

01 PLANTA BAIXA DE REFORMA - TRECHO 01 - VN18 - AV MANOEL BORBA
ESCALA 1:25

02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 01 -VN17 -VN18 - AV MANOEL BORBA ESCALA 1:250

03 CORTE AA - TRECHO 01 - VN18 - AV MANOEL BORBA
ESCALA 1:50

04 PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

[illegible]

(b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, deverá ser assentada duas placas para melhor conciliação com a faixa de alerta de travessia e executada seguindo a da esquina

RECONSTRUÇÃO DE DRENAGEM

(1) Limpeza das Calças Colares Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo; (2) Limpeza e Descoberto das linhas d'água; (3) Reconstrução das tampas das calças em caso de estarem destruídas; (4) Estabelecimento comarcas e resistências não obstruir a linha d'água com rampas; (5) Nos casos onde o nível da calçada é da via dentro e mesmo dentro ser coberto uma faixa de acomodo linha d'água livre para que haja escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos; (6) Recomenda-se que as águas servidas e os efluentes domésticos que esvaziam sendo coletados sejam jogados à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem; (7) As cotas do ponto e fundo das calças implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser integrada à rede existente; (8) A drenagem projetada deverá ser integrada à rede existente.

NOTAS

1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA EMPRESA, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO PARA FIM FINALIZADO.
2. O PROJETO INSERNOVALDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE ANO 1960 E ANO 1970.
3. TODAS AS CONDIÇÕES EXISTENTES, INCLUSIVE LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADAS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS.
4. TODAS AS OBRAS DEVEM SER EXECUTADAS DE ACORDO COM O PROJETO, SEM ALTERAÇÃO DE QUALQUER DADOS.
5. A REALIZAÇÃO DO PROJETO, NA FAIXA DE OBRAS, SEM CONSULTA PRÉVIA A EMPRESA RESPONSÁVEL, PELO PROJETO, E RESPONSABILIDADE EXCERTECADA.
6. O LÍMITE INTERIORE ADOPTADO PARA AS VAS, FOI DEFINIDO COM BASE EM NORMAS - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO MUNICÍPIO.
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMPRE COM ALERTA SOBRE OUS VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS, ESCOLAS, ETC.
8. AS FAIXAS DE PROTEÇÃO INDICADAS EM PROJETO POSSUÍM DIMENSÃO DE 5,00m DE CIRCUNFERÊNCIA, O CÁLCULO DEIXA MARGEM SOBRE A POSIÇÃO DO ORGÃO COMPOSTO.
9. O TIPO DE TRAVESSIA PARA O PESTREITE DEVER SER CÁLCULO PELO ORGÃO COMPOSTO, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO POSSIBILIDADES DE INTERFERÊNCIA.
10. SEMPRE COM O CONSULTOR METEOROLÓGICO GRANDE RISCO A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO COM TUDO OS APROPRIOS DE ONDE QUE NÃO SE ENCONTRE O RISCO.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	

REV.00			
--------	--	--	--


RECIFE
 PREFEITURA DA CIDADE


RECIFE
 PREFEITURA DA CIDADE


RECIFE
 PREFEITURA DA CIDADE

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS

PROJETO EXECUTIVO	
4241 ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE	COORDENADOR GERAL MÔNICA LOYO

ENDEREÇO:	COORDENADOR DO PROJETO:
AVENIDA MANOEL BORBA	HENRIQUE SILVA
CONTATO:	COORDENADOR DE ARQUITETURA E DESENHO:

PLANTA DE REFORMA, PLANTA PROPOSTA E CORTE		ADRIANA ASFORA -
ESPECIFICAR:	ARQUIVO: VIII AV MANOEL 9000A PLANTAS PROJETO	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA

URBANISMO	BURSA, PLANTAS, PROJETO		
CONTRATANTE: EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde de São Vito, 667 - São Vito, Recife / PE 50060-004 Tel.: (81) 3333-5800	EXECUTIVO DEB ANANDA COSTA / FLÁVIA SANTIGO	ESCALA	PRORRA
CONTRATAÇÃO:	DESENHO	INDICADA	
		DATA	

ATP ENGENHARIA LTDA	FLÁVIA SANTIAGO	abril 18	01
7			

01/06

01 PLANTA BAIXA DE REFORMA - TRECHO 02 - VN18 - AV MANOEL BORBA
ESCALA 1:25

02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 02 - VN18 - AV MANOEL BORBA
ESCALA 1:250

03 CORTE BB - TRECHO 02 - VN18 - AV MANOEL BORBA
ESCALA 1:50

04 PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

Os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície estimada da calçada. Neste item foi considerada a área de trecho das ruas transversais (até 10 m de avenida) sem revestimento, existentes ao longo da avenida, a ser construída, a fim de permitir a acessibilidade da via. Salientamos que esta medida poderá variar para mais ou para menos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, deverá ser assentada duas placas para melhor concordância com a faixa de alerta de travessia e executada seguindo a

INDICAÇÕES DRENAGEM

As áreas das Casas Colônia Tipo Obstrução e Boca-de-Lobo; (3) Limpesca e Desobstrução das Linhas de água; (4) Reconhecimento das tampas das casas em caso de estancor destruidoras, de acordo com os manuais técnicos e residências não disponíveis no Guia de Limpeza de Água com tamperes; (5) Nos casos onde o nível da calçada e da via livre ou o mesmo sendo ser colocada uma balsa de aço para escoamento das águas pluviais, visando evitar danos ao pavimento; (6) Recomendando-se que as Águas servidas e as Efluentes domésticos que estiverem sendo despejados diretamente na rede pública de coleta de esgoto e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem; (7) As cotas do topo e fundo das valas deverão ser verificadas em campo (reconhecibilidade da URS). A drenagem projetada deverá ser interligada à rede existente. P.A. a drenagem projetada deverá ser interligada à rede existente.

INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE. O PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE JUNHO E JULHO DE 2017, DAS OBRAS EM CONSTRUÇÃO EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS, DAS CORTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL, PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE EXCUTANTE.

LIMITAÇÃO ADOPTADA PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIQ - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE.

Faixas de pedestres indicadas em projeto possuem dimensão de 5,0m de comprimento, o cálculo ideal ficará sobre a responsabilidade do projetista.

Nº	DESCRIÇÃO	BOUCHART


РЕГИОН








PROJETO EXECUTIVO

COORDENADOR DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE SAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE	MARCIA LOTO
DA MANOEL BORBA	COORDENADOR DO PROJETO HENRIQUE SILVA

		COORDENADOR DE ARQUITECTURA E URBANISMO
A, DE REFORMA, PLANTA PROPOSTA E CORTE		ADRIANA ASFORA - [REDACTED]
NOME:	ARQUIVO VÍDEO AV. MARINHO	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA

ISMO	VITEKY, MARCELO BORBA_PLANTAS_PROJETO		
FE: A DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB de Boa Vista, 667 - Boa Vista, Recife / CEP 50060-004 011 3091	EXEQUENTE ANANDA COSTA / FLÁVIA SANTIAGO	ESCALA: INDICADA	PRONOM: 00

SENHARIA LTDA	DESENHO: FLÁVIA SANTIAGO	DATA: abril 18
---------------	-----------------------------	---------------------

01 PLANTA BAIXA DE REFORMA - TRECHO 03 - VN18 - AV MANOEL BORBA
ESCALA 1/25

02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 03 -VN18 - AV MANOEL BORBADÚ
ESCALA 1:250

03 CORTE CC - TRECHO 03 - VN18 - AV MANOEL BORBA
ESCALA 1:50

04 PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

Os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície estimada da calçada. Neste item foi considerada a área de trecho das ruas transversais (até 10m a partir do fio da avenida) sem revestimento, existentes ao longo da avenida, a ser construída, a fim de permitir a acessibilidade da via. Salientamos que esta medida poderá variar para mais ou para menos, caso onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, deverá ser assentada duas placas para melhor concórdia com a faixa de alerta de travessia e executada segundo a angulação/travessia.

Figura 1. A) Drenagem planejada para a Cascal Calceira Tiro Gavista e Boca-de-Lobo; (B) Limpeza e Desobstrução das Linhas d'Água; (C) Reconstrução das tampas das calças em caso de estarem destruídas; (D) Nos acessos às propriedades comerciais e residenciais não cobrir a linha d'água com rampas; (E) Nos casos onde a linha de água calçada e da via tem o mesmo nível deve ser colocada uma faixa de acomodação delimitando a linha para que haja escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamento; (F) Recomenda-se que as águas servidas e os efluentes domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam devidamente coletados e transportados para estações de coleta de águas pluviais que seguem ligação à rede pública da cidade; (G) As cotas de zero e fundo das calças coteiradas deverão ser verificadas em campo (projetadas pela URB). A drenagem planejada deverá ser interligada à rede existente. (H) A drenagem planejada deverá ser interligada à rede existente.

[illegible]

#	DESCRIÇÃO	BOULEVARD	DATA

[illegible]

RECIFE
 Prefeitura da Cidade
 RUA VENEZA, 100 - JARDIM CAMARÁ - RECIFE - PE 51033-900
 FONE: (51) 3440-0100 FAX: (51) 3440-0101

PROJETO EXECUTIVO

RAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE
SAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE

COORDENADOR DO PROJETO
HENRIQUE SILVA

MANOEL BORBA	
	COORDENADOR DE ARQUITETURA E URBANISMO

PLANO DE REFORMA, PLANTA PROPOSTA E CORTE	ALUMINA ASS-ORA
---	-----------------

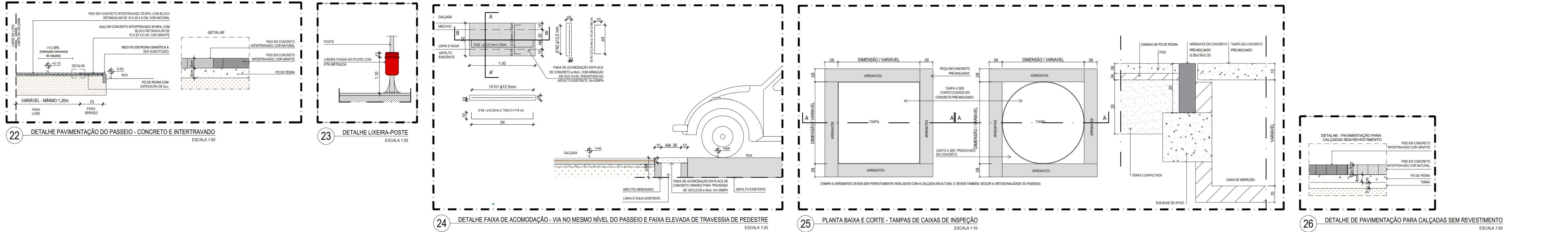
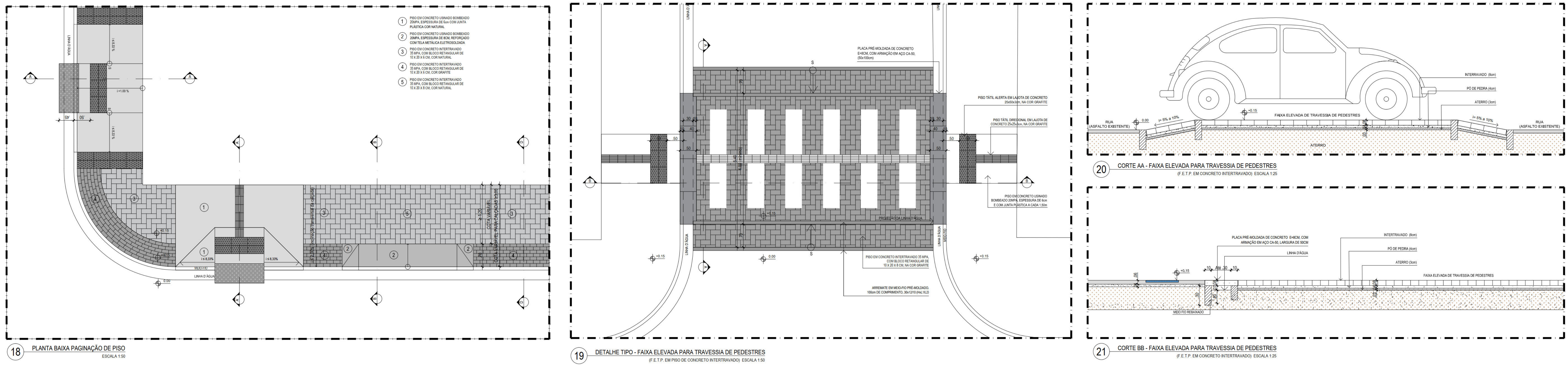
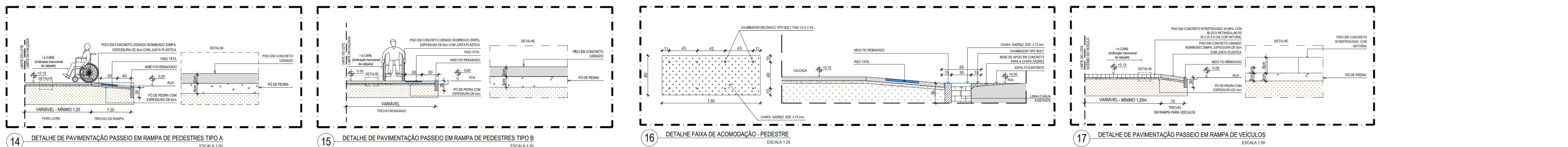
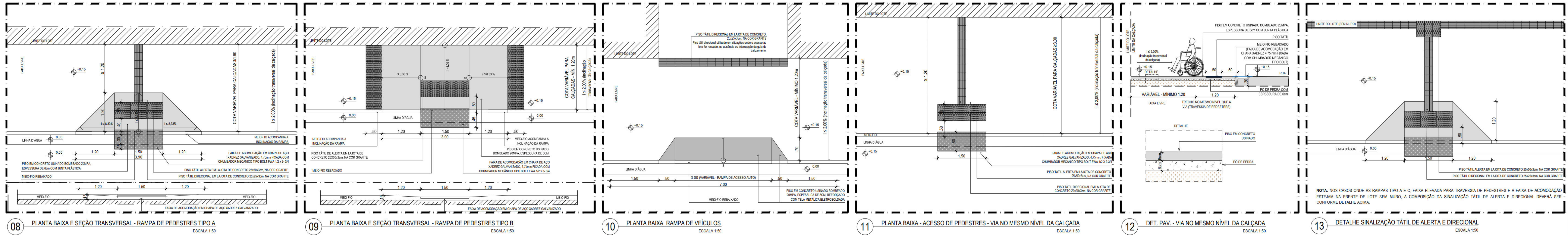
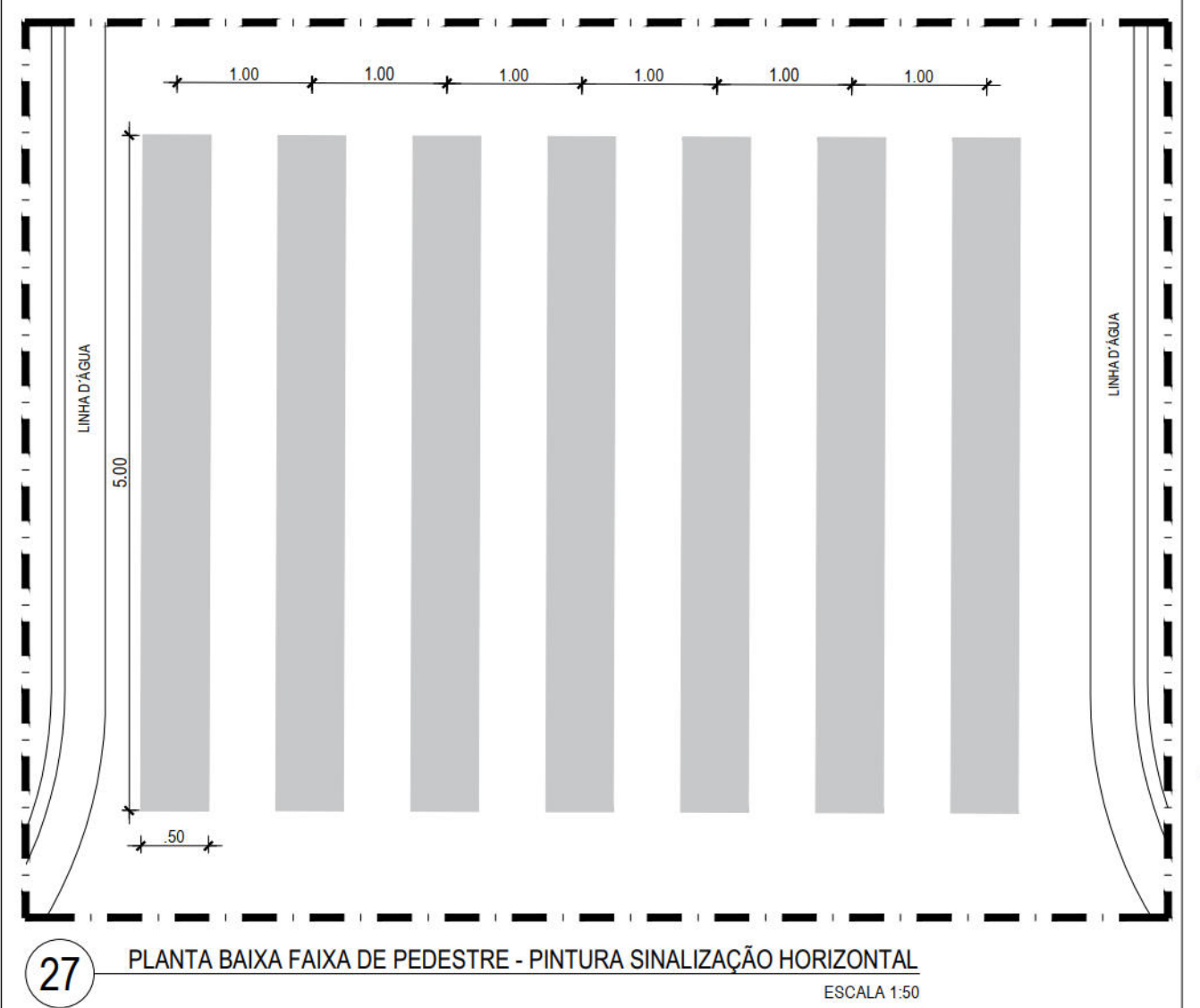
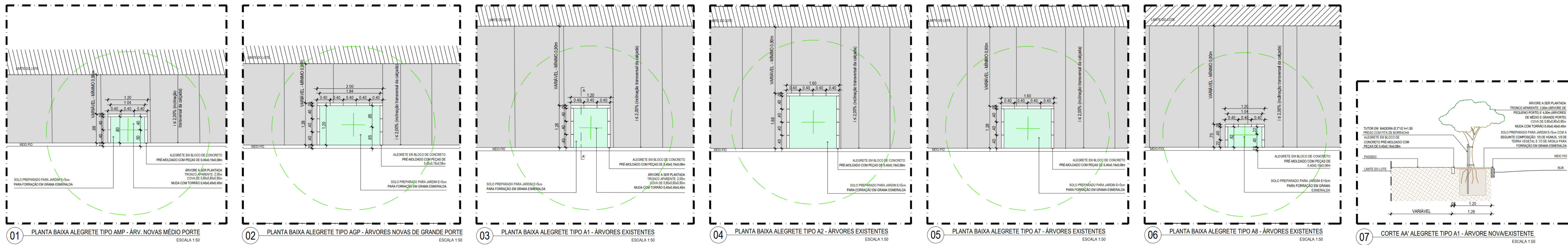
COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA	ANEXO II VN18_AV MANOEL BORBA_PLANTAS_PROJETO	
-------------------------------	---	--

