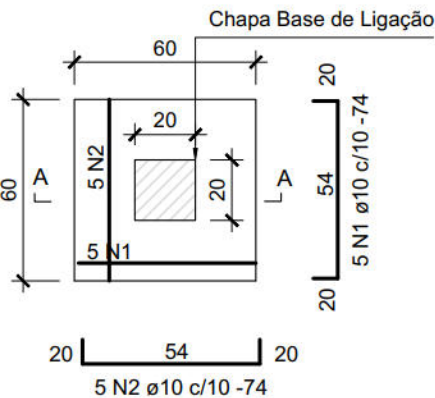




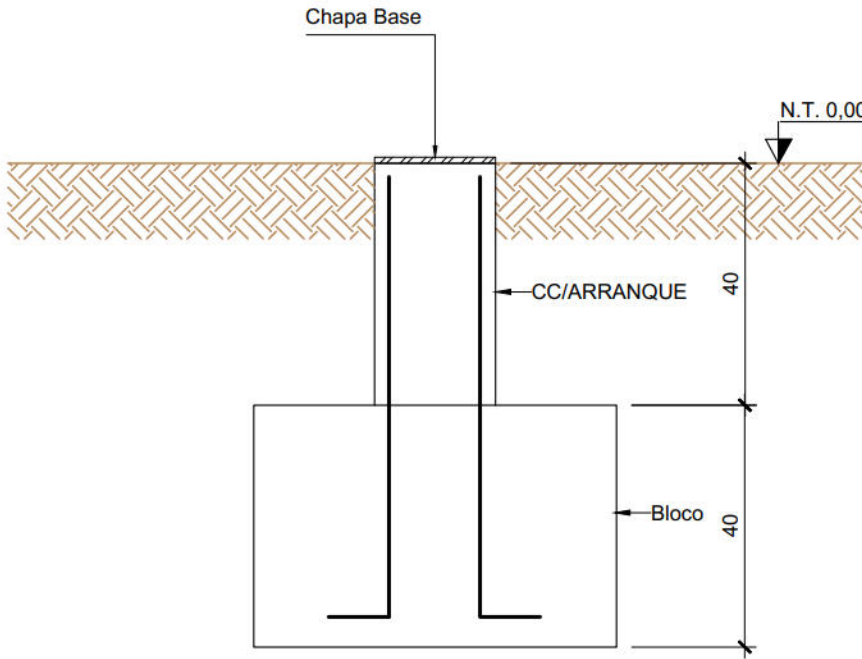
OBS: Montantes espaçados a cada 2,65 m.

Projeção da área da quadra
ESCALA : SEM ESCALA

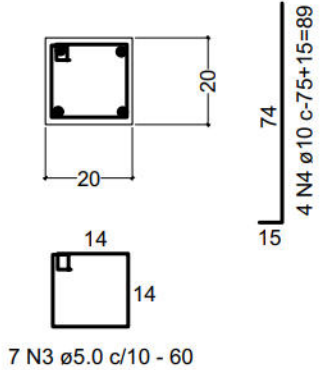
Blocos (x136)
ESCALA 1:25



SEÇÃO A-A
ESCALA 1:25



Arranques
ESCALA 1:25



Relação do aço					
ELEMENTO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (m)
BT (x136)	1	10,0	5	74	505
	2	10,0	5	74	505
Arranques (x136)	3	5,0	7	60	214
	4	10,0	4	89	484

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO (kg)
CA60	5,0	574	88
CA50	10,0	1494	934
PESO TOTAL			
CA60		88	
CA50		934	

Concreto = Fck 30 Mpa
Traço = 1:2,2,5 / ac0,5
Volume (m³) = 21,76
Formas (m²) = 174,08

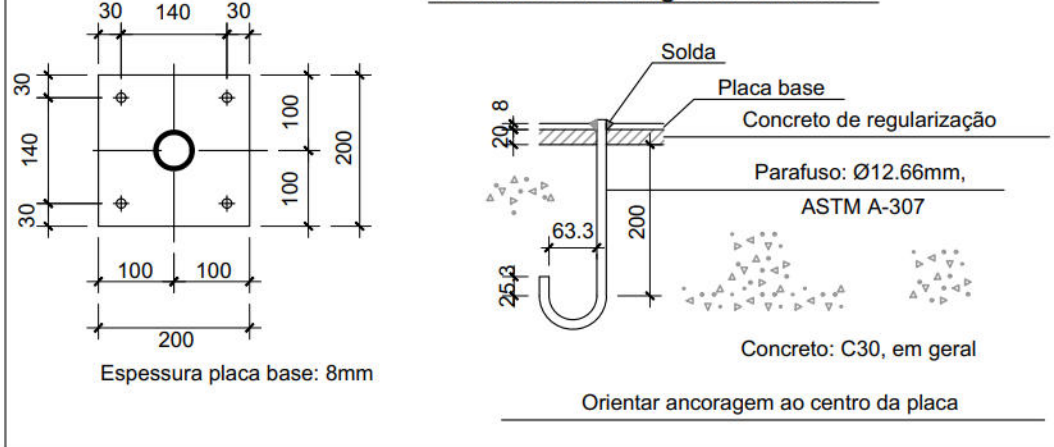
TIPO PLACA DE BASE

Esc.: 1/10

Dimensões Placa = 200x200x8 mm (A-36)
Parafusos = 4Ø12,66 mm, ASTM A-307



Detalhe Ancoragem Parafuso



Placas de base				
Material	Elementos	Quantidade	Dimensões (mm)	Peso (kg)
A-36 250Mpa	Placa base	136	200x200x8	339,46
	Total			339,46

Parafusos			
Material	Elementos	Dimensões (mm)	Quantidade
ASTM A-307 (liso)	Parafusos de ancoragem	Ø12.7-L=241+145	544
	Total		544

NOTAS

- MEDIDAS EM CENTÍMETROS E ELEVAÇÕES EM METROS.
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL: CAA III.
- CONCRETO ESTRUTURAL CLASSE C-40 (fck ≥ 30 MPa).
- RELAÇÃO ÁGUA CIMENTO: a/c ≤ 0,50.
- DIMENSÃO MÁXIMA DO AGREGADO GRAUÍDO: d_{máx} = 25 mm.
- COBRIMENTO NOMINAL DAS ARMADURAS C_n = 5,0 cm (EXCETO ONDE INDICADO DIFERENTE).
- O COBRIMENTO DEVE SER GARANTIDO PELA UTILIZAÇÃO DE ESPAÇADORES E SUA FIXAÇÃO DEVE SER DE MODO QUE, DURANTE O LANÇAMENTO DO CONCRETO, AS ARMADURAS SE MANTENHAM NA POSIÇÃO INDICADA NO PROJETO.
- TENSÃO ADMISSÍVEL DO TERRENO DE FUNDAÇÃO: σ_{admis} ≥ 0,15 MPa.
- DEVERÁ HAVER CONTROLE RIGOROSO DOS COBRIMENTOS NOMINAIS DAS ARMADURAS DE ACORDO COM OS ITENS 7.4.7.2 E 7.4.7.4 DA NBR 6118 / 2014.
- PROJETO DE ACORDO COM A NORMA BRASILEIRA NBR-6118 / 2014.

REVISÃO



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E HABITAÇÃO
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE



DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS
LUANA GENTIL
GERENTE GERAL DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA
DÂMARIS TAVARES

PROJETO :
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS

LOCAL :
AV. DOM HÉLDER/AV. RECIFE

CONTEÚDO :
PROJETO DE FUNDAÇÃO DA QUADRA POLIESPORTIVA

ESCALA:

INDICADA

COMPUTAÇÃO GRÁFICA :

CARLA SORAIA DA SILVA PEREIRA

DATA :

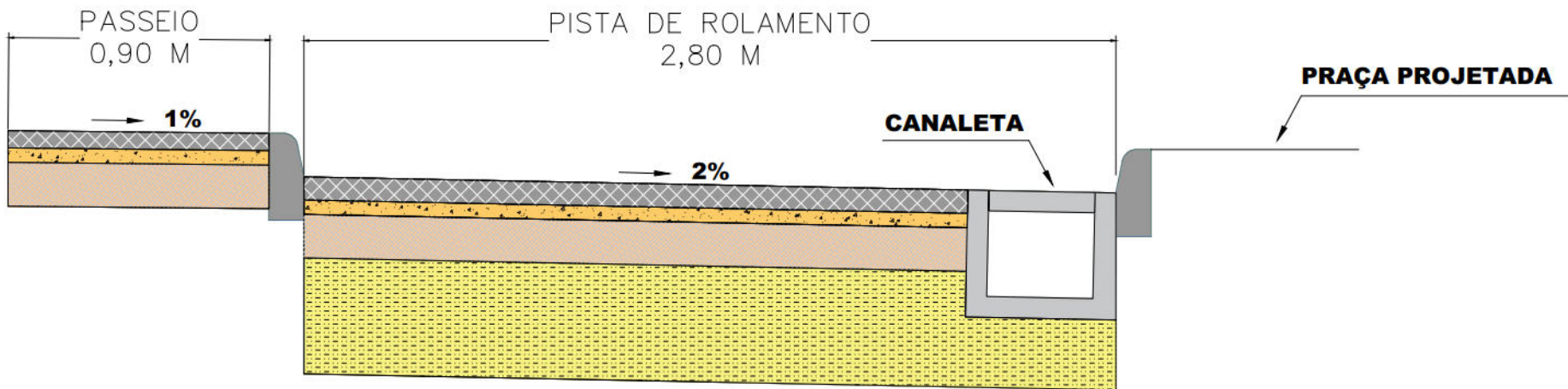
JULHO / 2024

AUTORIA DO PROJETO :

CARLA SORAIA DA SILVA PEREIRA

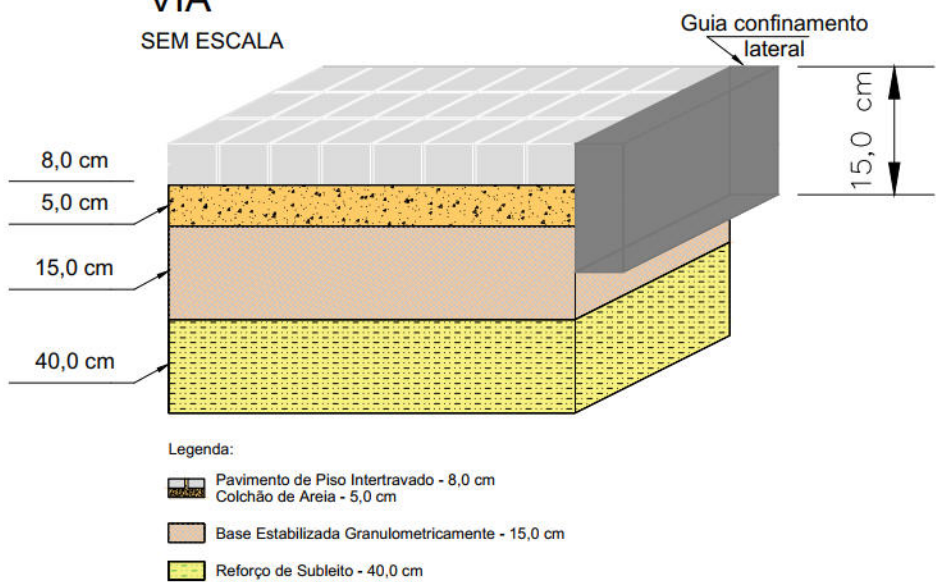
SEÇÃO TRANSVERSAL DE PAVIMENTAÇÃO

SEM ESCALA



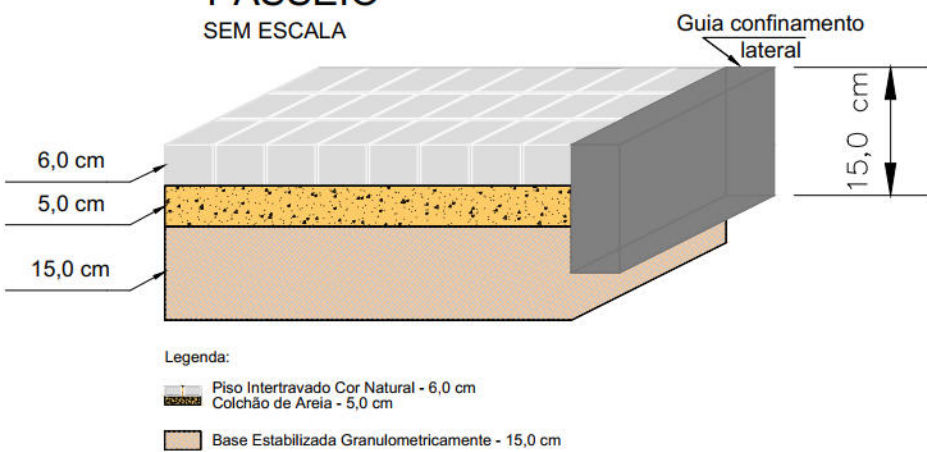
PISO INTERTRAVADO VIA

SEM ESCALA



PISO INTERTRAVADO PASSEIO

SEM ESCALA



Legenda:
Piso Intertravado Cor Natural - 6,0 cm
Colchão de Areia - 5,0 cm
Base Estabilizada Granulometricamente - 15,0 cm

REVESTIMENTO - VIDE DETALHES DA PAVIMENTAÇÃO			
RUA CANATIBA			
ITEM	SERVIÇO	UNIDADE	QUANTITATIVOS
1	PISO INTERTRAVADO NA COR NATURAL E=6,0CM - PASSEIO	m²	91,20
2	PISO INTERTRAVADO NA COR NATURAL E=8,0CM - VIA	m²	275,41

CAMADA INFERIOR AOS PISOS - VIDE DETALHES DA PAVIMENTAÇÃO						
RUA CANATIBA						
ITEM	SERVIÇO	AREA (m²)	ESP (m)	Fator de Perda	UNIDADE	QUANTIDADE
1	COLCHÃO DE AREIA P/ ASSENTAMENTO DOS PISOS INTERTRAVADOS (V+P)	366,61	0,05	1,07	m³	19,61
2	BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE - e= 15 cm (V+P)	366,61	0,15	1,10	m³	60,49
3	REFORÇO DO SUBLEITO - e= 40 cm (VIA)	275,41	0,40	1,10	m³	121,18
4	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO (V+P)	366,61		1,10	m²	403,27

Lado Esquerdo						Eixo						Lado Direito		
PASSEIO			PISTA			Estaca	Pontos Notáveis da Geometria Horizontal	Pontos Notáveis da Geometria Vertical	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	PISTA		
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)
			-1,4	4,545	2,00	0+0.000		PCV	4,517	4,137	0,38	1,4	4,489	-2,00
-2,42	4,37	1,00	-1,4	4,211	2,00	1+0.000			4,183	4,057	0,126	1,4	4,155	-2,00
-2,42	4,134	1,00	-1,4	3,975	2,00	1+19.140	PC		3,947	3,766	0,181	1,4	3,919	-2,00
-2,42	4,126	1,00	-1,4	3,967	2,00	2+0.000			3,939	3,782	0,157	1,4	3,911	-2,00
-2,42	4,119	1,00	-1,4	3,96	2,00	2+0.768			3,932	3,797	0,135	1,4	3,904	-2,00
-2,42	4,105	1,00	-1,4	3,946	2,00	2+2.397	PT		3,918	3,772	0,147	1,4	3,89	-2,00
-2,42	4,005	1,00	-1,4	3,846	2,00	3+0.000		PTV	3,818	3,771	0,047	1,4	3,79	-2,00
-2,42	3,972	1,00	-1,4	3,813	2,00	4+0.000			3,785	3,792	-0,007	1,4	3,757	-2,00
-2,42	3,957	1,00	-1,4	3,798	2,00	4+10.505	PC		3,77	3,611	0,158	1,4	3,742	-2,00
-2,42	3,954	1,00	-1,4	3,795	2,00	4+12.338			3,767	3,664	0,103	1,4	3,739	-2,00
-2,42	3,951	1,00	-1,4	3,792	2,00	4+14.170	PT		3,764	3,743	0,021	1,4	3,736	-2,00
-2,42	3,943	1,00	-1,4	3,784	2,00	5+0.000			3,756	3,569	0,187	1,4	3,728	-2,00
-2,42	3,934	1,00	-1,4	3,775	2,00	5+5.642			3,747	3,747	0	1,4	3,719	-2,00

RESPONSÁVEL TÉCNICO DO PROJETO:

REVISÃO



PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E HABITAÇÃO
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE



DIRETORA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS
LUANA GENTIL

GERENTE GERAL DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA
DÂMARIS TAVARES

PROJETO :
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS
VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS
RADIAL SUL: ROTA ALTERNATIVA - AV. DOM HÉLDER CÂMARA/AV. RECIFE

LOCAL :

RUA CANATIBA

CONTEÚDO :
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

ESCALA :

INDICADA

COMPUTAÇÃO GRÁFICA :

TATIANE EUGÊNIA REMÍGIO DA COSTA

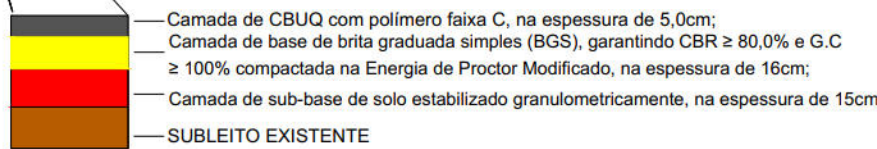
AUTORIA DO PROJETO :

TATIANE EUGÊNIA REMÍGIO DA COSTA

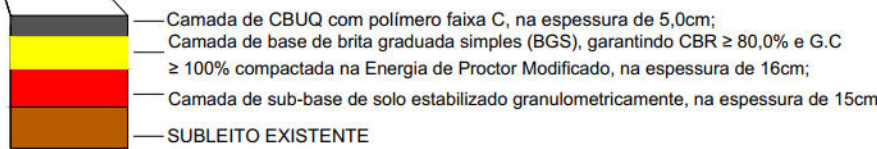
DATA :
JULHO / 2024



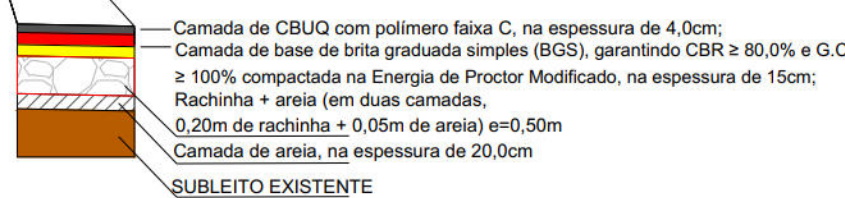
- 1 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, na espessura de 36,0cm;
- 2 - Regularização do subleito, garantindo CBR $\geq 10\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia Proctor Intermediária;
- 3 - Execução de camada de sub-base de solo estabilizado granulometricamente, garantindo CBR $\geq 20\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia Proctor Intermediária, na espessura de 15cm;
- 4 - Execução de camada de base de brita graduada simples (BGS), garantindo CBR $\geq 80\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia de Proctor Modificado, na espessura de 16cm;
- 5 - Implicação (CM-30 com taxa de aplicação de 1,2 kg/m²);
- 6 - Execução de camada de CBUQ com polímero faixa C, na espessura de 5,0cm;



- 1- Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, na espessura de 35,0cm;
- 2- Regularização do subleito, garantindo $CBR \geq 10,0\%$ e $G.C \geq 100\%$ compactado na Energia Proctor Intermediário;
- 3- Execução de camada de sub-base de solo estabilizado granulométricamente, garantindo $CBR \geq 20,0\%$ e $G.C \geq 100\%$ compactado na Energia Proctor Intermediário, na espessura de 15cm;
- 4- Execução de camada de base de brita graduada simples (BGS), garantindo $CBR \geq 80,0\%$ e $G.C \geq 100\%$ compactado na Energia de Proctor Modificado, na espessura de 16cm;
- 5- Implicação (CM-30) com taxa de aplicação de 1,2 kg/m²;
- 6- Execução de camada de CBUQ com polímero faixa C, na espessura de 5,0cm;



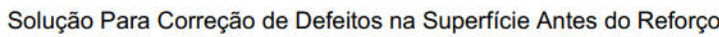
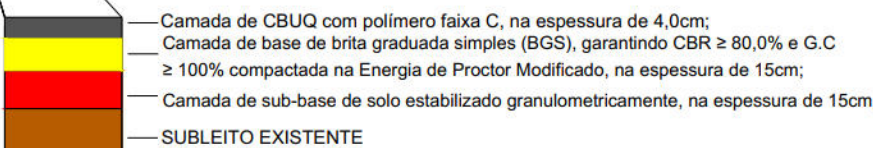
- 1 - Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, na espessura de 106,0cm;
- 2 - Regularização do subleito, garantindo CBR ≥ 10,0% e G.C ≥ 100% compactado na Energia Proctor Intermediária;
- 3 - Execução de colchão de areia, na espessura de 20,0 cm;
- 4 - Posicionamento da manta geotêxtil (100% poliéster, com resistência à tração longitudinal e transversal maior igual a 70 kN/m) e espalhar uniformemente a 1ª camada de rachinha na espessura de 20cm com diâmetros de entre 10,0 e 20,0 cm. Em seguida, espalhar uniformemente 5cm de camada de areia e realizar a compactação hidráulica;
- 5 - Espalhar uniformemente a 2ª camada de rachinha na espessura de 20cm com diâmetros entre 10,0 e 20,0 cm. Em seguida, espalhar uniformemente 5cm de camada de areia e realizar a compactação hidráulica;
- 6 - Após a execução das 2 (duas) camadas de rachinha realizar o envelopamento das extremidades laterais conforme o detalhe 2 ilustrado na sequência;
- 7 - Execução de camada de sub-base de solo estabilizado granulometricamente, garantindo CBR ≥ 20,0% e G.C ≥ 100% compactado na Energia Proctor Intermediária, na espessura de 15cm;
- 8 - Execução de camada de base de brita graduada simples (BGS), garantindo CBR ≥ 80,0% e G.C ≥ 100% compactada na Energia de Proctor Modificado, na espessura de 16cm;
- 9 - Imprimação (CM-30) com taxa de aplicação de 1,2 kg/m²);
- 10 - Execução de camada de CBUQ com polímero faixa C, na espessura de 5,0cm;



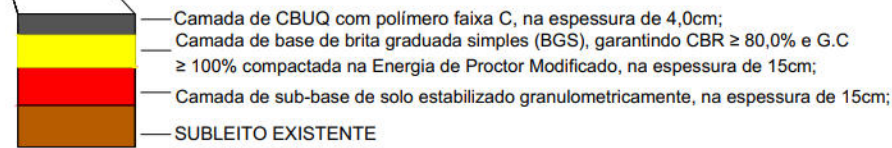
Detalhe construtivo da execução das camadas de rachinha



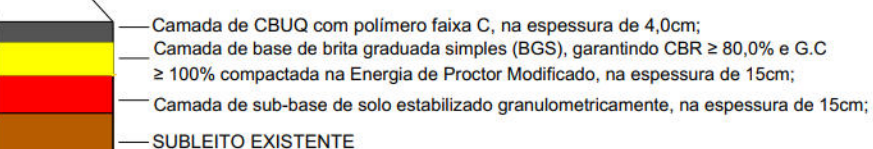
- 1- Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, na espessura de 34,0cm;
- 2- Regularização do subleito, garantindo CBR $\geq 10,0\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia Proctor Intermediária;
- 3- Execução de camada de sub-base de solo estabilizado granulometricamente, garantindo CBR $\geq 20,0\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia Proctor Intermediária, na espessura de 15cm;
- 4- Execução de camada de base de brita graduada simples (BGS), garantindo CBR $\geq 80,0\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia de Proctor Modificado, na espessura de 15cm;
- 5- Impregnação (CM-30) com taxa de aplicação de 1,2 kg/m²;
- 6- Execução de camada de CBUQ com polímero faixa C, na espessura de 4,0cm;



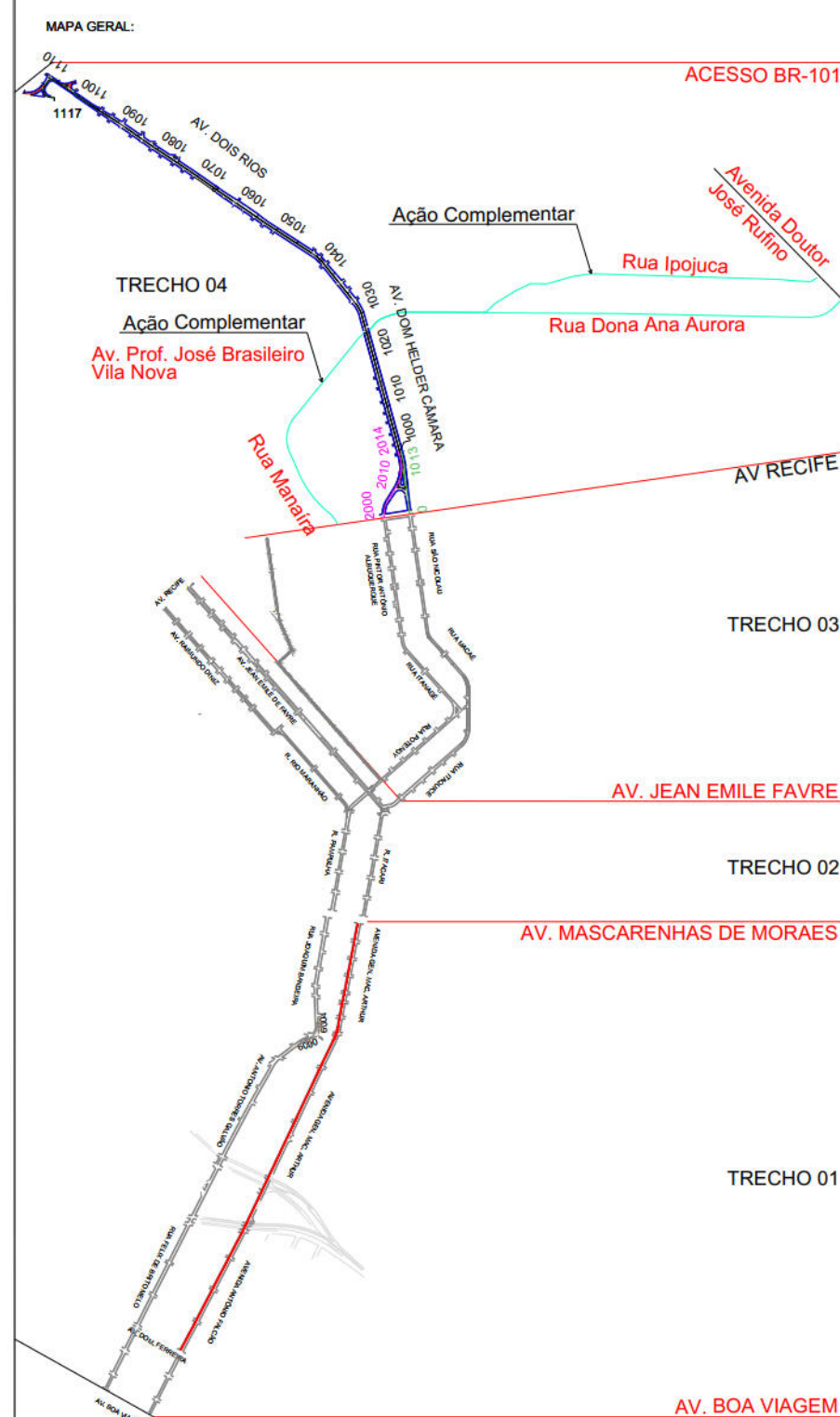
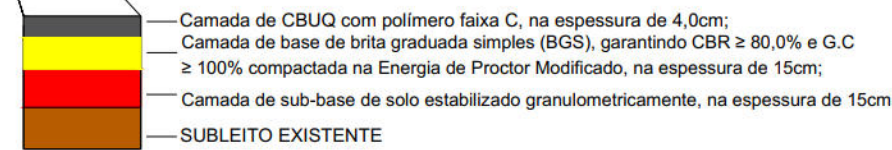
- 1- Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, na espessura de 34,0cm;
- 2- Regularização do subleito, garantindo CBR $\geq 10,0\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia Proctor Intermediária;
- 3- Execução de camada de sub-base de solo esteatizado granulometricamente, garantindo CBR $\geq 20,0\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia Proctor Intermediária, na espessura de 15cm;
- 4- Execução de camada de base de brita graduada simples (BGS), garantindo CBR $\geq 80,0\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia de Proctor Modificado, na espessura de 15cm;
- 5- Imprimação (CM-30) com taxa de aplicação de 1,2 kg/m²;
- 6- Execução de camada de CBUQ com polímero faixa C, na espessura de 4,0cm;



- 1- Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, na espessura de 34,0cm;
- 2- Regularização do subleito, garantindo CBR $\geq 10,0\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia Proctor Intermediária;
- 3- Execução de camada de sub-base de solo estabilizado granulometricamente, garantindo CBR $\geq 20,0\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia Proctor Intermediária, na espessura de 15cm;
- 4- Execução de camada de base de brita graduada simples (BGS), garantindo CBR $\geq 80,0\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia de Proctor Modificado, na espessura de 15cm;
- 5- Imprimação (CM-30 com taxa de aplicação de 1,2 kg/m²);
- 6- Execução de camada de CBUQ com polímero faixa C, na espessura de 4,0cm;



- 1- Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, na espessura de 34,0cm;
- 2- Regularização do subleito, garantindo CBR $\geq 10,0\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia Proctor Intermediário;
- 3- Execução de camada de sub-base de solo estabilizado granulométricamente, garantindo CBR $\geq 20,0\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia Proctor Intermediário, na espessura de 15cm;
- 4- Execução de camada de base de brita graduada simples (BGS), garantindo CBR $\geq 80,0\%$ e G.C $\geq 100\%$ compactado na Energia de Proctor Modificado, na espessura de 15cm;
- 5- Imprimação (CM-30 com taxa de aplicação de 1,2 kg/m²);
- 6- Execução de camada de CBUQ com polímero faíca C, na espessura de 4,0cm;



Nº	VERSÃO INICIAL	10/05/2024	CONRADO
	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:

PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URBS

PROJETO:

CONSTRUÇÃO:

PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE

SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS

AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS:
LUIZANA GENTIL DE BARROS PEREIRA

**PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL,
DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE
CORREDORES EXCLUSIVOS DE ONIBUS**

RADIAL SUL

ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE

SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA DATA: _____ ETAPA: MAIO/2024 PROJETOS EXECUTIVOS	ESCALA: SEM ESCALA CODIFICAÇÃO: RS-16-P/E-AV. I-R80 EQUIPE TÉCNICA: FABIANO PEREIRA CAVALCANTE
---	--

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÕES TÍPICAS

CONTEDO: PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÕES TÍPICAS

FORNECIDA POR: ARQUITECTURA ASSOCIADA LTDA

PRONCHA:

PAV - 01/01

PLANTA

ESC.: 1:500 286800.0000 287000.0000 287200.0000 287400.0000 287600.0000 287800.0000

9103400.0000

9103200.0000

9103000.0000

9102800.0000

9102600.0000

286800.0000

287000.0000

287200.0000

287400.0000

287600.0000

287800.0000

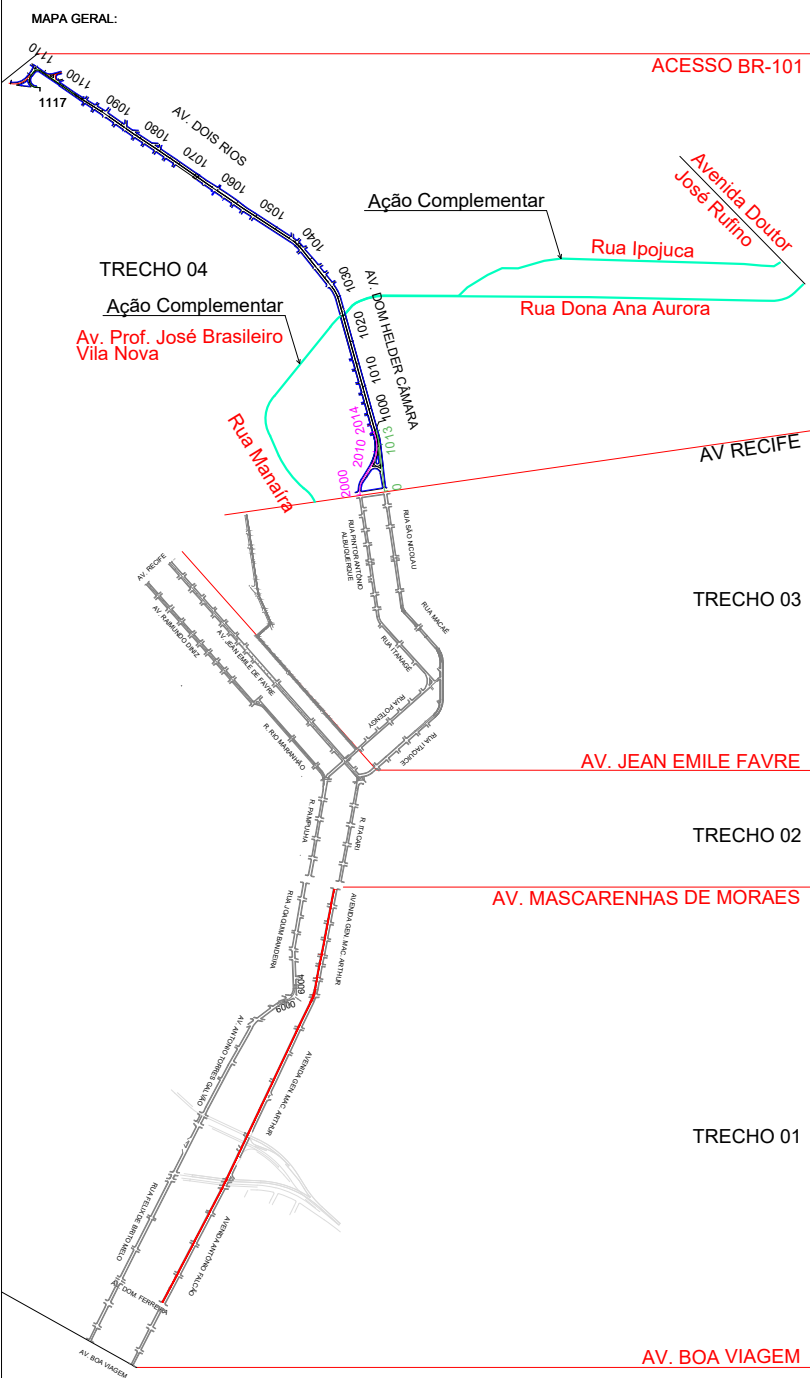
9103400.0000

9103200.0000

9103000.0000

9102800.0000

9102600.0000

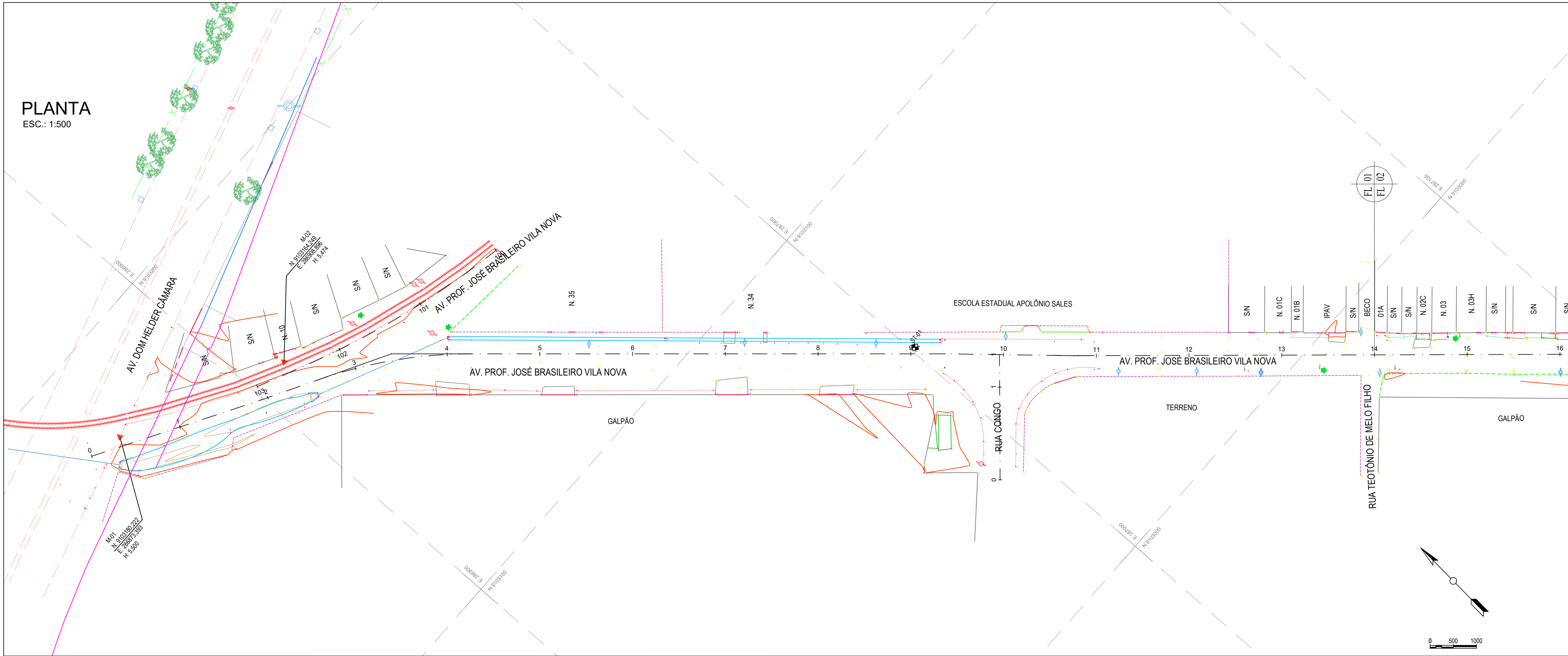


- CONVENÇÕES DE CADASTRO:
- POÇO-VISTA (PV)
 - SOLERA
 - EDIFICAÇÕES
 - MED FIO
 - CERCA
 - CAXA DE ESGOTO
 - SEMAFORO
 - POSTE
 - ARVORE
 - LIXEIRA
 - BARRA DE CONCRETO
 - PLACAS
 - BARRA DE FERRO
 - CALÇADA REBAIXADA
 - CAXA FLUVIAL
 - REDUÇANTE
 - ORIELHÃO
 - FUROS DE SONDAgens
 - ADUTORIA BSA

00	VERSÃO INICIAL	13/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
RADIAL SUL			
ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO:	AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ESCALA:	INDICADA
DATA:	MAIO/2024	ETAPA:	PROJETO EXECUTIVO
CONTEÚDO:	ESTUDO TOPOGRÁFICO, PLANTA E PERFIL	EQUIPE TÉCNICA:	ENIO DE SOUSA OLIVEIRA
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCA:	
			TOP - 01/07

PLANTA

ESC.: 1:500



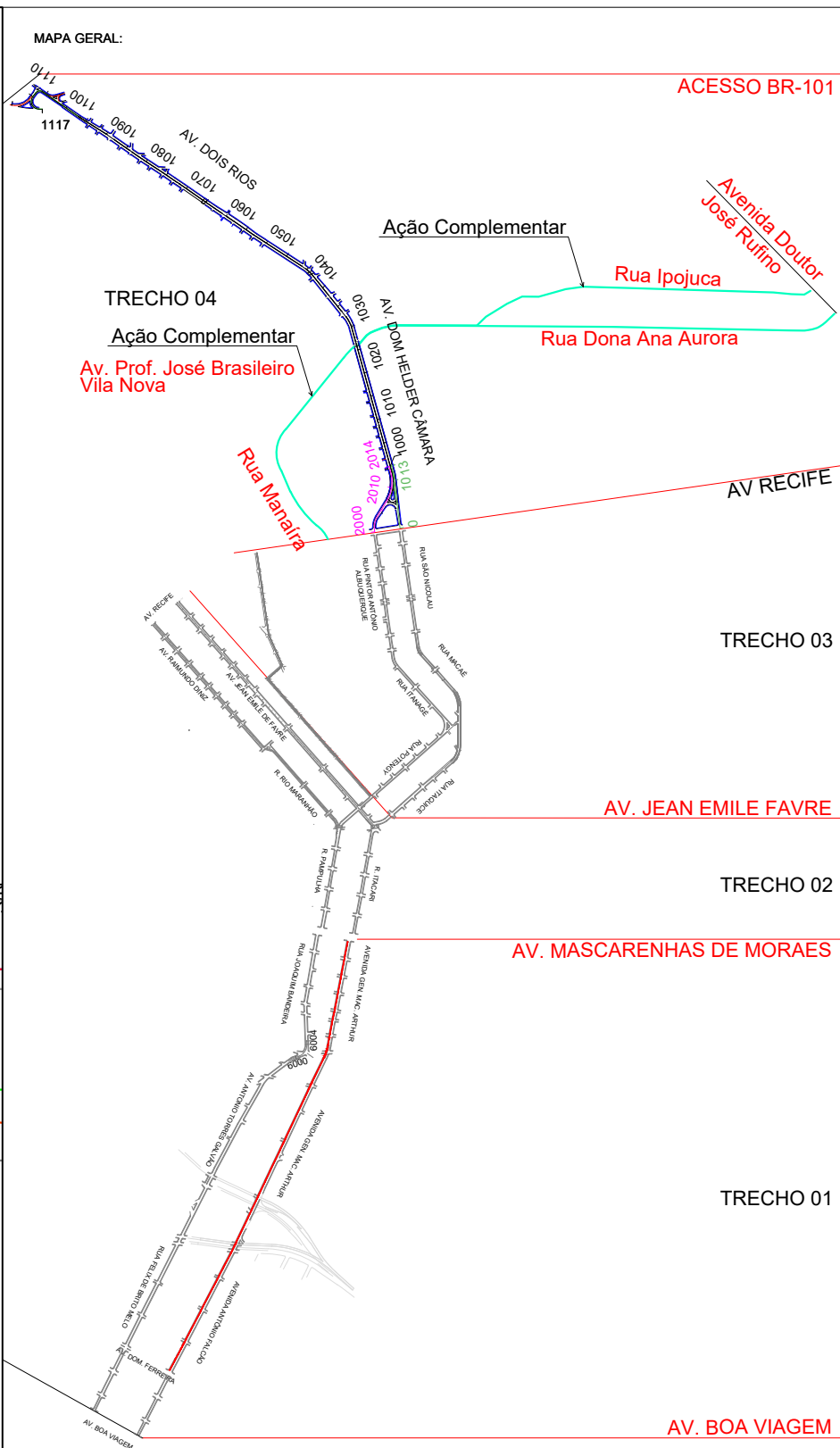
PERFIL

ESC. (H): 1:500
ESC. (V): 1:50

PERFIL ALINHAMENTO - ROTA ALTERNATIVA



ESTAQUEAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
CÓTAS TERRENO		5.005	4.666	4.971	4.739	4.681	4.662	4.666	4.730	4.667	4.657	4.685	4.717	4.719	4.641

