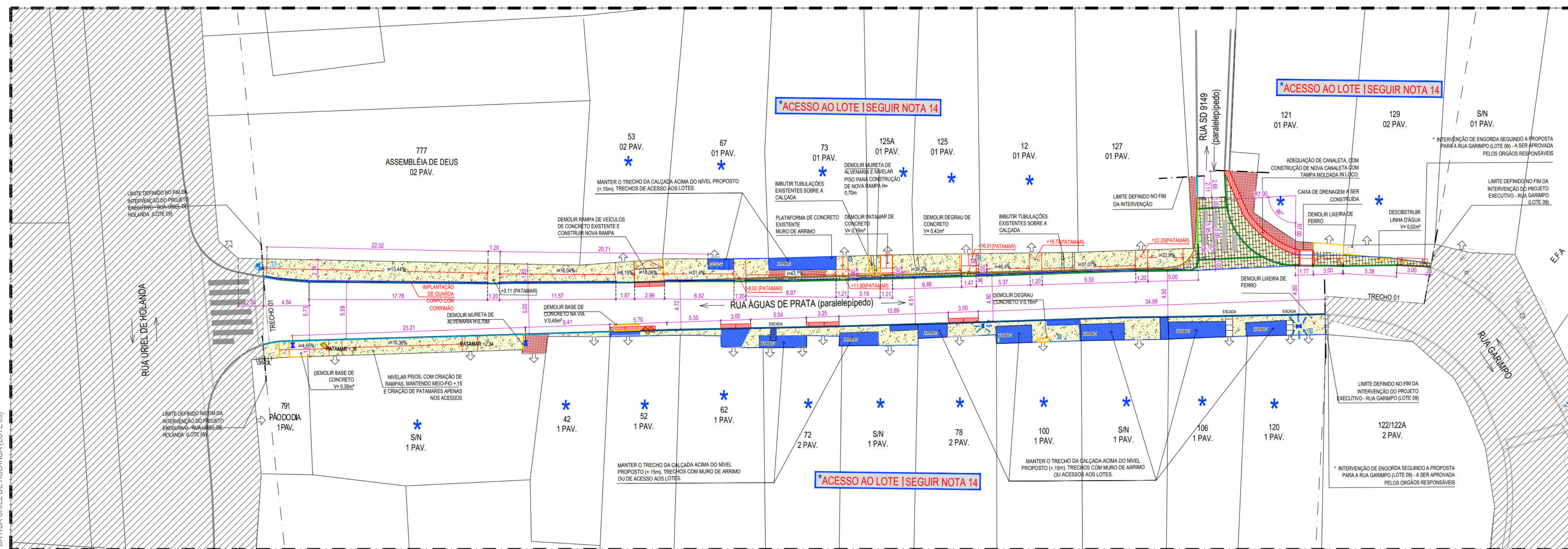
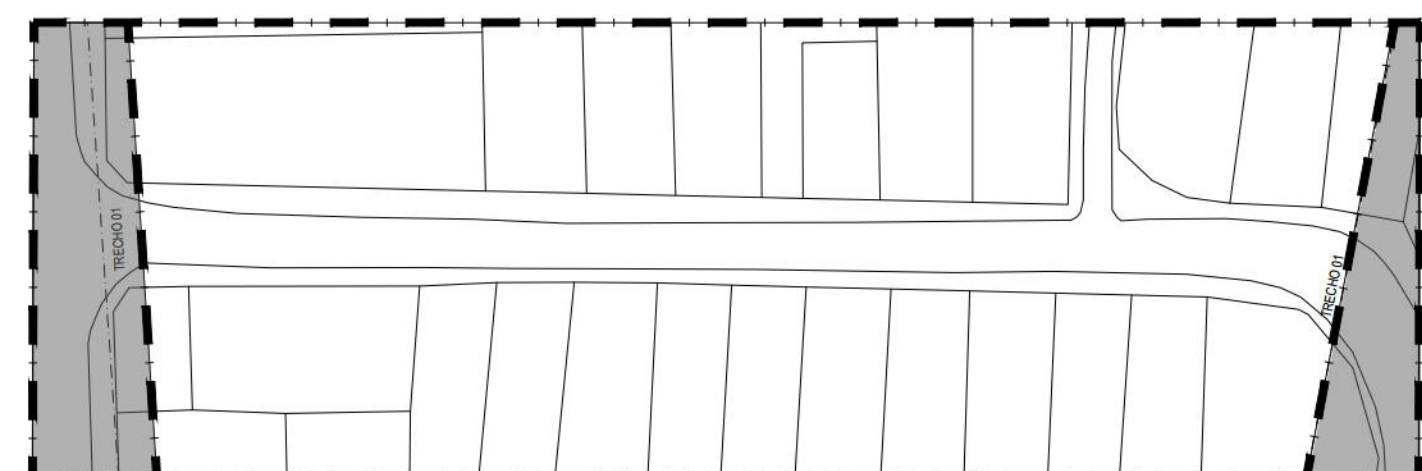
- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
 - Local rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
 - Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
 - Local rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
 - Nivelar todas as tampas de caixas de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas;
 - As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
 - Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.
- RECOMENDAÇÕES
- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
 - Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres e balizadores existentes;
 - As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis;
 - Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote.