TIPO DE OBRA: A DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	EXECUTIVO DE ANANDA COSTA / FLÁVIA SANTIAGO	ESCOLA	PRÊMIO
---	--	--------	--------

DOB VISA, 05/ - DOB VISA, NACRE LCP 3005/0-0/A 232-5800		INDICADA	03/06
A	DESEMO	ORTA	

GENHARIA LTDA	FLAVIA SANTIAGO	abril 18	2020
---------------	-----------------	------------	------

04/06



NOTAS

- As informações deste documento são de propriedade da CONTRATANTE, sendo proibida a utilização fora de sua finalidade.
- Projeto desenvolvido com base no levantamento topográfico elaborado entre JUNHO e JULHO DE 2017.
- Todas as CONTRIBUIÇÕES EXISTENTES INCLUIDOS LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS.
- Todas as COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA.
- Qualquer alteração no PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE.
- As informações fornecidas para a obra foram fornecidas com base nos dados e informações geográficas do terreno.
- Recomendamos inserir SEMAFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIOS) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: TRÓTEIS, ESCALAS, ETC.
- As FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO POSSUEM DIMENSÃO DE 0,50m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FOI BASEADO NA RESPONSABILIDADE DO GRÁFICO RESPONSÁVEL.
- As FAIXAS DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALDEADO PELO ORNAMENTO, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA.
- RECOMENDAMOS O CONCRETO INTERTRAVADO PARA OBRAS DE REQUALIFICAÇÃO DE DETALHES DO TERRENO DE OBRA QUE NÃO SEQUEM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTIR O ACESSO ÀS OBRAS PARA A PASSAGEM DO PEDESTRE, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAIL.