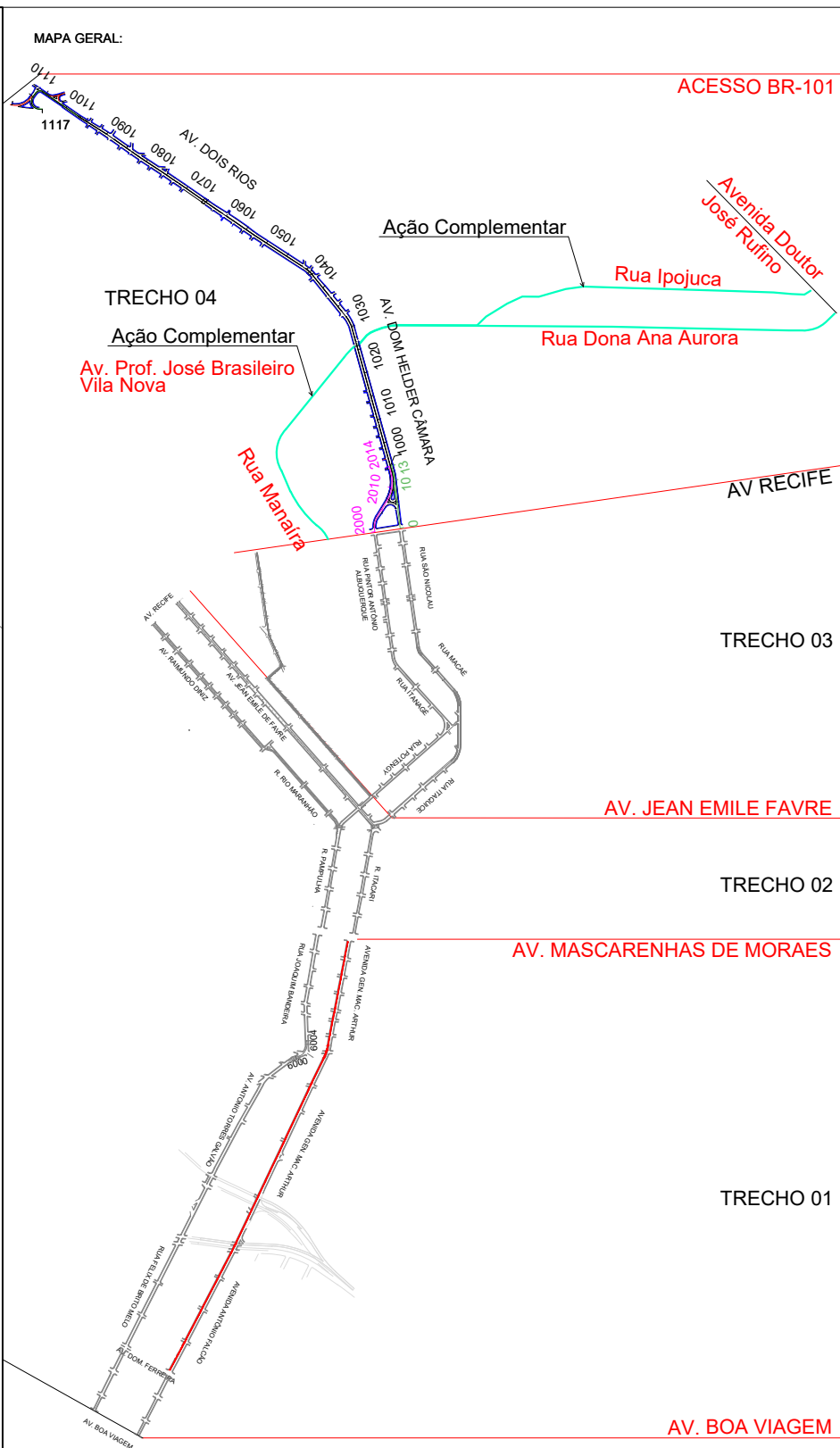
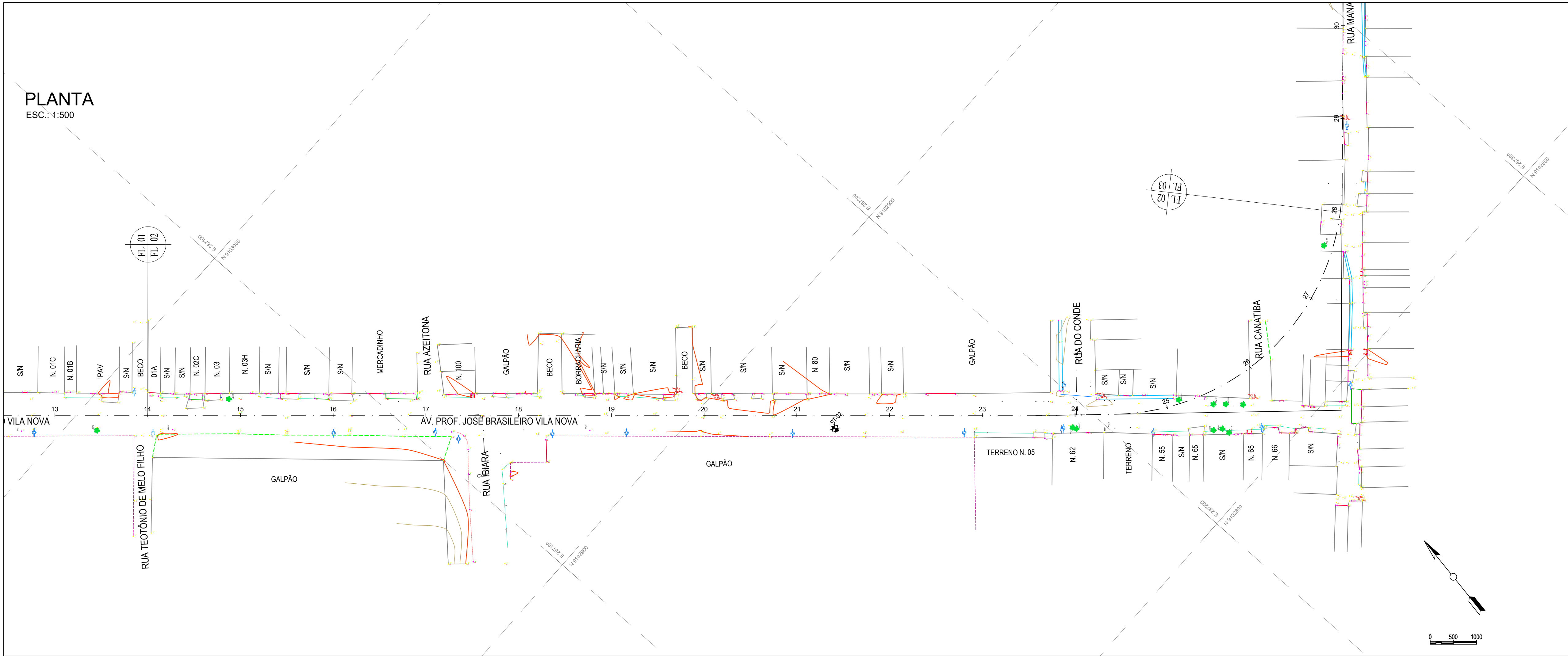


- CONVENÇÕES DE CADASTRO:
- DRENAGEM EXISTENTE
 - ADITORA SBA
 - SOLERA
 - EDIFICAÇÕES
 - MED FID
 - GEICA
 - POSTE
 - ÁRVORE
 - LIXEIRA
 - BARRA DE CONCRETO
 - BARRA DE FERRO
 - FUROS DE SONDAGENS - SUBLEITO
 - FUROS DE SONDAGENS - TRADO
- LEGENDA DO PERFIL:
- TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	13/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: RS-14-FE-TOP-01-400
DATA: MAIO/2024	CONTEÚDO: ESTUDO TOPOGRÁFICO - PLANTA E PERFIL	AUTORA DO PROJETO:	EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUSA OLIVEIRA
			FRANCO: TOP - 02/07

PLANTA

ESC.: 1:500



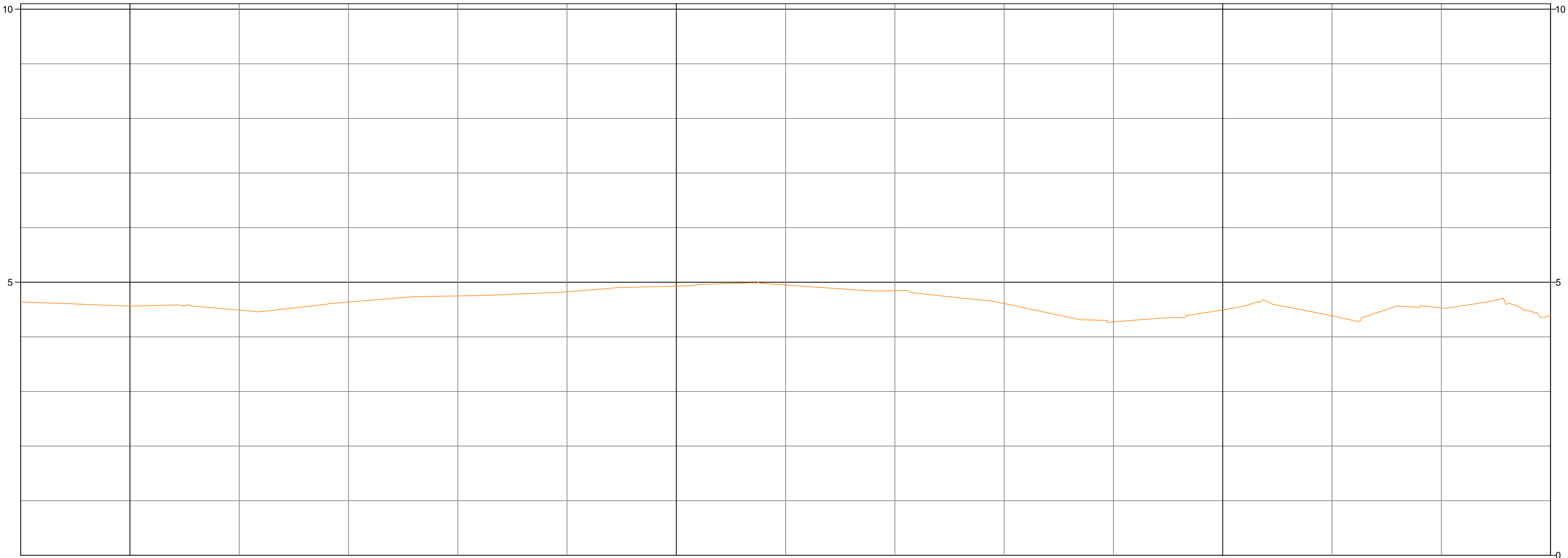
- CONVENÇÕES DE CADASTRO:
- DRENAGEM EXISTENTE
 - ADUTORIA SSA
 - SOLERA
 - EDIFICAÇÕES
 - MED. FIO
 - CECA
 - POSTE
 - ÁRVORE
 - LIXEIRA
 - BARRA DE CONCRETO
 - BARRA DE FERRO
 - FUROS DE SONDAgens - SUBLEITO
 - FUROS DE SONDAgens - TRADO
- LEGENDA DO PERFIL:
- TERRENO NATURAL

PERFIL

ESC. (H): 1:500

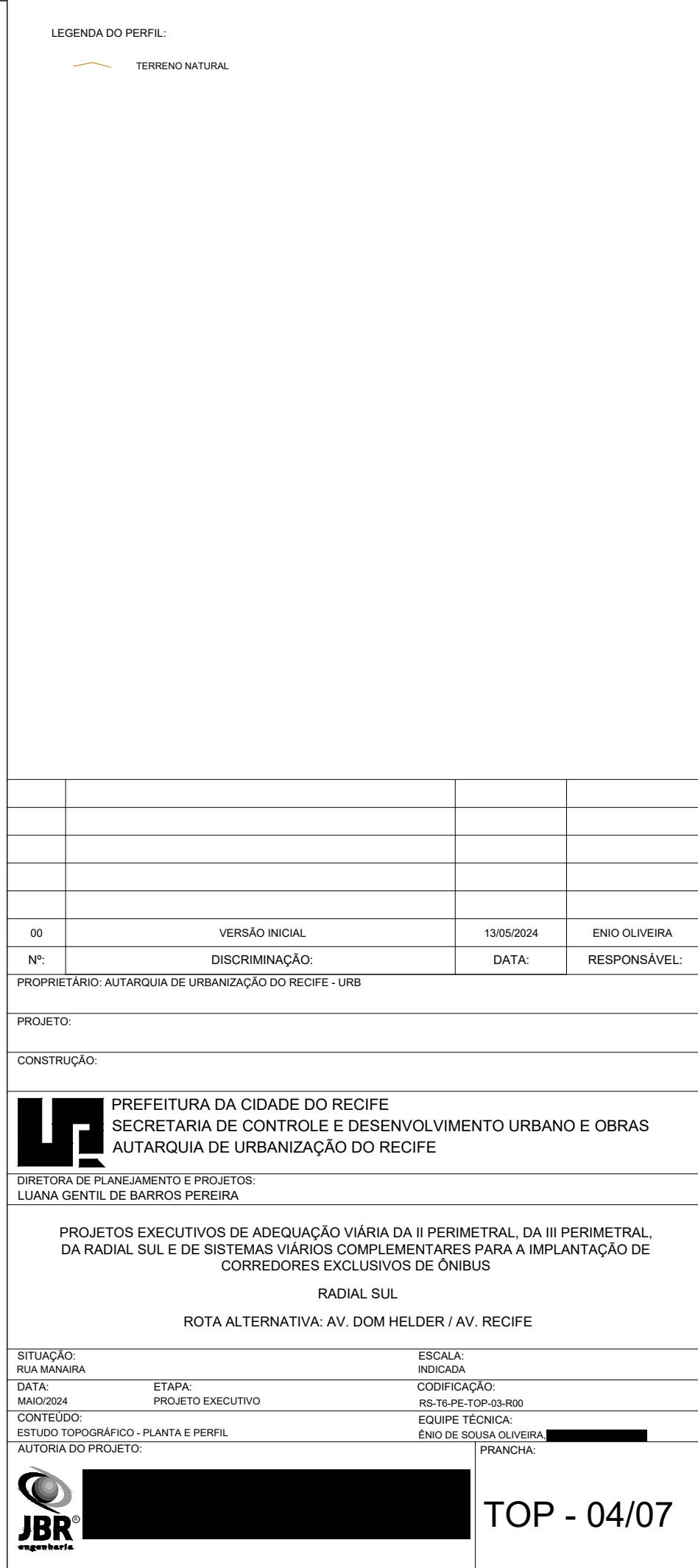
ESC. (V): 1:50

PERFIL ALINHAMENTO - ROTA ALTERNATIVA



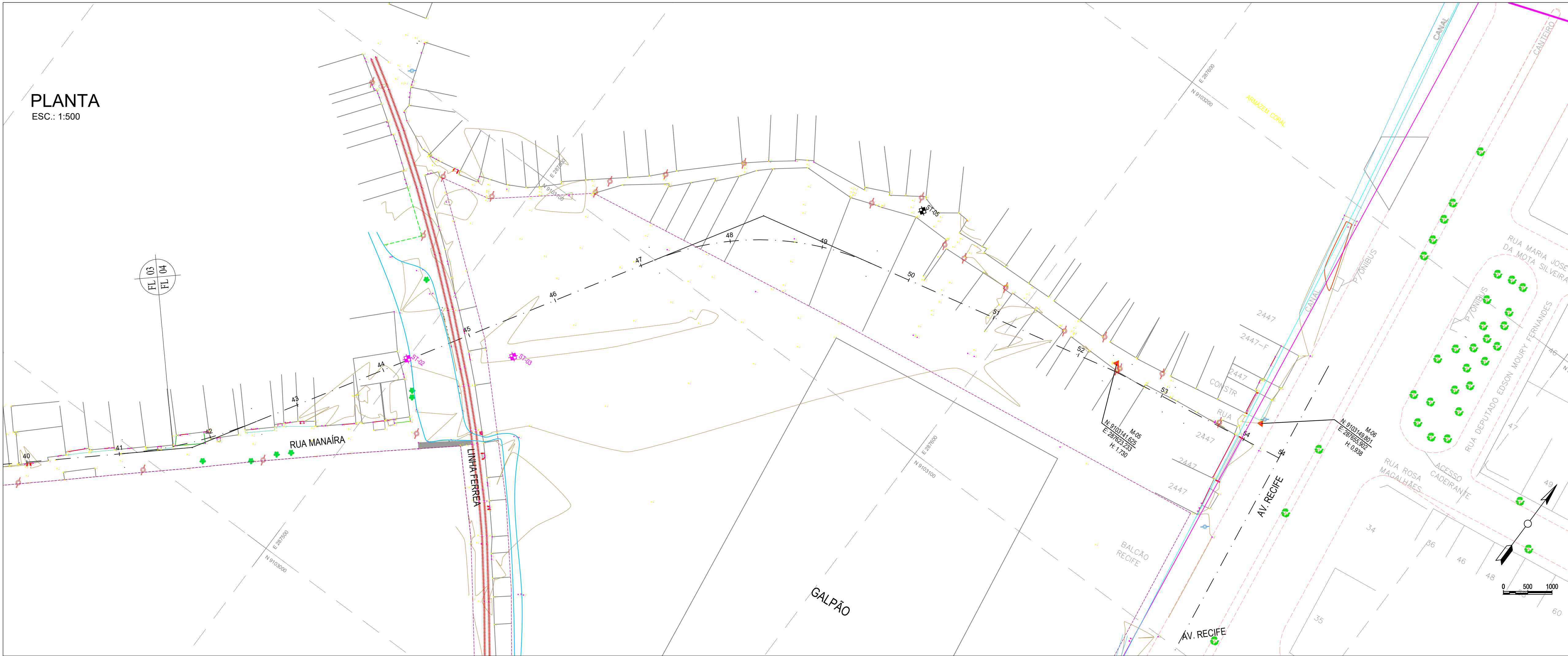
ESTAQUEAMENTO	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
COTAS TERRENO	4,641	4,564	4,489	4,637	4,749	4,825	4,930	4,950	4,845	4,609	4,273	4,493	4,384	4,530	4,388

00				VERSÃO INICIAL	01/02/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:				DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB						
PROJETO:						
CONSTRUÇÃO:						
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE						
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA						
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE						
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA / RUA MANAIRA		ETAPA: PROJETO EXECUTIVO		ESCALA: INDICADA		CODIFICAÇÃO: RS-TUP-03/07-003
DATA: MAIO/2024		CONTEÚDO: ESTUDO TOPOGRÁFICO - PLANTA E PERFIL		EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUSA OLIVEIRA		FRANCO:
AUTORIA DO PROJETO:		AUTORIA DO PROJETO:		AUTORIA DO PROJETO:		FRANCO:
						TOP - 03/07

[illegible]

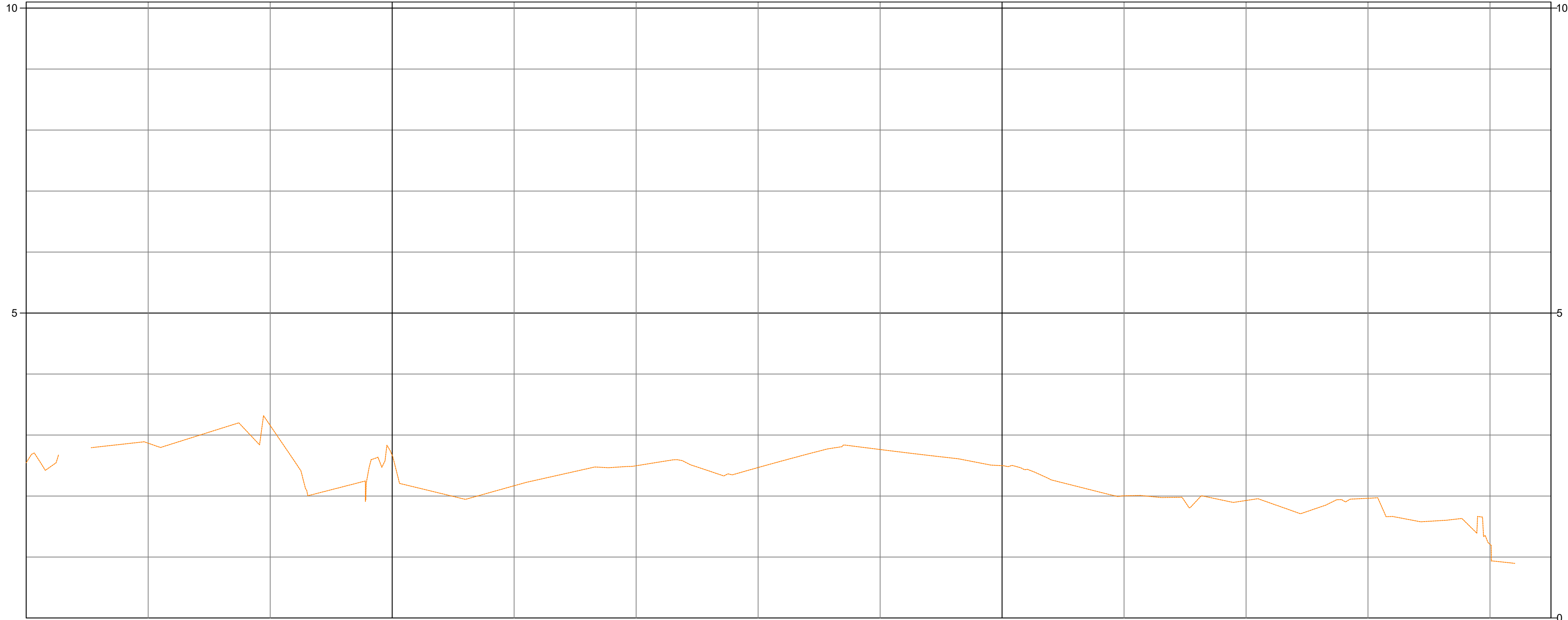
	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
COTAS TERRENO	4.398		4.057	3.949	3.946	3.283	3.030	2.969	2.948	2.950	2.963	2.943	2.968	2.695	2.546

PLANTA
ESC.: 1:500

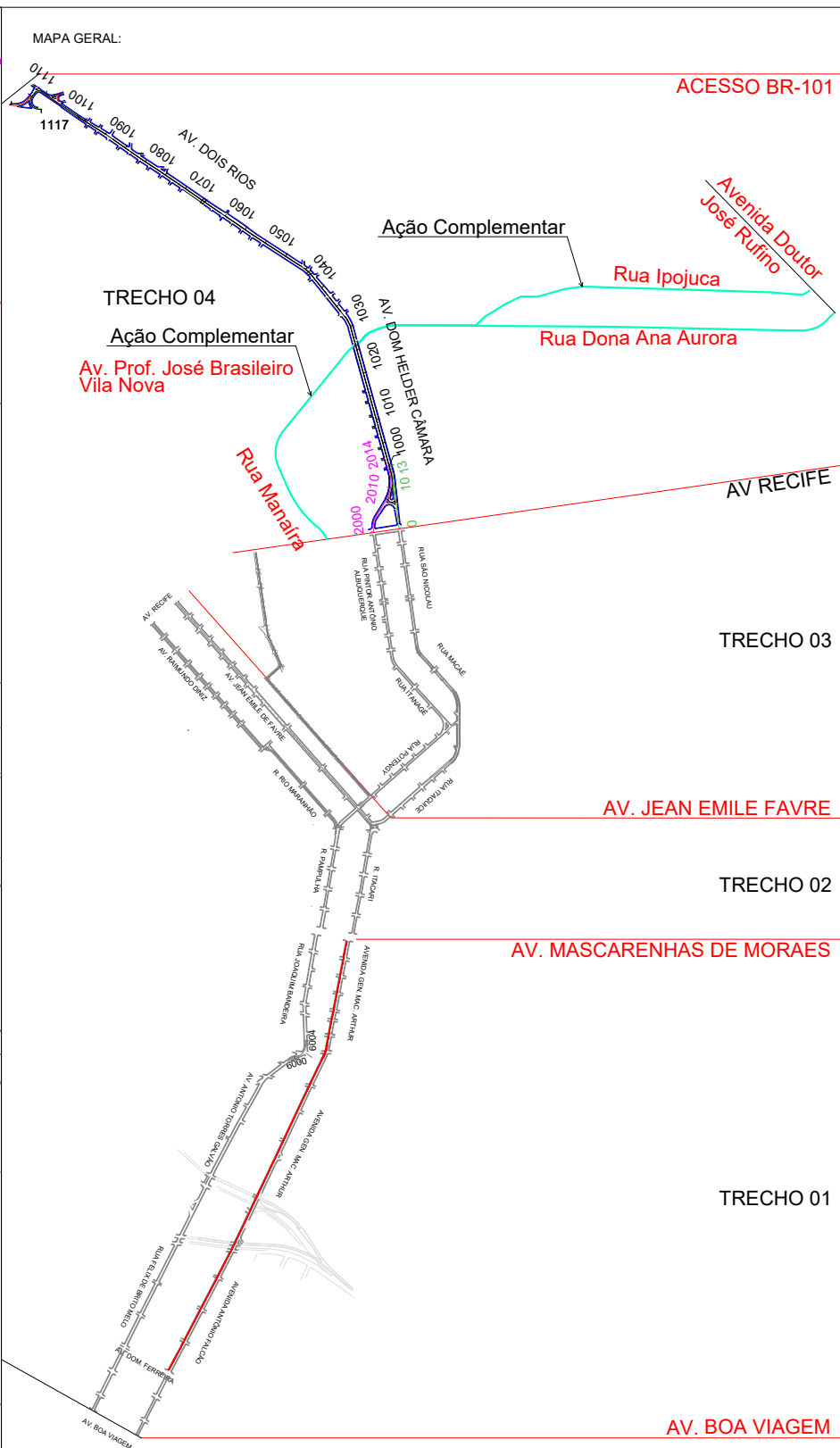


PERFIL
ESC. (H): 1:500
ESC. (V): 1:50

PERFIL ALINHAMENTO - ROTA ALTERNATIVA



ESTAQUEAMENTO	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	54
COTAS TERRENO	2,546	2,866	3,157	2,667	2,168	2,496	2,467	2,762	2,497	2,003	1,927	1,963	1,209	



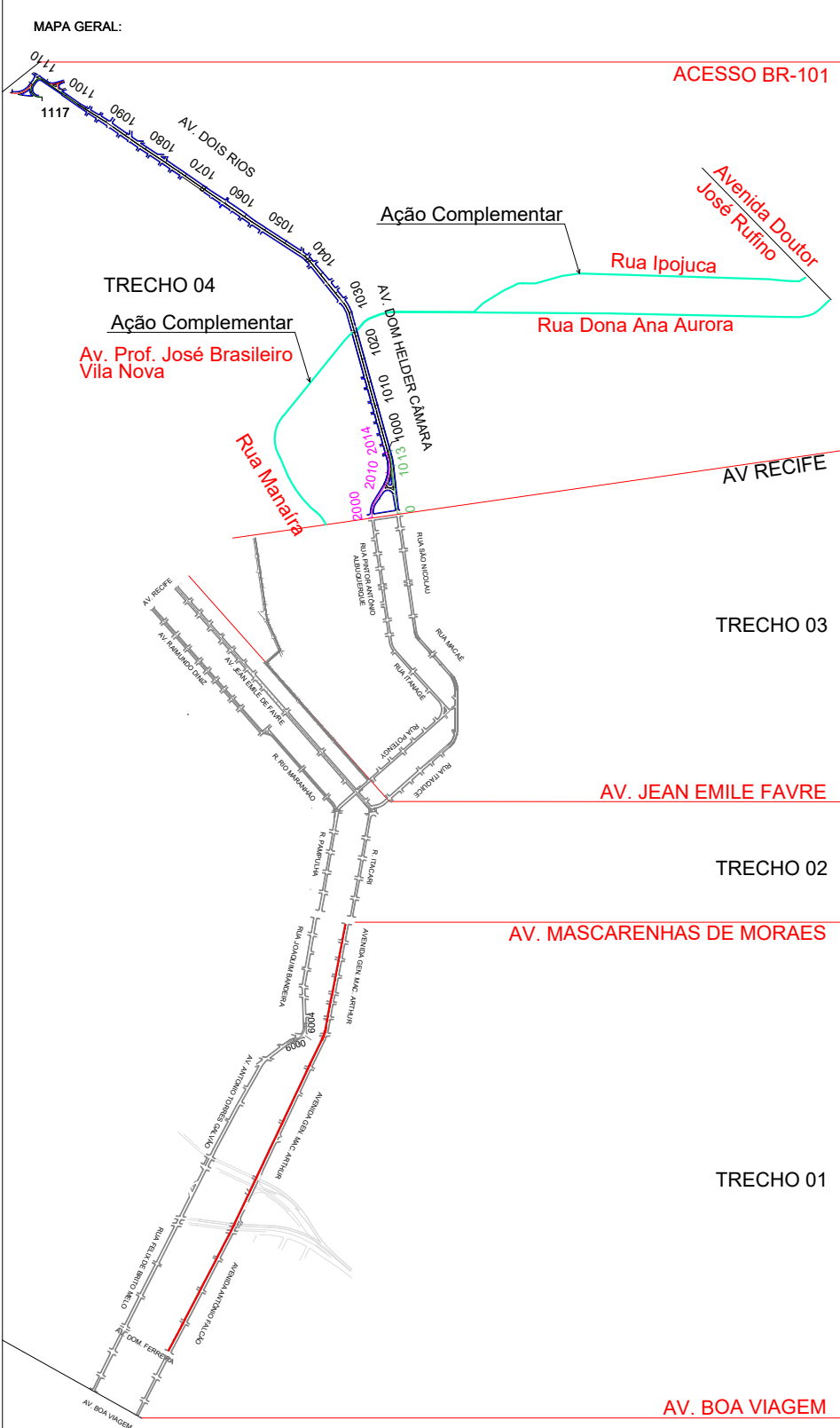
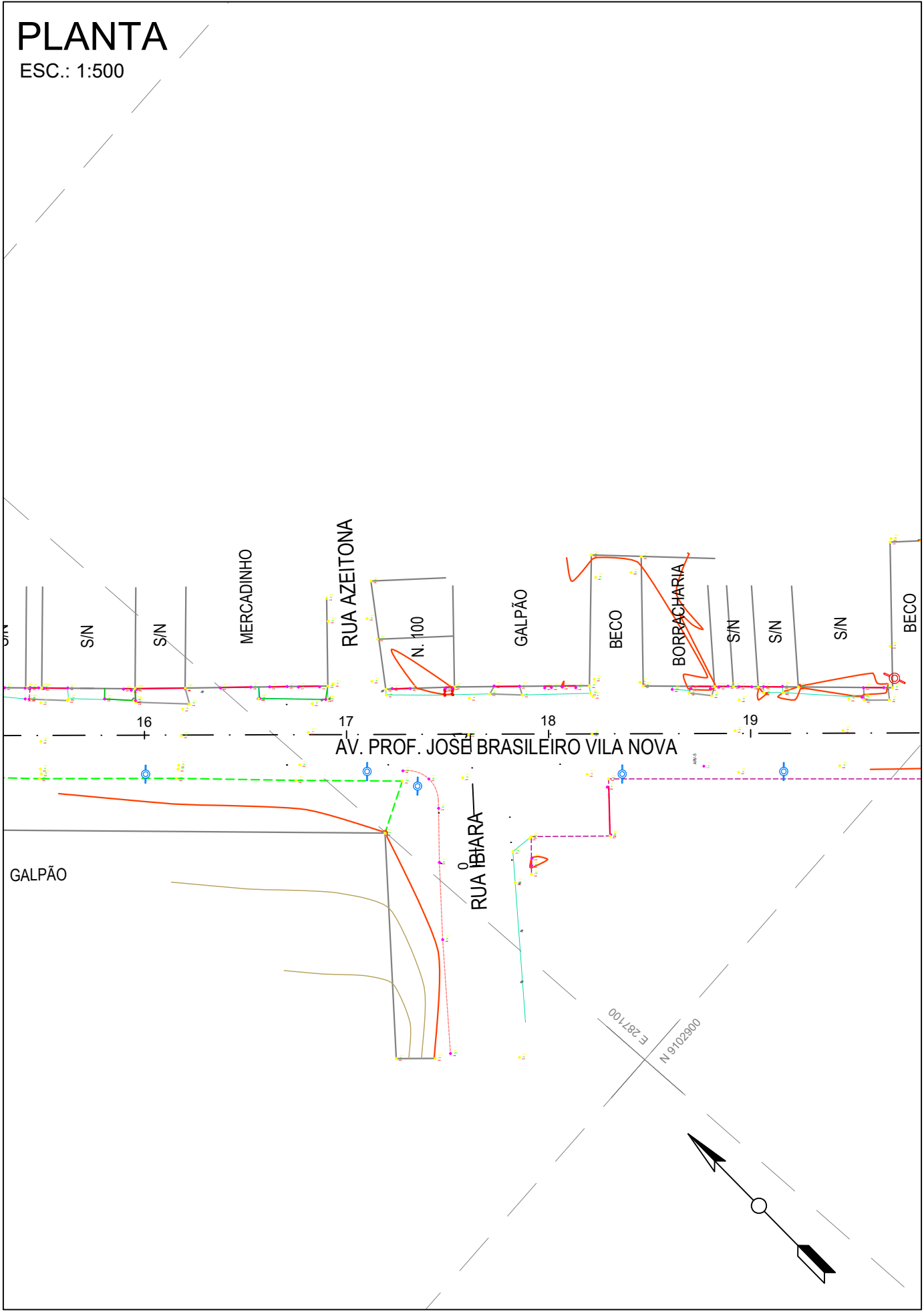
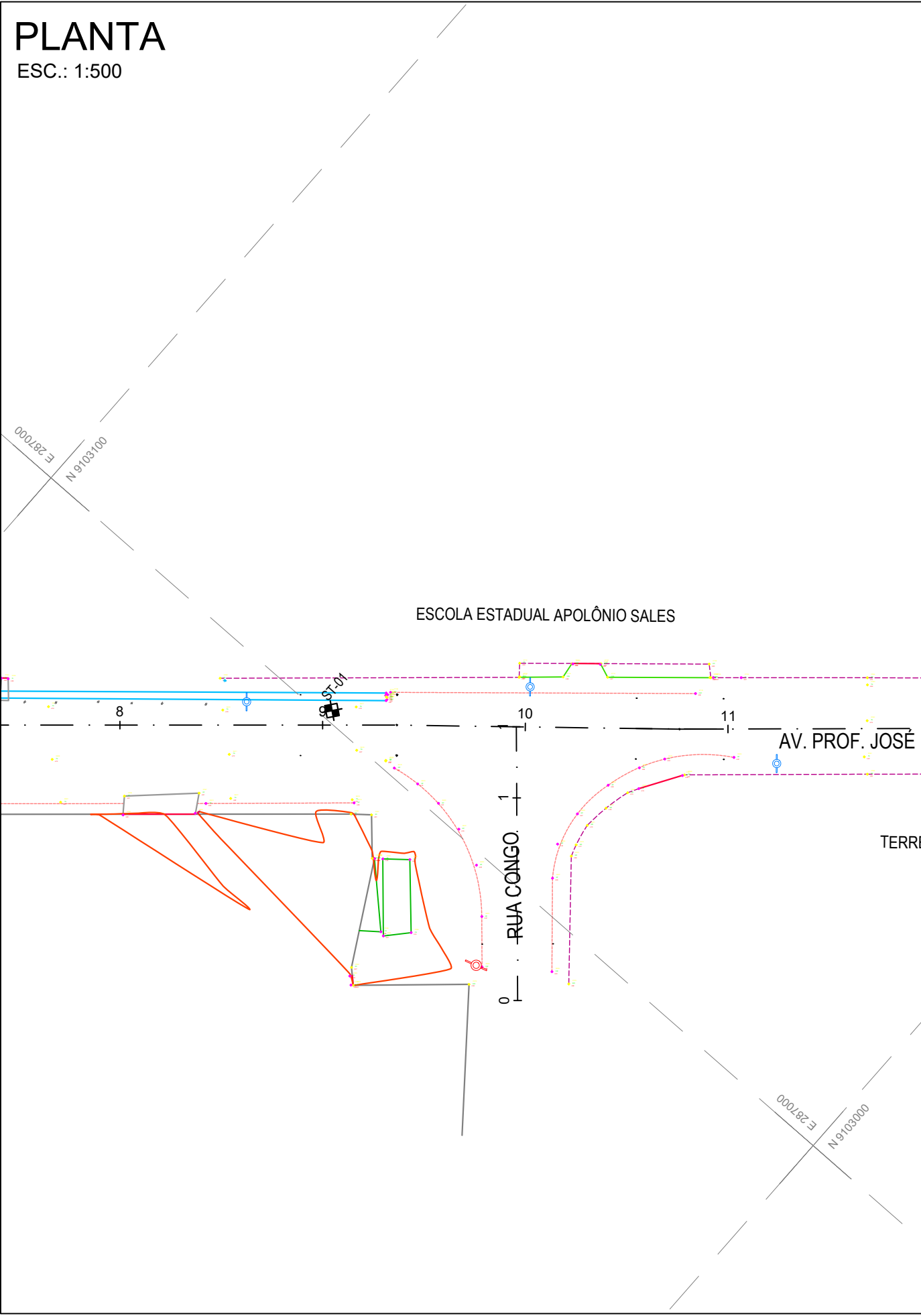
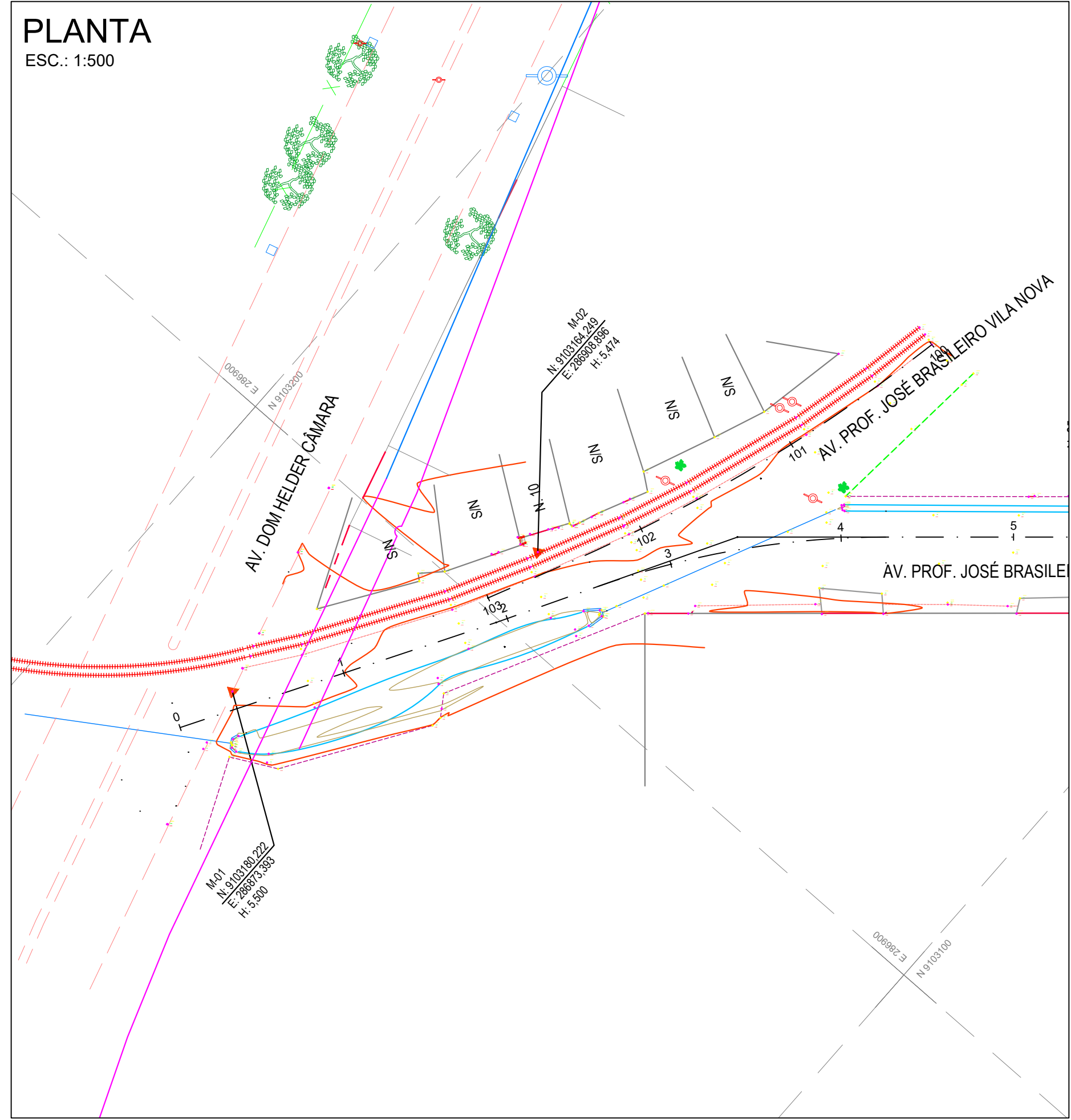
CONVENÇÕES DE CADASTRO:

- DRENAGEM EXISTENTE
- ADUTORA SSA
- SOLERA
- EDIFICAÇÕES
- MED FIO
- GEIA
- POSTE
- ÁRVORE
- LIXEIRA
- BARRA DE CONCRETO
- BARRA DE FERRO
- FUROS DE SONDAGENS - SUBLEITO
- FUROS DE SONDAGENS - TRADO

LEGENDA DO PERFIL:

- TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	13/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA- AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: RUA MANAIRÁ	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: RS-TS-PS-TOP-04-000
DATA: MAIO/2024			EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUSA OLIVEIRA
CONTEÚDO: ESTUDO TOPOGRÁFICO, PLANTA E PERFIL			
AUTORIA DO PROJETO:			FRANÇESA
			TOP - 05/07



- CONVENÇÕES DE CADASTRO:
- DRENAGEM EXISTENTE
 - ADITORA SBA
 - SOLERA
 - EDIFICAÇÕES
 - MED FID
 - GEICA
 - POSTE
 - ÁRVORE
 - LIXEIRA
 - BARRA DE CONCRETO
 - BARRA DE FERRO
 - FUROS DE SONDAGENS - SUBLEITO
 - FUROS DE SONDAGENS - TRADO