- OBSERVAÇÕES
- (a) Todos os elementos do revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
- (b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto. recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha d'água.

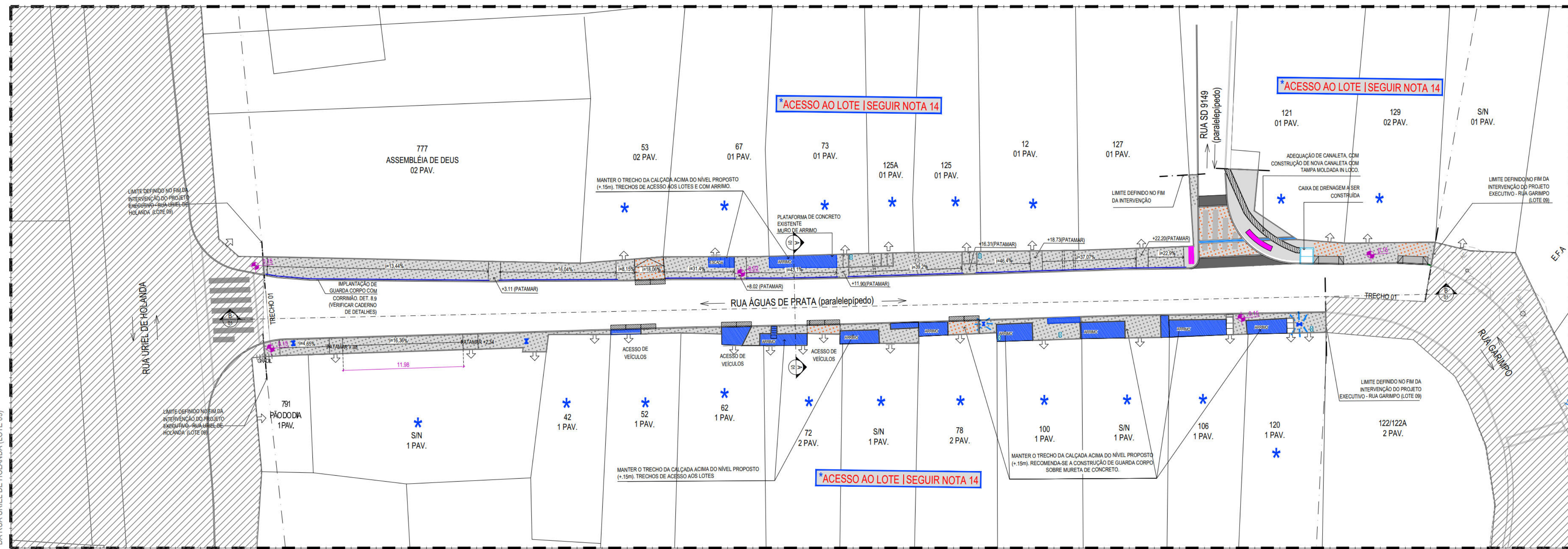
- RECOMENDAÇÕES DRENAGEM
- (a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
- (b) Limpeza e Desobstrução das linhas d'água, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
- (c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
- (d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
- (e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras à implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
- (f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