REVISÃO	DESCRIÇÃO	SOLUÇÃO	DATA
REV.01			

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS	
PROJETO EXECUTIVO	
ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSAGENS PÚBLICAS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE	
ELABORADO POR	MÔNICA LOPES
REVISADO POR	HENRIQUE SILVA
APROVADO POR	ADRIANA ASSIS
COORDENADOR DE PROJETOS	ADRIANA ASSIS
COORDENADOR DE EXECUÇÃO	
DETALHES	
UBRANISMO	UBRANISMO
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URS	EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URS
PROJETO	PROJETO
CLIENTE	CLIENTE
DATA	DATA
ASSINATURA	ASSINATURA
ASSINATURA	ASSINATURA

06/06

1

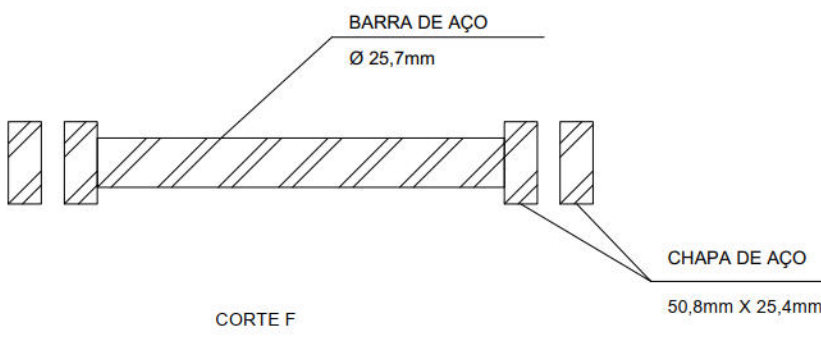
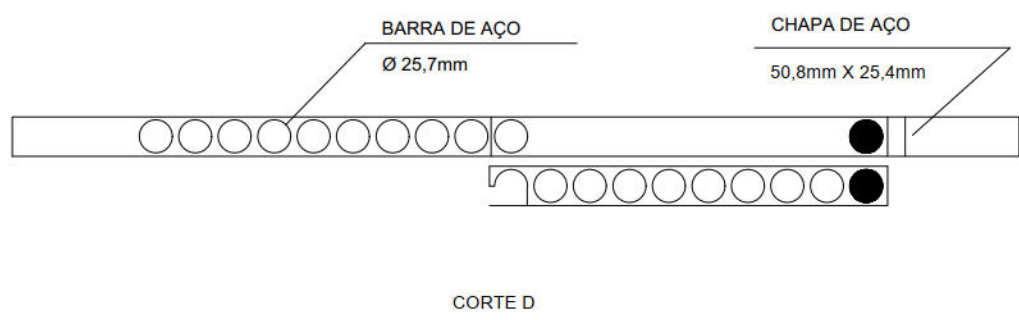
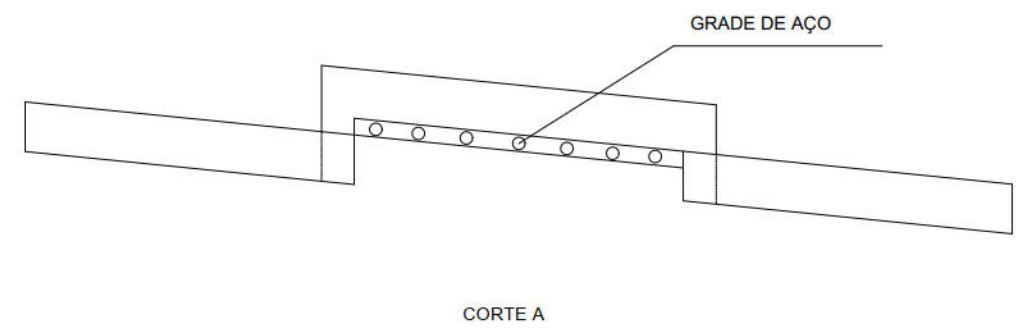
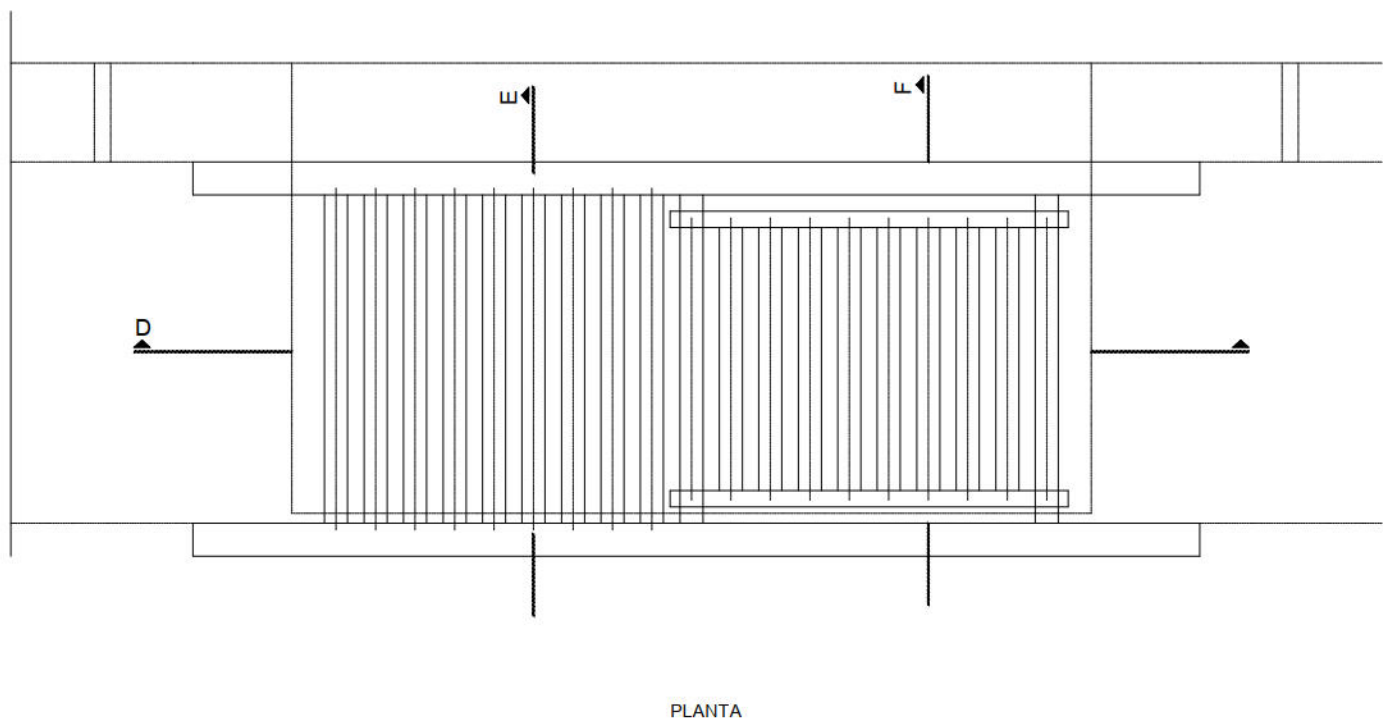
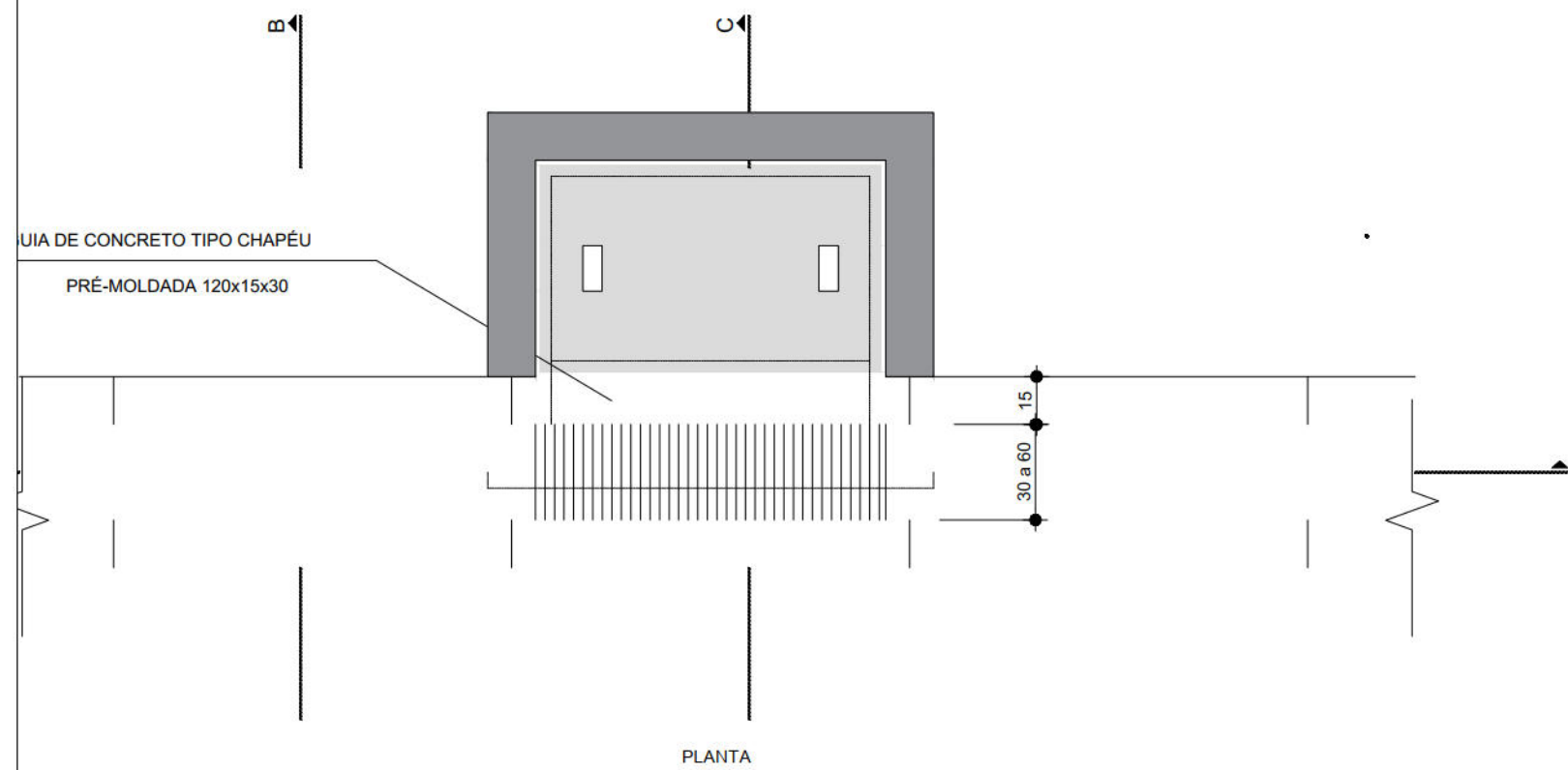
2

