

LEGENDA		
CONVENÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	
	Demolir	
	Construir	
	Indicação do sentido do fluxo de veículos	
	Indicação de acesso de pedestres à edifícios residenciais Indicação de acesso de pedestres à grandes equipamentos	
DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	204,29 m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	124,41 m²
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto	279,49 m²
	Remoção manual de passeio em pedra portuguesa	375,59 m²
	Área a ser pavimentada	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	265,91 m²
	Barraça (comércio informal) existente a ser retrada	01 un
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	365,11 m
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres, Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-
	Demolição de Postes Demolição de Balizadores existentes no local	01 un 15 un
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	-
Observação: Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)		
CONSTRUÇÃO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL ¹⁾
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	237,42 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	143,04m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	138,34 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 01 - Verificar caderno de detalhes)	15,37m²
	Passeio em pedra mineira, com face beneficiada, dimensões 5x5cm, na cor branca; assentada conforme moldes do mosaico português, inclusive rejuntamento (Detalhe 02, 03 e 04 - Verificar caderno de detalhes)	241,188 m²
	Passeio em pedra mineira, com face beneficiada, dimensões 5x5cm, na cor preta; assentada conforme moldes do mosaico português, inclusive rejuntamento (Detalhe 02, 03 e 04 - Verificar caderno de detalhes)	113,80 m²
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 18, 20 e 22 - Verificar caderno de detalhes)	270,98 m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com armação em tela soldada q-138 (acesso veículo) (Detalhe 26 - Verificar caderno de detalhes)	44,47 m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 24 e 25 - Verificar caderno de detalhes)	31,98 m²
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 24 e 25 - Verificar caderno de detalhes)	18,93 m²
	Novo meio-fio pré-moldado, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L/L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	343,05 m
	Rebaixamento de meio-fio pré-moldado novo, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L/L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	28,22 m
	Substituição de meio-fio pré-moldado, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L/L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	2,24 m
	Substituição de meio-fio pré-moldado rebaixado, comp 100 cm, "30 x 12 /10" cm (H X L/L1/L2),incluindo escavação - fornecimento e assentamento	32,06 m
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabol 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 30 - Verificar caderno de detalhes)	19,94 m²
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila.	10,04 m²
	Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação.	17,28 m²
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,90m) (Detalhe 18 e 19 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 20 e 21 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPa, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 26 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhes 41- Verificar caderno de detalhes)	-
MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREIMATE)		
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento		
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 10 ao 16 - Verificar caderno de detalhes)	65,88 m
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa	60,32 m
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa	54,00m
	Extensão total de arremate nos paramamentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	553,55 m

MOBILIÁRIO URBANO					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT.			
	Lixeira para via pública existente	-			
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab. ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 40 - Verificar caderno de detalhes)	09 un			
	Gasoduto existente	-			
	Postes circulares e duplo T de alta tensão padrões existentes no local	-			
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-			
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	09 un			
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-			
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-			
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-			
	Caixas de inspeção existentes no local, incluindo escavação - fornecimento e assentamento, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa (Detalhes 38 e 39 - Verificar caderno de detalhes)	-			
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Grelha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existente no local (Detalhe 43 e 45 - Verificar caderno de detalhes)	-			
ÁRVORES					
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTIFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	TOTAL (un)
	Árvore existente PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-	-
	Palmeira existente	-	-	-	-
	Árvore a remover	-	-	-	02
	Árvore proposta Louro-branco	Cordia oncocalix Alemão	4,00 m	5,00 m	27
TIPOS DE ALEGRETES:					
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP				
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP				
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP*				
	ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP*				
	ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*				

AÇÕES PROJETUAIS

- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
- Locar rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
- Locar rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas;
- As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
- Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada.

RECOMENDAÇÕES

- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
- Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres e balizadores existentes;
- As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com às normas das concessionárias responsáveis;
- Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote.

OBSERVAÇÕES

- (a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo;
- (b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, deverá ser assentada duas placas para melhor concordância com a faixa de alerta de travessia e executada seguindo a angulaçãofoia da esquina.

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM

- (a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
- (b) Limpeza e Desobstrução das linha d' águas, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
- (c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
- (d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
- (e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras a implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
- (f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

NOTAS:			
1. AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE. SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;			
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE DEZEMBRO DE 2017 E JANEIRO DE 2018;			
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;			
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;			
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;			
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;			
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC.;			
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTU/PCR);			
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;			
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBSTRUAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE;			
11. NO CASO DE PRESENCIA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;			
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;			
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;			
14. SERÁ NECESSÁRIO CONSIDERAR OS NÍVEIS DE ACESSO AO LOTE. QUANDO HOUVER NECESSIDADE DE INTERVENÇÃO, ESTA SERÁ REALIZADA DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO AO LOTE.			
REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA
REV.02	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DE RECIFE - URB	AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DE RECIFE -URB	DEZEMBRO/2016
REV.01	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DE RECIFE - URB E NÚCLEO DE ACESSIBILIDADE - NAC	AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DE RECIFE -URB	JULHO/2016
PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS RECIFE PREFEITURA DA CIDADE POR VOCÊ, TRABALHANDO SEM PARAR atp engenharia Nº DO CONTRATO: 030/2015			
PROJETO EXECUTIVO - LOTE 04			
AÇÃO:	ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE	COORDENADOR GERAL:	MÔNICA LOYO - CREIA
ENDEREÇO:	RUA DR.VICENTE GOMES	COORDENADOR DO PROJETO:	HENRIQUE SILVA - CREIA
CONTEÚDO:		COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO:	ADRIANA ASFORA - CAU
LEGENDA		COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA	
ESPECIALIDADE:	URBANISMO	ARQUIVO:	VS11_RUA DR VICENTE GOMES_R02.dwg
CONTRATANTE:	EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde da Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004 Tel.: (81) 3232-5000	ARQUITETOS COLABORADORES:	ANA PRISCILA T. RAMOS - CAU
CONTRATADA:	ATP ENGENHARIA LTDA	ESCALA:	
		INDICADA	
		DATA:	01/02
		JAN/2018	