NOTAS:			
1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;			
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE OUTUBRO E DEZEMBRO DE 2020. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPP/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;			
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;			
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;			
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;			
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;			
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;			
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTTUPCR);			
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;			
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE:			
11. NO CASO DE PRESENÇA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;			
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;			
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP); NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;			
14. OS DEGRAUS E RAMPAS DE ACESSO AO LOTE EXISTENTES SOBRE O PASSEIO, DEVERÃO SER DEMOLIDOS CONFORME PROJETO E RECONSTRUÍDOS, QUANDO NECESSÁRIO, DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO DE ACORDO COM O DETALHE 2.13 (CADERNO DE DETALHES) SOB A ORIENTAÇÃO DA GERÊNCIA DE PROJETOS URBANOS - GPU/URB EM OBRA, CONSIDERANDO OS NÍVEIS E GARANTINDO O ACESSO AO LOTE;			
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTES NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (00CM); MEIO-FIO (15CM); CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPP/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.			
REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

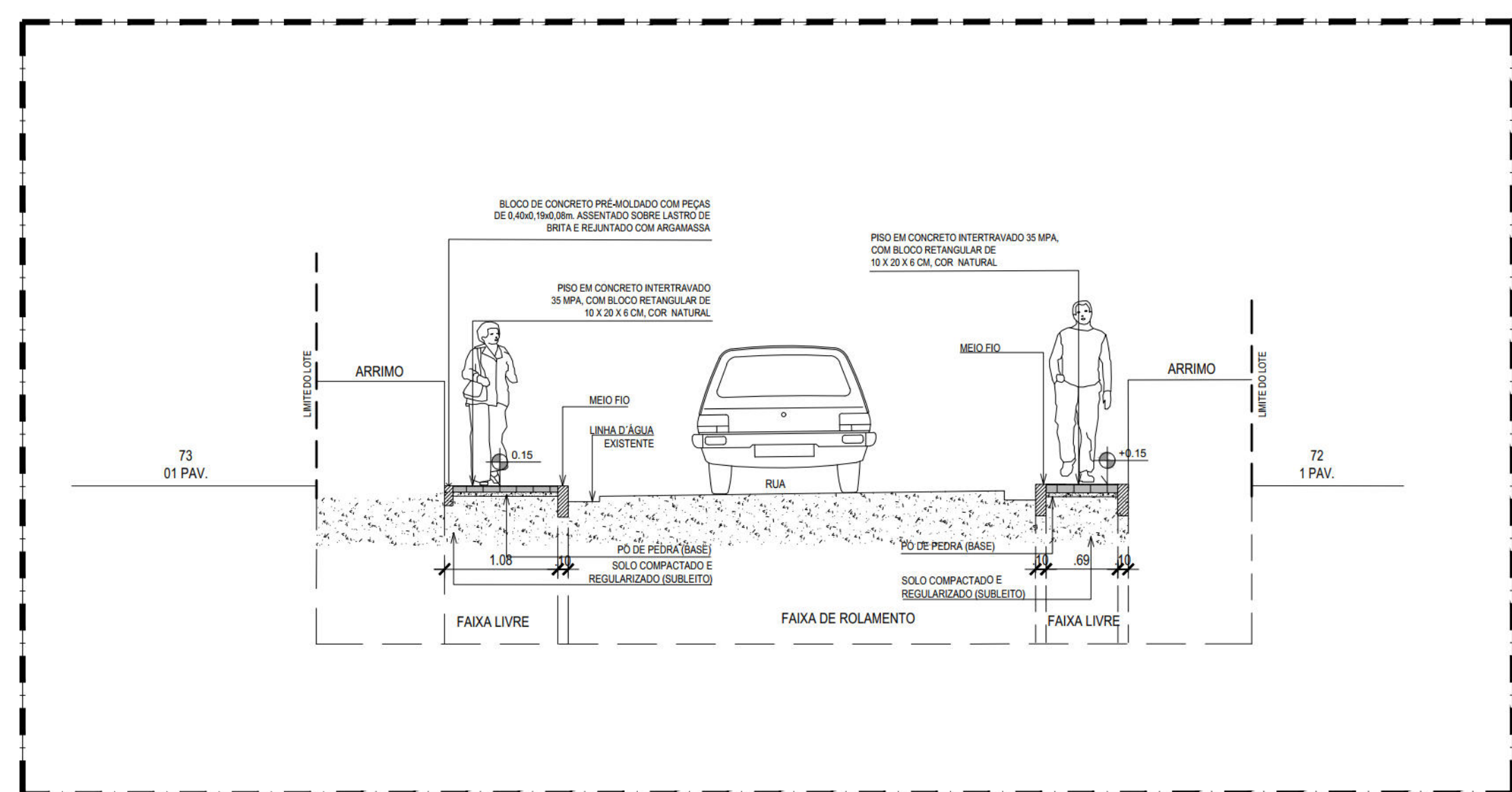
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS			
PROJETO EXECUTIVO - LOTE 09			
AÇÃO: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO -	
ENDEREÇO: RUA ÁGUAS DE PRATA		COORDENADOR DO PROJETO: KARINA BRAGA -	
CONTEÚDO:		COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO: ADRIANA ASFORA -	
LEGENDA		COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA:	
ESPECIALIDADE:	ARQUIVO: VN63_RUA ÁGUAS DE PRATA.dwg		
URBANISMO			
CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde de Boa Vista, 967 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004 Tel.: (81) 3232-5000		ARQUITETOS COLABORADORES: ANA PRISCILA T. RAMOS -	
CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA		ESCALA: PRANCHA	
		INDICADA	
		DATA: SETEMBRO/2021	
		01 /02	