3

4

5

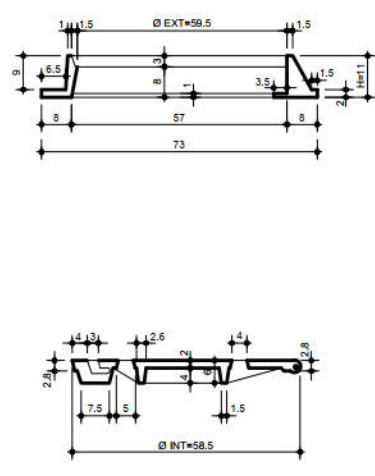
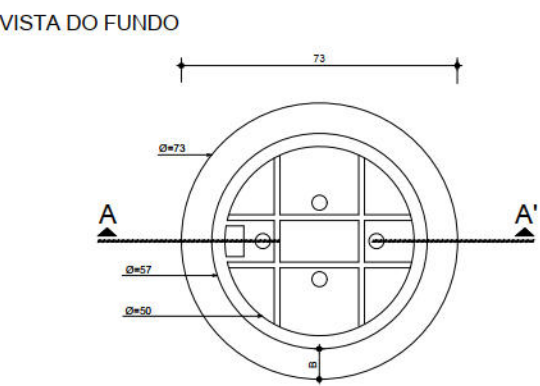
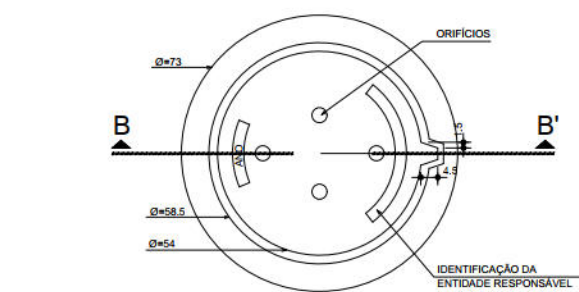
BOCA-DE-LOBO COM GRELHA



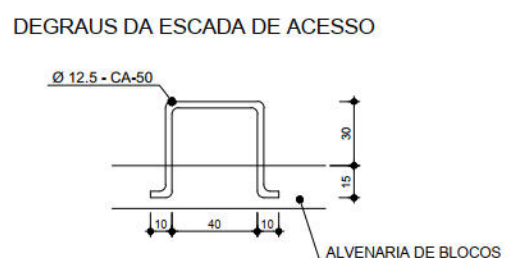
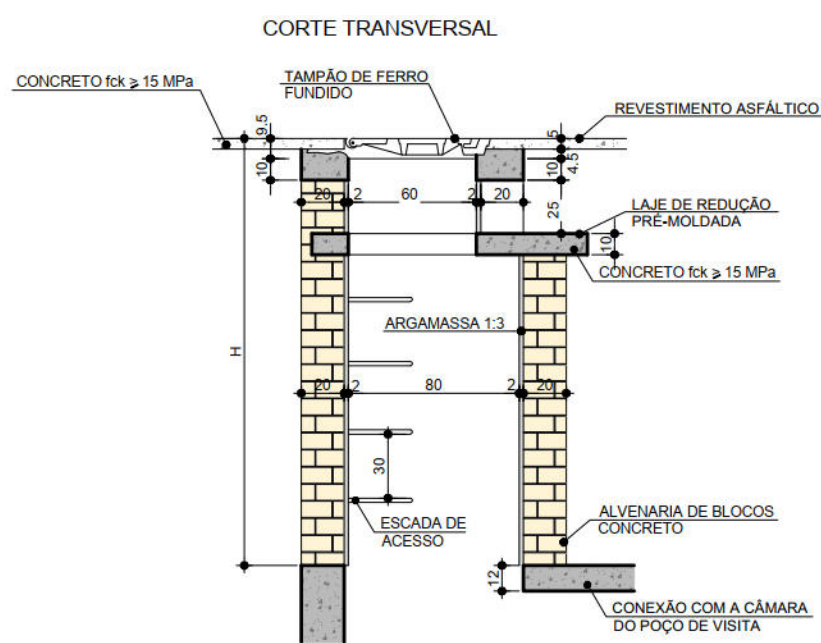
CONSUMO MÉDIO						
BOCA-DE-LOBO				GRELHA		
CÓDIGO	h	ALV. DE TUBOS (m²)	ARGAMASSA 1:3 (m³)	CONCRETO fck ≥ 15 MPa (m³)	FORMAS (m²)	CONCRETO ESTRUTURAL fck ≥ 22 MPa (m³)
BLS-01	100	3,81	0,06	0,250	1,24	0,060