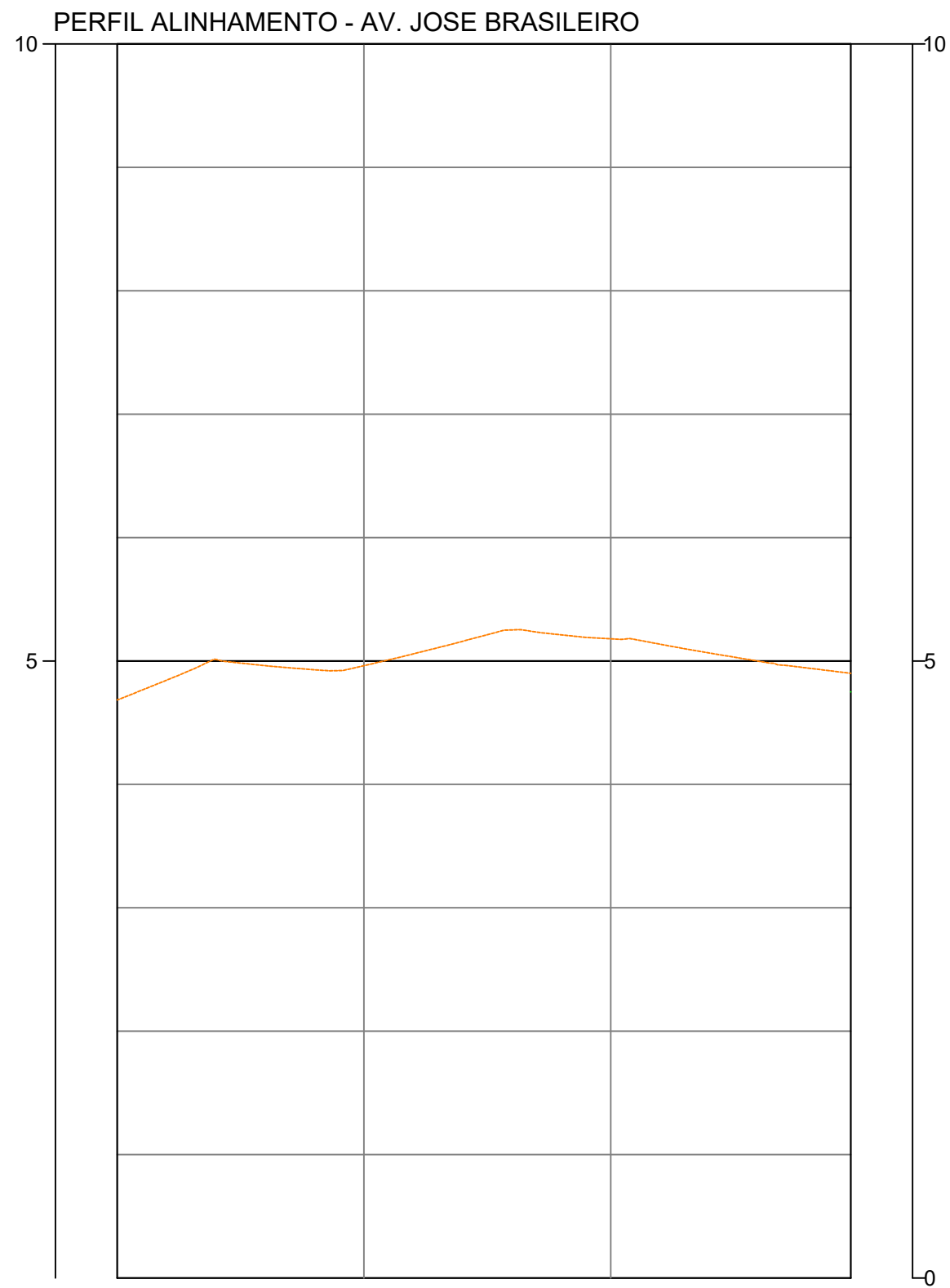
LEGENDA DO PERFIL:

TERRENO NATURAL

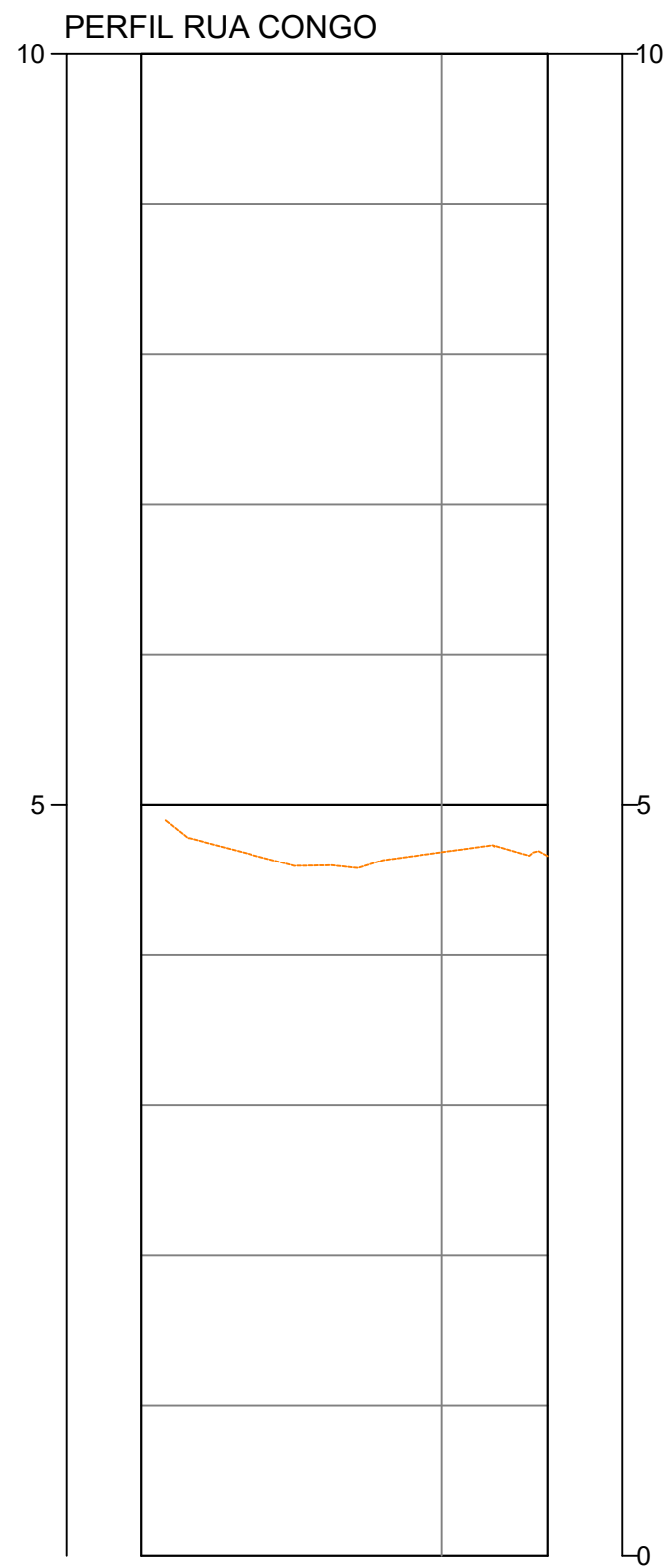
PERFIL

ESC. (H): 1:500

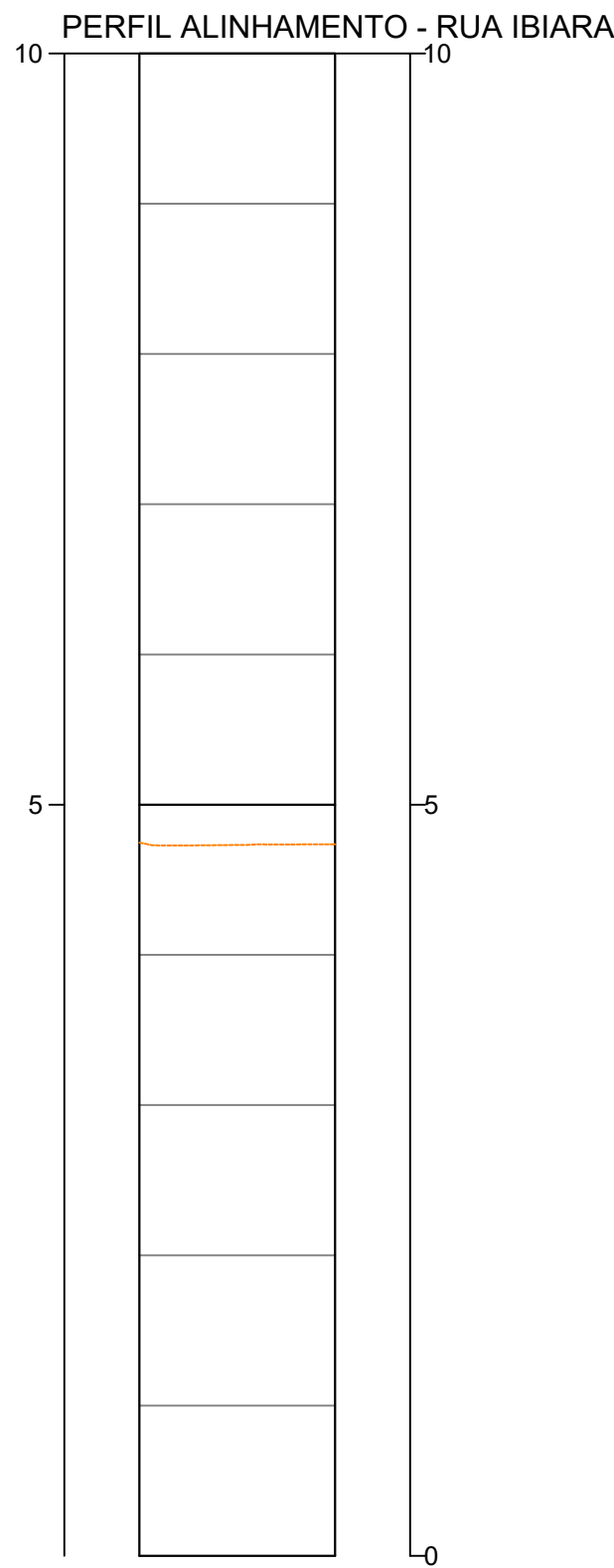
ESC. (V): 1:50



ESTAQUEAMENTO	100	101	102	102
COTAS TERRENO	4,684	4,962	5,180	4,900

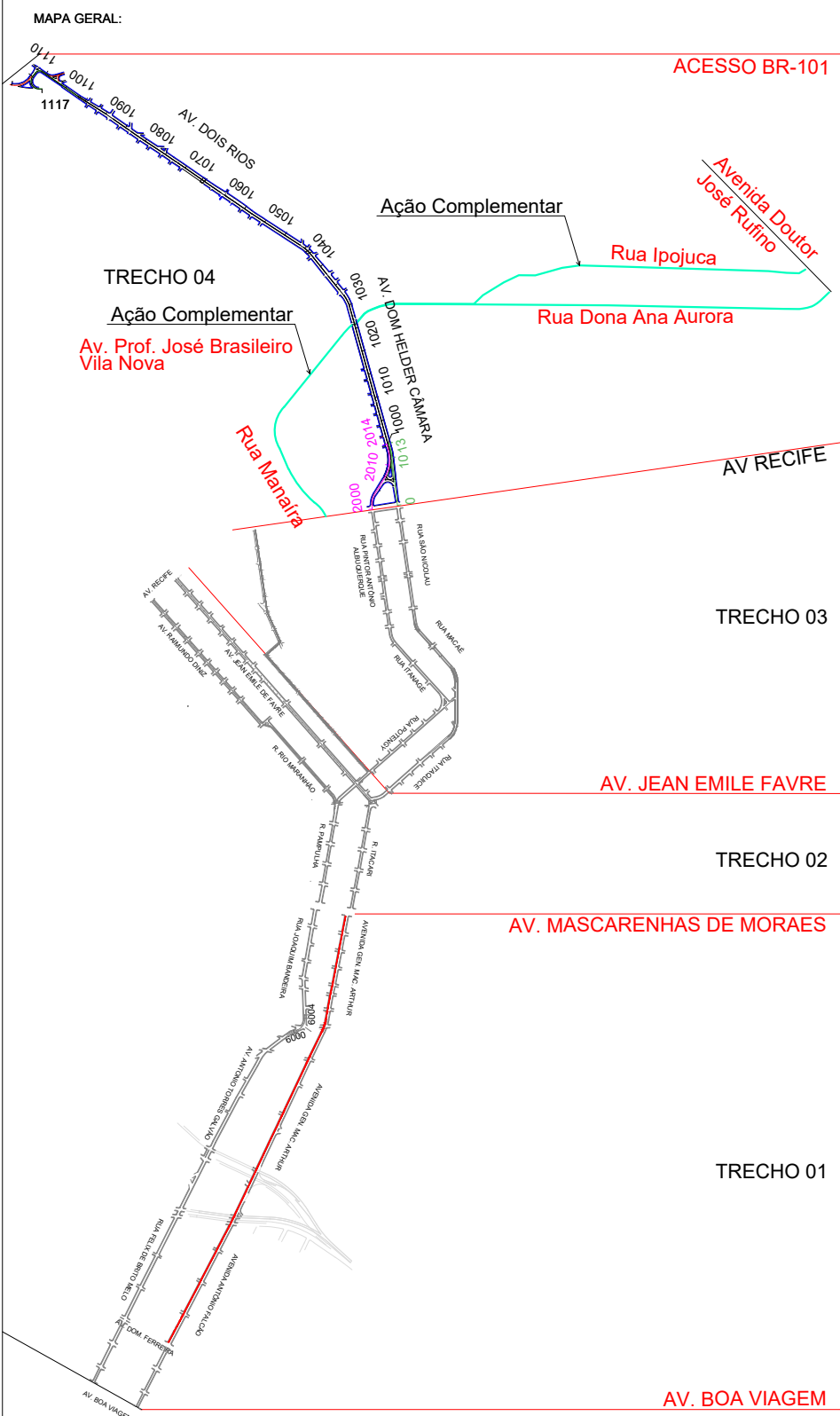
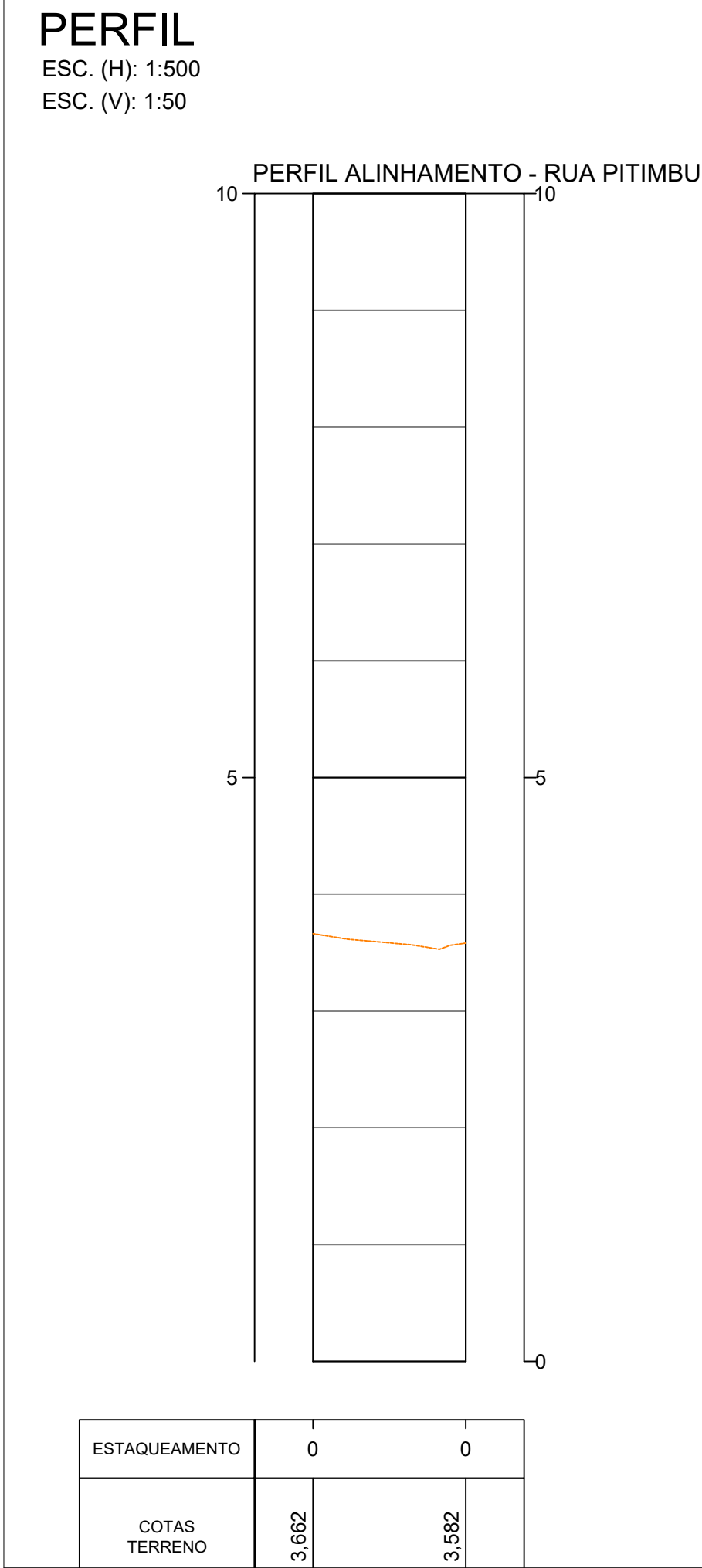
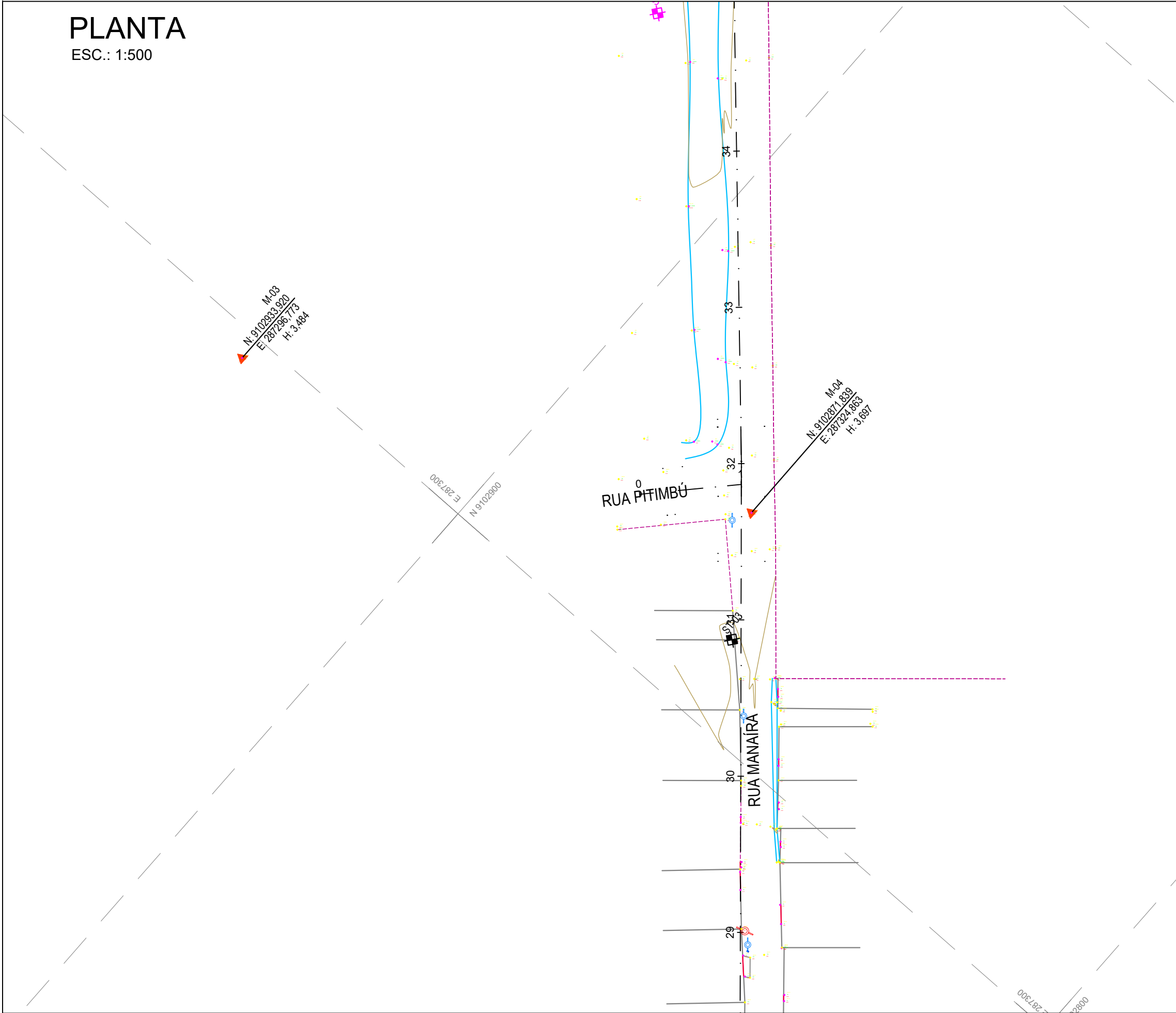


ESTAQUEAMENTO	0	1	1
COTAS TERRENO		4,685	4,659



ESTAQUEAMENTO	0	0
COTAS TERRENO	4,748	4,737

00	VERSÃO INICIAL	13/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA		ESCALA: INDICADA	
DATA: FEBREIRO/2024		ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	
CONTEÚDO: ESTUDO TOPOGRÁFICO - PLANTA E PERFIL		EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUSA OLIVEIRA	
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCOISA	
		TOP - 06/07	



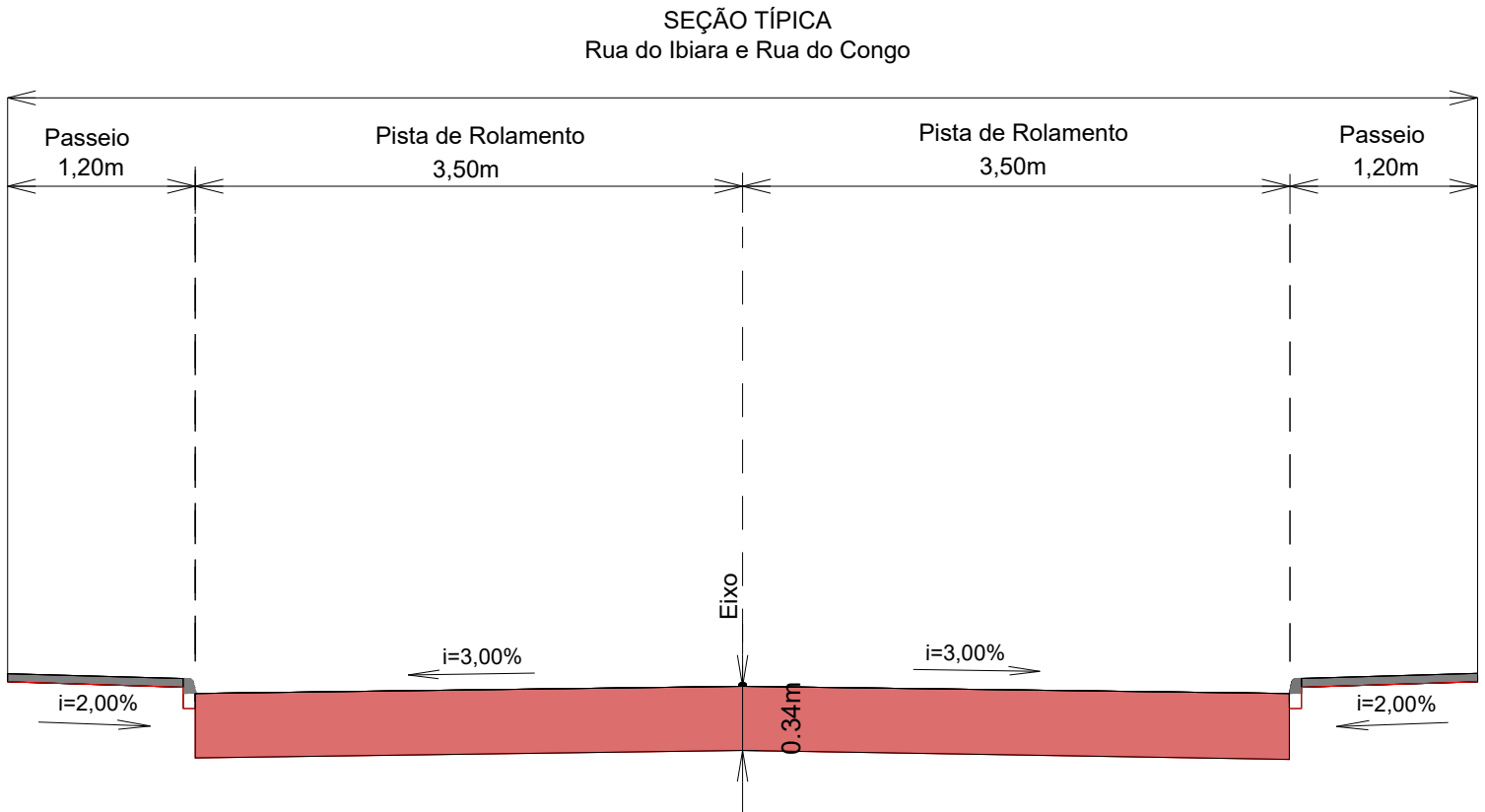
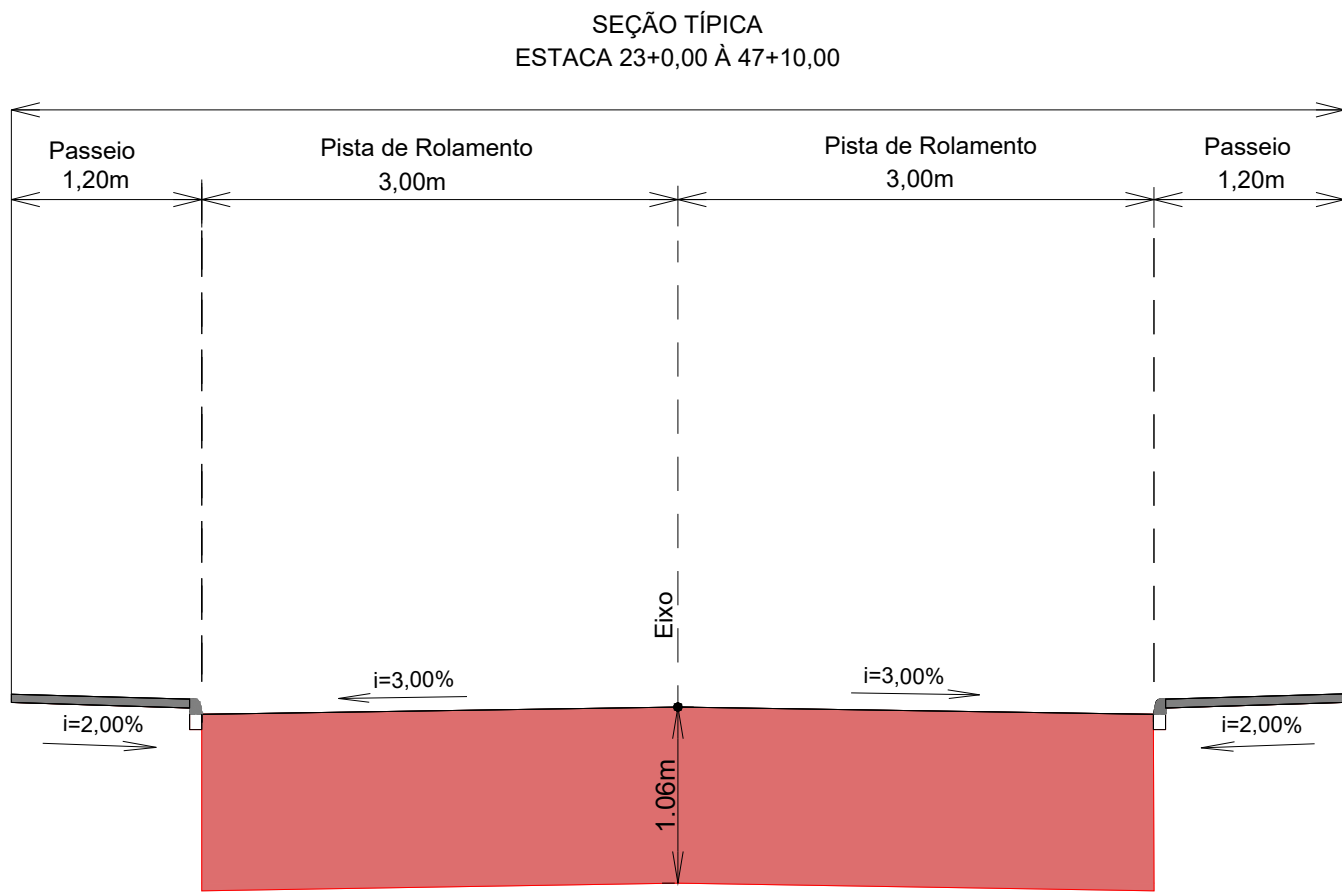
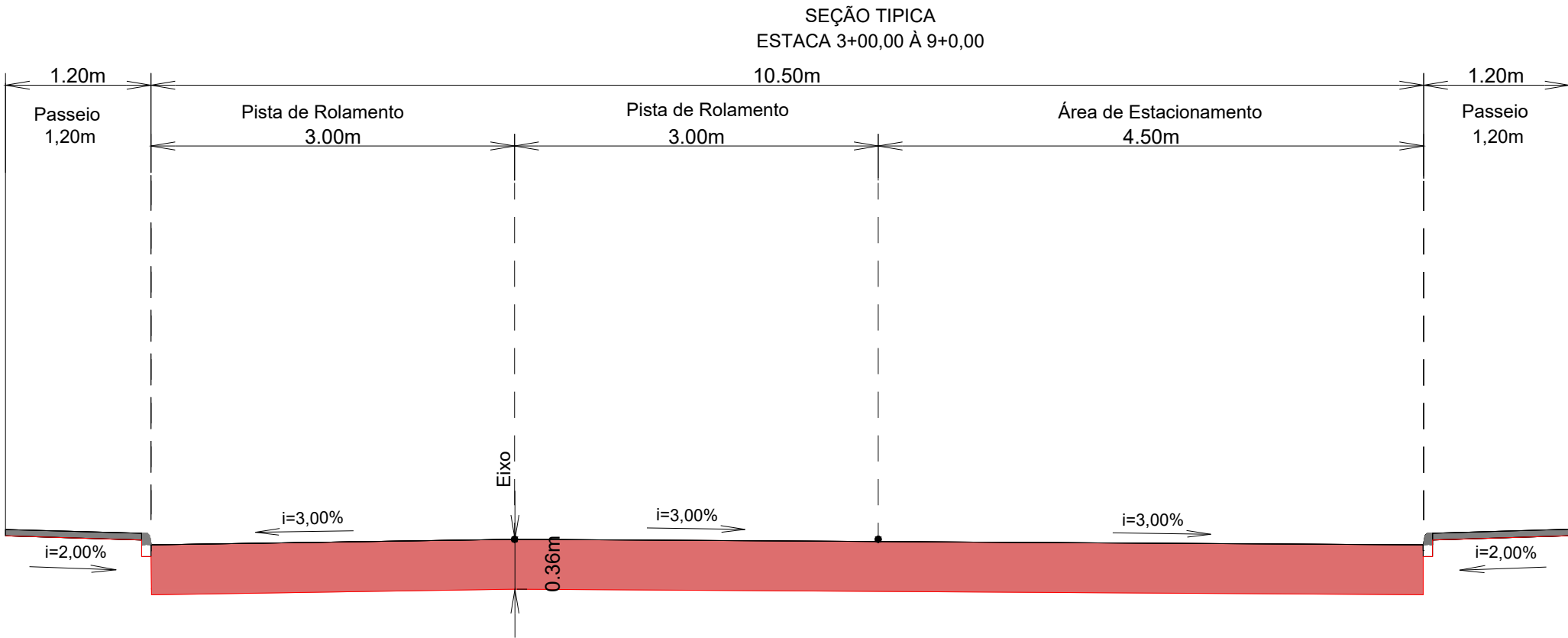
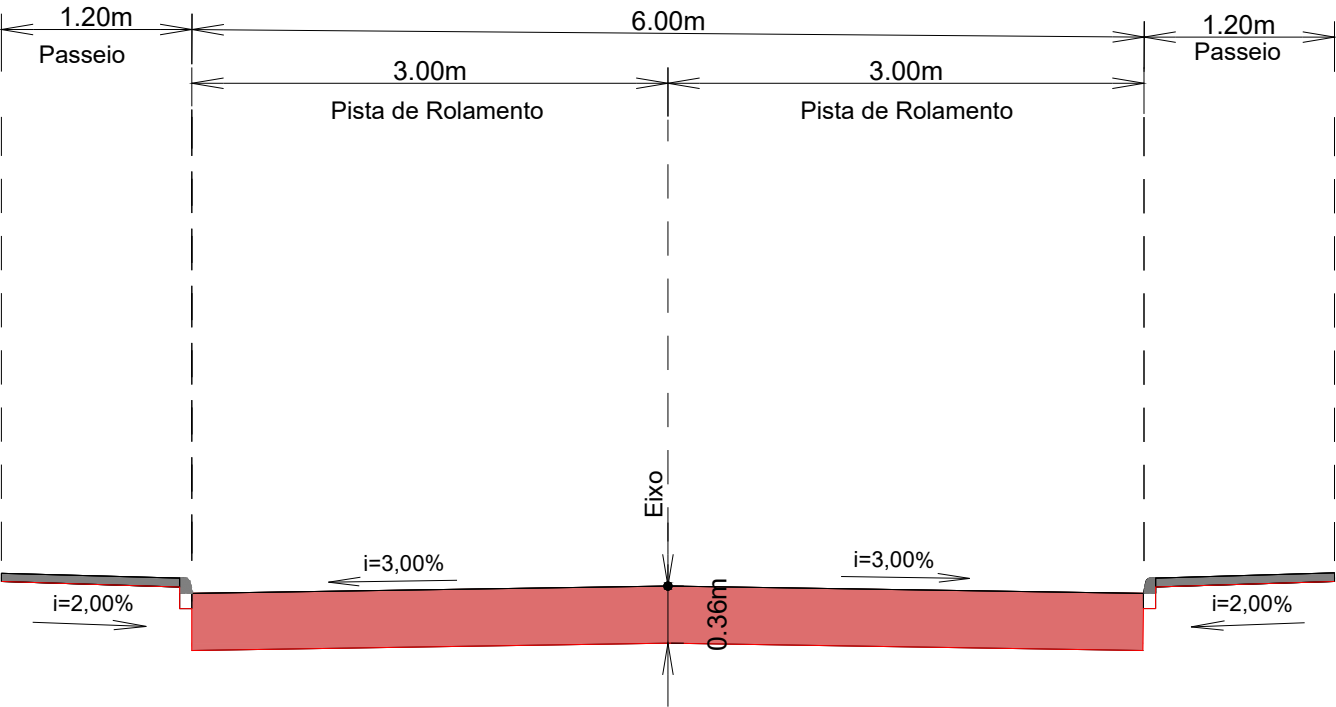
- CONVENÇÕES DE CADASTRO:
- DRENAGEM EXISTENTE
 - ADUTORIA SBA
 - SOLERA
 - EDIFICAÇÕES
 - MED FIO
 - GEICA
 - POSTE
 - ÁRVORE
 - LIXEIRA
 - BARRA DE CONCRETO
 - BARRA DE FERRO
 - FUROS DE SONDAGENS - SUBLEITO
 - FUROS DE SONDAGENS - TRAZDO
- LEGENDA DO PERFIL:
- TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	13/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: INDICADA	CODIFICAÇÃO: RS-15-FE-TOP-01-H00
DATA: MAIO/2024	CONTEÚDO: ESTUDO TOPOGRÁFICO - PLANTA E PERFIL	AUTORA DO PROJETO:	EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUSA OLIVEIRA
			FRANQUIA: TOP - 07/07

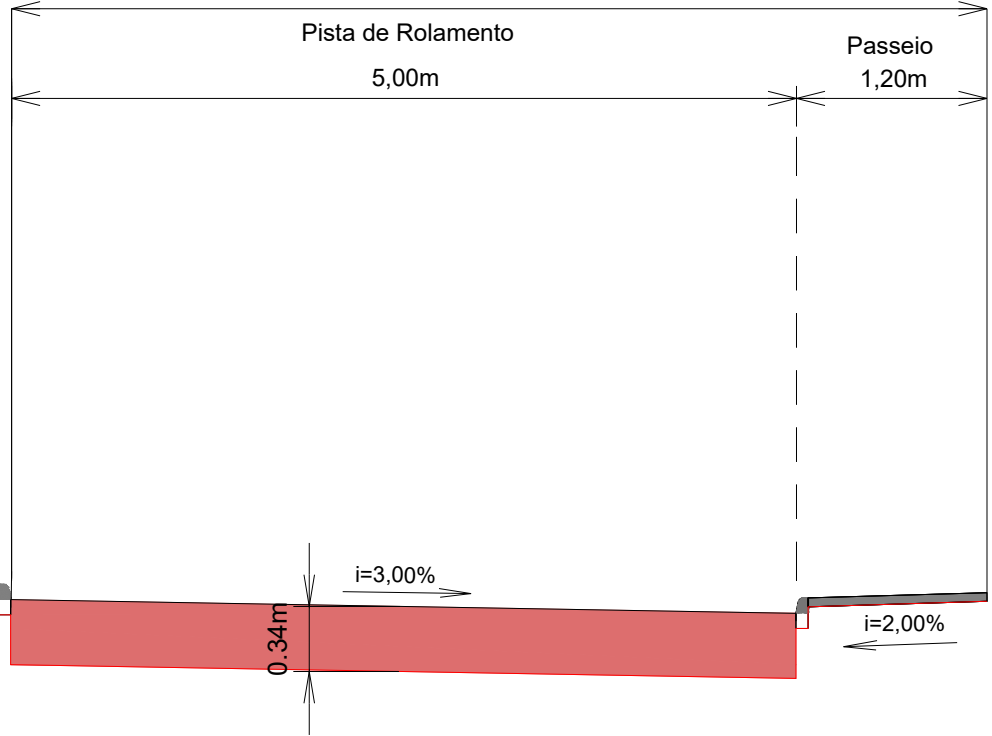
SEÇÃO TÍPICA

ESC.: 1:50

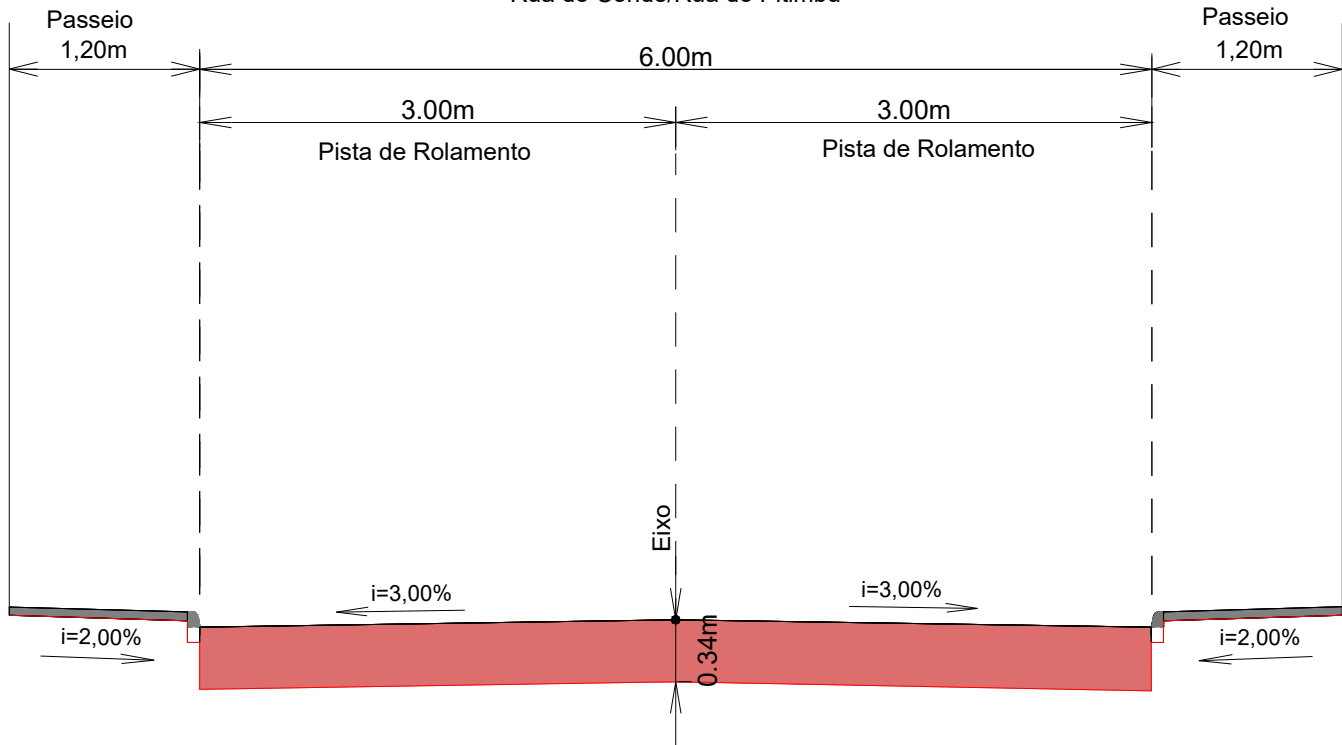
SEÇÃO TÍPICA
Rota Alternativa - Rua José Brasileiro Vila Nova e Rua Manaira
Estaca 0+0,00 a 3+0,00
Estaca 9+0,00 a 23+0,00
Estaca 47+10,00 a 54+4,06