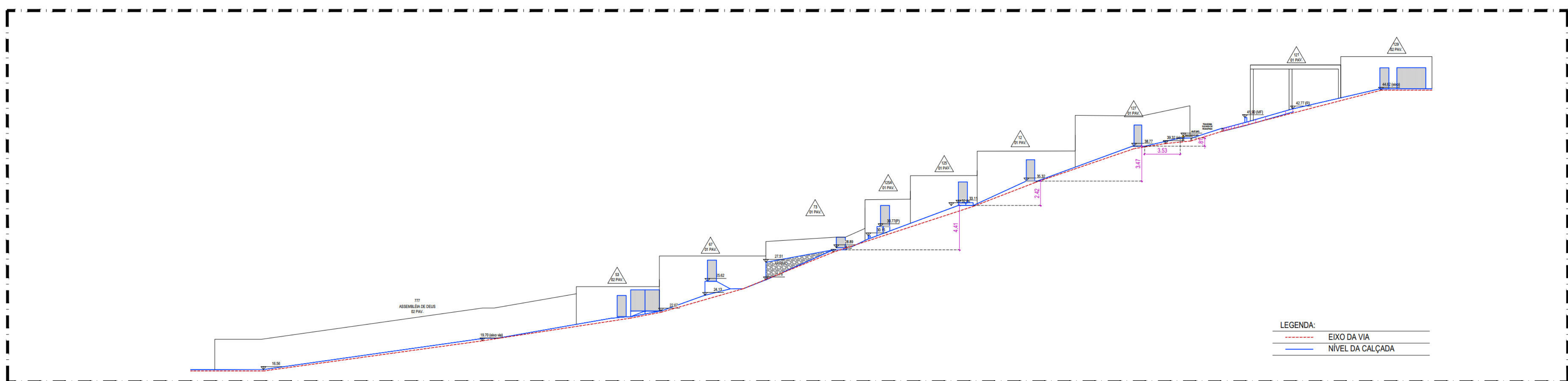
01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 01 - VN63 - RUA ÁGUAS DE PRATA^N
ESCALA 1:250



02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 01 - VN63 - RUA ÁGUAS DE PRATA
ESCALA 1:250



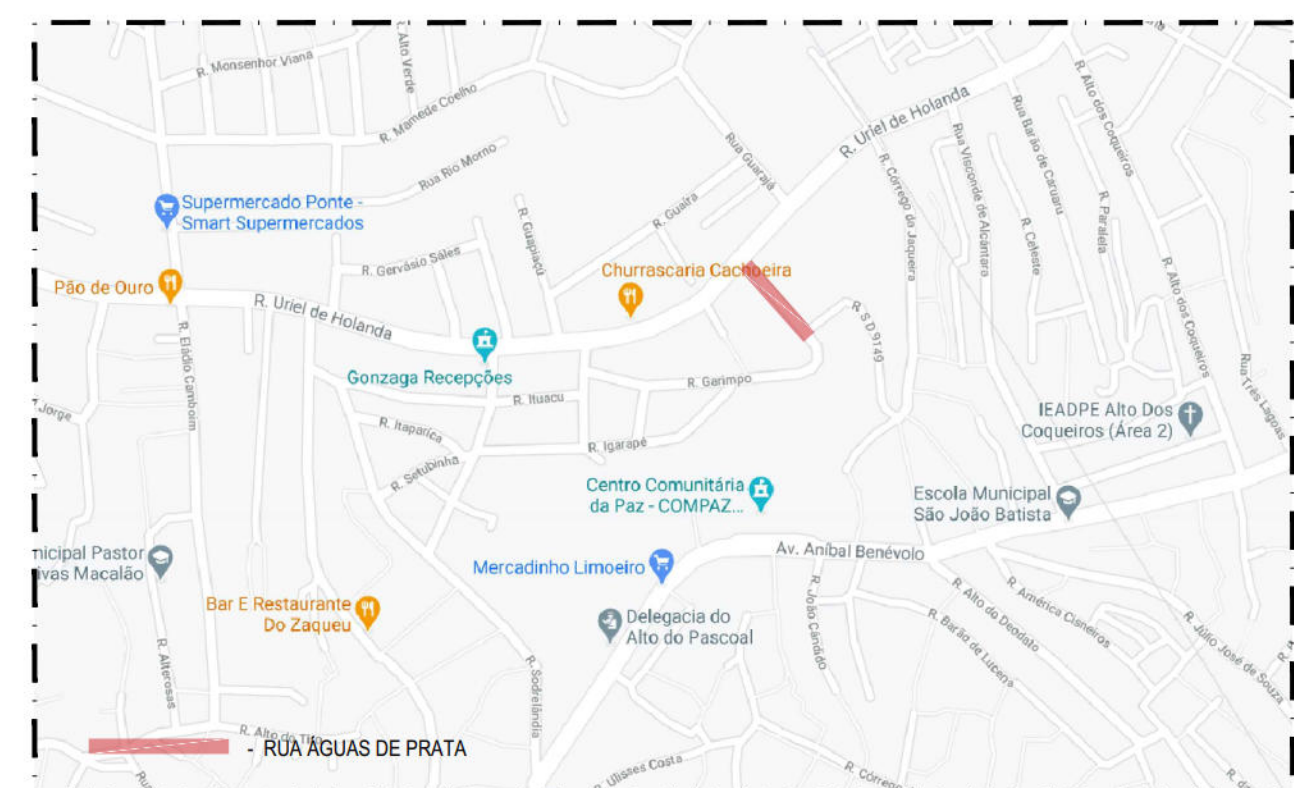
03 CORTE AA' TRANSVERSAL - TRECHO 01 - VN63 - RUA GARIMPO
ESCALA 1:2



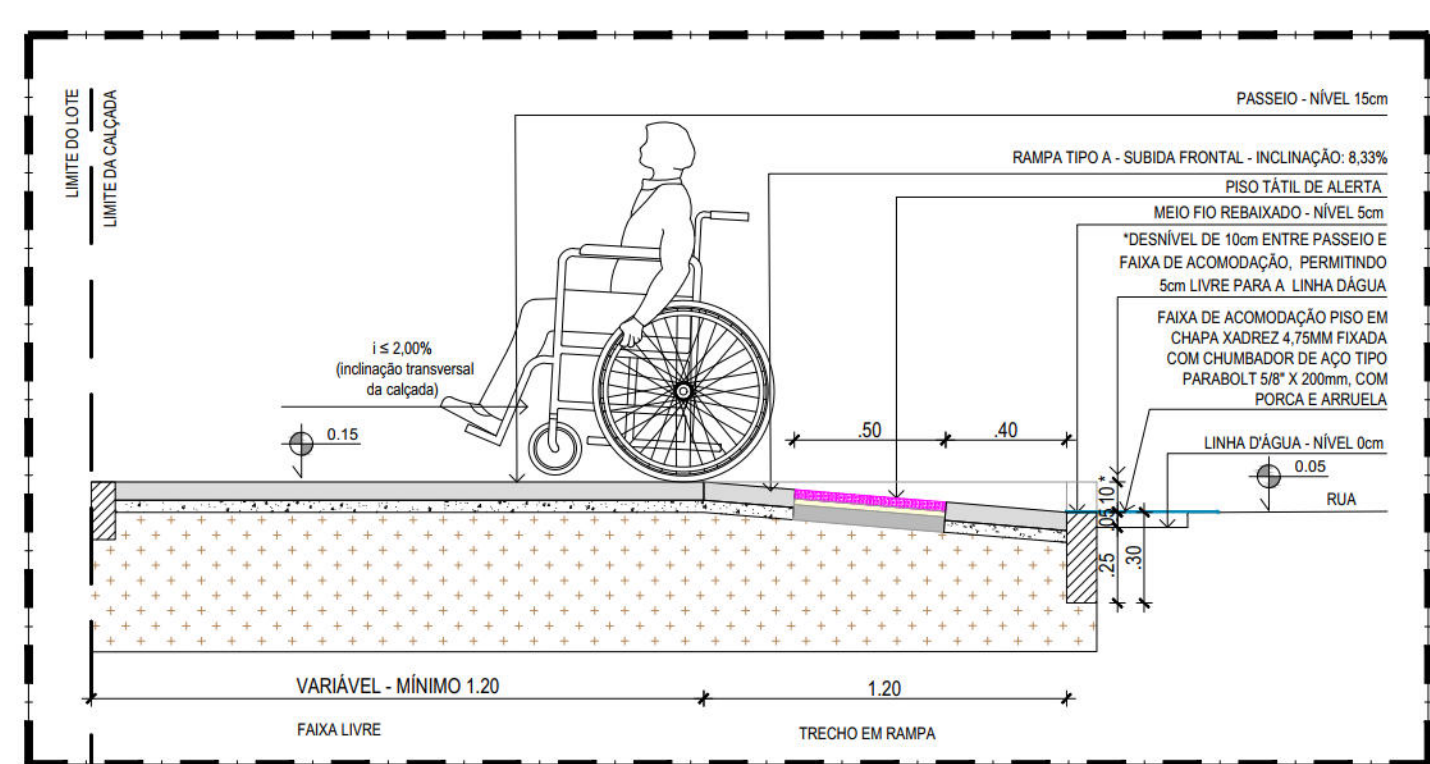
04 - CORTE BB ESQUEMÁTICO LONGITUDINAL - VN63 - RUA ÁGUAS DE PRATA
ESCALA 1:250



NOTA RUA ÁGUAS DE PRATA: A calçada proposta acompanha o terreno e torna as calçadas acessíveis, com uma largura mínima de 1,00m, com guarda corpo em concreto armado. O percurso contínuo, livre de lombas ou buracos, tem uma largura mínima de 4,50m. Na execução das calçadas também será garantido o escoamento adequado da água. O piso proposto para as rampas segue o padrão estabelecido pela Associação Brasileira de Cimento Portland (ABCP). São Paulo: Blocos intertravados, destacam-se por serem resistentes aos ataques de agentes agressivos, proporcionar segurança nas vias urbanas e evitar danos aos blocos de concreto entre outros fatores. Além disso, as águas, além de permitir drenagem adequada, não são absorvidas.