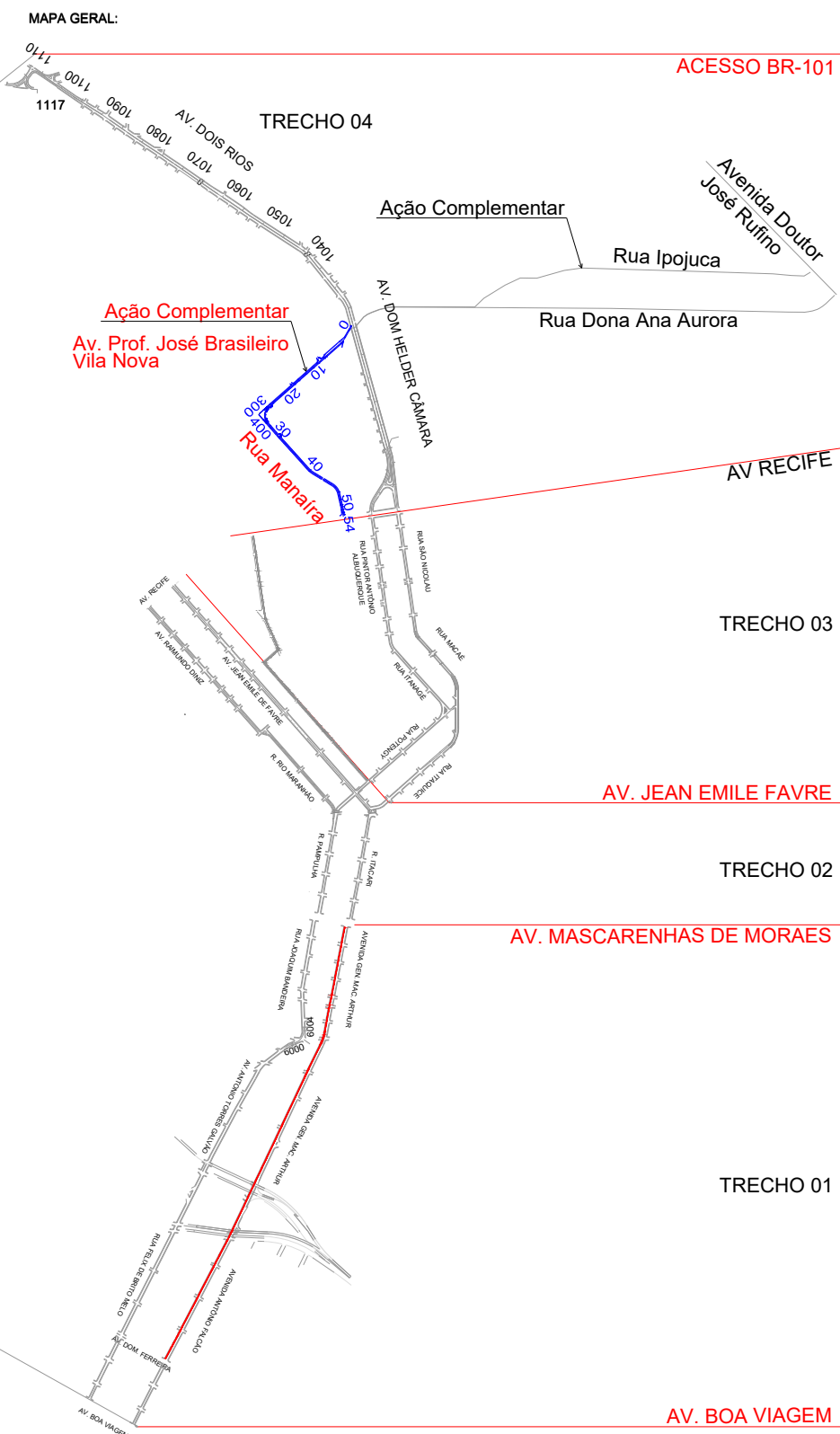
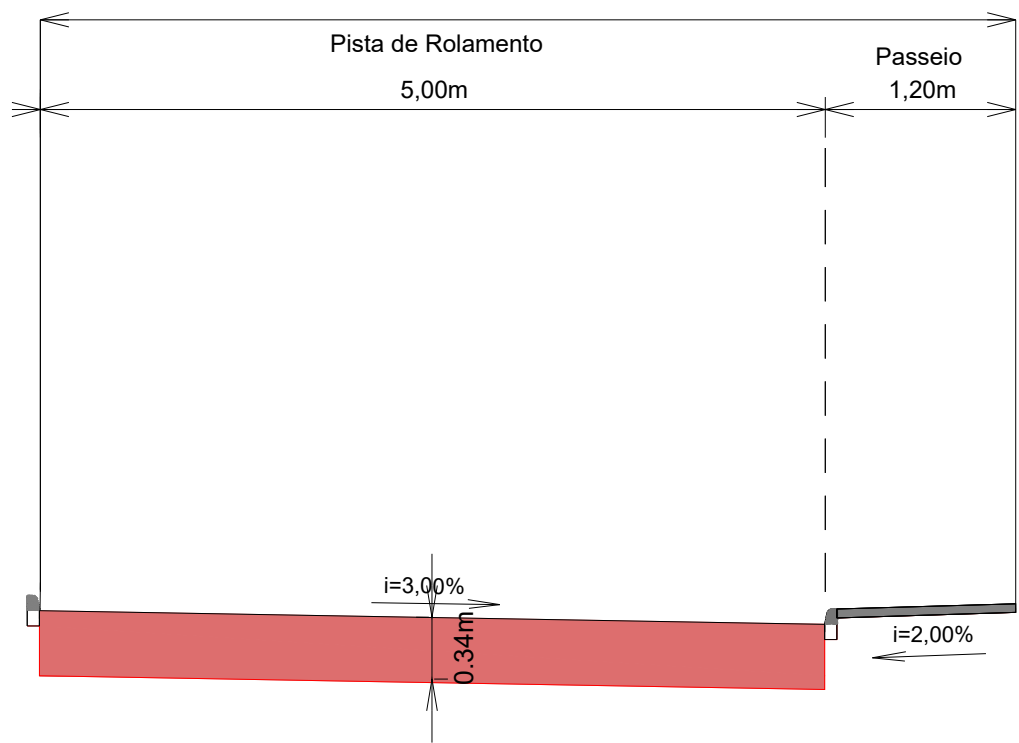
SEÇÃO TÍPICA
Av. Prof. José Brasileiro (Acesso)



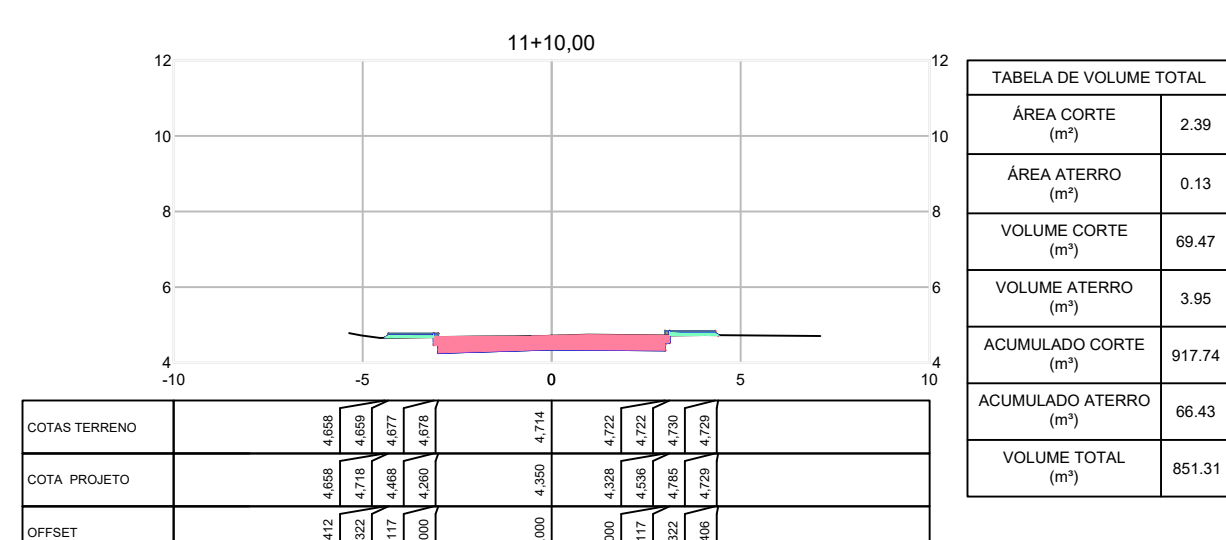
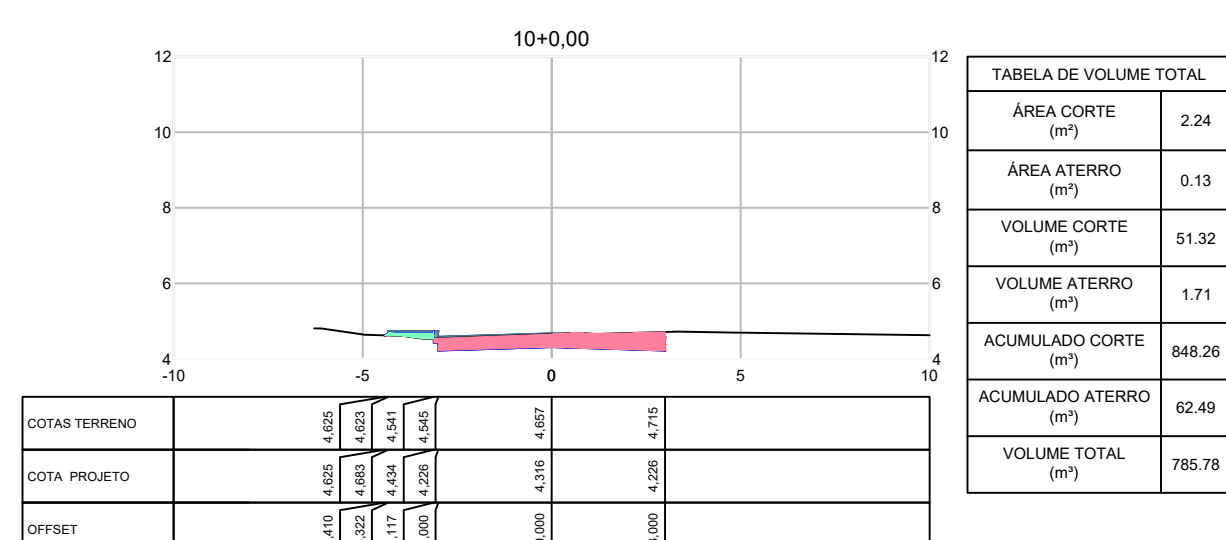
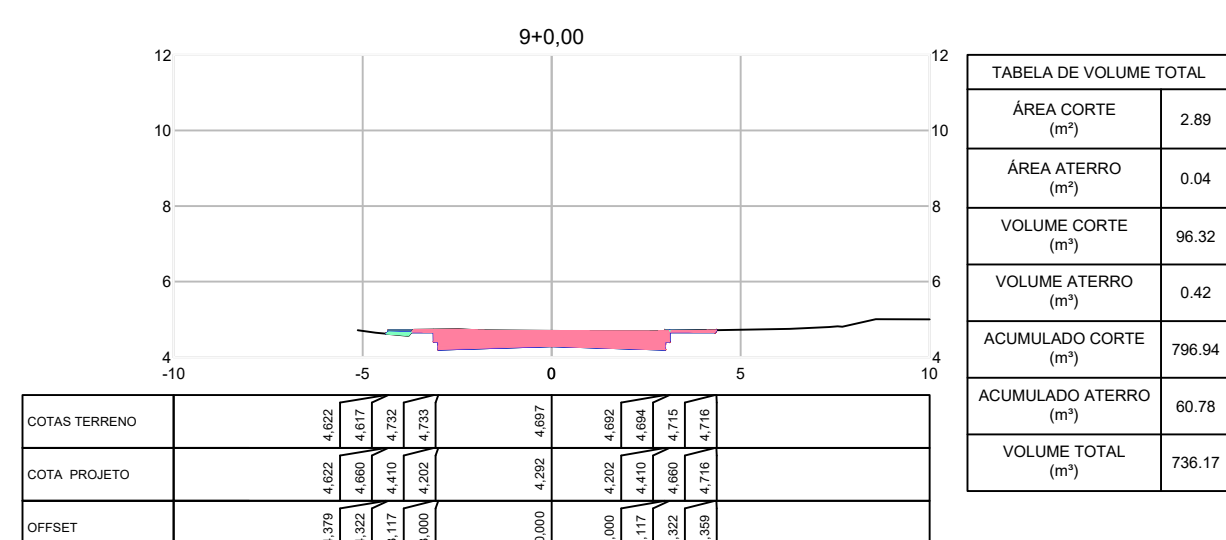
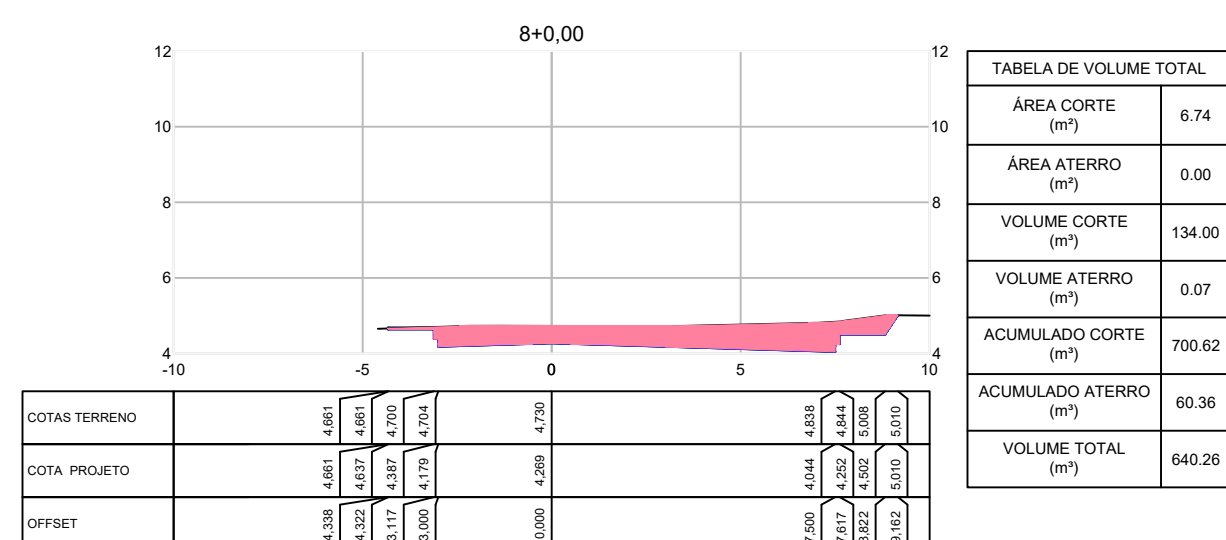
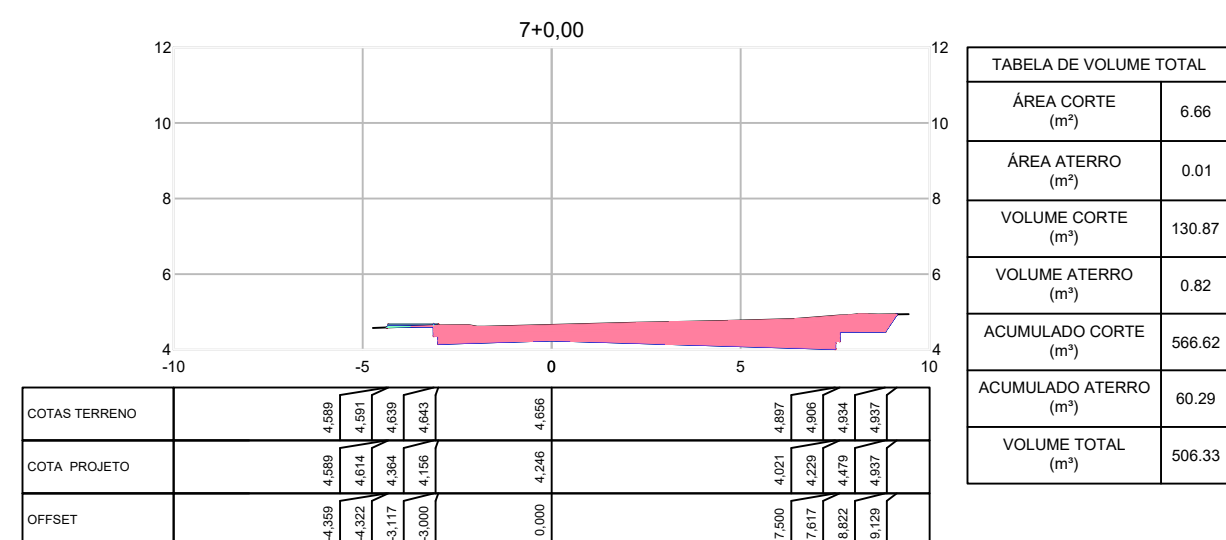
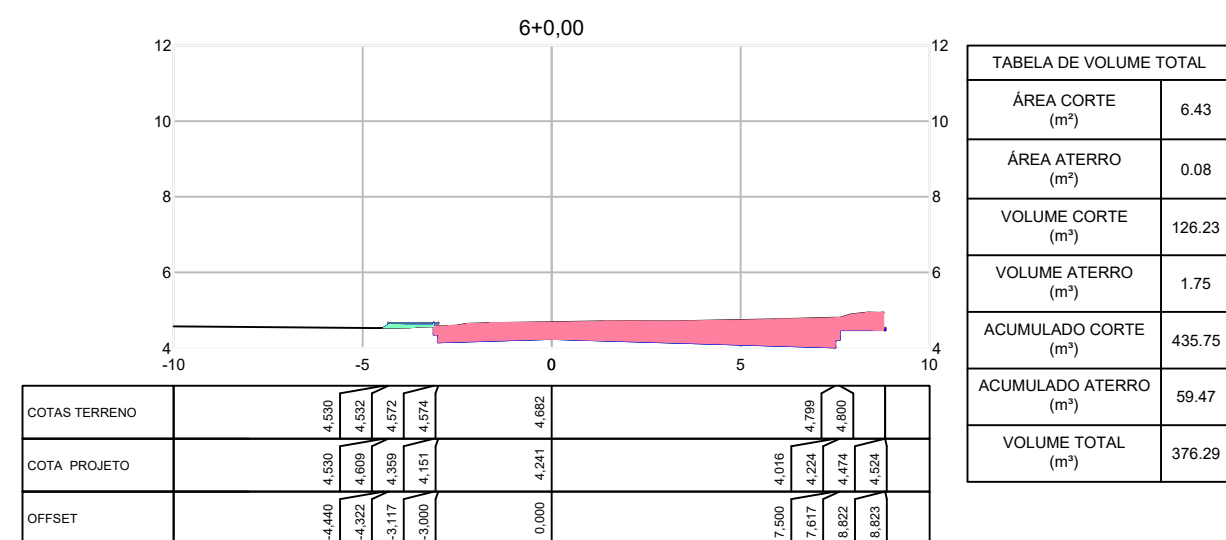
SEÇÃO TÍPICA
Rua do Conde/Rua do Pitimbú

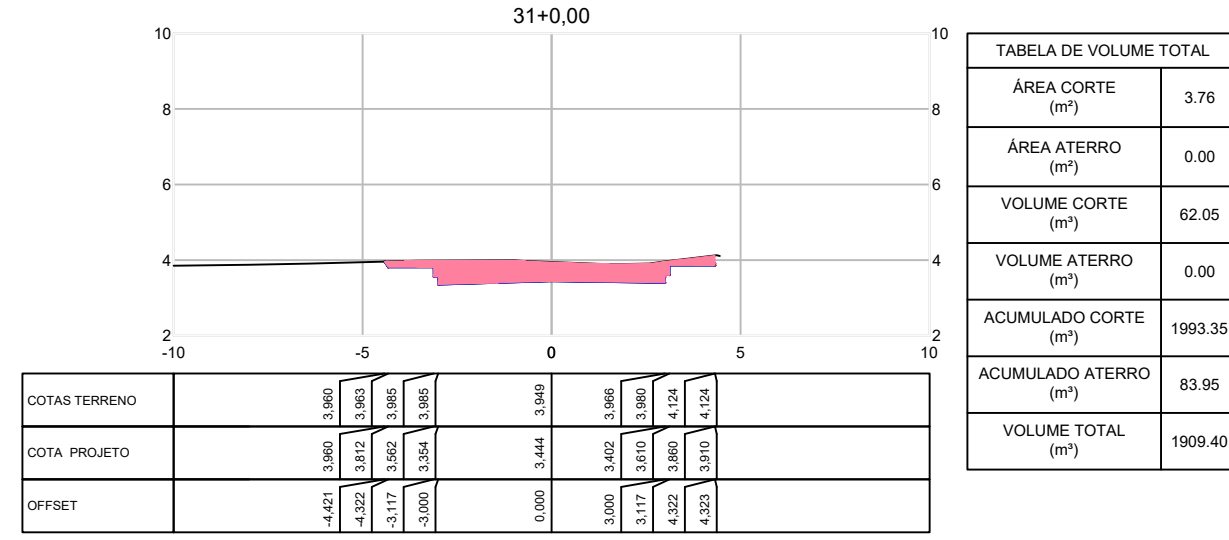
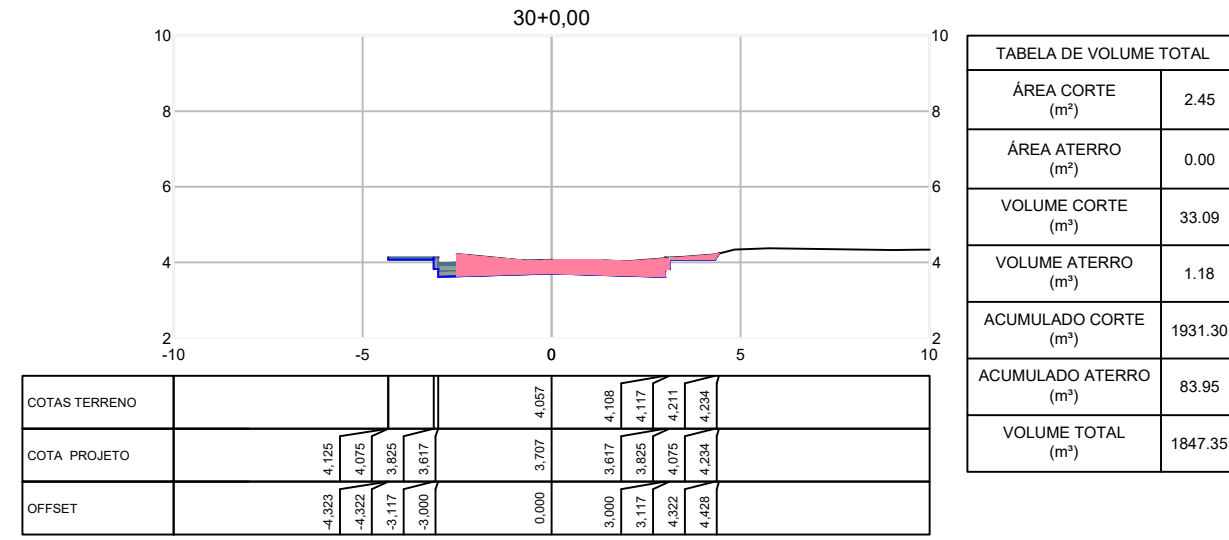
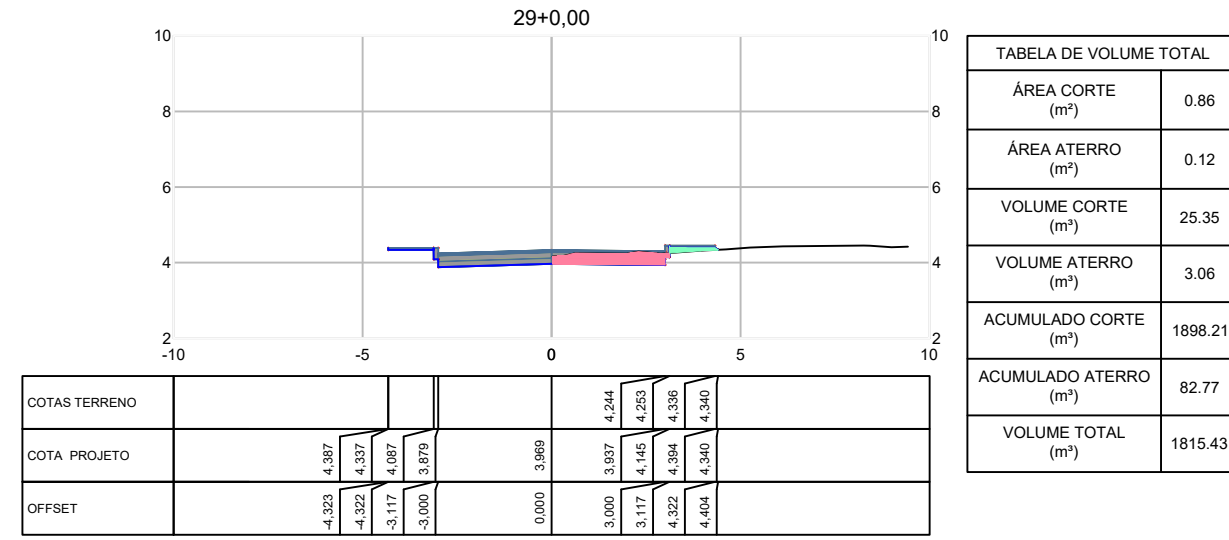
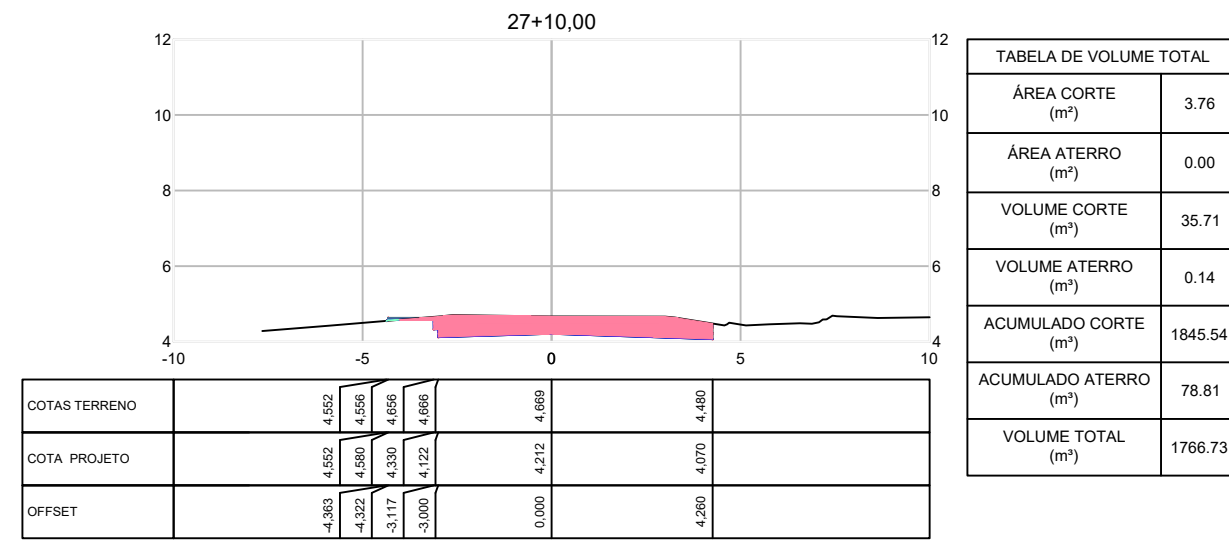
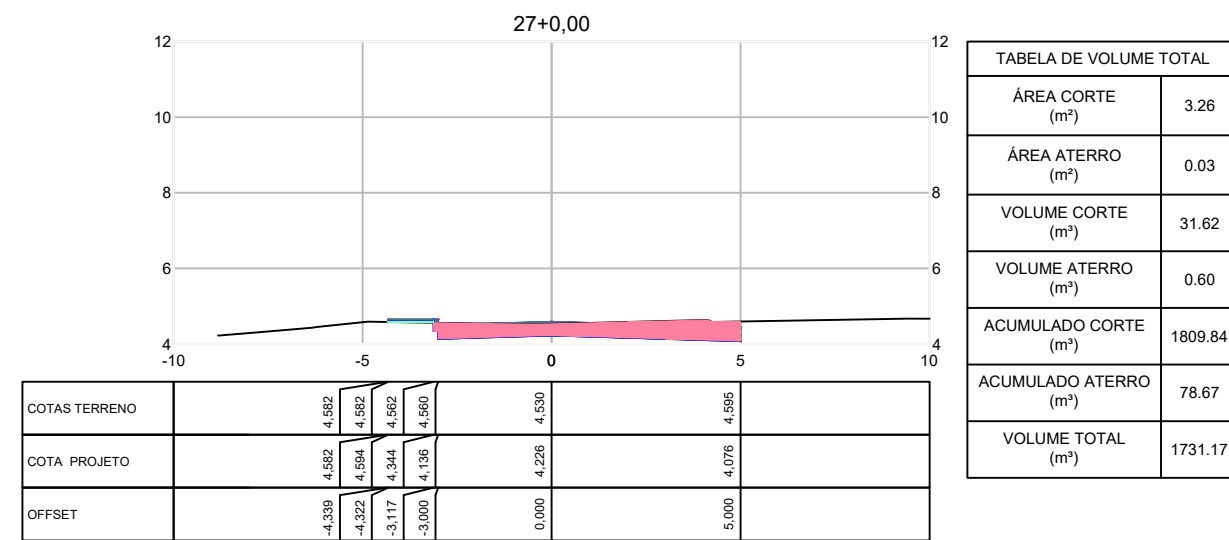
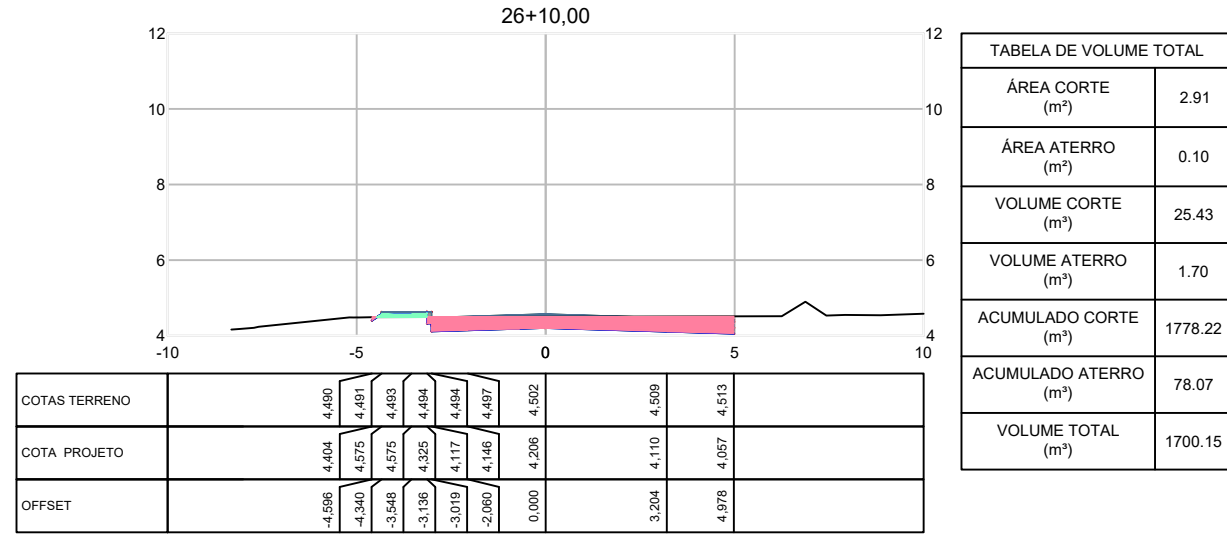
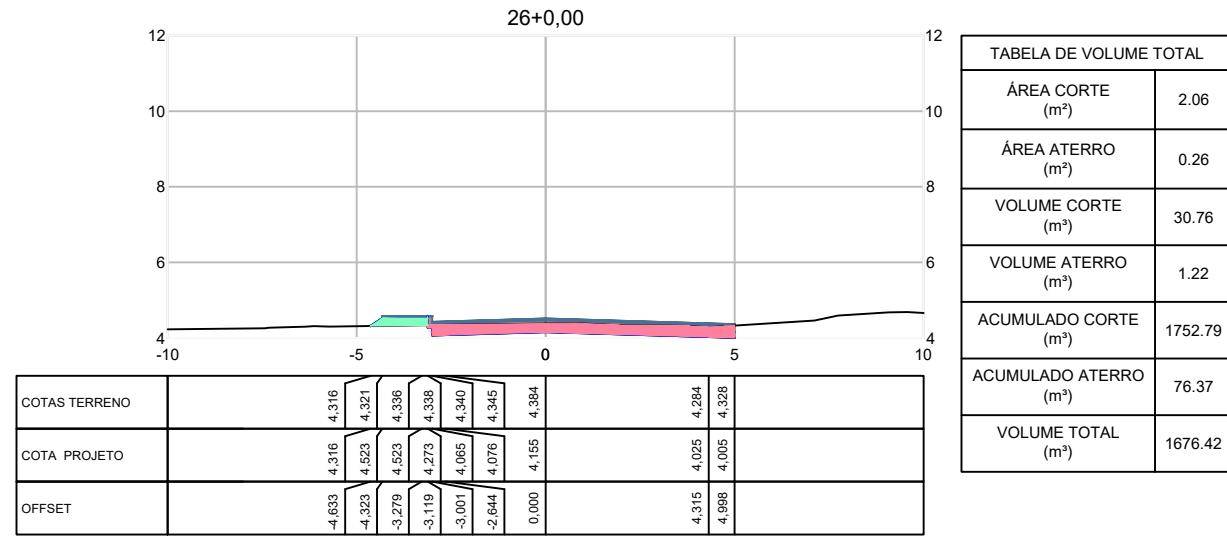
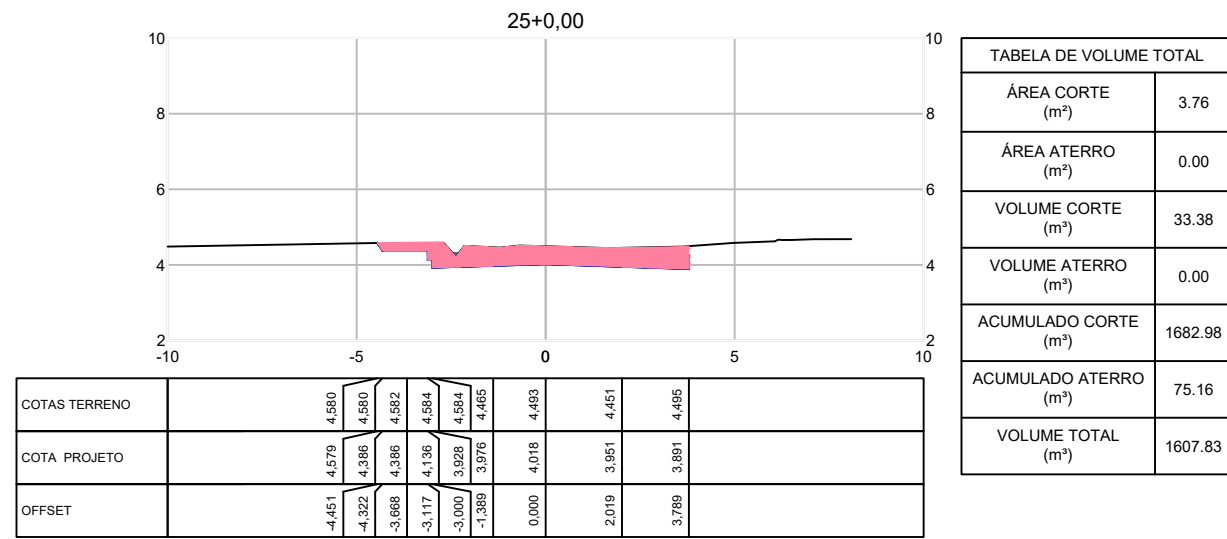
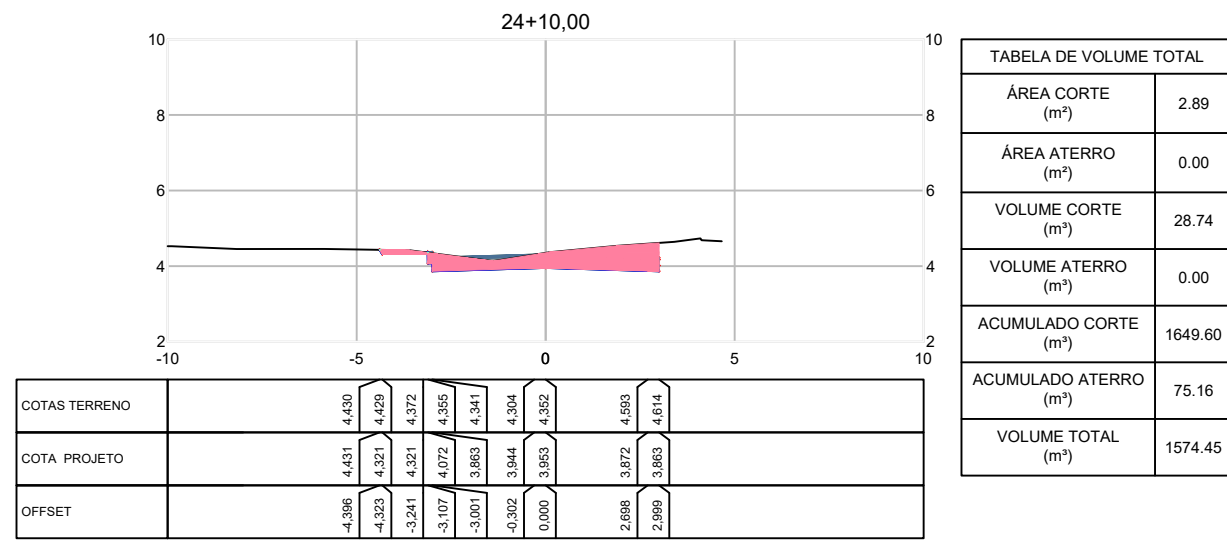
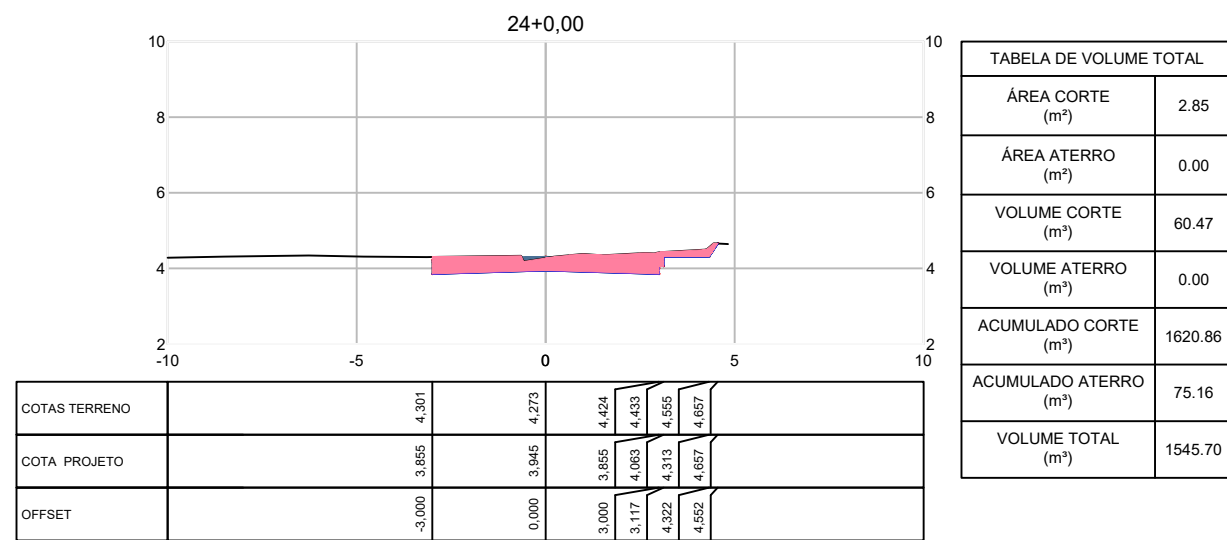
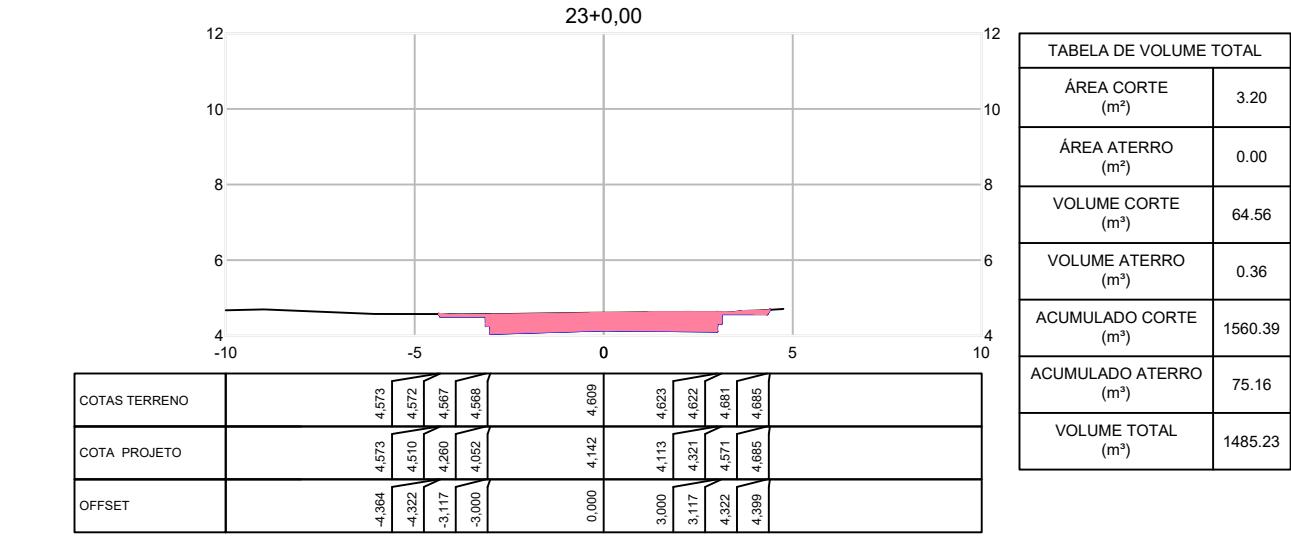
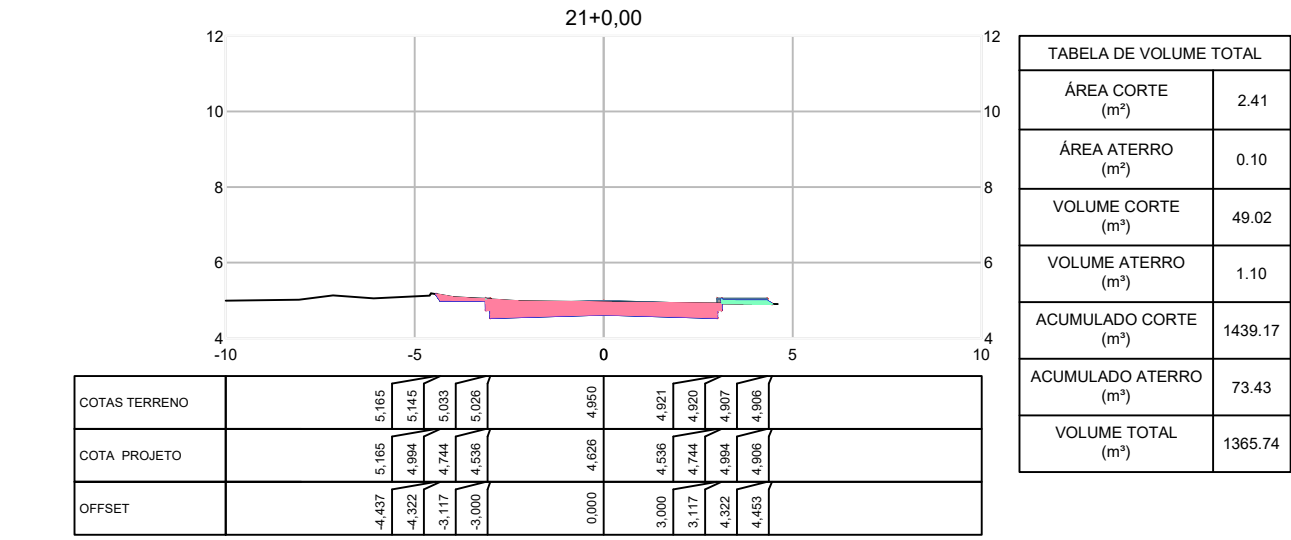
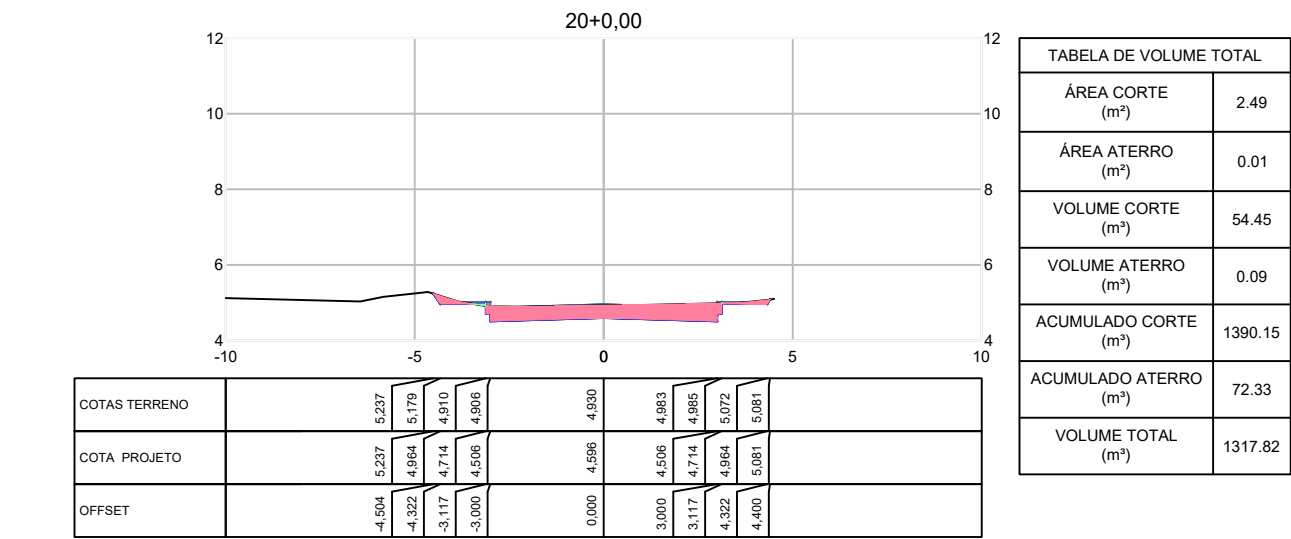
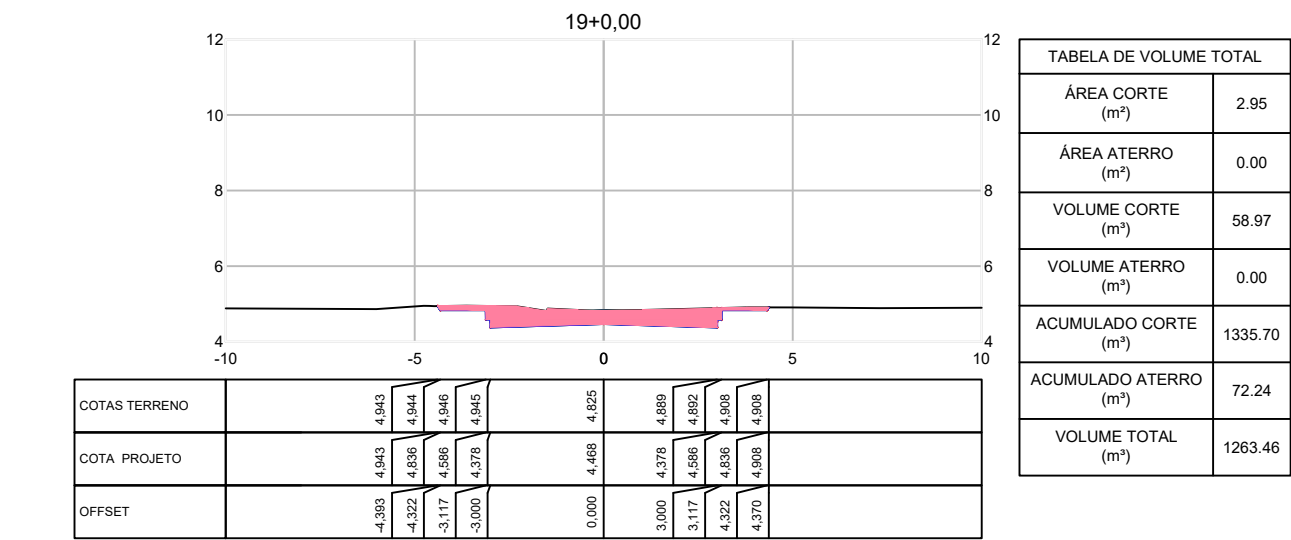
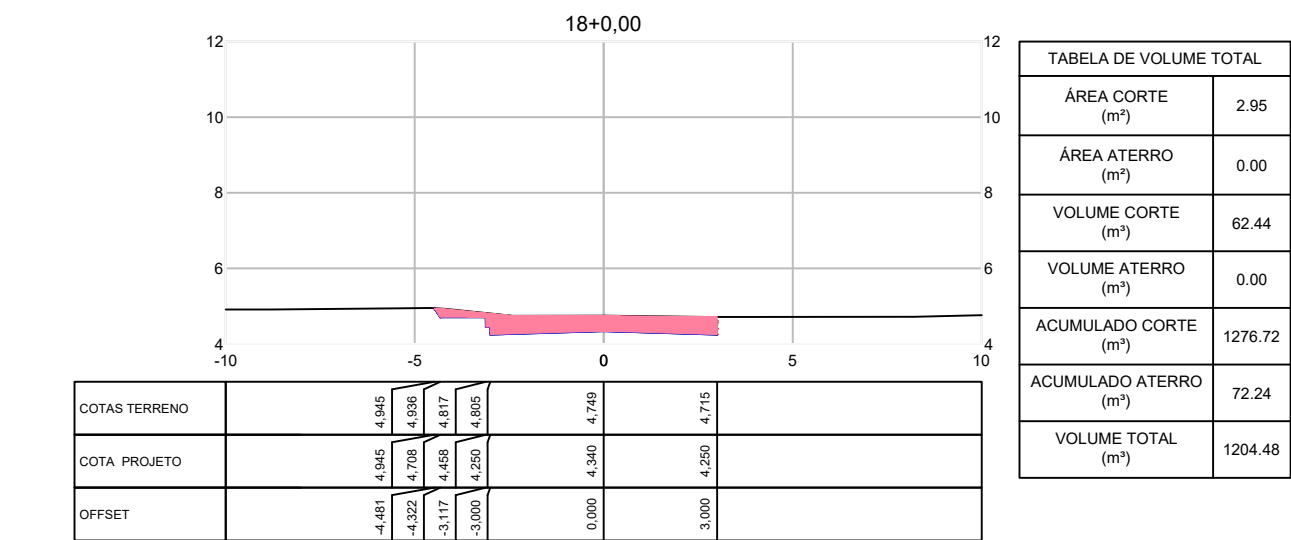


SEÇÃO TÍPICA
Vias Locais 1 e 2



00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS: LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
RADIAL SUL ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA / RUA MANAIRA	ESCALA: INDICADA		
DATA: MAIO/2024	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	CODIFICAÇÃO: RS-TUP-E-TER-01-H00	
CONTEÚDO: PROJETO DE TERMOPLANEJAMENTO - SEÇÕES TIPO		EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUSA OLIVEIRA	
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCOISA	
JBR		TER - 01/13	



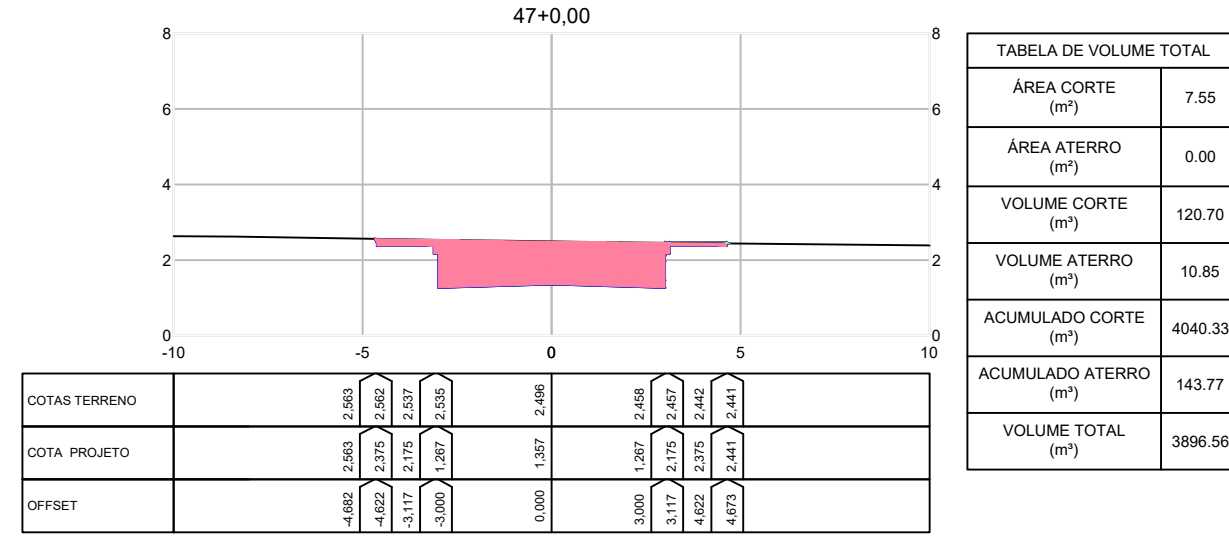
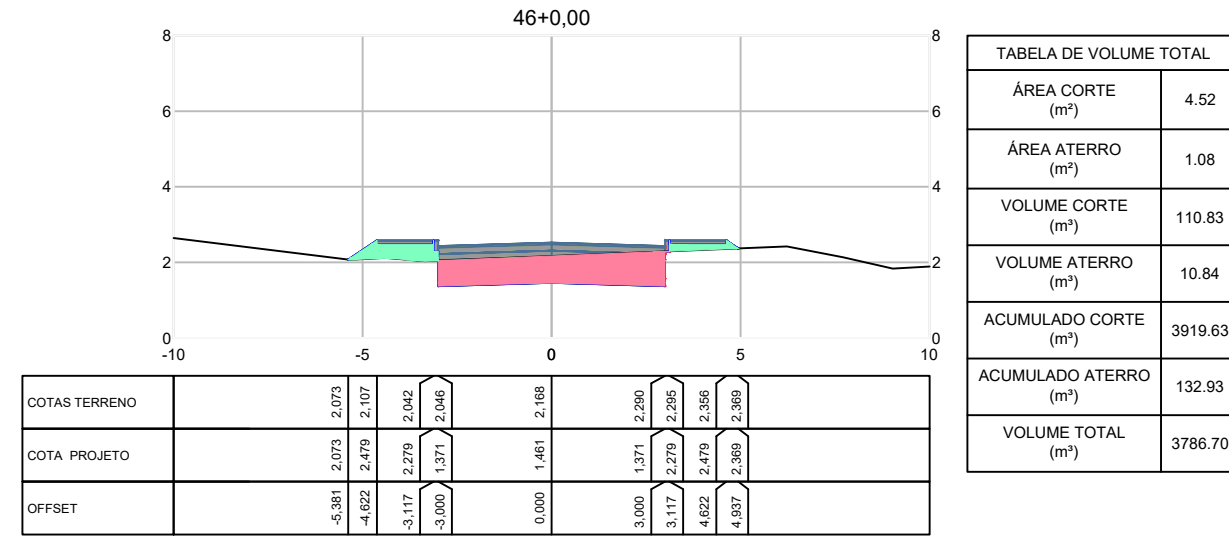
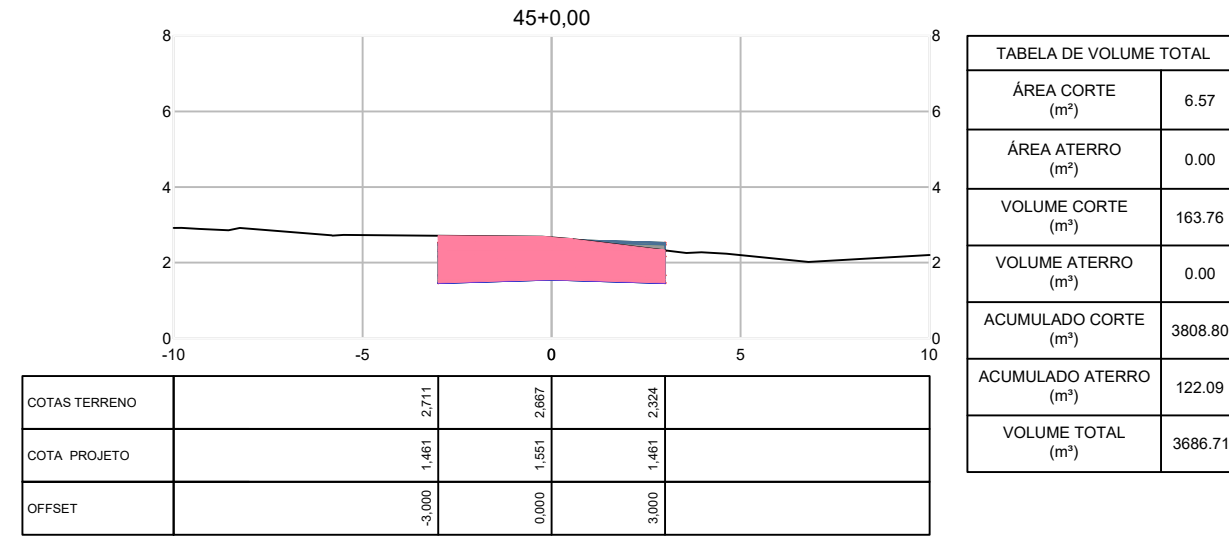
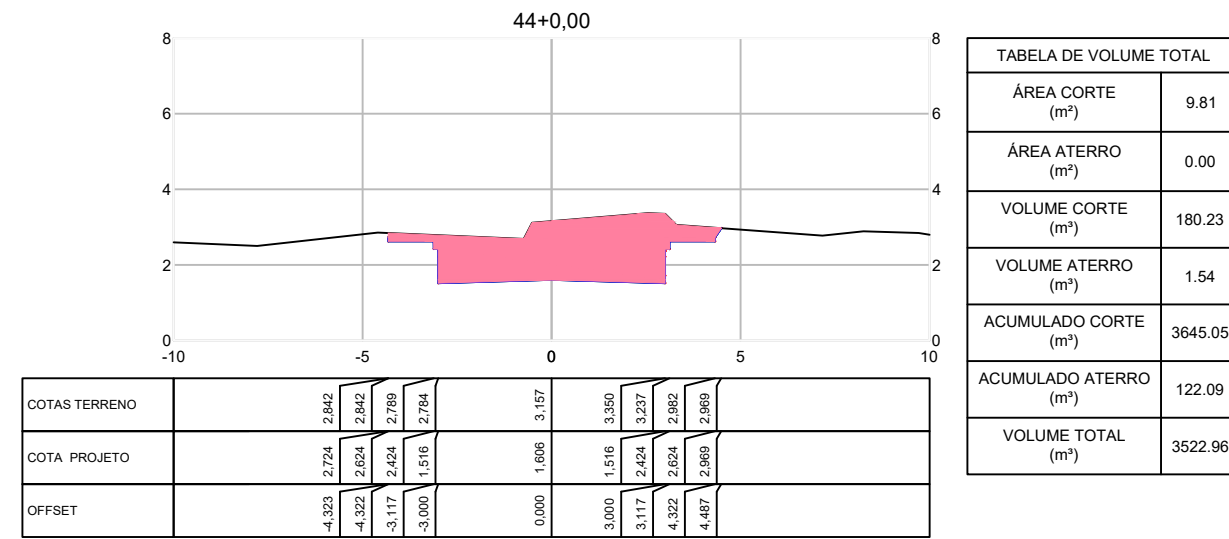
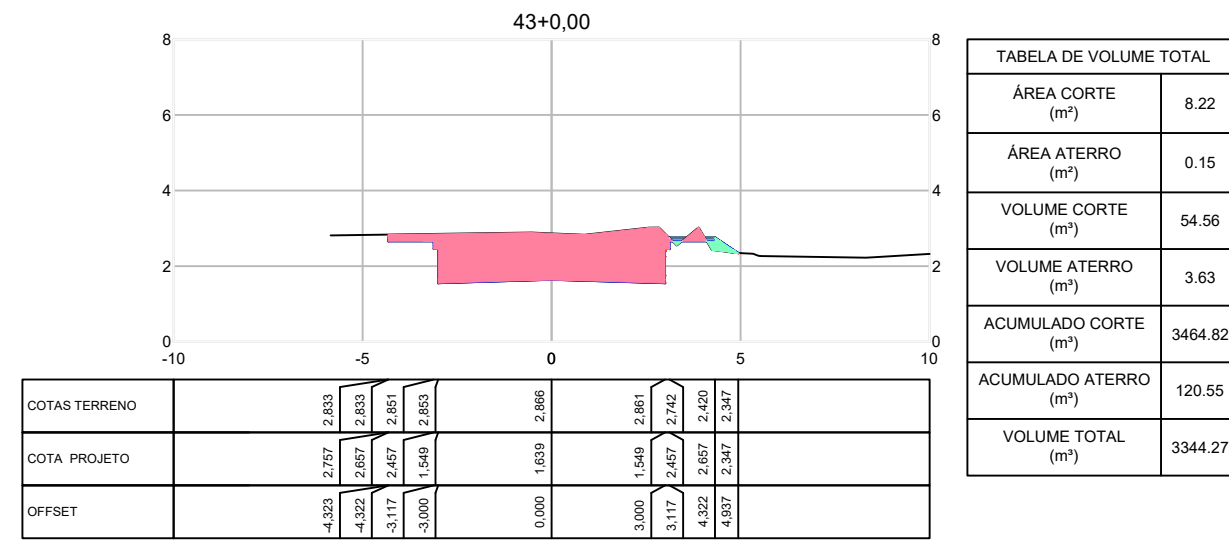
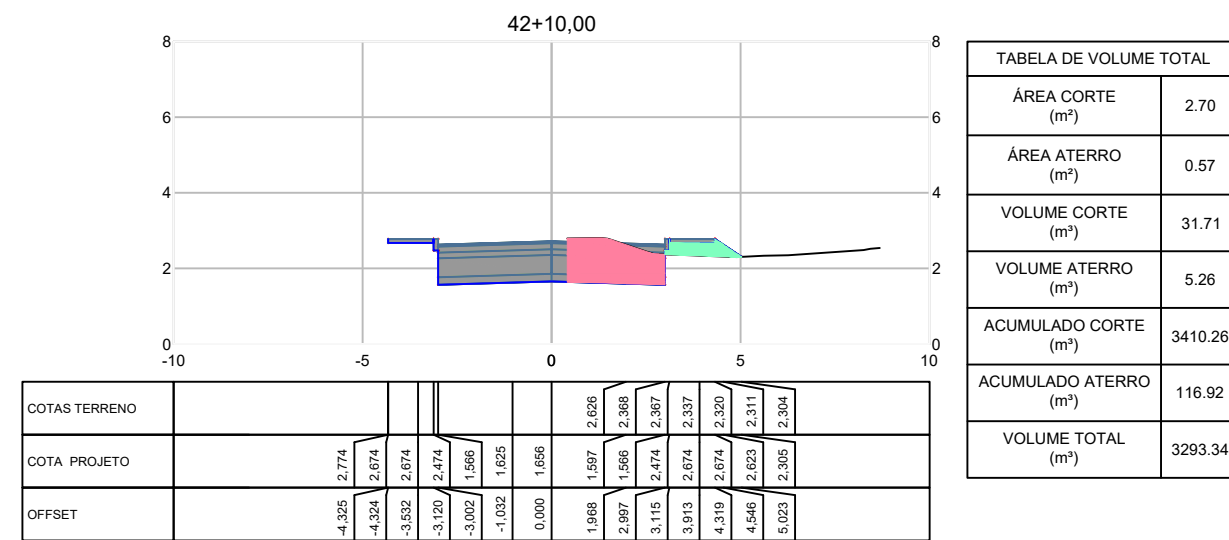
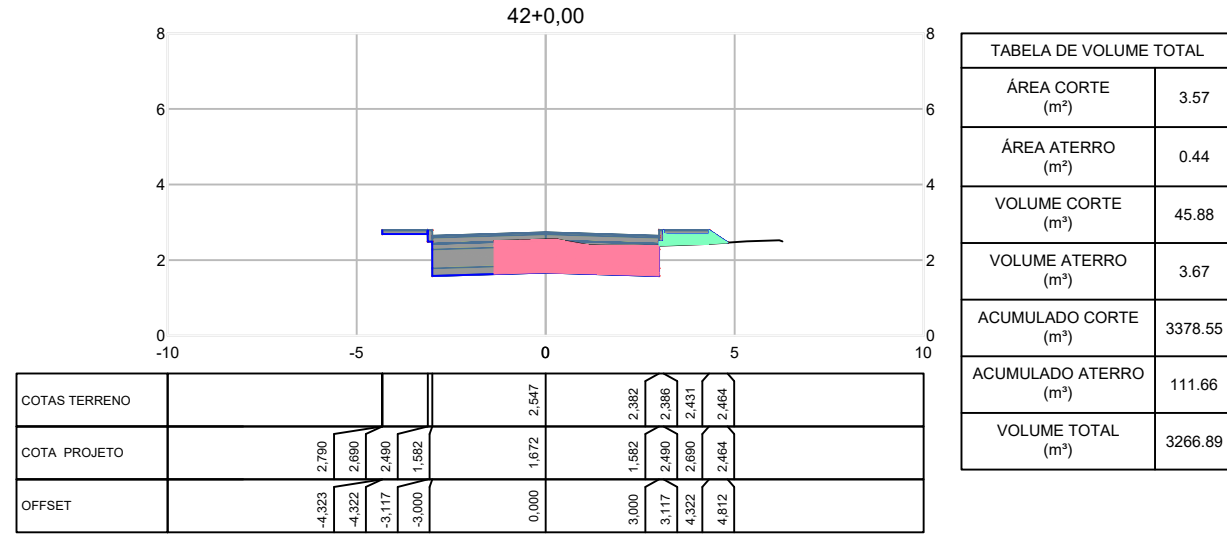
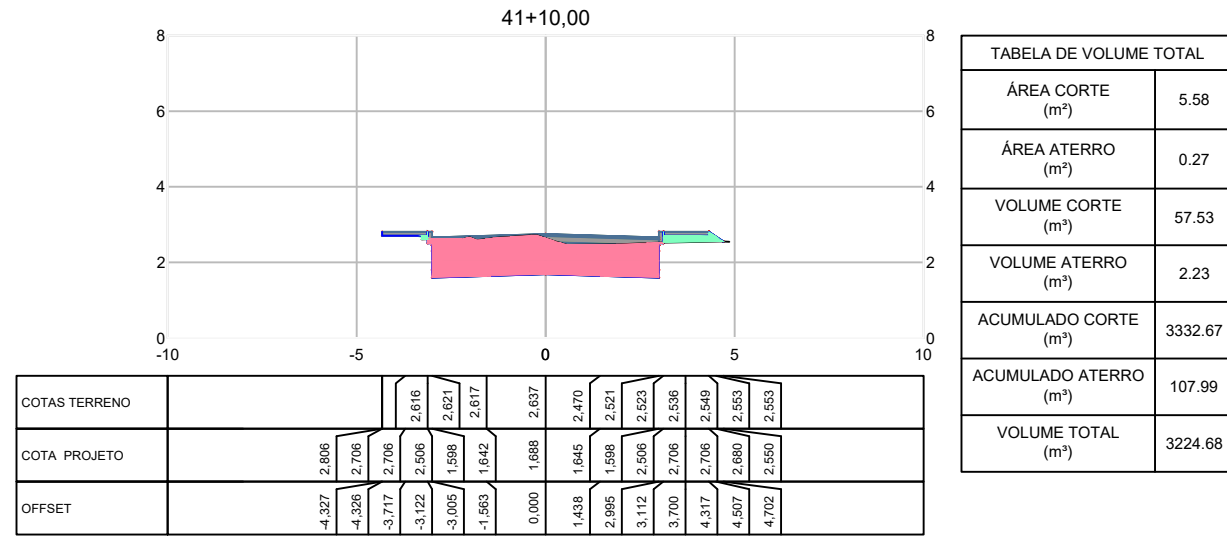
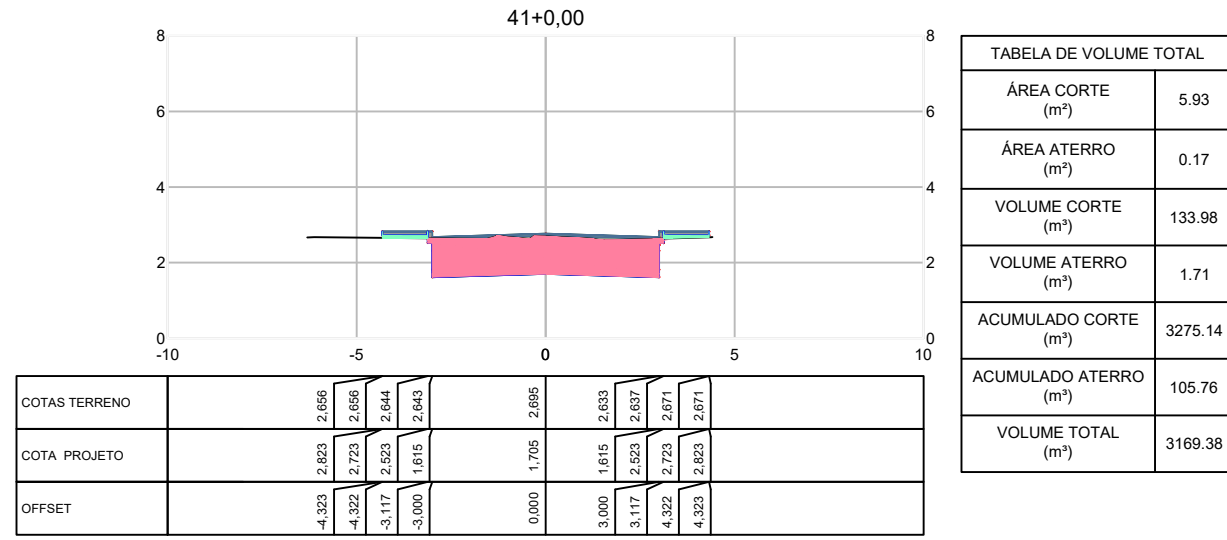
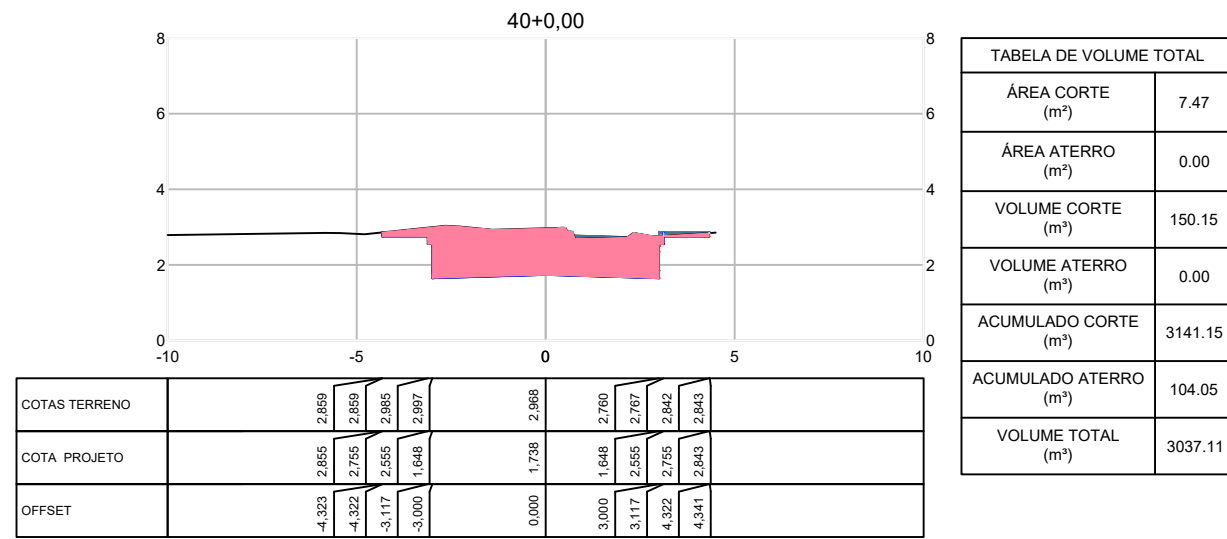
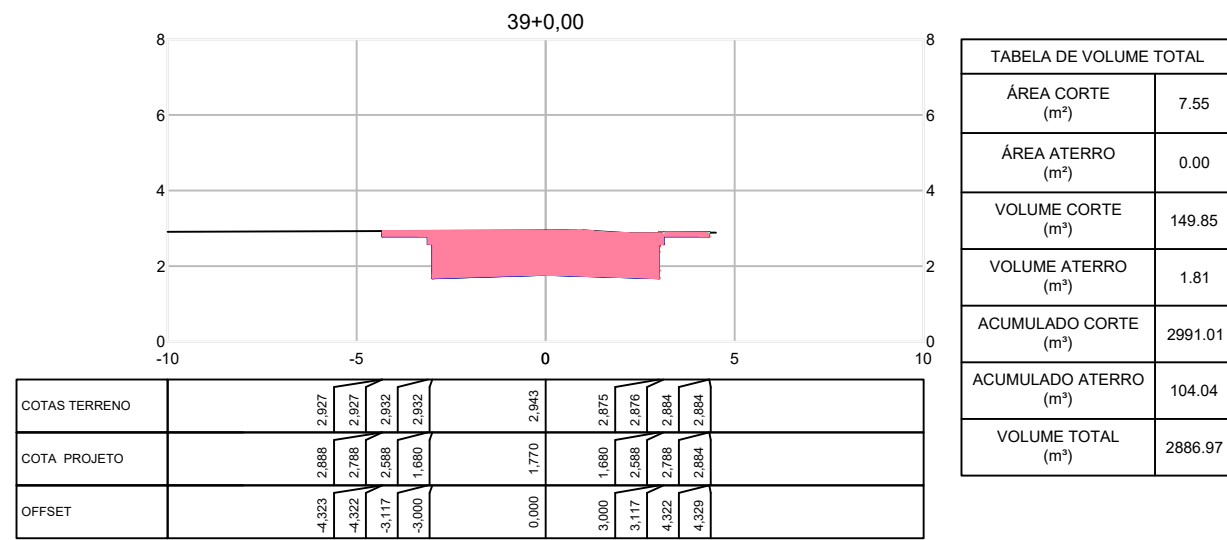
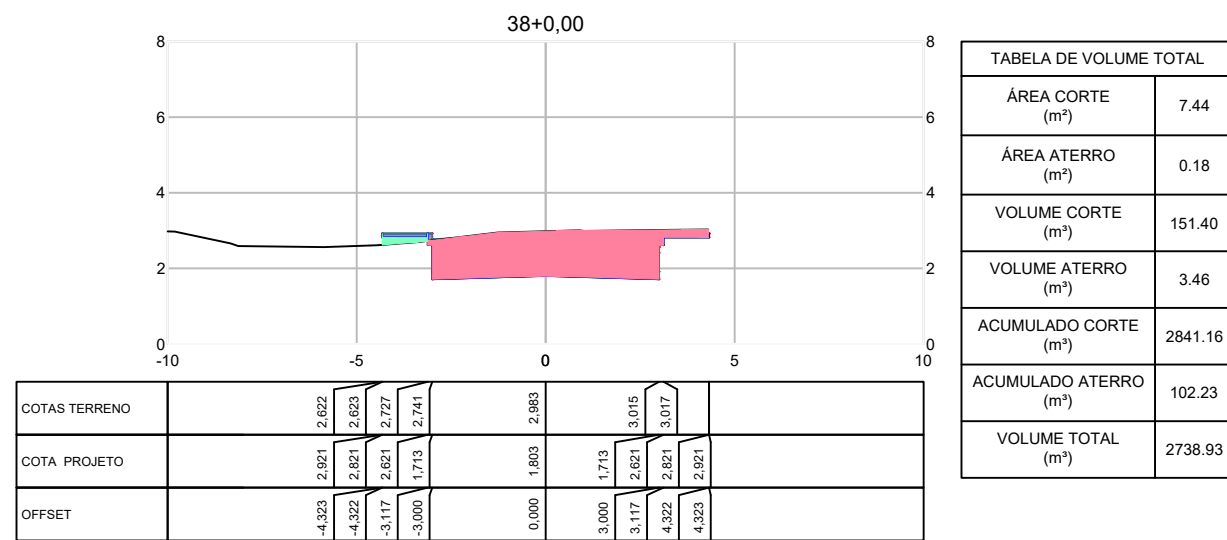
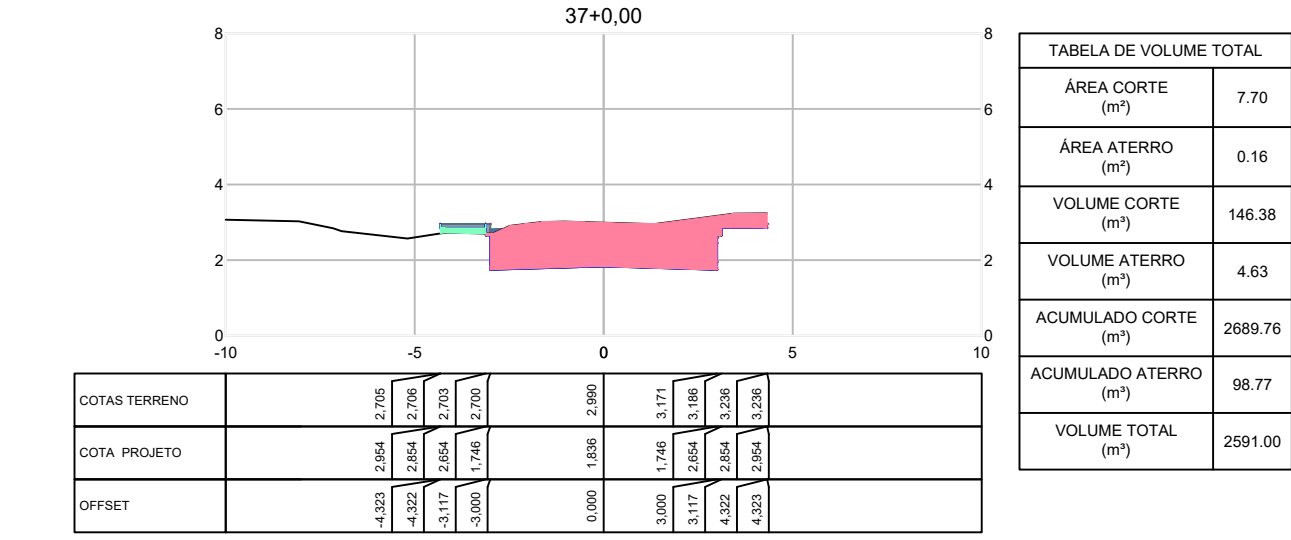
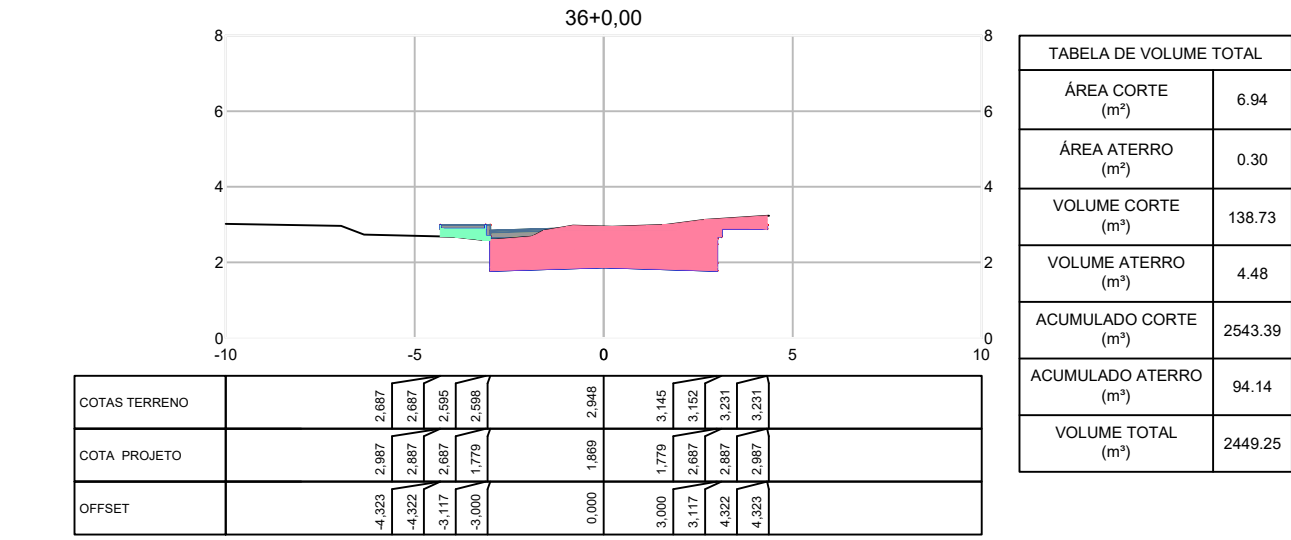
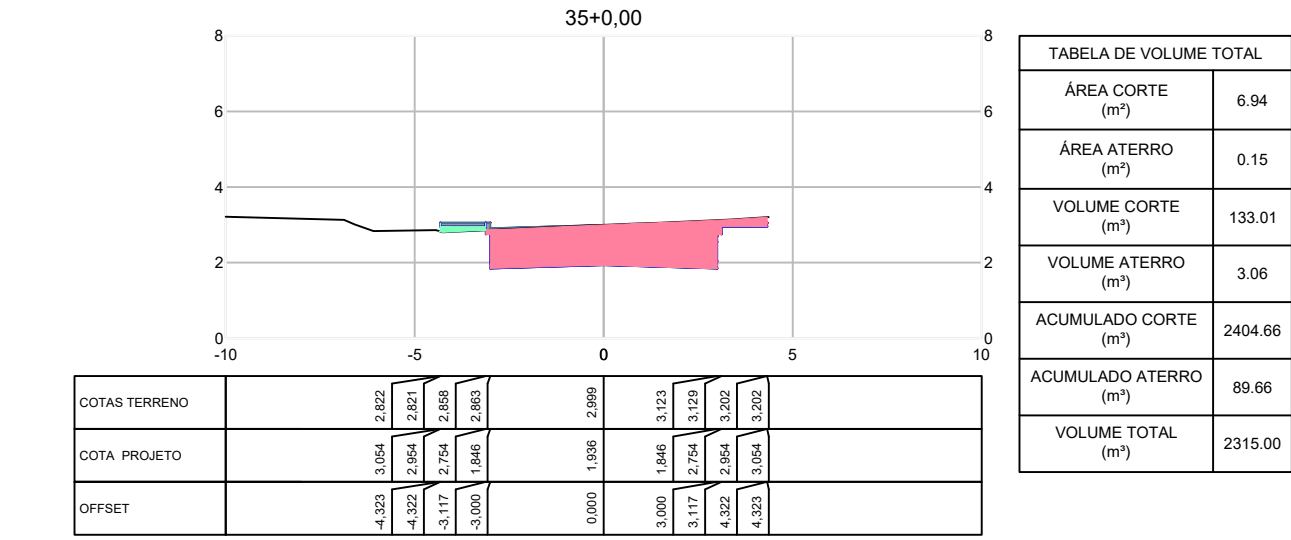
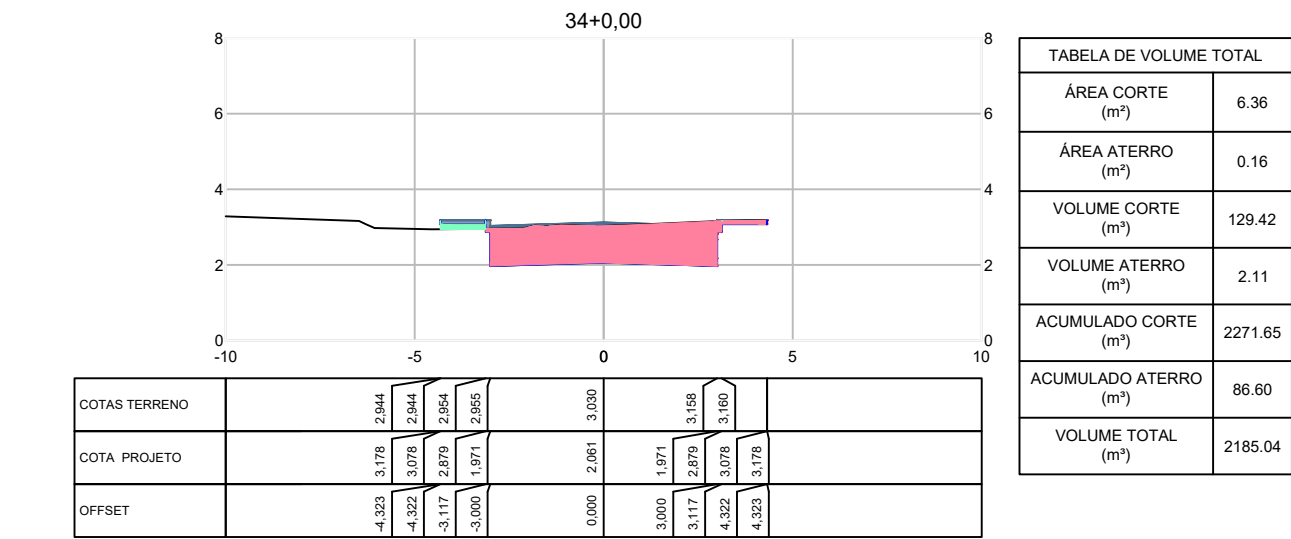
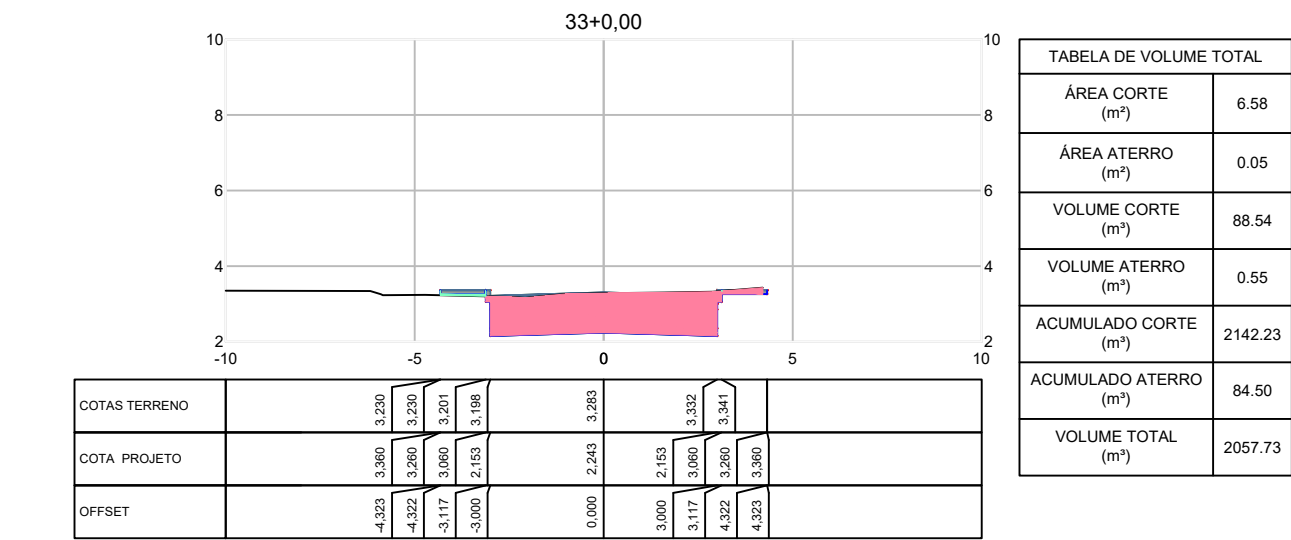


LEGENDA:

SEÇÕES PROJETADAS

TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
PERIMETRAL II ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ESCALA: 1:200		
DATA: ABRIL/2024	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	CODIFICAÇÃO: PI-15-RS-TER-03-R00	
CONTEÚDO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM - SEÇÕES TRANSVERSAIS		EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUZA OLIVEIRA	
AUTORIA DO PROJETO:		FISICIANA	
JBR		TER -03/12	



LEGENDA:

SEÇÕES PROJETADAS

TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
PERIMETRAL II ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ESCALA: 1:200		
DATA: ABRIL/2024	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	CODIFICAÇÃO: PI-15-PE-TER-GAR00	
CONTEÚDO: PROJETO DE TERRAPLENAGEM - SEÇÕES TRANSVERSAIS		EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUZA OLIVEIRA	
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCA	
JBR		TER -04/12	

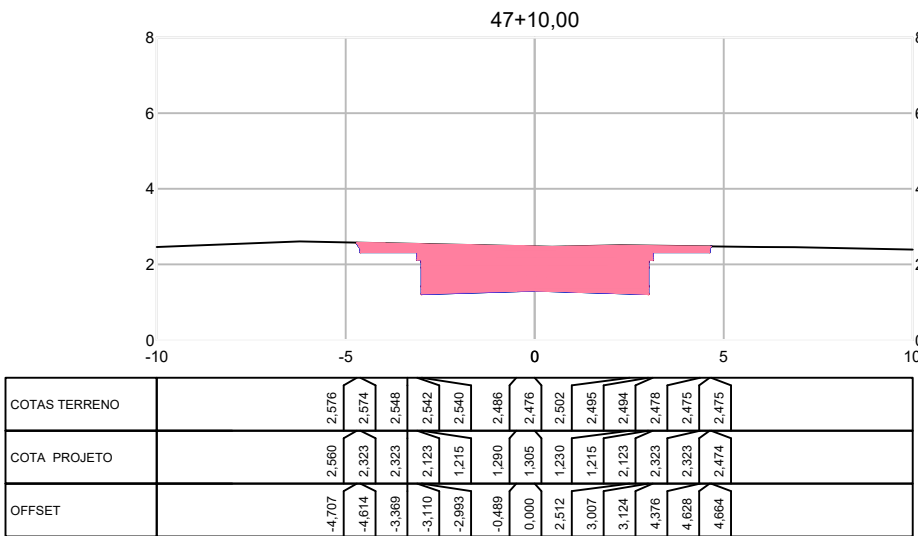


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	8.12
ÁREA ATERRO (m²)	0.00
VOLUME CORTE (m³)	78.48
VOLUME ATERRO (m³)	0.00
ACUMULADO CORTE (m³)	4118.81
ACUMULADO ATERRO (m³)	143.78
VOLUME TOTAL (m³)	3975.03

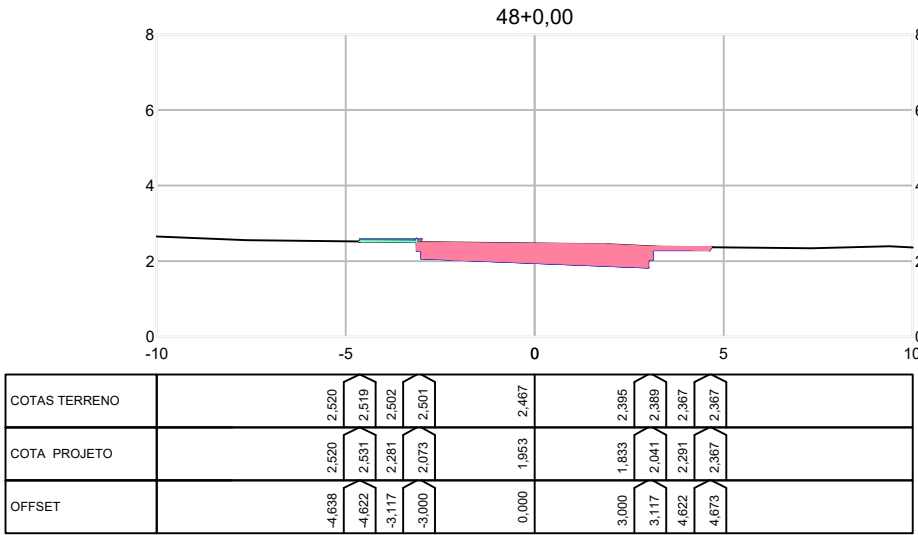


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	3.26
ÁREA ATERRO (m²)	0.03
VOLUME CORTE (m³)	56.90
VOLUME ATERRO (m³)	0.16
ACUMULADO CORTE (m³)	4175.71
ACUMULADO ATERRO (m³)	143.93
VOLUME TOTAL (m³)	4031.77

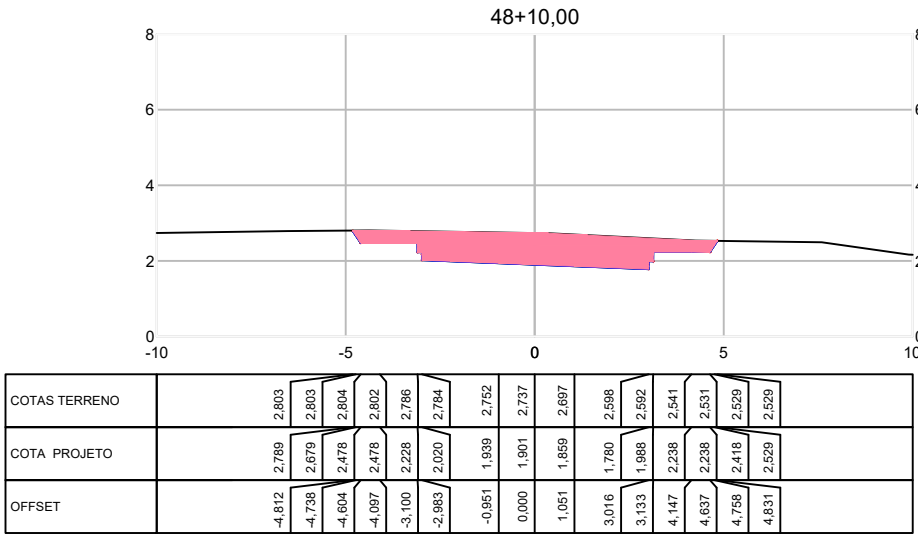


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	6.05
ÁREA ATERRO (m²)	0.00
VOLUME CORTE (m³)	46.47
VOLUME ATERRO (m³)	0.16
ACUMULADO CORTE (m³)	4222.16
ACUMULADO ATERRO (m³)	144.09
VOLUME TOTAL (m³)	4078.09

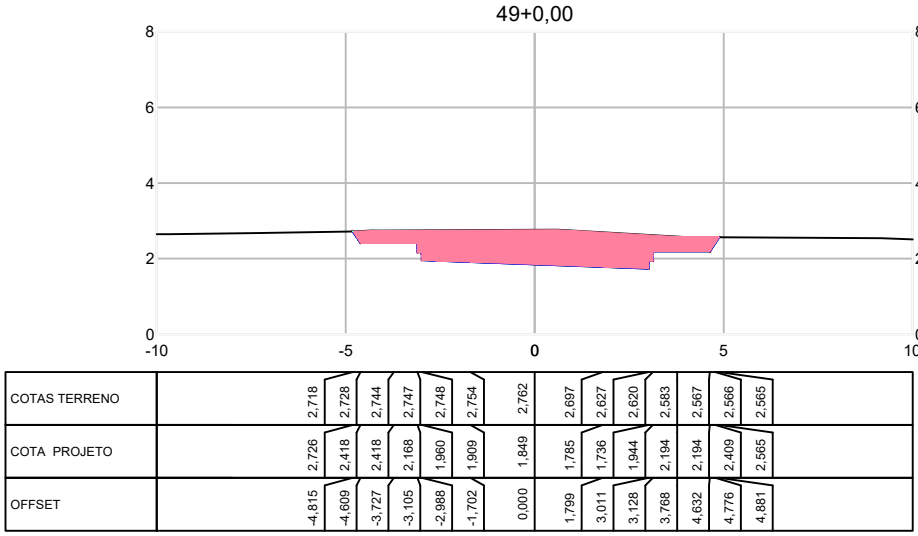


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	6.60
ÁREA ATERRO (m²)	0.00
VOLUME CORTE (m³)	63.17
VOLUME ATERRO (m³)	0.00
ACUMULADO CORTE (m³)	4285.36
ACUMULADO ATERRO (m³)	144.09
VOLUME TOTAL (m³)	4141.27

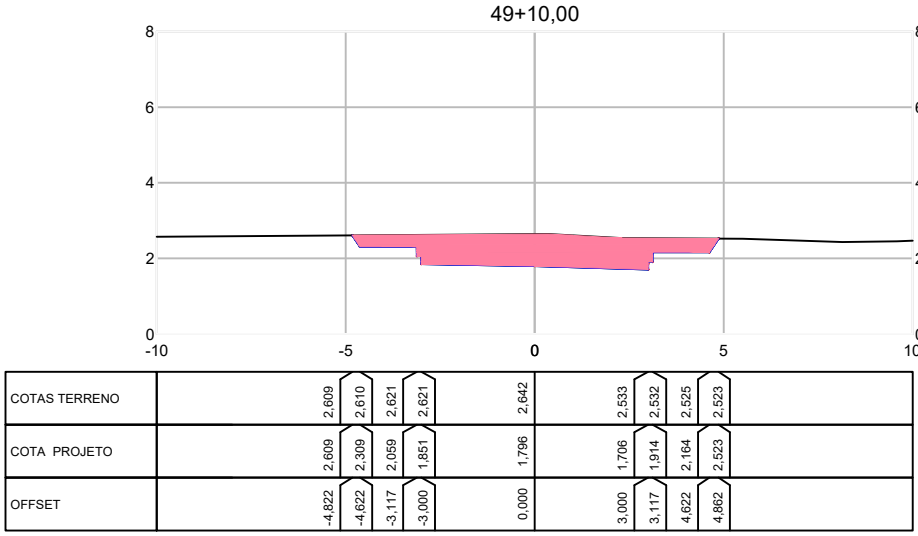


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	6.14
ÁREA ATERRO (m²)	0.00
VOLUME CORTE (m³)	63.61
VOLUME ATERRO (m³)	0.00
ACUMULADO CORTE (m³)	4348.96
ACUMULADO ATERRO (m³)	144.09
VOLUME TOTAL (m³)	4204.88



TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	6.00
ÁREA ATERRO (m²)	0.00
VOLUME CORTE (m³)	60.68
VOLUME ATERRO (m³)	0.00
ACUMULADO CORTE (m³)	4409.65
ACUMULADO ATERRO (m³)	144.09
VOLUME TOTAL (m³)	4265.56



TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	2.49
ÁREA ATERRO (m²)	0.04
VOLUME CORTE (m³)	64.94
VOLUME ATERRO (m³)	0.36
ACUMULADO CORTE (m³)	4494.49
ACUMULADO ATERRO (m³)	144.45
VOLUME TOTAL (m³)	4350.04

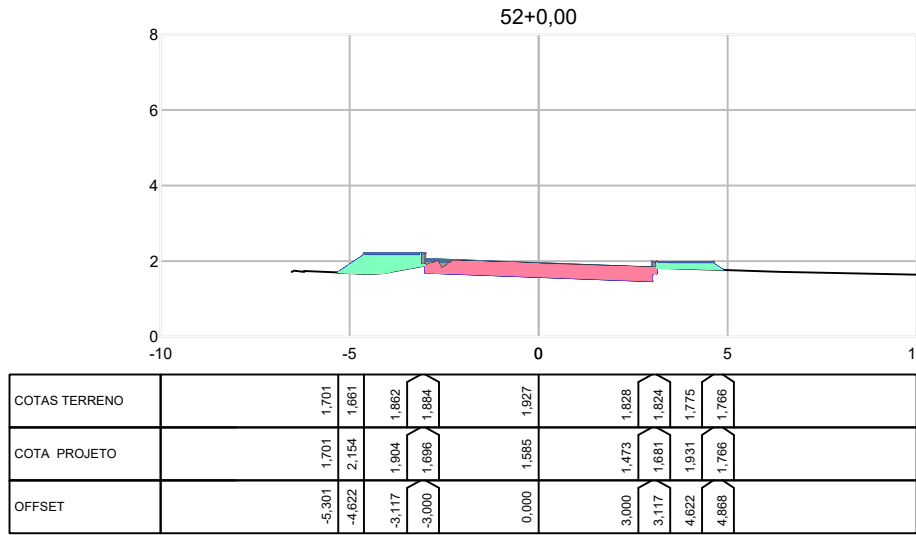


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	2.00
ÁREA ATERRO (m²)	1.02
VOLUME CORTE (m³)	44.86
VOLUME ATERRO (m³)	10.52
ACUMULADO CORTE (m³)	4539.35
ACUMULADO ATERRO (m³)	154.97
VOLUME TOTAL (m³)	4394.38

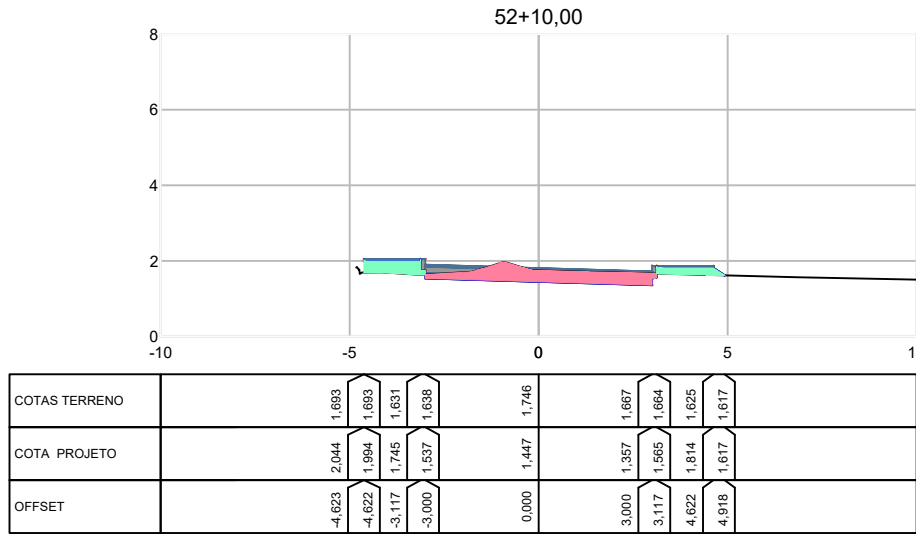


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	1.77
ÁREA ATERRO (m²)	0.78
VOLUME CORTE (m³)	18.80
VOLUME ATERRO (m³)	9.06
ACUMULADO CORTE (m³)	4558.16
ACUMULADO ATERRO (m³)	164.03
VOLUME TOTAL (m³)	4394.13

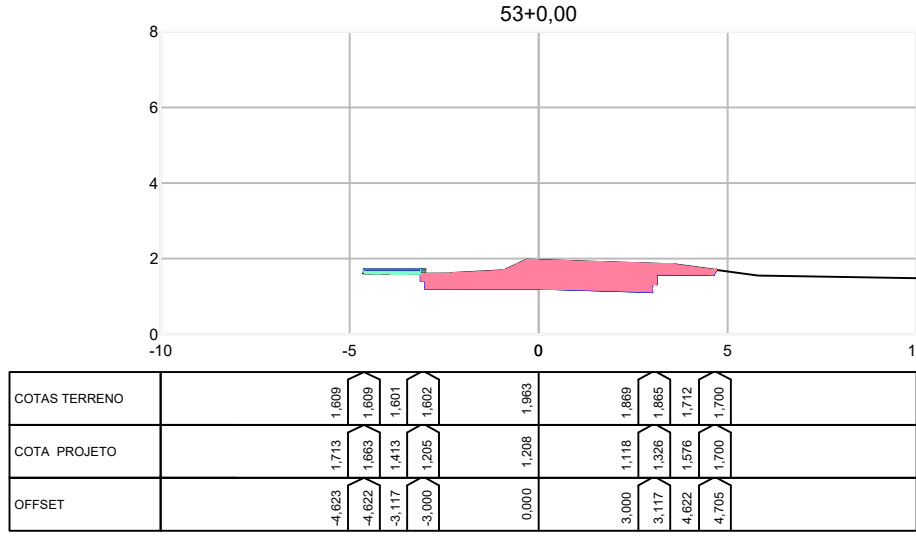


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	4.22
ÁREA ATERRO (m²)	0.09
VOLUME CORTE (m³)	29.89
VOLUME ATERRO (m³)	4.38
ACUMULADO CORTE (m³)	4588.05
ACUMULADO ATERRO (m³)	168.41
VOLUME TOTAL (m³)	4619.64

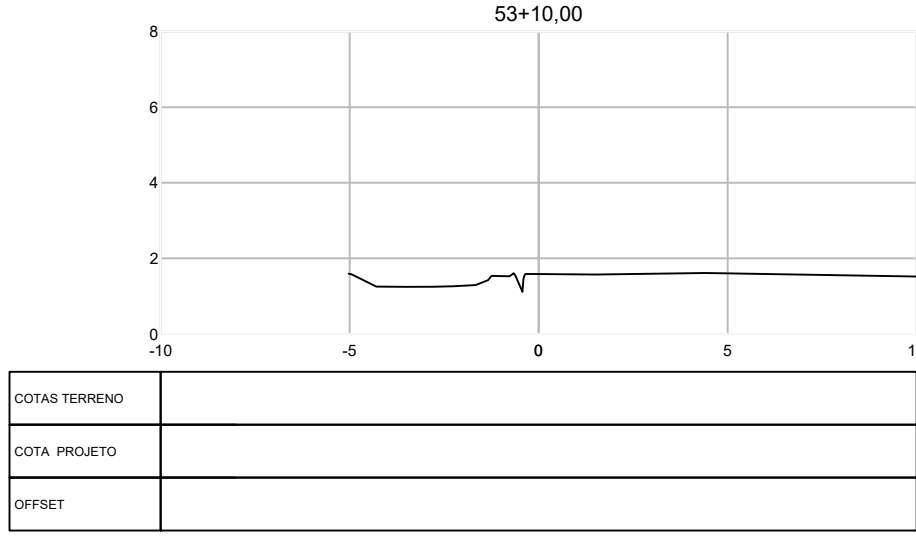


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	0.00
ÁREA ATERRO (m²)	0.00
VOLUME CORTE (m³)	21.08
VOLUME ATERRO (m³)	0.47
ACUMULADO CORTE (m³)	4609.13
ACUMULADO ATERRO (m³)	168.88
VOLUME TOTAL (m³)	4440.26

MAPA DE CUBAÇÃO						
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum. Aterro Acum. (m³)
1+10.00	1.66	2.19	0.00	0.00	0.00	0.00
2+0.00	1.19	2.22	14.21	22.17	14.21	22.17
3+0.00	4.86	0.00	60.35	21.86	74.56	44.04
3+10.00	6.29	0.00	54.72	0.00	129.27	44.04
4+0.00	5.99	0.83	59.50	4.30	188.78	48.34
5+0.00	6.19	0.10	120.74	9.38	309.52	57.71
6+0.00	6.43	0.08	128.23	1.75	435.75	59.47
7+0.00	6.66	0.01	130.87	0.82	566.62	60.29
8+0.00	6.74	0.00	134.00	0.07	700.62	60.36
9+0.00	2.89	0.04	96.32	0.42	796.94	60.78
10+0.00	2.24	0.13	51.32	1.71	848.26	62.49
11+0.00	2.39	0.13	69.47	3.96	917.74	66.43
12+0.00	2.41	0.06	24.01	0.98	941.75	67.41
13+0.00	2.91	0.00	53.23	0.61	994.98	68.02
14+0.00	2.33	0.18	52.42	1.79	1047.40	69.81
15+0.00	2.55	0.03	46.84	2.11	1096.24	71.92
16+0.00	2.98	0.00	55.29	0.32	1151.53	72.24
17+0.00	3.30	0.00	62.76	0.00	1214.28	72.24
18+0.00	2.95	0.00	62.44	0.00	1276.72	72.24
19+0.00	2.95	0.00	58.97	0.00	1335.70	72.24
20+0.00	2.49	0.01	54.45	0.09	1390.15	72.33
21+0.00	2.41	0.10	49.02	1.10	1439.17	73.43
22+0.00	3.26	0.04	56.66	1.37	1495.82	74.80
23+0.00	3.20	0.00	64.56	0.36	1560.39	75.16
24+0.00	2.85	0.00	60.47	0.00	1620.86	75.16
24+10.00	2.89	0.00	28.74	0.00	1649.60	75.16
25+0.00	3.78	0.00	33.38	0.00	1682.98	75.16
25+10.00	4.00	0.00	39.06	0.00	1722.04	75.16
26+0.00	2.06	0.26	30.76	1.22	1752.79	76.37
26+10.00	2.91	0.10	25.43	1.70	1778.22	78.07
27+0.00	3.26	0.03	31.62	0.60	1809.84	78.67
27+10.00	3.78	0.00	35.71	0.14	1845.54	78.81
28+0.00	1.66	0.19	27.31	0.90	1872.88	79.71
29+0.00	0.86	0.12	25.35	3.06	1898.21	82.77
30+0.00	2.45	0.00	33.09	1.18	1931.30	83.95
31+0.00	3.78	0.00	62.05	0.00	1993.35	83.95
32+0.00	2.28	0.00	60.34	0.00	2053.69	83.95
33+0.00	6.58	0.05	88.54	0.55	2142.23	84.50
34+0.00	6.38	0.16	129.42	2.11	2271.65	86.60
35+0.00	6.94	0.15	133.01	3.06	2404.66	89.66
36+0.00	6.94	0.30	138.73	4.48	2543.39	94.14
37+0.00	7.70	0.16	146.38	4.83	2689.76	98.77
38+0.00	7.44	0.18	151.40	3.46	2841.16	102.23
39+0.00	7.55	0.00	149.85	1.81	2991.01	104.04
40+0.00	7.47	0.00	150.15	0.00	3141.15	104.05
41+0.00	5.93	0.17	133.98	1.71	3275.14	105.76
41+10.00	5.58	0.27	57.53	2.23	3332.67	107.99
42+0.00	3.57	0.44	45.88	3.67	3378.55	111.66
42+10.00	2.70	0.57	31.71	5.26	3410.26	116.92
43+0.00	8.22	0.15	54.56	3.63	3464.82	120.55
44+0.00	9.81	0.00	180.23	1.54	3645.05	122.09
45+0.00	6.57	0.00	163.76	0.00	3808.80	122.09
46+0.00	4.52	1.08	110.83	10.84	3919.63	132.93
47+0.00	7.55	0.00	120.70	10.85	4040.33	143.77
47+10.00	6.12	0.00	78.48	0.00	4118.81	143.78
48+0.00	3.26	0.03	56.90	0.16	4175.71	143.93
48+10.00	6.05	0.00	46.47	0.16	4222.16	144.09
49+0.00	6.60	0.00	63.17	0.00	4285.36	144.09
49+10.00	6.14	0.00	63.61	0.00	4348.96	144.09
50+0.00	6.00	0.00	60.69	0.00	4409.65	144.09
51+0.00	2.49	0.04	84.84	0.36	4494.49	144.45
52+0.00	2.00	1.02	44.86	10.52	4539.35	154.97
52+10.00	1.77	0.78	18.80	9.06	4558.16	164.03
53+0.00	4.22	0.09	29.89	4.38	4588.05	168.41
53+10.00	0.00	0.00	21.08	0.47	4609.13	168.88

LEGENDA:
SEÇÕES PROJETADAS
TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
PERIMETRAL II ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: 1:200	CODIFICAÇÃO: PI-15-RS-TER-05-R00
DATA: ABRIL/2024	EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUSA OLIVEIRA		
CONTEÚDO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM - SEÇÕES TRANSVERSAIS			AUTORA DO PROJETO:
			TER -05/12

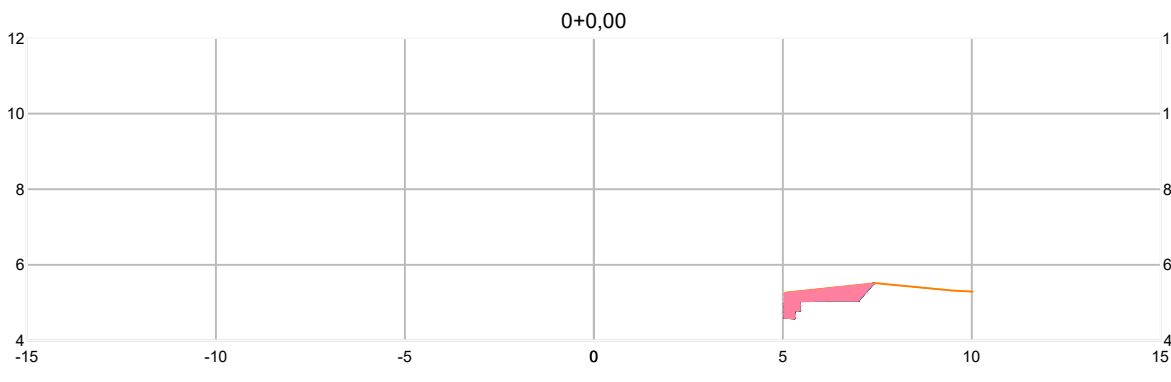


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	0,86
ÁREA ATERRO (m²)	0,00
VOLUME CORTE (m³)	0,00
VOLUME ATERRO (m³)	0,00
ACUMULADO CORTE (m³)	0,00
ACUMULADO ATERRO (m³)	0,00
VOLUME TOTAL (m³)	0,00

MAPA DE CUBAÇÃO							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum. Aterro Acum. (m³)	Volume Líquido (m³)
0+0,00	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+5,00	1,37	1,12	5,58	2,79	5,58	2,79	2,79
0+10,00	5,08	2,07	16,07	7,96	21,65	10,75	10,89
0+15,00	9,01	1,79	35,17	9,63	56,82	20,39	36,43
1+5,00	2,21	1,83	56,11	18,07	112,93	38,46	74,47
1+10,00	1,66	2,19	9,68	10,04	122,61	48,50	74,11
1+10,00	1,66	2,19	9,68	10,04	122,61	48,50	74,11

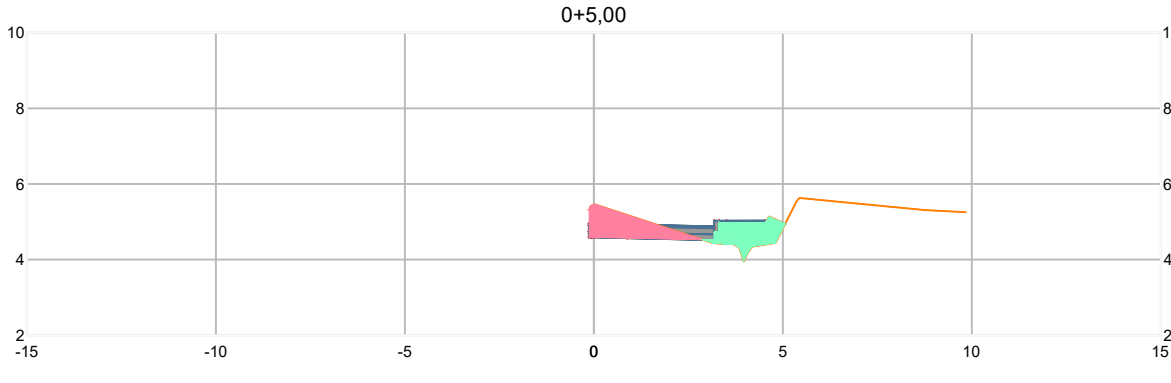


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	1,37
ÁREA ATERRO (m²)	1,12
VOLUME CORTE (m³)	5,58
VOLUME ATERRO (m³)	2,79
ACUMULADO CORTE (m³)	5,58
ACUMULADO ATERRO (m³)	2,79
VOLUME TOTAL (m³)	2,79

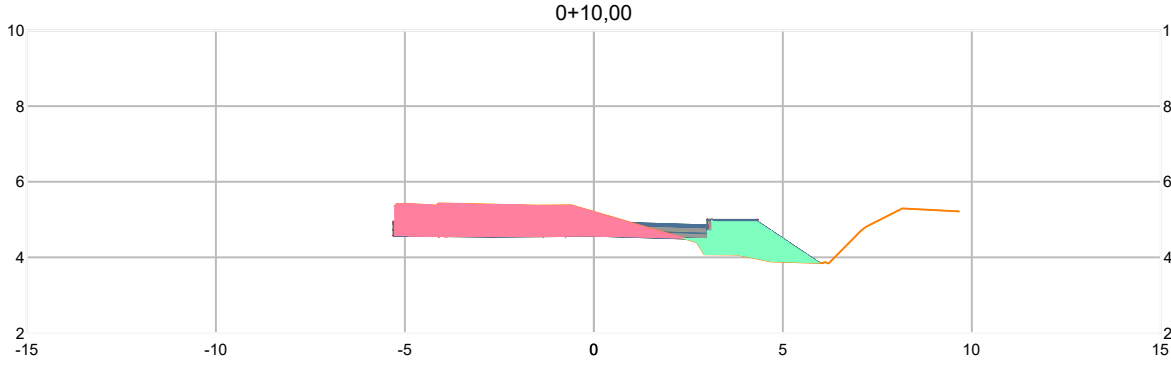


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	5,08
ÁREA ATERRO (m²)	2,07
VOLUME CORTE (m³)	16,07
VOLUME ATERRO (m³)	7,96
ACUMULADO CORTE (m³)	21,65
ACUMULADO ATERRO (m³)	10,75
VOLUME TOTAL (m³)	10,89

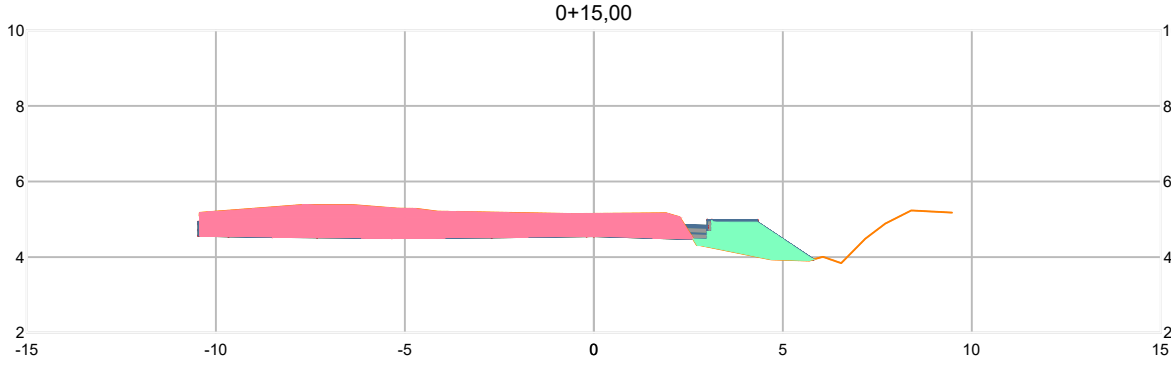


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	9,01
ÁREA ATERRO (m²)	1,79
VOLUME CORTE (m³)	35,17
VOLUME ATERRO (m³)	9,63
ACUMULADO CORTE (m³)	56,82
ACUMULADO ATERRO (m³)	20,39
VOLUME TOTAL (m³)	36,43

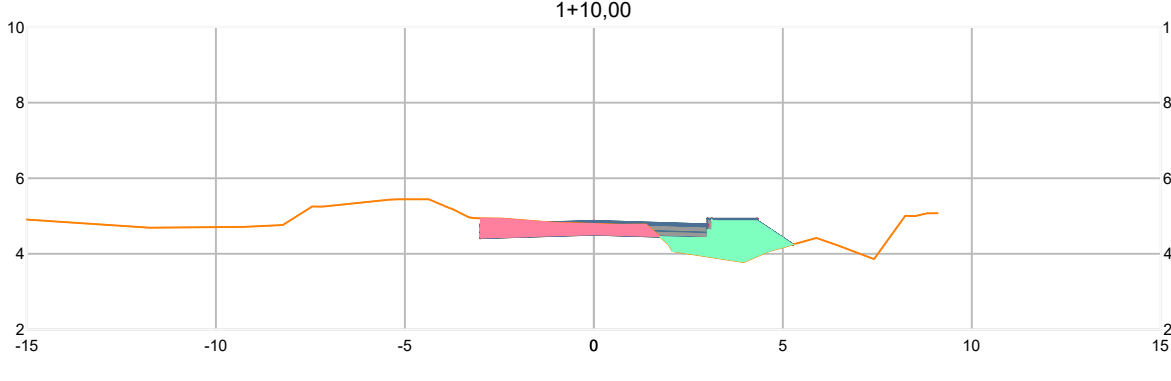


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	1,66
ÁREA ATERRO (m²)	2,19
VOLUME CORTE (m³)	9,68
VOLUME ATERRO (m³)	10,04
ACUMULADO CORTE (m³)	122,61
ACUMULADO ATERRO (m³)	48,50
VOLUME TOTAL (m³)	74,11

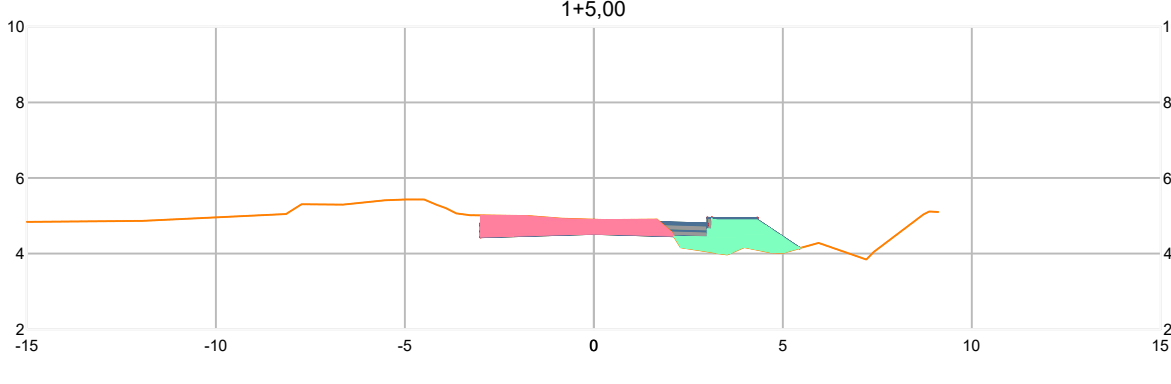


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	2,21
ÁREA ATERRO (m²)	1,83
VOLUME CORTE (m³)	56,11
VOLUME ATERRO (m³)	18,07
ACUMULADO CORTE (m³)	112,93
ACUMULADO ATERRO (m³)	38,46
VOLUME TOTAL (m³)	74,47

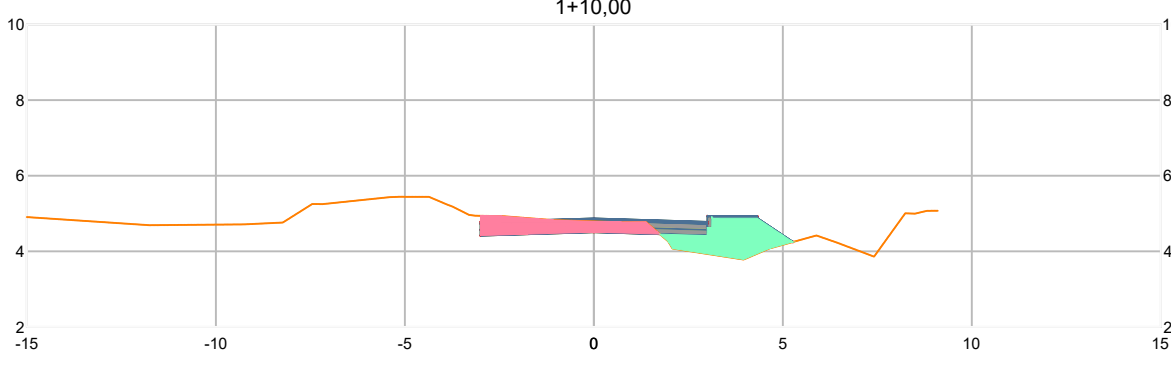


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	1,66
ÁREA ATERRO (m²)	2,19
VOLUME CORTE (m³)	9,68
VOLUME ATERRO (m³)	10,04
ACUMULADO CORTE (m³)	122,61
ACUMULADO ATERRO (m³)	48,50
VOLUME TOTAL (m³)	74,11

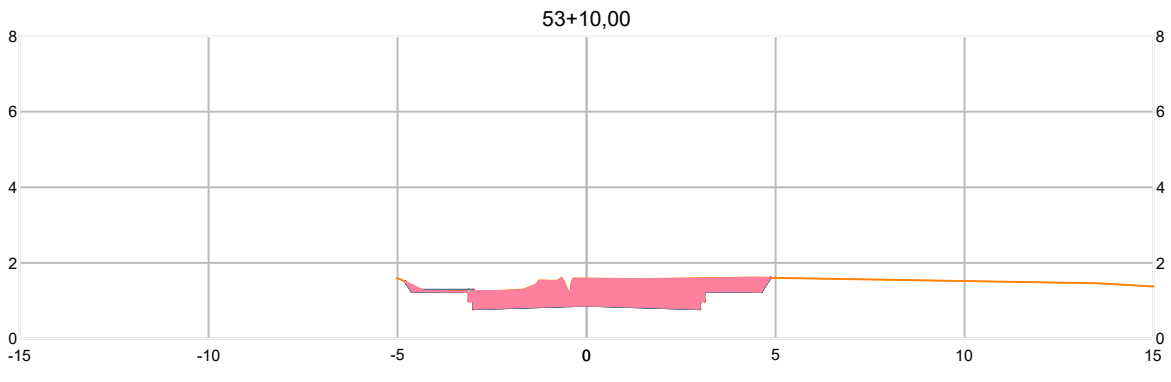


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	4,73
ÁREA ATERRO (m²)	0,00
VOLUME CORTE (m³)	0,00
VOLUME ATERRO (m³)	0,00
ACUMULADO CORTE (m³)	0,00
ACUMULADO ATERRO (m³)	0,00
VOLUME TOTAL (m³)	0,00

MAPA DE CUBAÇÃO							
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum. Aterro Acum. (m³)	Volume Líquido (m³)
53+10,00	4,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53+15,00	5,62	0,01	25,89	0,01	25,89	0,01	25,88
54+0,00	4,16	0,43	24,46	1,08	50,34	1,09	49,25
54+4,05	2,98	0,00	14,47	0,86	64,81	1,96	62,85

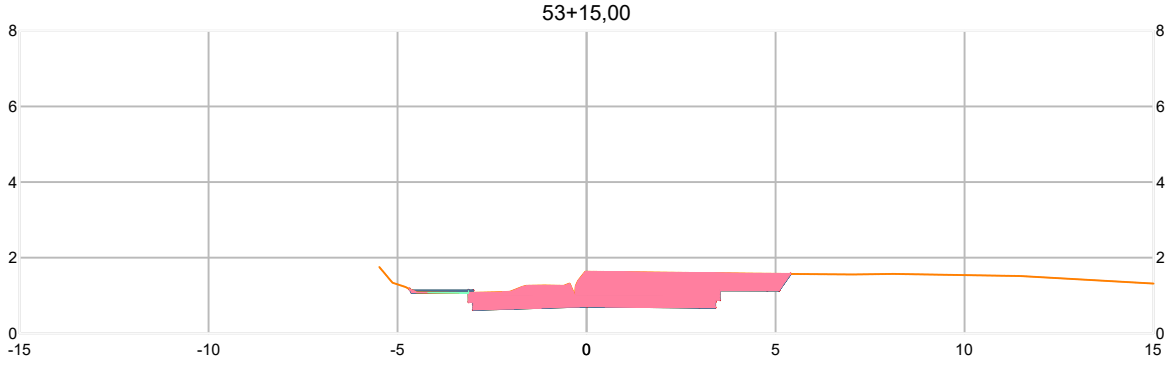


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	5,62
ÁREA ATERRO (m²)	0,01
VOLUME CORTE (m³)	25,89
VOLUME ATERRO (m³)	0,01
ACUMULADO CORTE (m³)	25,89
ACUMULADO ATERRO (m³)	0,01
VOLUME TOTAL (m³)	25,88

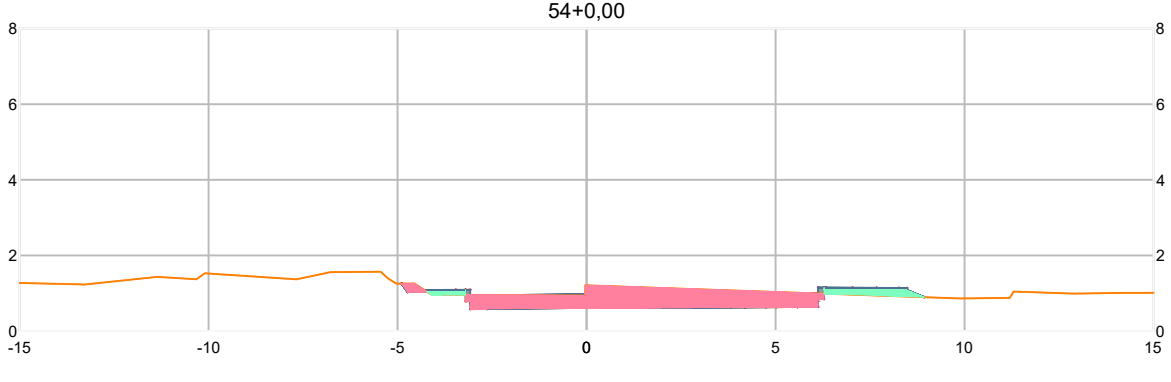


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	4,16
ÁREA ATERRO (m²)	0,43
VOLUME CORTE (m³)	24,46
VOLUME ATERRO (m³)	1,08
ACUMULADO CORTE (m³)	50,34
ACUMULADO ATERRO (m³)	1,09
VOLUME TOTAL (m³)	49,25

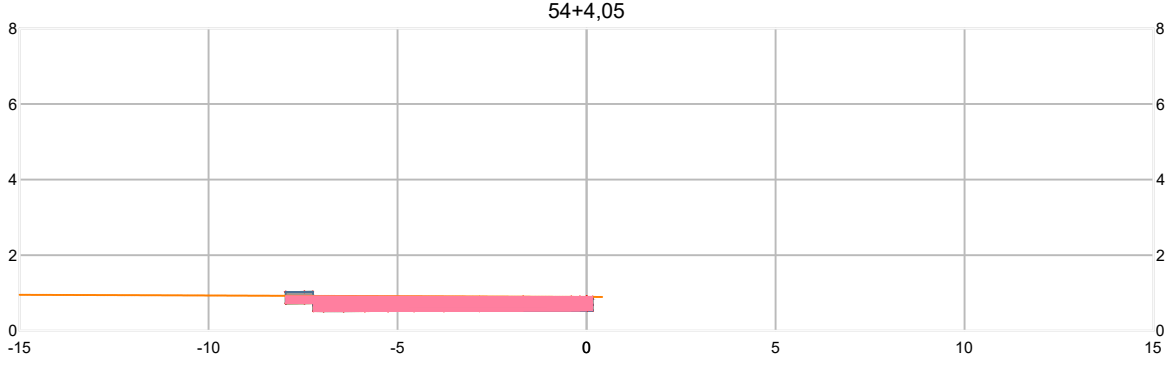


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	2,98
ÁREA ATERRO (m²)	0,00
VOLUME CORTE (m³)	14,47
VOLUME ATERRO (m³)	0,86
ACUMULADO CORTE (m³)	64,81
ACUMULADO ATERRO (m³)	1,96
VOLUME TOTAL (m³)	62,85