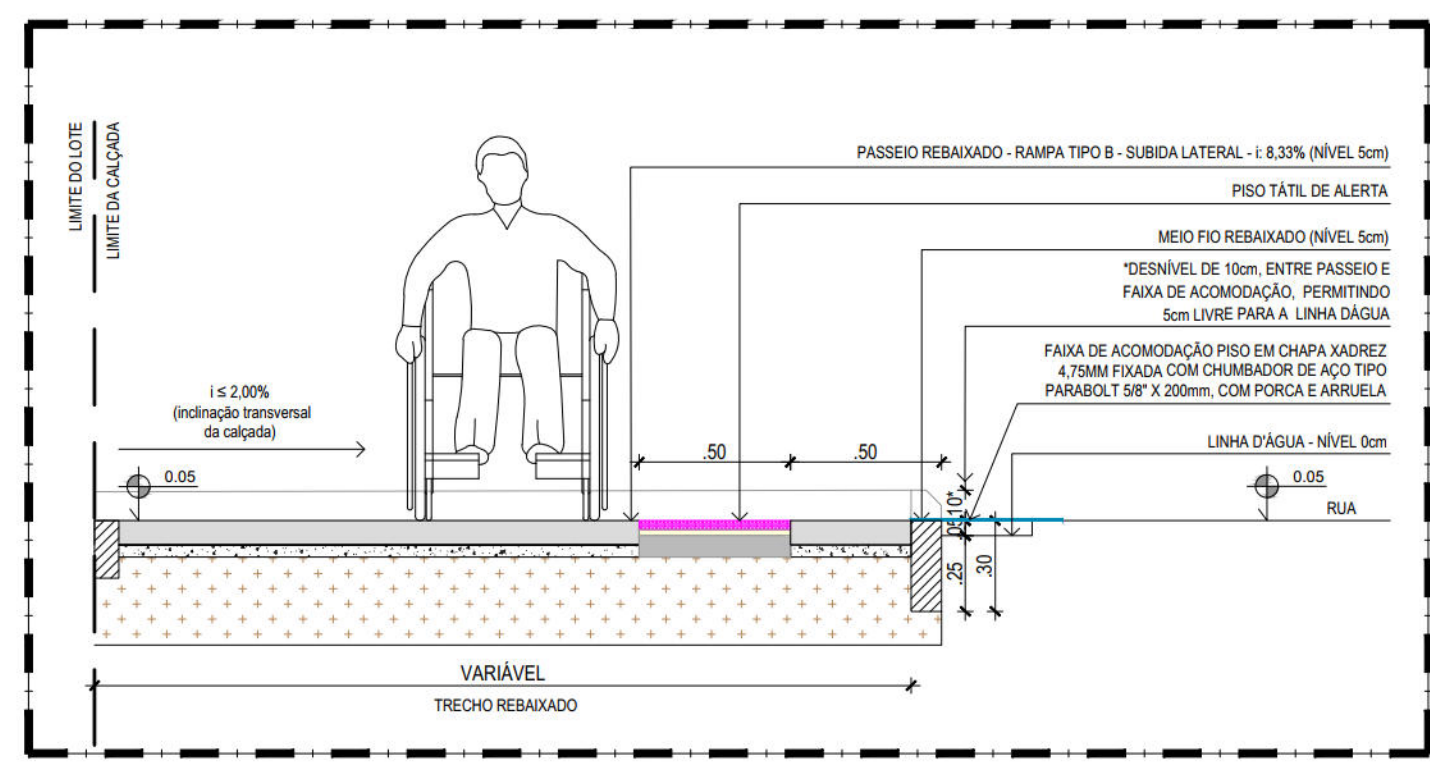
PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA



05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO A

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAIS DE PEDESTRES:
DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS TÉCNICOS ESTABELECIDOS PELA NBR 9050/2015, AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%, CONFORME CÁLCULO ABAIXO:
$$\frac{(111 - 100)}{100} = 0,11 = 11\% \Rightarrow 0,11 \times 100 = 11 \text{ cm} \Rightarrow \frac{11}{100} = 0,11 \Rightarrow \frac{1}{9,09} \Rightarrow 1:9,09 \Rightarrow 12,50\%$$

OBSERVAÇÃO: EM METRO X 1/2 = EXTENSÃO HORIZONTAL DA RAMPA (DESENVOLVIMENTO) = DIFERENÇA ENTRE A LINHA DA COTA E A COTA, MENOS CM.
PARA TANTO, AS RAMPAIS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNTE FORMA:
O PASSADO DEVE TER 1,40 M DE LARGURA EM RELAÇÃO À LINHA DE INCLINAÇÃO (1,20 M + 0,20 M) (NÃO INCLINAR O PASSADO, INCLINAR APENAS A RAMPA)
AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO DE 8,33%, COM 1,20 M DE COBERTIMENTO DE RAMPA;
O DESENVOLVIMENTO DEVE SER DE 1,40 M DE COTA X 1,20 M DE COTA (DESENVOLVIMENTO DE 1,40 M DE COTA X 1,20 M DE COTA);
CADA RAMPA DEVERÁ CONTER UM PISO E UM TAPETE DE COTAÇÃO, SENDO INDICADO NO PROJETO; DEVERÃO SER AVISANDO OS ARQUITETOS DA PRÓPRIA RESPONSABILIDADE PARA ANÁLISE DO PROJETO.



06 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B

NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAIS DE VEÍCULOS:

- AS RAMPAIS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNTE FORMA:
 - O PASSADEIRO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm DA RELAÇÃO À LINHA D'ÁGUA (Nível 00);
 - AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%, PODENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ALTERAÇÃO;
 - O PASSADEIRO DEVERÁ SER INCLINADO À LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO, QUE POSSUIR O 0,7m DE LARGURA, O DESNÍVEL A SER VEICULO SERÁ DE 10cm, POIS O MODO DE REMOVIDO PISADA A 6m DA LINHA D'ÁGUA;
 - NOS CASOS DE PASSADEIROS MAIS ESTREITOS, MENORES QUE 1,90m, A RAMPA DE VEÍCULOS TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.

LEGENDA DE QUANTIDADE

CONVENÇÃO	DESCRIÇÃO
	Densidade
	Construção
	Indicação de variação do fluxo de veículos
	Indicação de variação de pedestres à edificações residenciais / Indicação de variação de pedestres à grandes equipamentos

DEMOLUÇÃO / REMOÇÃO / SUBSTITUIÇÃO

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demolição manual de pilas de concreto, pilares, eixos, aterrofilo
	Remoção manual de contenção/deleite de picos (ruas em grandes)
	Área a ser pavimentada
	Passagem contínua do revestimento bituminoso
	Extensão total de remoção de meio-tubo existente
	Demolição de Pisos Orientadores de pedestres, Pisos Topográficos e Ondulões existentes no local
	Demolição de Portões / Fechaduras / Balizadores existentes no local
	Postes ocidentais e duplos T (Semáforo existente a ser remanejado)

[illegible]

	Alegria local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)
	External total de arremate nos plantamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto

MÓDULO URBANO	
ÍCONES	DESCRIÇÃO
	Limites para a pública existente
	Nova Limites para pública em planta, capacidade 500, com porta 50, tab. isol. ou equivalente técnico - Interiores e exposição
	Capacidade existente
	Portas existentes e duplo 7 e 8 alta pressão existentes no local
	Portas existentes e duplo 7 e 8 existentes no local
	Portas remanejadas a ser instaladas, conforme Comissariaria Regional
	Calanços de Segurança do Defesa Social - 1000 existentes no local
	Sinalização pública e Sinalização com alerta sonoro existente no local
	Calanços de entrada/interiores existentes no local
	Placas de identificação existentes no local (Defesa) (Informações Turísticas) (Sinalização em geral)
	Ondulação existente no local
	Calas distribuidoras Térmicas existentes no local
	Calor de refrigeração existente no local
	Calor de Resfriamento Calor de Resfriamento com Pico de Variação do Calor de Calor de Resfriamento / Calor de Resfriamento existente no local
	Guarda Corpo com corrimão em Lado e em aço galvanizado

ÁRVORES					
IMAGEM	DESCRIÇÃO	NOME IDENTIFIC		ALTURA (M MÉDIA)	DIÂMETRO DO COLO
	Árvore esteira BR - Araucária PR - Alecrim GP - Camélia	-	-	-	-
	Árvore a remover	-	-	-	-

TIPO DE ALECRIM	
	ALECRIM PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTO (1,20 x 0,70 (M FACES)) - TIPO ACP
	ALECRIM PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTO (2,00 x 1,30 (M FACES)) - TIPO ACP
	ALECRIM PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTO (1,20 x 0,80 (M FACES)) - TIPO ACP
	ALECRIM PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTO (2,00 x 1,30 (M FACES)) - TIPO ACP
	ALECRIM ESPECIAL (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A

NOTAS:

- [illegible]

REVISÃO IV	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA

[illegible]