LEGENDA:
— SEÇÕES PROJETADAS
— TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
 PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
PERIMETRAL II ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA		ESCALA: 1:200	
DATA: ABRIL/2024		ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	
CONTEÚDO: PROJETO DE TERRAPLANO - SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUAS TRANSVERSAIS		EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUSA OLIVEIRA	
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCA	
		TER -06/12	

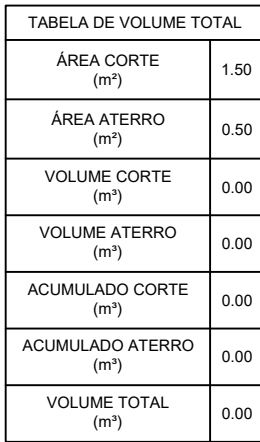


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	0.00
ÁREA ATERRO (m²)	0.00
VOLUME CORTE (m³)	0.00
VOLUME ATERRO (m³)	0.00
ACUMULADO CORTE (m³)	0.00
ACUMULADO ATERRO (m³)	0.00
VOLUME TOTAL (m³)	0.00

Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum Aterro Acum. (m³)	Volum. Líquido (m³)
0+0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+5,00	3,22	0,06	8,04	0,15	8,04	0,15	7,89
0+10,00	2,36	0,00	13,94	0,15	21,98	0,30	21,68

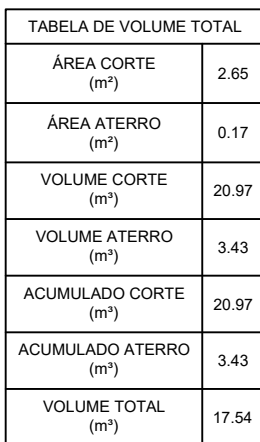
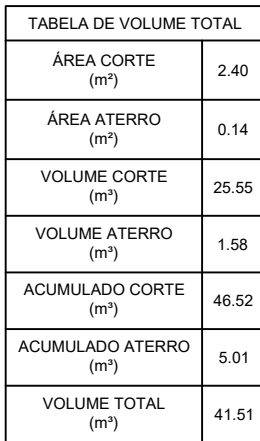


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	3.22
ÁREA ATERRO (m²)	0.06
VOLUME CORTE (m³)	8.04
VOLUME ATERRO (m³)	0.15
ACUMULADO CORTE (m³)	8.04
ACUMULADO ATERRO (m³)	0.15
VOLUME TOTAL (m³)	7.89



ÁREA CORTE (m ²)	2.36
ÁREA ATERRO (m ²)	0.00
VOLUME CORTE (m ³)	13.94
VOLUME ATERRO (m ³)	0.15
ACUMULADO CORTE (m ³)	21.98
ACUMULADO ATERRO (m ³)	0.30
VOLUME TOTAL (m ³)	21.68

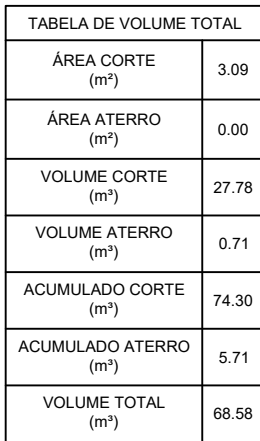
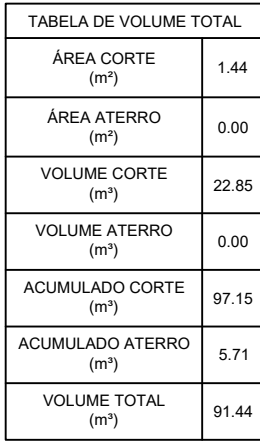
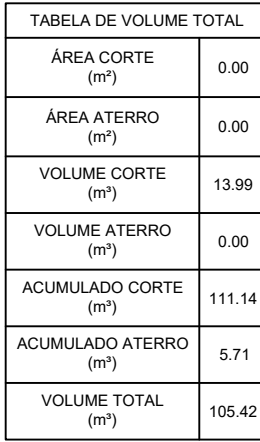


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	2.94
ÁREA ATERRO	1.11



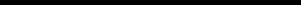
ACUMULADO CORTE (m³)	0.00
ACUMULADO ATERRO (m³)	0.00
VOLUME TOTAL (m³)	0.00

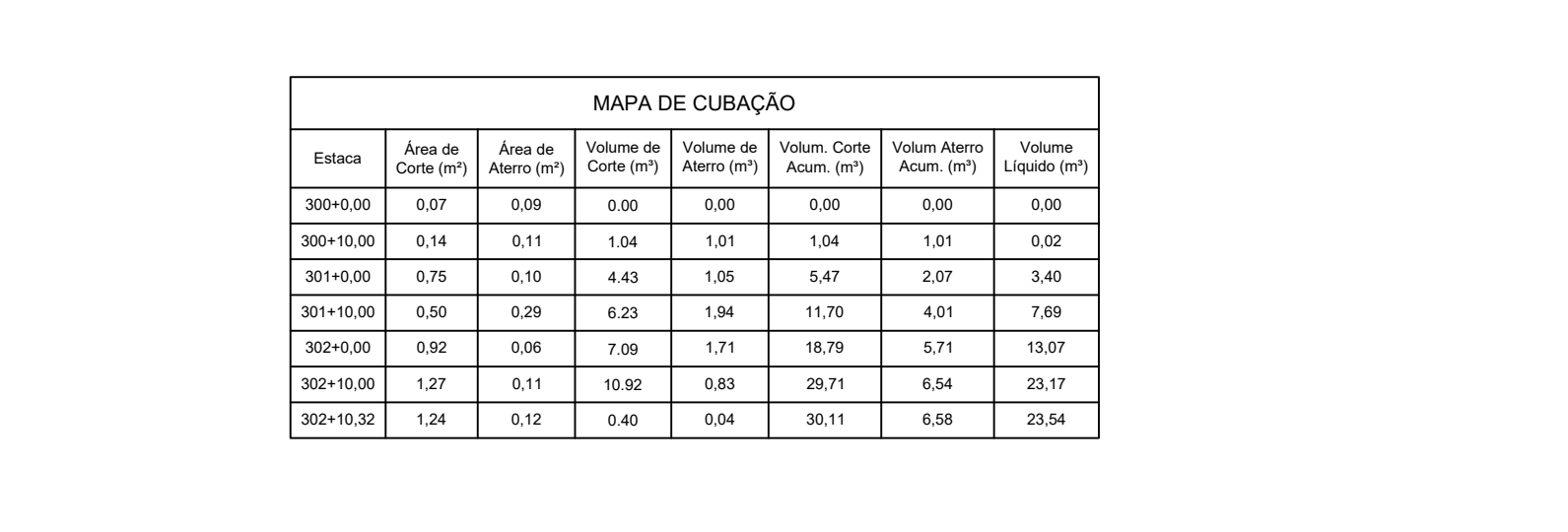
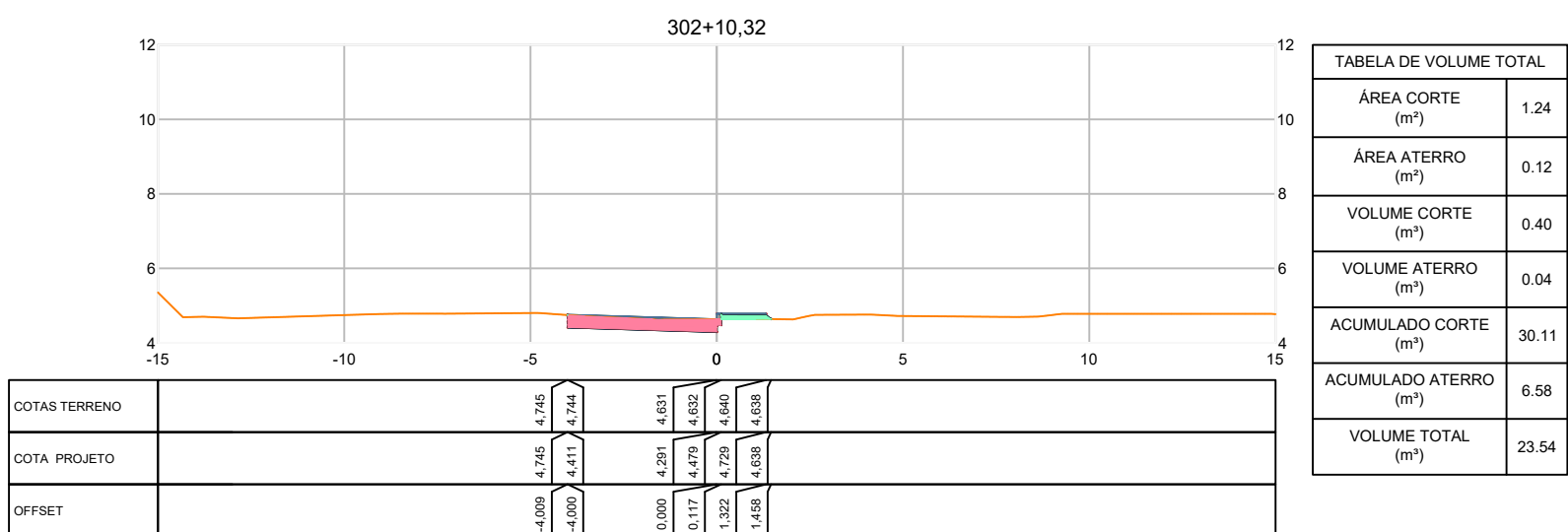
TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	4.04
ÁREA ATERRO	0.00



VOLUME TOTAL	17.44
ACUMULADO ATERRO	0.00
VOLUME TOTAL	17.44

TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE	3.78
ÁREA ATERRO	0.00

  TER -07/12



Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volum. de Corte (m³)	Volum. de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum. Aterro Acum. (m³)	Volum. Líquido (m³)
0+0,00	2.43	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0+5,00	3.26	0.03	14.24	0.40	14.24	0.40	13.84
0+10,00	2.07	0.33	13.33	0.90	27.57	1.30	26.27

C413_R00_RS_T6_PE_TER_SEÇÕES

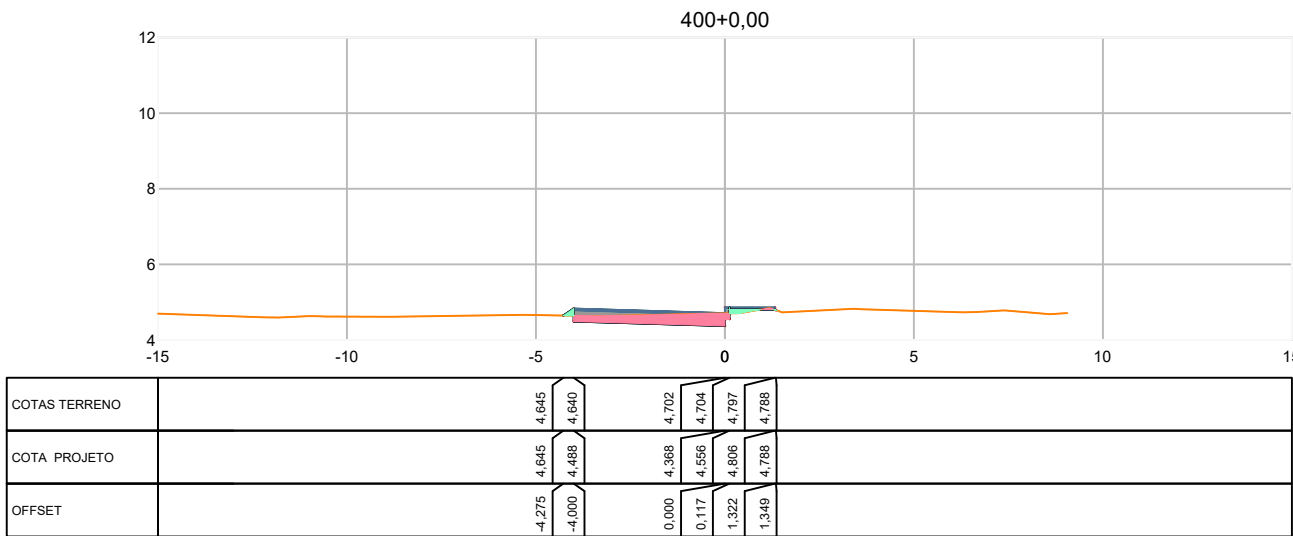


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	0.98
ÁREA ATERRO (m²)	0.08
VOLUME CORTE (m³)	0.00
VOLUME ATERRO (m³)	0.00
ACUMULADO CORTE (m³)	0.00
ACUMULADO ATERRO (m³)	0.00
VOLUME TOTAL (m³)	0.00

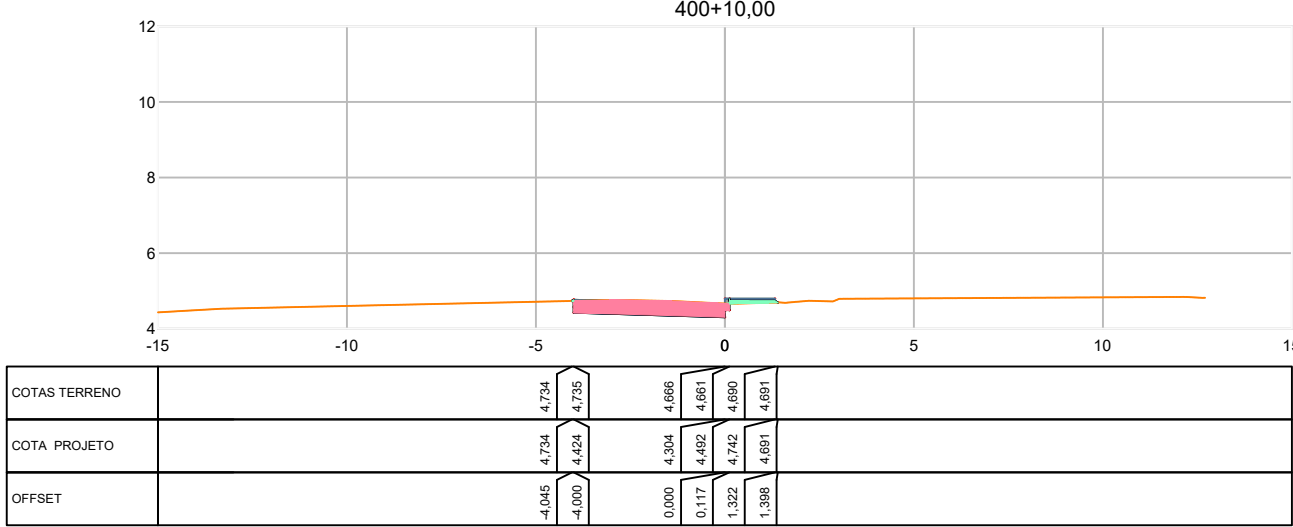


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	1.48
ÁREA ATERRO (m²)	0.08
VOLUME CORTE (m³)	12.21
VOLUME ATERRO (m³)	0.83
ACUMULADO CORTE (m³)	12.21
ACUMULADO ATERRO (m³)	0.83
VOLUME TOTAL (m³)	11.39

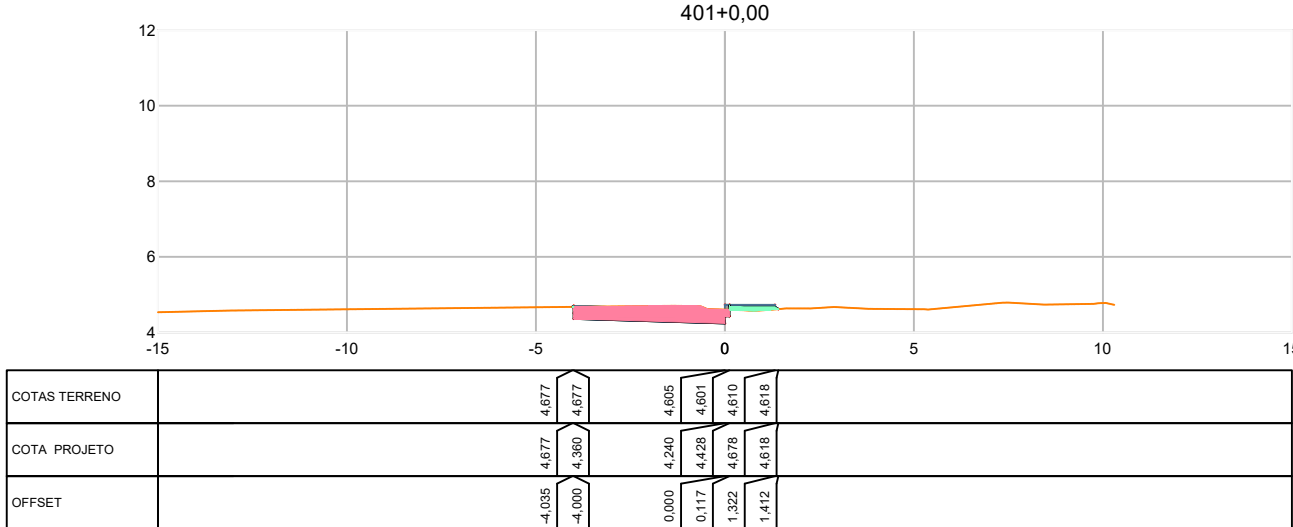


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	1.55
ÁREA ATERRO (m²)	0.11
VOLUME CORTE (m³)	15.16
VOLUME ATERRO (m³)	0.98
ACUMULADO CORTE (m³)	27.37
ACUMULADO ATERRO (m³)	1.80
VOLUME TOTAL (m³)	25.57

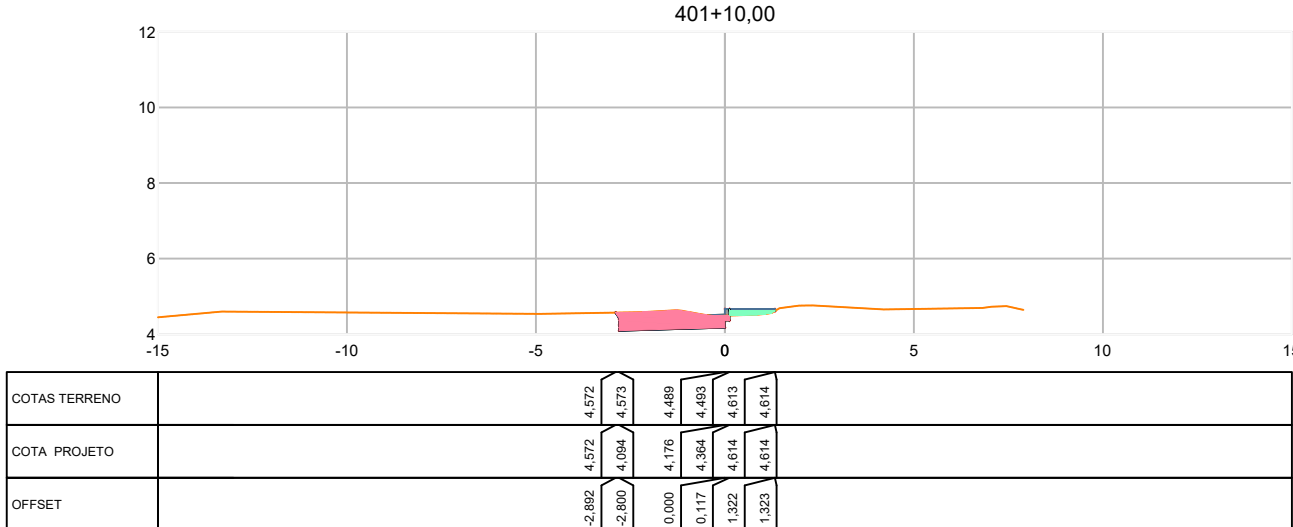


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	1.24
ÁREA ATERRO (m²)	0.11
VOLUME CORTE (m³)	13.96
VOLUME ATERRO (m³)	1.12
ACUMULADO CORTE (m³)	41.33
ACUMULADO ATERRO (m³)	2.92
VOLUME TOTAL (m³)	38.41

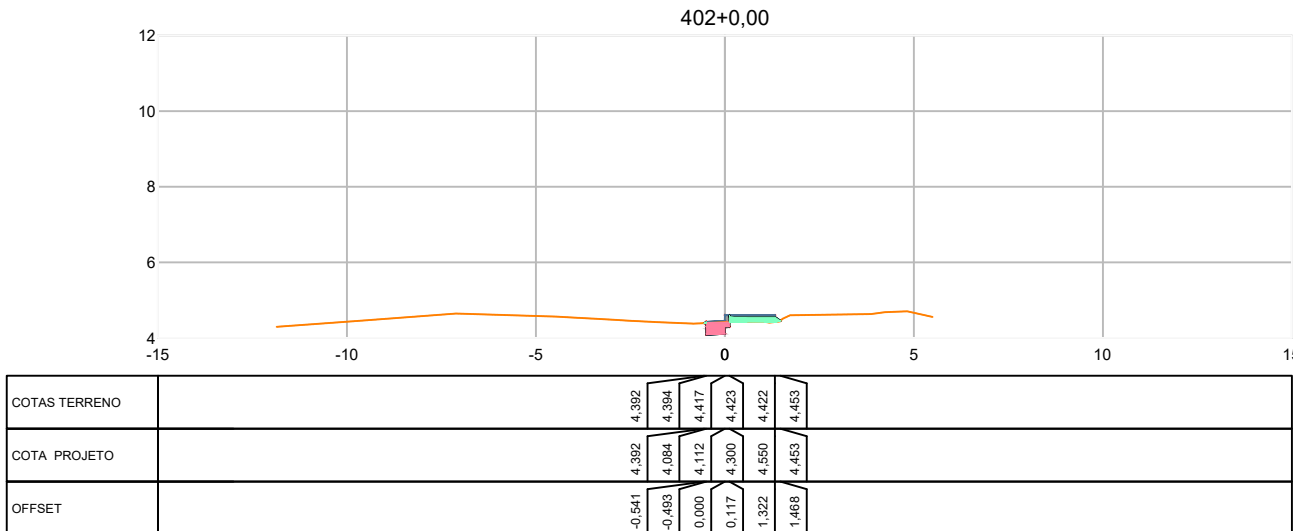


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	0.17
ÁREA ATERRO (m²)	0.16
VOLUME CORTE (m³)	7.05
VOLUME ATERRO (m³)	1.37
ACUMULADO CORTE (m³)	48.38
ACUMULADO ATERRO (m³)	4.28
VOLUME TOTAL (m³)	44.09

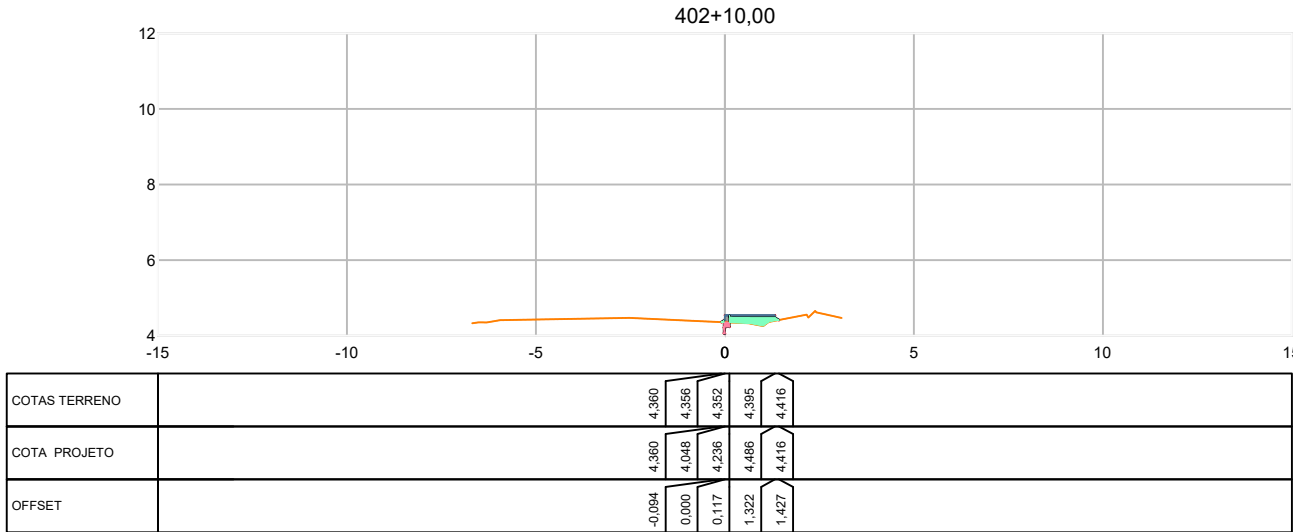


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	0.02
ÁREA ATERRO (m²)	0.20
VOLUME CORTE (m³)	0.84
VOLUME ATERRO (m³)	1.80
ACUMULADO CORTE (m³)	49.32
ACUMULADO ATERRO (m³)	6.08
VOLUME TOTAL (m³)	43.24

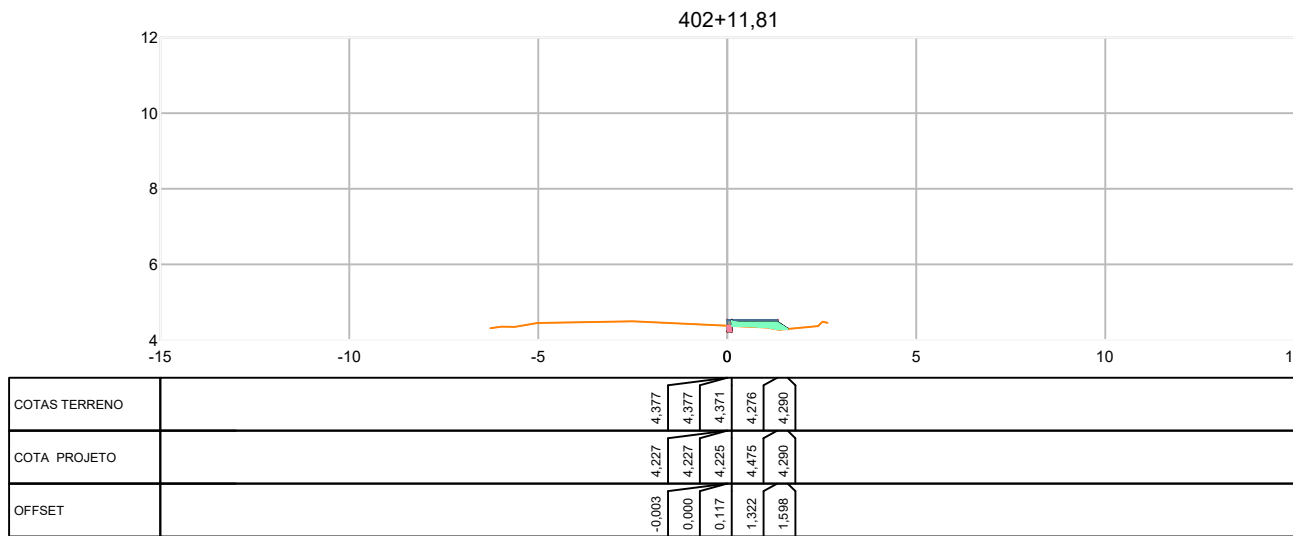


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	0.02
ÁREA ATERRO (m²)	0.19
VOLUME CORTE (m³)	0.04
VOLUME ATERRO (m³)	0.35
ACUMULADO CORTE (m³)	49.35
ACUMULADO ATERRO (m³)	6.43
VOLUME TOTAL (m³)	42.92

MAPA DE CUBAÇÃO						
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum. Aterro Acum. (m³)
400+0.00	0.96	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00
400+10.00	1.48	0.08	12.21	0.83	12.21	0.83
401+0.00	1.55	0.11	15.16	0.98	27.37	1.80
401+10.00	1.24	0.11	13.96	1.12	41.33	2.92
402+0.00	0.17	0.16	7.05	1.37	48.38	4.28
402+10.00	0.02	0.20	0.84	1.80	49.32	6.08
402+11.81	0.02	0.19	0.04	0.35	49.35	6.43

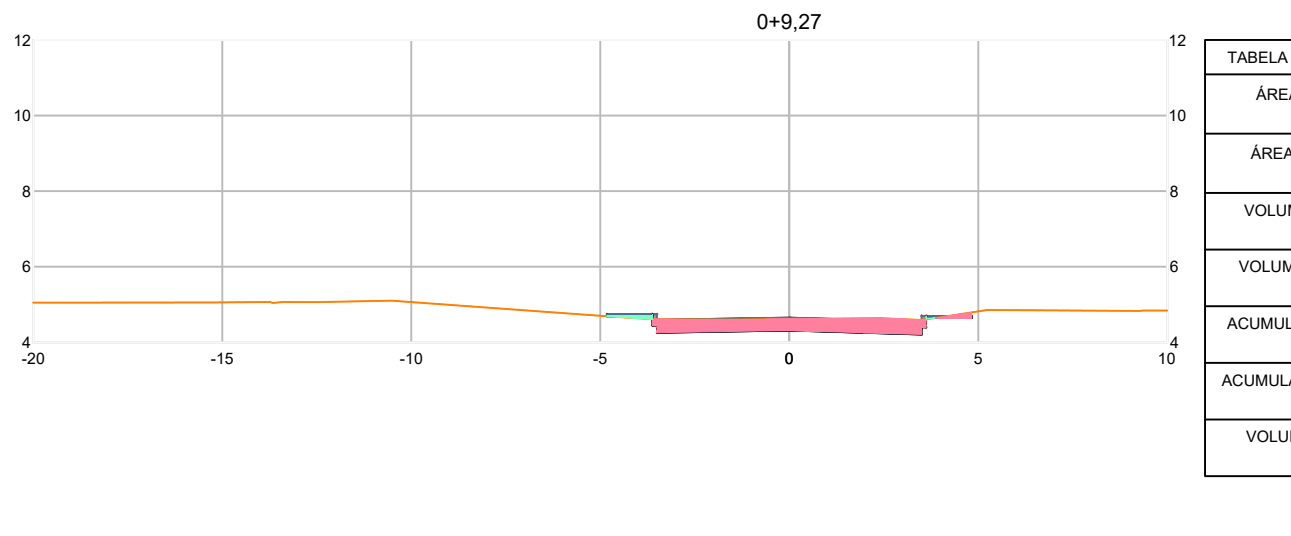


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	2.52
ÁREA ATERRO (m²)	0.05
VOLUME CORTE (m³)	0.00
VOLUME ATERRO (m³)	0.00
ACUMULADO CORTE (m³)	0.00
ACUMULADO ATERRO (m³)	0.00
VOLUME TOTAL (m³)	0.00

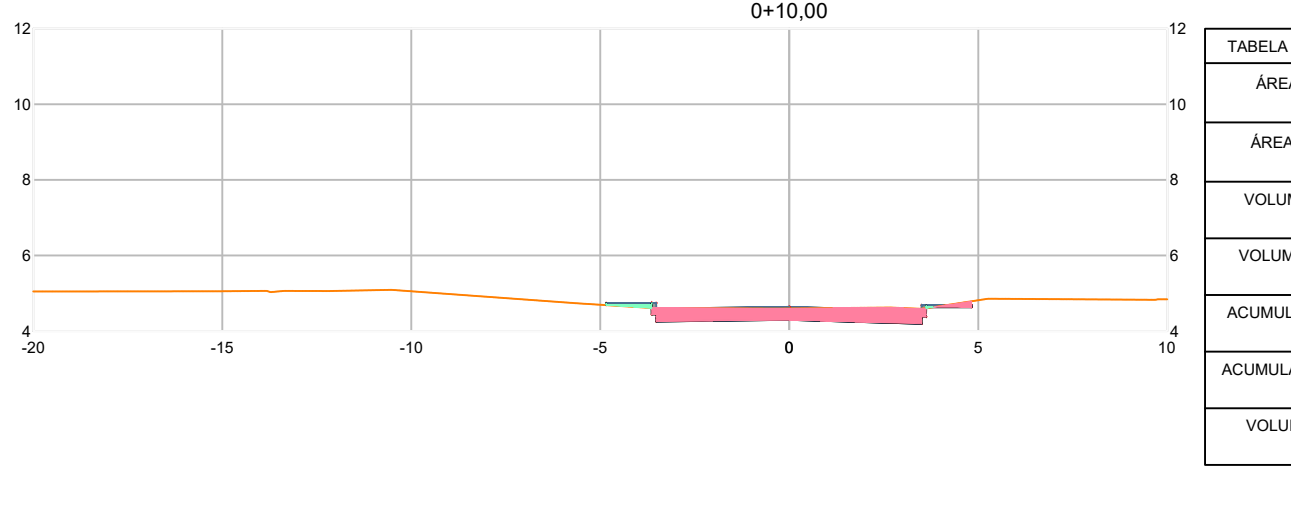


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	2.54
ÁREA ATERRO (m²)	0.05
VOLUME CORTE (m³)	1.84
VOLUME ATERRO (m³)	0.04
ACUMULADO CORTE (m³)	1.84
ACUMULADO ATERRO (m³)	0.04
VOLUME TOTAL (m³)	1.80

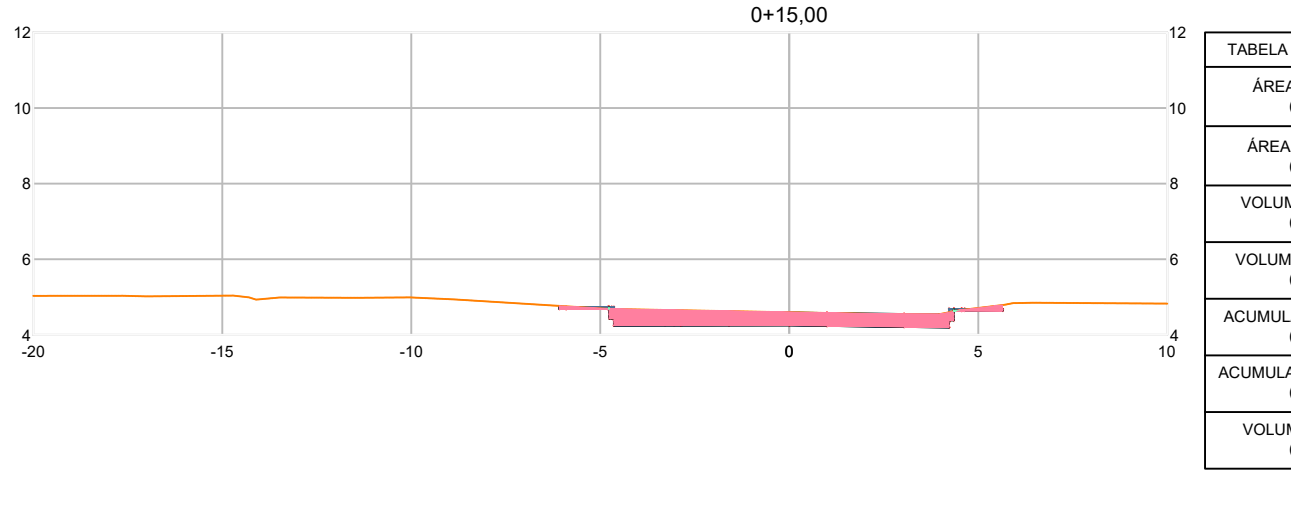


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	3.47
ÁREA ATERRO (m²)	0.00
VOLUME CORTE (m³)	15.03
VOLUME ATERRO (m³)	0.14
ACUMULADO CORTE (m³)	16.87
ACUMULADO ATERRO (m³)	0.17
VOLUME TOTAL (m³)	16.70

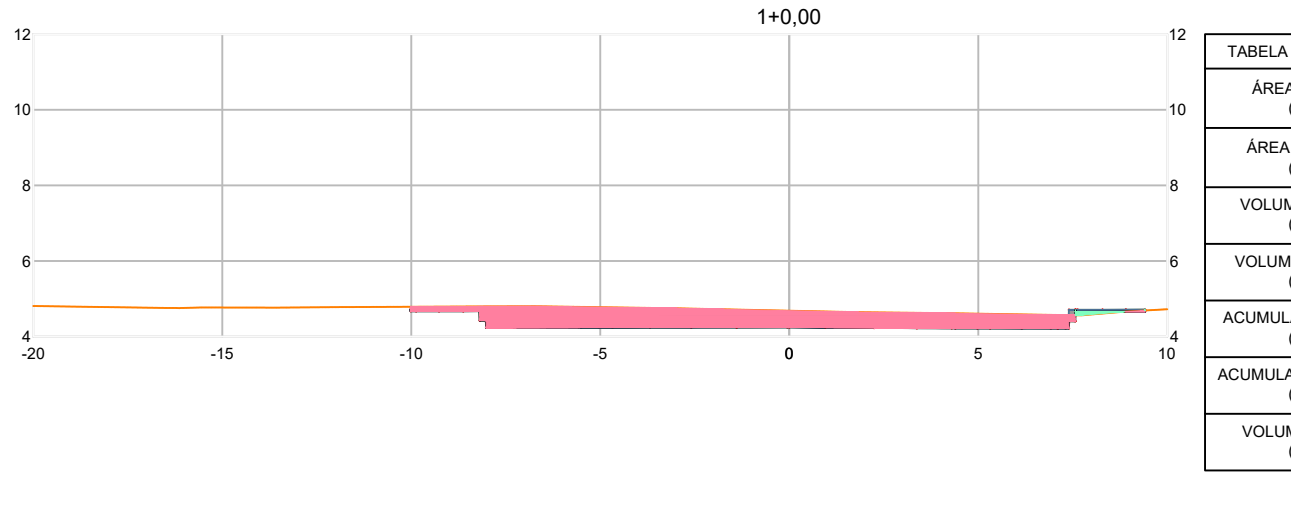


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	7.39
ÁREA ATERRO (m²)	0.07
VOLUME CORTE (m³)	27.17
VOLUME ATERRO (m³)	0.17
ACUMULADO CORTE (m³)	44.04
ACUMULADO ATERRO (m³)	0.35
VOLUME TOTAL (m³)	43.69

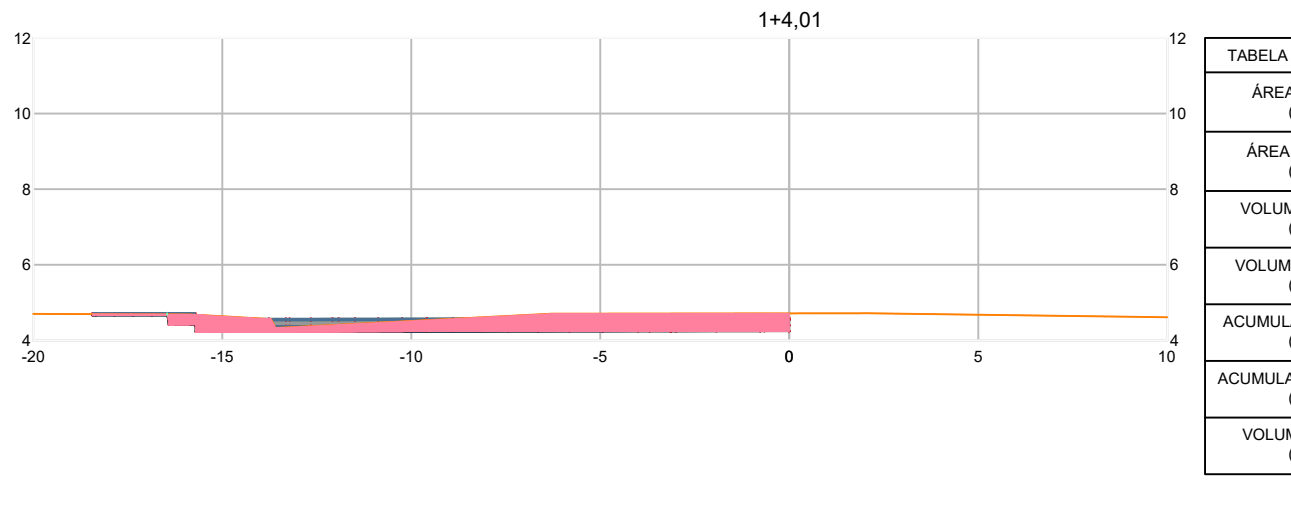
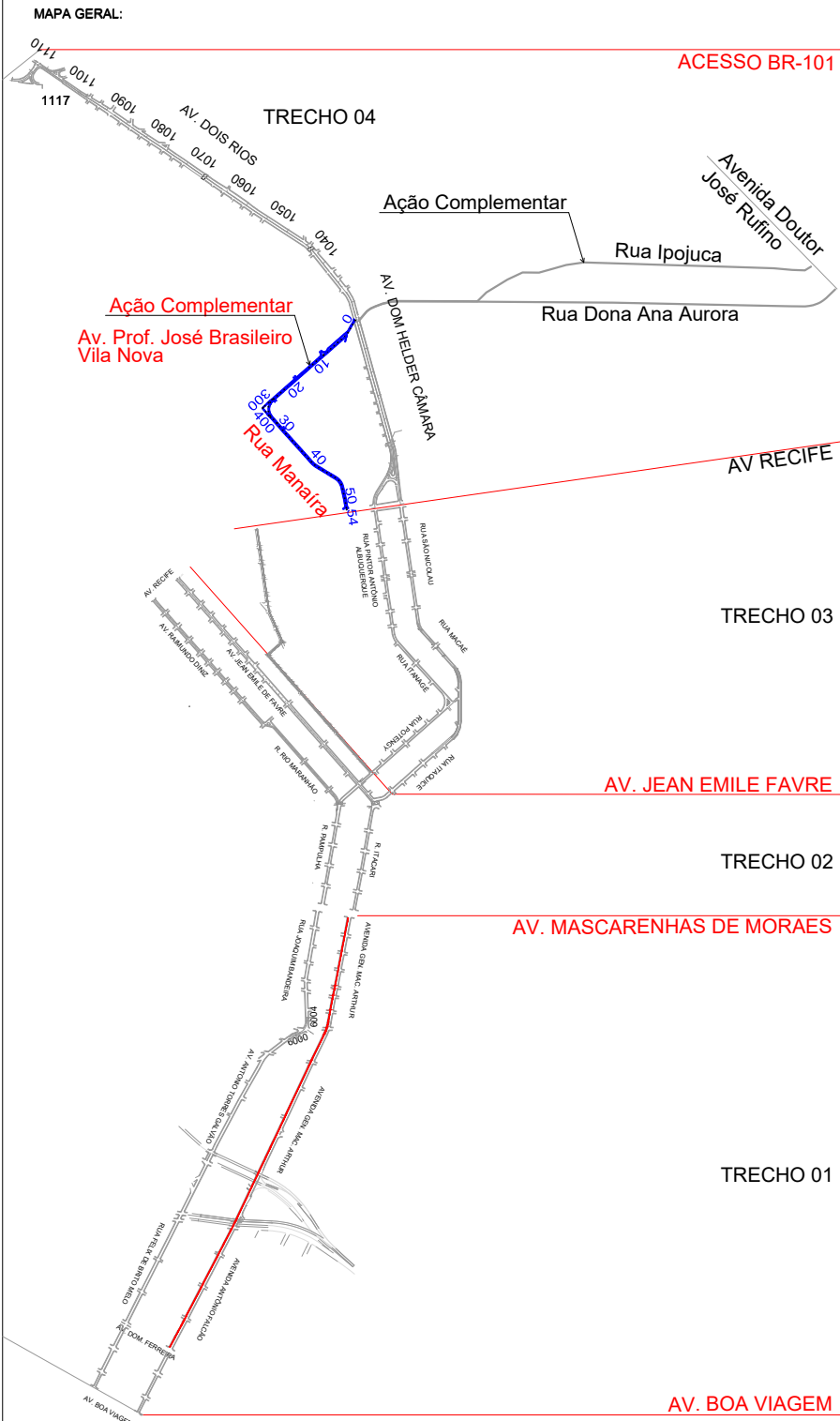
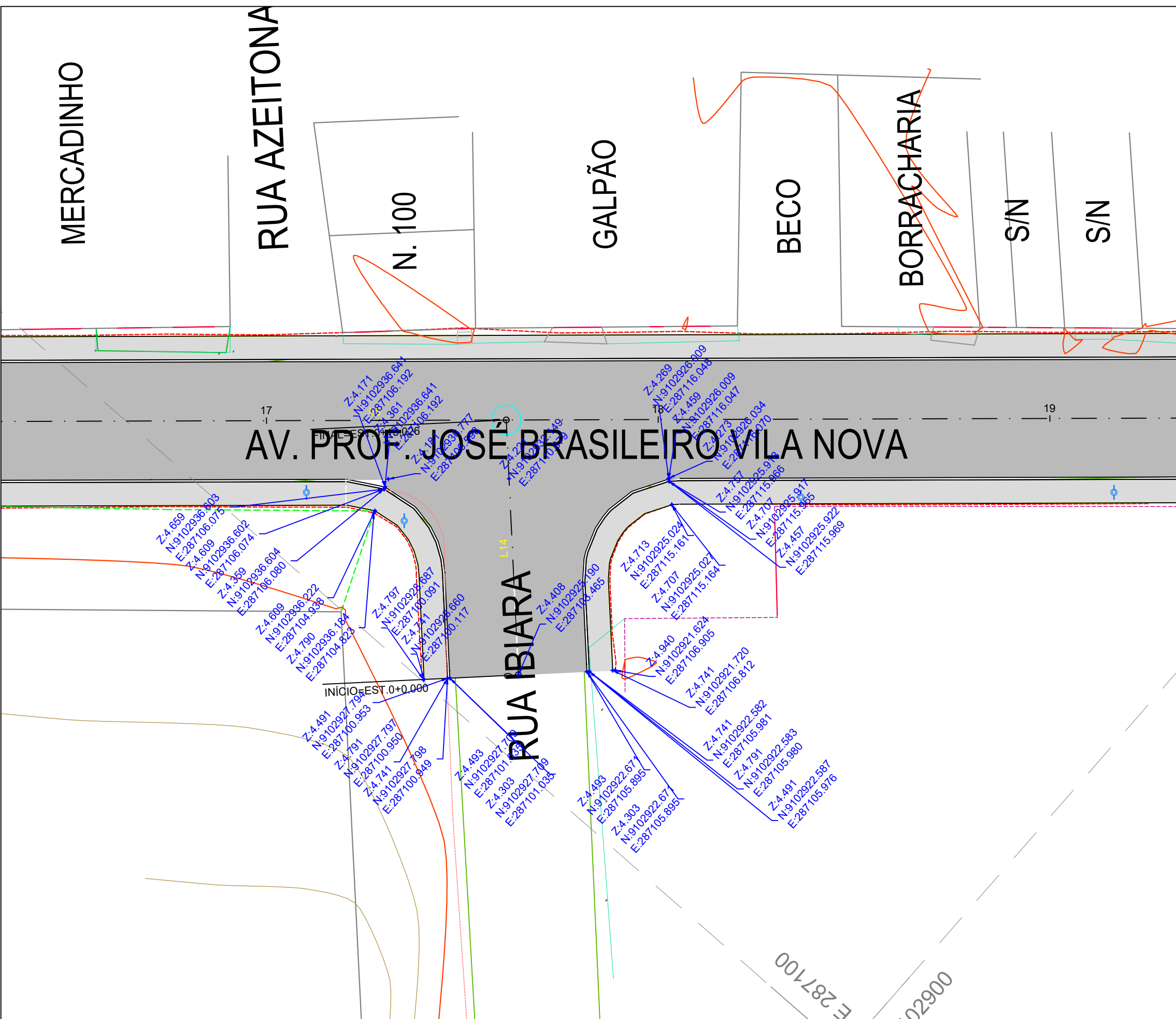
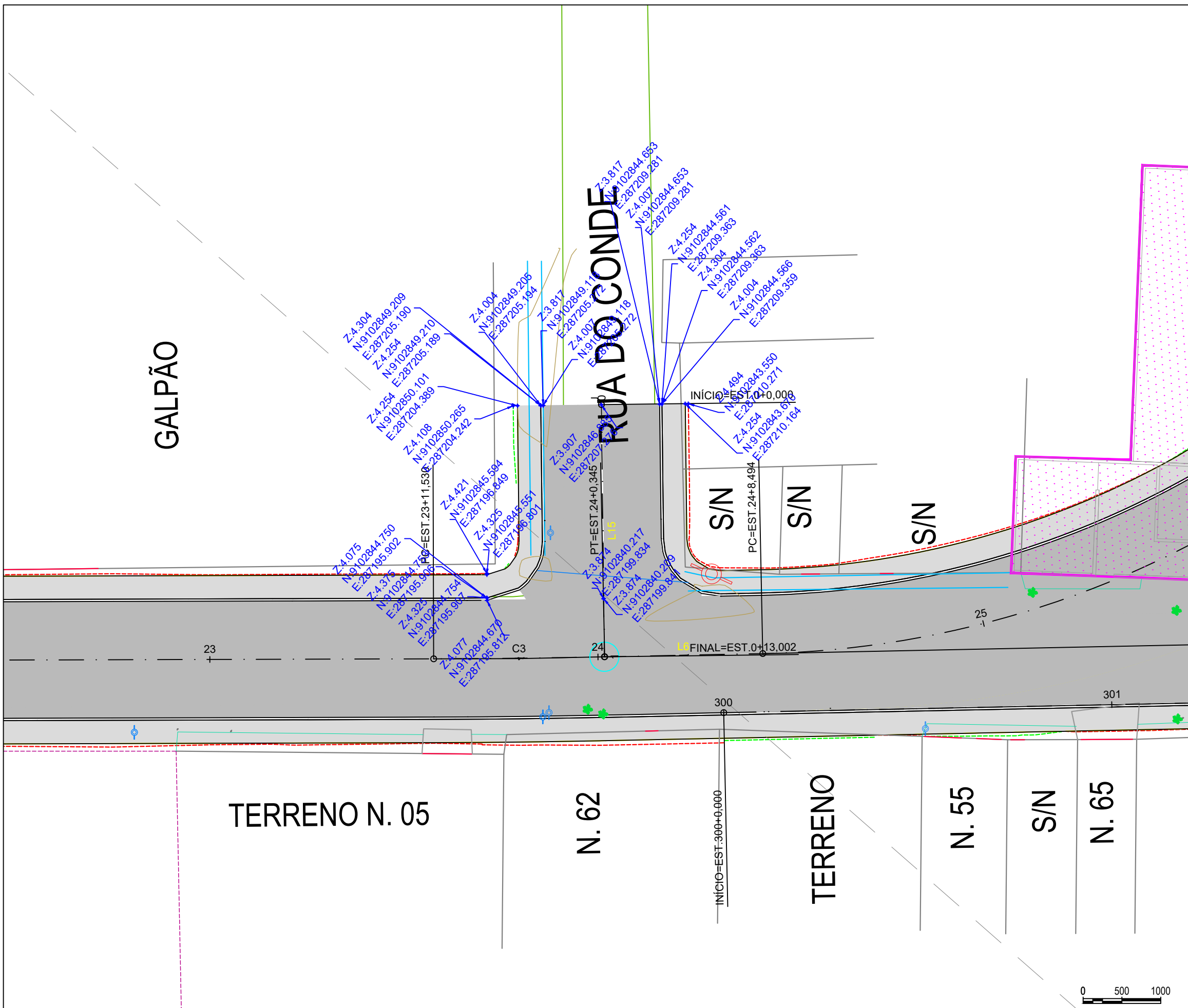
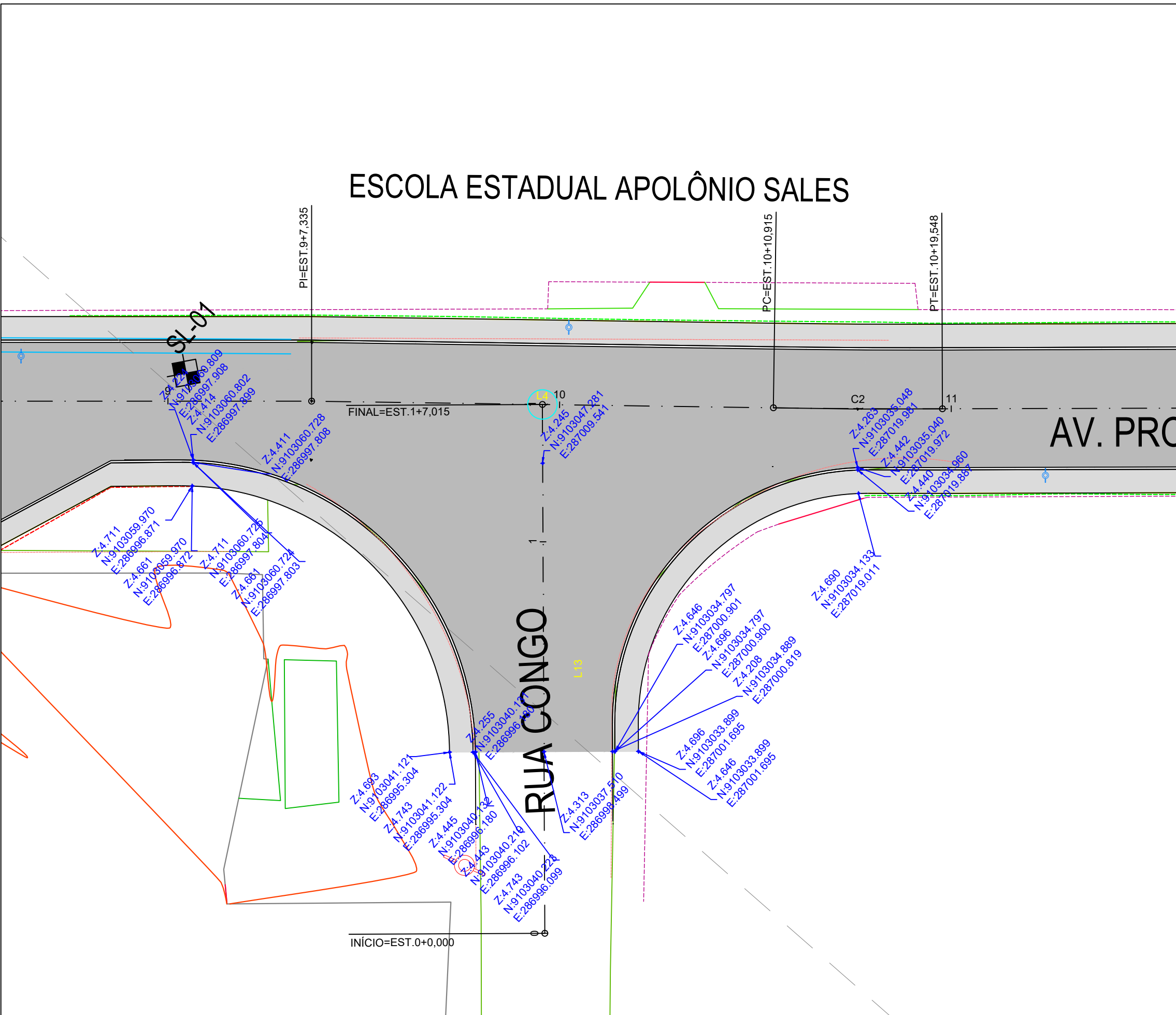
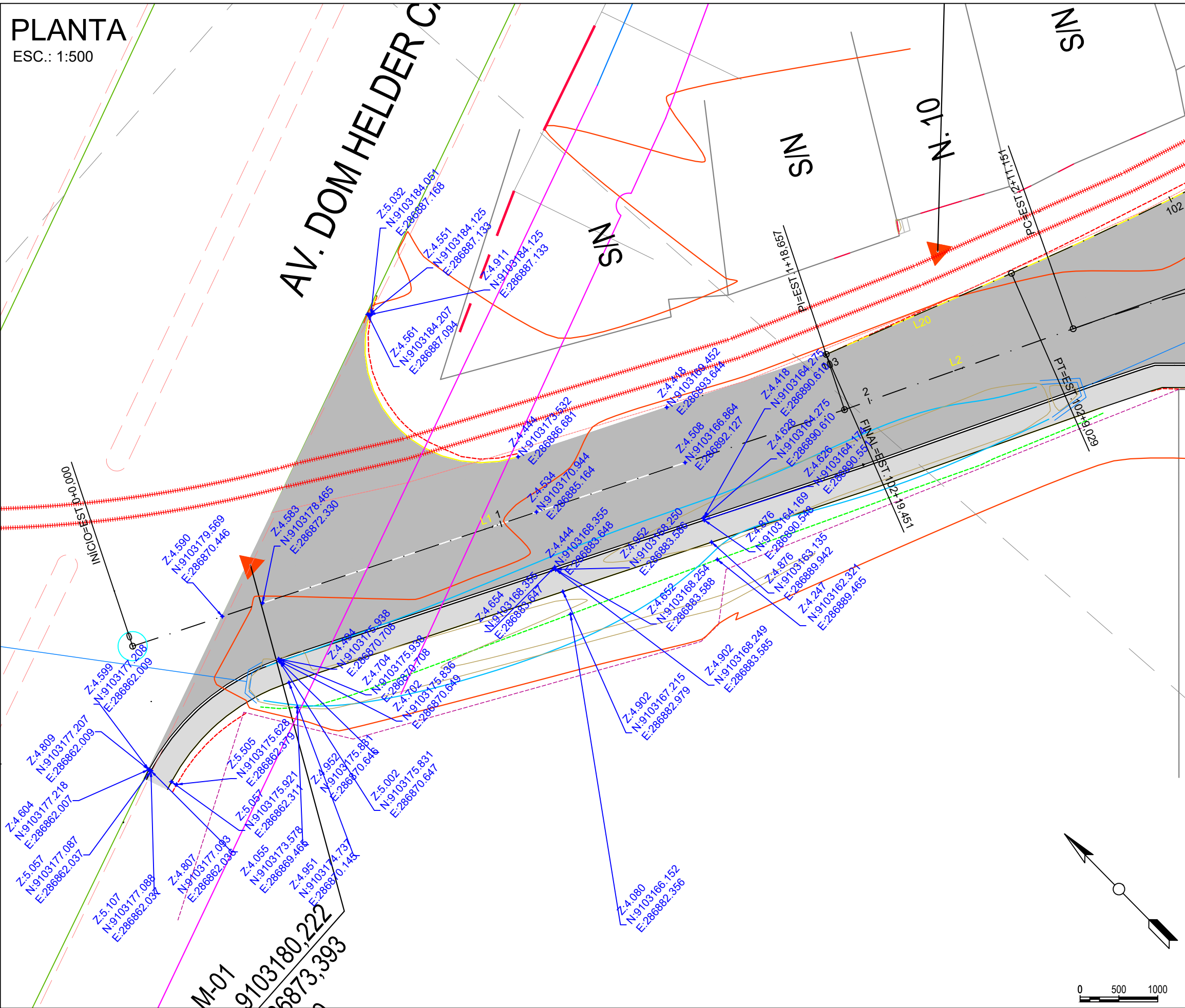


TABELA DE VOLUME TOTAL	
ÁREA CORTE (m²)	6.08
ÁREA ATERRO (m²)	0.00
VOLUME CORTE (m³)	27.00
VOLUME ATERRO (m³)	0.14
ACUMULADO CORTE (m³)	71.03
ACUMULADO ATERRO (m³)	0.49
VOLUME TOTAL (m³)	70.55

MAPA DE CUBAÇÃO						
Estaca	Área de Corte (m²)	Área de Aterro (m²)	Volume de Corte (m³)	Volume de Aterro (m³)	Volum. Corte Acum. (m³)	Volum. Aterro Acum. (m³)
0+9.27	2.52	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00
0+10.00	2.54	0.05	1.84	0.04	1.84	0.04
0+15.00	3.47	0.00	15.03	0.14	16.87	0.17
1+0.00	7.39	0.07	27.17	0.17	44.04	0.35
1+4.01	6.08	0.00	27.00	0.14	71.03	0.49

LEGENDA:
SEÇÕES PROJETADAS
TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			
PROJETO:			
CONSTRUÇÃO:			
PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE			
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA			
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS			
PERIMETRAL II ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE			
SITUAÇÃO: AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ETAPA: PROJETO EXECUTIVO	ESCALA: 1:200	CODIFICAÇÃO: PI-15-PI-TER-09-R00
DATA: ABRIL/2024	PROJETO DE TERRAPLENAGEM - SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUAS TRANSVERSAIS	EQUIPE TÉCNICA: ENIO DE SOUSA OLIVEIRA	FRANCA
CONTEÚDO: AUTORIA DO PROJETO:			TER -09/12



CONVENÇÕES DE CADASTRO:

- DEMANHO EXISTENTE
- ADITIVA SBA
- SOLERA
- EDIFICAÇÕES
- MED FID
- GRICA
- POSTE
- ÁRVORE
- LIXEIRA
- BARRA DE CONCRETO
- BARRA DE FERRO
- FUROS DE SONDAGENS - SUBLEITO
- FUROS DE SONDAGENS - TRADO

CONVENÇÕES DE PROJETO:

- ESTACAS DE PROJETO
- MAIUA DE COORDENADAS
- PROJETO (MED FID A IMPLANTAR)
- DESAPROPRIAÇÃO
- CURVA DE NÍVEL
- NORTE
- PASSEIO
- PISTA
- LEGENDA DO PERFIL:
- PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS
- TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:
PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB			

PROJETO:

CONSTRUÇÃO:

PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS:

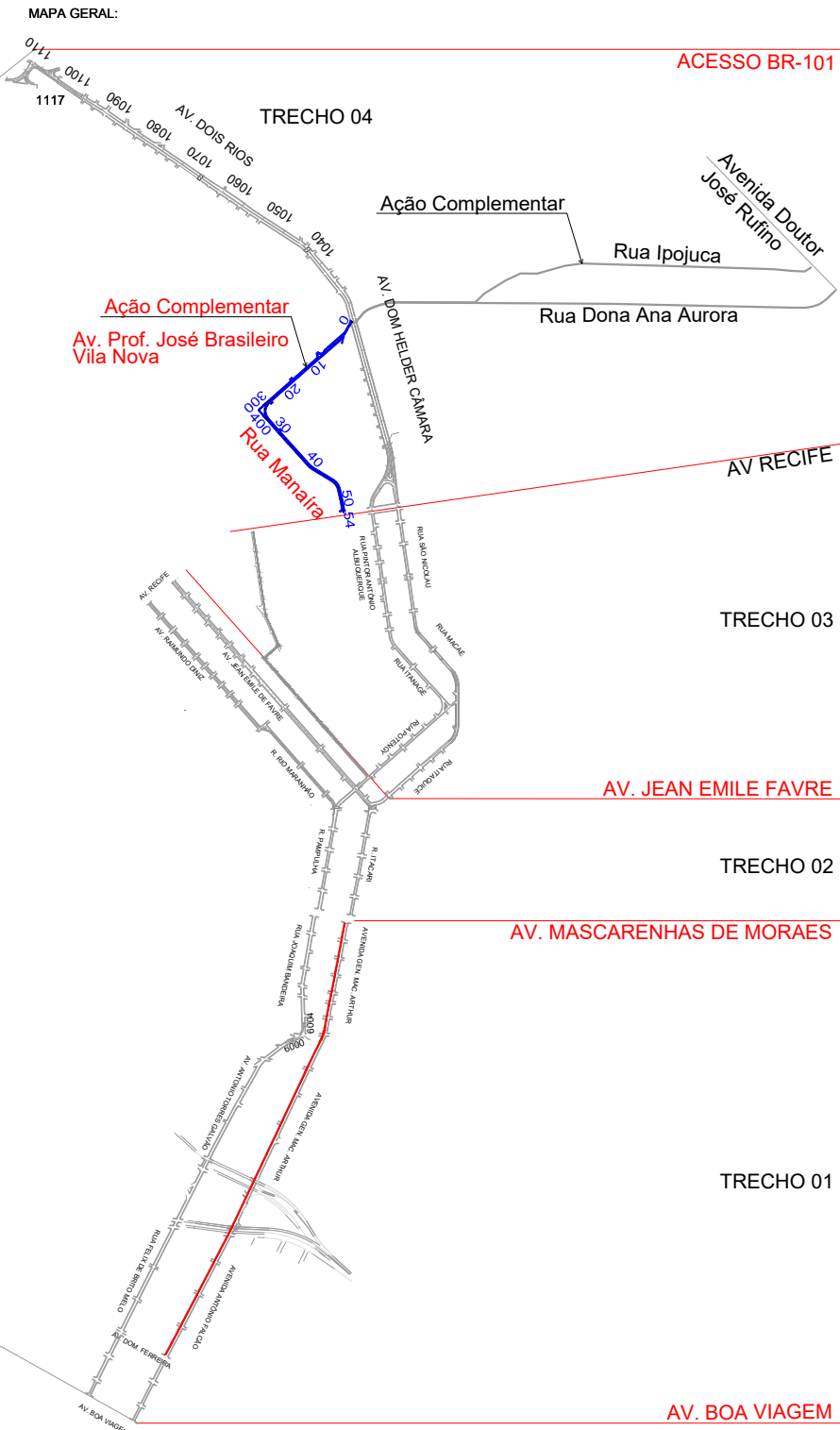
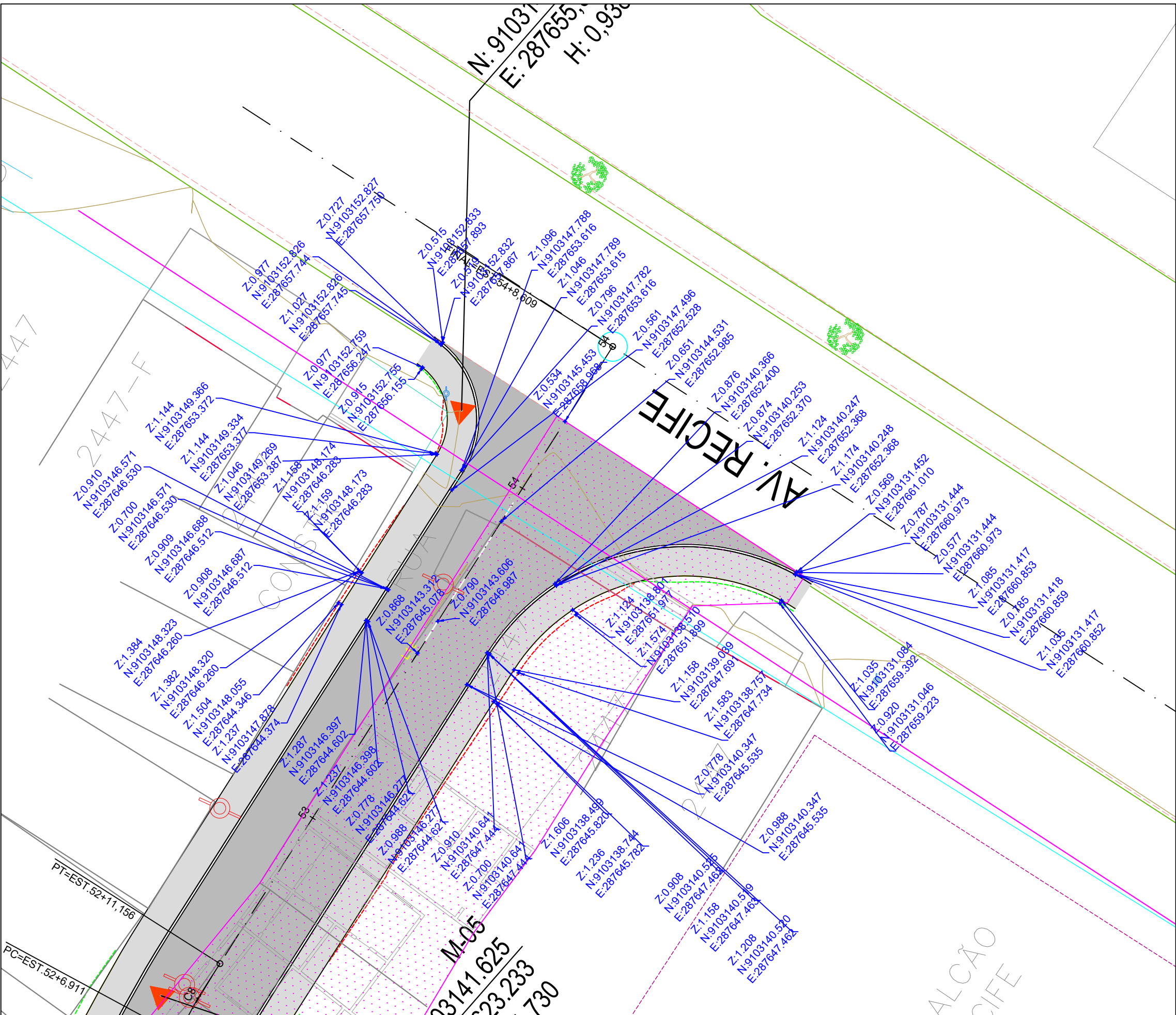
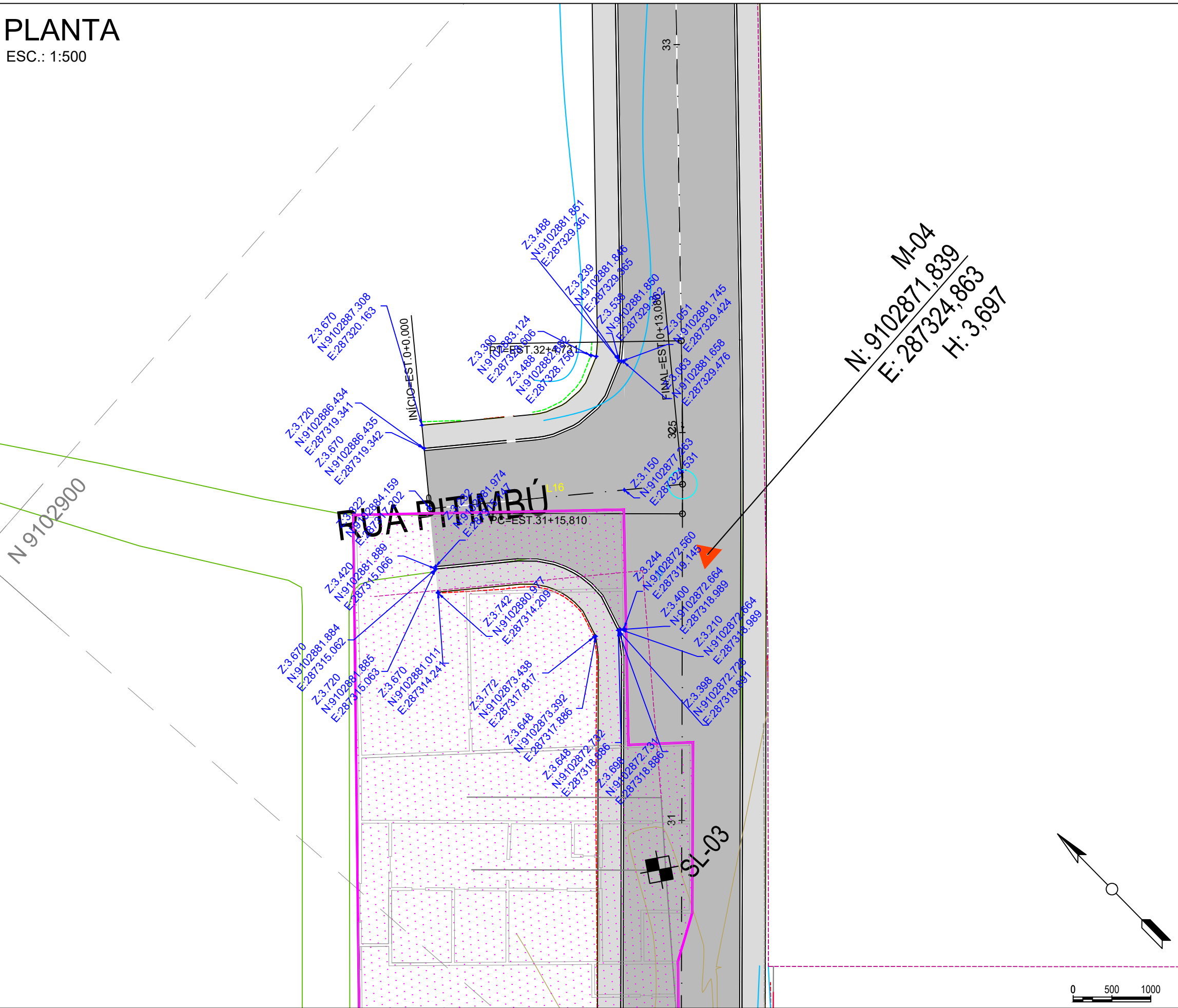
PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS

RADIAL SUL
ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE

SITUAÇÃO:	AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ESCALA:	INDICADA
DATA:	MAIO/2024	ETAPA:	PROJETO EXECUTIVO
CONTEÚDO:	PROJETO TÉCNICO - PLANOS COTADOS	EQUIPE TÉCNICA:	ENIO OLIVEIRA
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCO:	



PLANTA
ESC.: 1:500



CONVENÇÕES DE CADASTRO:

- DRENAGEM EXISTENTE
- ADITORA SBA
- SOLERA
- EDIFICAÇÕES
- MED FIO
- GRICA
- POSTE
- ÁRVORE
- LIXEIRA
- BARRA DE CONCRETO
- BARRA DE FERRO
- FUROS DE SONDAGENS - SUBLEITO
- FUROS DE SONDAGENS - TRADO

CONVENÇÕES DE PROJETO:

- ESTACAS DE PROJETO
- MALHA DE COORDENADAS
- PROJETO (MED FIO A IMPLANTAR)
- DESAPROPRIAÇÃO
- CURVA DE NÍVEL
- NORTE
- PASSEIO
- PISTA

LEGENDA DO PERFIL:

- PONTOS NOTÁVEIS VERTICAIS
- TERRENO NATURAL

00	VERSÃO INICIAL	16/05/2024	ENIO OLIVEIRA
Nº:	DISCRIMINAÇÃO:	DATA:	RESPONSÁVEL:

PROPRIETÁRIO: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB

PROJETO:

CONSTRUÇÃO:

U PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE
SECRETARIA DE CONTROLE E DESENVOLVIMENTO URBANO E OBRAS
AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE

DIRETORIA DE PLANEJAMENTO E PROJETOS:
LUANA GENTIL DE BARROS PEREIRA

PROJETOS EXECUTIVOS DE ADEQUAÇÃO VIÁRIA DA II PERIMETRAL, DA III PERIMETRAL, DA RADIAL SUL E DE SISTEMAS VIÁRIOS COMPLEMENTARES PARA A IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES EXCLUSIVOS DE ÔNIBUS

RADIAL SUL
ROTA ALTERNATIVA: AV. DOM HELDER / AV. RECIFE

SITUAÇÃO:	AV. PROF. JOSÉ BRASILEIRO VILA NOVA	ESCALA:	INDICADA
DATA:	MAIO/2024	ETAPA:	PROJETO EXECUTIVO
CONTEÚDO:	PROJETO DE TERRAPLENAGEM - PLANOS COTADOS	EQUIPE TÉCNICA:	ENIO DE SOUSA OLIVEIRA
AUTORIA DO PROJETO:		FRANCA:	

Nota de Serviço Tabela															
CORREDOR- ROTA ALTERNATIVA ALINHAMENTO - ROTA ALTERNATIVA 0+0.000 54+8.609															
Lado Esquerdo					Eixo					Lado Direito					
E2		E1			Estaca	Pontos Notáveis da Geometria Horizontal	Pontos Notáveis da Geometria Vertical	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	D1			D2	
Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)
		-3.000	4.418	-3.00	1+10.000			4.868	4.792	0.076	3.000	4.418	-3.00	5.265	4.247
		-3.000	4.385	-3.00	2+0.000			4.835	4.666	0.170	3.000	4.385	-3.00	5.028	4.372
		-3.000	4.320	-3.00	3+0.000			4.770	4.971	-0.201	4.489	4.276	-3.00	5.959	4.955
		-3.000	4.288	-3.00	3+10.000			4.738	4.867	-0.129	4.489	4.243	-3.00	5.959	4.922
		-3.000	4.255	-3.00	4+0.000		PCV	4.705	4.738	-0.033	4.489	4.210	-3.00	5.959	4.890
-4.458	4.557	-3.000	4.190	-3.00	5+0.000			4.640	4.681	-0.041	7.500	4.055	-3.00		
-4.440	4.530	-3.000	4.151	-3.00	6+0.000		PTV	4.601	4.682	-0.081	7.500	4.016	-3.00		
-4.359	4.589	-3.000	4.156	-3.00	7+0.000			4.606	4.656	-0.050	7.500	4.021	-3.00	9.129	4.937
-4.338	4.661	-3.000	4.179	-3.00	8+0.000			4.629	4.730	-0.179	7.500	4.044	-3.00	9.162	5.010
-4.379	4.622	-3.000	4.202	-3.00	9+0.000			4.652	4.697	-0.044	3.000	4.202	-3.00	4.359	4.716
-4.410	4.625	-3.000	4.226	-3.00	10+0.000			4.676	4.657	0.019	3.000	4.226	-3.00		
-4.376	4.670	-3.000	4.249	-3.00	11+0.000			4.699	4.685	0.014	3.000	4.429	3.00	4.439	4.808
-4.337	4.720	-3.000	4.272	-3.00	12+0.000		PCV	4.722	4.717	0.005	3.000	4.283	-2.63	4.356	4.718
-4.342	4.756	-3.000	4.268	-3.00	13+0.000			4.718	4.719	-0.001	3.000	4.268	-3.00	4.422	4.875
-4.497	4.550	-3.000	4.209	-3.00	14+0.000		PTV	4.659	4.641	0.018	3.000	4.209	-3.00	4.335	4.658
-4.398	4.694	-3.000	4.122	-3.00	15+0.000		PCV	4.572	4.564	0.008	3.000	4.122	-3.00	4.396	4.691
-4.527	4.835	-3.000	4.070	-3.00	16+0.000			4.520	4.489	0.031	3.000	4.070	-3.00	4.456	4.728
-4.380	4.669	-3.000	4.123	-3.00	17+0.000		PTV	4.573	4.637	-0.063	3.000	4.123	-3.00	4.406	4.708
-4.481	4.945	-3.000	4.250	-3.00	18+0.000			4.700	4.749	-0.049	3.000	4.250	-3.00		
-4.393	4.943	-3.000	4.378	-3.00	19+0.000			4.828	4.825	0.003	3.000	4.378	-3.00	4.370	4.908
-4.504	5.237	-3.000	4.506	-3.00	20+0.000		PCV	4.956	4.930	0.027	3.000	4.506	-3.00	4.400	5.081
-4.437	5.165	-3.000	4.536	-3.00	21+0.000			4.986	4.950	0.036	3.000	4.536	-3.00	4.453	4.906
-4.504	5.082	-3.000	4.351	-3.00	22+0.000		PTV	4.801	4.845	-0.044	3.000	4.351	-3.00	4.333	4.801
-4.364	4.573	-3.000	4.052	-3.00	23+0.000		PCV	4.502	4.609	-0.107	3.000	4.113	-0.96	4.399	4.685
		-3.000	3.855	-3.00	24+0.000			4.305	4.273	0.032	3.000	3.855	-3.00	4.552	4.657
		-3.000	3.863	-3.00	24+10.000		PTV	4.313	4.352	-0.038	3.000	3.863	-3.00	4.552	4.665
		-3.000	3.928	-3.00	25+0.000			4.378	4.493	-0.114	3.000	3.928	-3.00	4.552	4.730
-4.350	4.497	-3.000	3.996	-3.00	25+10.000			4.446	4.580	-0.133	4.741	3.937	-3.15		
-4.350	4.565	-3.000	4.065	-3.00	26+0.000		PCV	4.515	4.384	0.131	4.741	4.006	-3.15		
-4.350	4.617	-3.000	4.117	-3.00	26+10.000			4.567	4.502	0.066	4.741	4.058	-3.15		
-4.339	4.582	-3.000	4.136	-3.00	27+0.000			4.586	4.530	0.056	5.000	4.076	-3.00		
-4.339	4.568	-3.000	4.122	-3.00	27+10.000			4.572	4.669	-0.097	5.000	4.062	-3.00		
		-3.000	4.074	-3.00	28+0.000			4.524	4.398	0.126	3.307	4.057	-3.24		
		-3.000	3.879	-3.00	29+0.000		PTV	4.329		4.329	3.000	3.937	-1.09	4.404	4.340
		-3.000	3.617	-3.00	30+0.000			4.067	4.057	0.010	3.000	3.617	-3.00	4.428	4.234
-4.421	3.960	-3.000	3.354	-3.00	31+0.000			3.804	3.949	-0.144	3.000	3.402	-1.41		
		-3.000	3.092	-3.00	32+0.000		PCV	3.542	3.496	0.045	3.000	3.092	-3.00		
		-3.000	2.153	-3.00	33+0.000			3.303	3.283	0.020	3.000	2.153	-3.00		
		-3.000	1.971	-3.00	34+0.000			3.121	3.030	0.091	3.000	1.971	-3.00		
		-3.000	1.846	-3.00	35+0.000			2.996	2.999	-0.003	3.000	1.846	-3.00		
		-3.000	1.779	-3.00	36+0.000		PTV	2.929	2.948	-0.019	3.000	1.779	-3.00		
		-3.000	1.746	-3.00	37+0.000			2.896	2.990	-0.095	3.000	1.746	-3.00		
		-3.000	1.713	-3.00	38+0.000			2.863	2.983	-0.120	3.000	1.713	-3.00		
		-3.000	1.680	-3.00	39+0.000			2.830	2.943	-0.112	3.000	1.680	-3.00	4.329	2.884
		-3.000	1.648	-3.00	40+0.000			2.798	2.968	-0.171	3.000	1.648	-3.00	4.341	2.843
		-3.000	1.615	-3.00	41+0.000			2.765	2.695	0.070	3.000	1.615	-3.00		
		-3.000	1.598	-3.00	41+10.000			2.748	2.637	0.111	3.000	1.598	-3.00		
		-3.000	1.582	-3.00	42+0.000			2.732	2.547	0.185	3.000	1.582	-3.00	4.812	2.464
		-3.000	1.566	-3.00	42+10.000			2.716		2.716	3.000	1.566	-3.00	4.812	2.447
		-3.000	1.549	-3.00	43+0.000		PCV	2.699	2.866	-0.167	3.000	1.549	-3.00	4.937	2.347
		-3.000	1.516	-3.00	44+0.000			2.666	3.157	-0.491	3.000	1.516	-3.00	4.487	2.969
		-3.000	1.461	-3.00	45+0.000		PTV	2.611	2.667	-0.056	3.000	1.461	-3.00		
-5.381	2.073	-3.000	1.371	-3.00	46+0.000			2.521	2.168	0.353	3.000	1.371	-3.00	4.937	2.369
-4.682	2.563	-3.000	1.267	-3.00	47+0.000			2.417	2.496	-0.079	3.000	1.267	-3.00	4.673	2.441
-4.682	2.511	-3.000	1.215	-3.00	47+10.000			2.365	2.476	-0.111	3.000	1.215	-3.00	4.673	2.389
-4.638	2.520	-3.000	2.073	4.00	48+0.000			2.313	2.467	-0.154	3.000	1.833	-4.00	4.673	2.367
-4.638	2.468	-3.000	2.020	4.00	48+10.000			2.260	2.737	-0.476	3.000	1.780	-4.00	4.673	2.315
-4.638	2.415	-3.000	1.968	4.00	49+0.000			2.208	2.762	-0.554	3.000	1.728	-4.00	4.673	2.262
-4.822	2.609	-3.000	1.851	1.83	49+10.000			2.156	2.642	-0.486	3.000	1.706	-3.00	4.862	2.523
-4.831	2.513	-3.000	1.742	-0.08	50+0.000		PCV	2.104	2.497	-0.393	3.000	1.654	-3.00	4.875	2.491
-4.667	1.982	-3.000	1.554	-3.00	51+0.000		PCV	2.004	2.003	0.001	3.000	1.554	-3.00	4.631	2.026
-5.301	1.701	-3.000	1.696	3.72	52+0.000			1.945	1.927	0.018	3.000	1.473	-3.72	4.868	1.766
		-3.000	1.537	3.00	52+10.000			1.807	1.746	0.061	3.000	1.357	-3.00	4.918	1.617
		-3.000	1.205	-0.08	53+0.000			1.568	1.963	-0.396	3.000	1.118	-3.00	4.705	1.700

Nota de Serviço Tabela															
CORREDOR - VIA LOCAL 1 ALINHAMENTO - VIA LOCAL1 300+0.000 302+10.322															
Lado Esquerdo							Eixo					Lado Direito			
E3		E2		E1			Estaca	Pontos Notáveis da Geometria Horizontal	Pontos Notáveis da Geometria Vertical	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	D1		
Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)
-0.256	4.593			-0.001	3.872	-56.907.00	300+0.000			4.648	4.617	0.031	1.441	4.666	-66.67
-0.402	4.558	-0.003	4.495	-0.190	3.901	-317.08	300+10.000			4.645	4.589	0.056	1.351	4.786	149.25
-1.906	4.505	-0.003	4.491	-1.750	3.932	-32.00	301+0.000			4.641	4.540	0.101	1.369	4.810	149.25
-4.638	4.332	-0.003	4.488	-4.000	4.418	-1.75	301+10.000			4.638	4.579	0.058	1.379	4.697	-66.67
-4.167	4.643	-0.003	4.484	-4.000	4.414	-1.75	302+0.000			4.634	4.672	-0.038	1.391	4.686	-66.67
		-0.003	4.481	-4.000	4.411	-1.75	302+10.000			4.631	4.637	-0.006	1.451	4.642	-66.67
-4.009	4.745	-0.003	4.481	-4.000	4.411	-1.75	302+10.322			4.631	4.631	0.000	1.458	4.638	-66.67

Nota de Serviço Tabela															
CORREDOR - VIA LOCAL 2 ALINHAMENTO - VIA LOCAL2 400+0.000 402+11.812															
Lado Esquerdo							Exo					Lado Direito			
E3		E2		E1			Estaca	Pontos Notáveis da Geometria Horizontal	Pontos Notáveis da Geometria Vertical	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	D1		
Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)							Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)
-4.275	4.645	-4.000	4.488	-0.003	4.558	7,258.71	400+0.000			4.708	4.702	0.006	1.349	4.788	-66.67
-4.045	4.734	-4.000	4.424	-0.003	4.494	7,258.71	400+10.000			4.644	4.666	-0.021	1.398	4.691	-66.67
-4.035	4.677	-4.000	4.360	-0.003	4.430	7,258.71	401+0.000			4.580	4.605	-0.024	1.412	4.618	-66.67
-2.892	4.572	-2.800	4.094	-0.003	4.366	7,258.71	401+10.000			4.516	4.489	0.027	1.323	4.614	
-0.541	4.392	-0.493	4.084	-0.003	4.302	7,258.71	402+0.000			4.452	4.417	0.035	1.468	4.453	-66.67
-0.094	4.360	-0.028	4.064	-0.003	4.238	7,258.71	402+10.000			4.388	4.356	0.032	1.427	4.416	-66.67
				-0.003	4.227	-5,729.00	402+11.812			4.377	4.377	0.000	1.598	4.290	-66.67