POÇO DE VISTA - COMPLEMENTARES

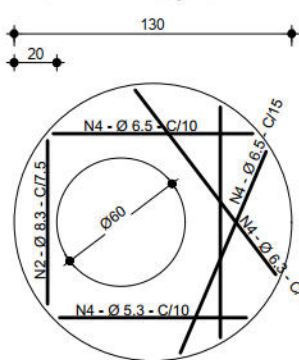
TAMPÃO DE FERRO - VISTA SUPERIOR



POÇO DE VISTA - CHAMINÉ



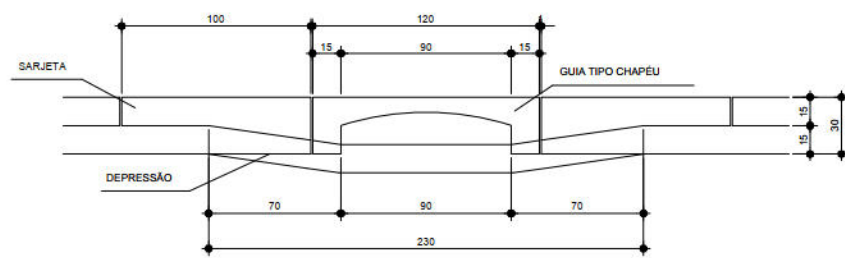
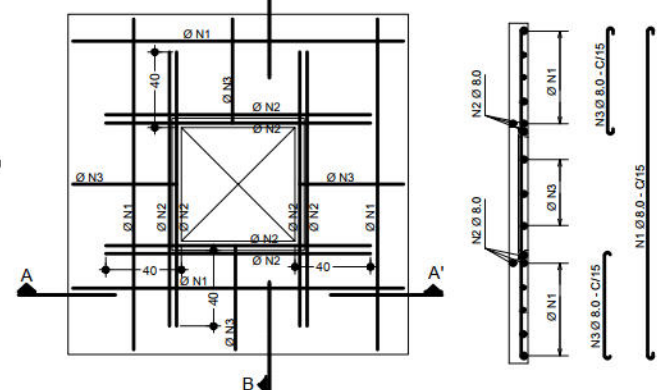
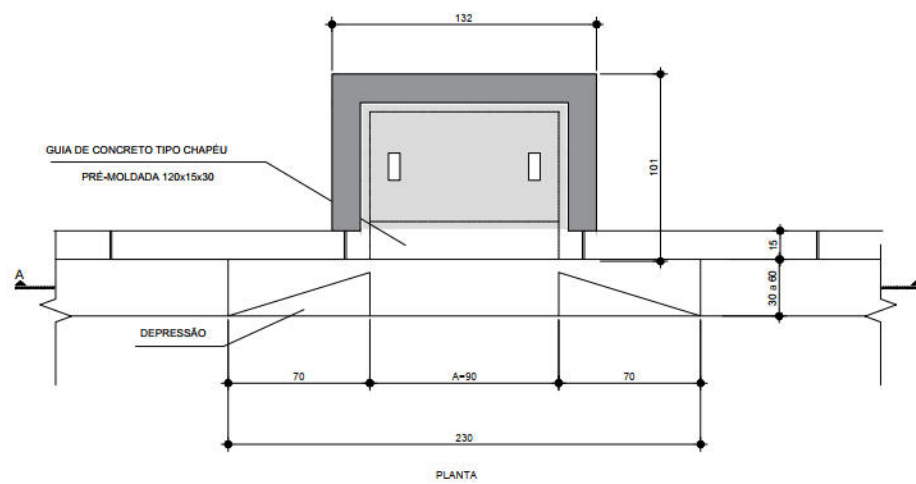
LAJE DE REDUÇÃO



QUANTIDADES APROXIMADAS PARA UMA CHAMINÉ E ACESSÓRIOS						
CÓDIGO	H	ALVETARIA DE BLOCOS DE CONCRETO	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	CONCRETO fck ≥ 15 MPa (m³)	TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO (kg)
CAIXAS SEM DISPOSITIVO INTERNO DE QUEDA						
CPV1 01	100	3,93	0,06	2,59	5,4	0,190
CPV1 02	150	5,57	0,09	2,59	5,4	0,190
CPV1 03	200	7,20	0,11	2,59	5,4	0,190
CPV1 04	250	8,84	0,14	2,59	5,4	0,190
CPV1 05	300	10,47	0,16	2,59	5,4	0,190
CPV1 06	350	12,11	0,19	2,59	5,4	0,190
CPV1 07	400	13,74	0,21	2,59	5,4	0,190

1 - ARMADURAS DA LAJE DE REDUÇÃO EM AÇO CA-50;
2 - A FIXAÇÃO DO DEGRAU DEVERÁ SER EM GROUT.

CAIXA COLETORA TIPO GAVETA



CONSUMO MÉDIO			
TAMPA			
DIMENSÕES EXTERIAS (m)	FORMAS (m²)	CONCRETO ESTRUTURAL fck ≥ 15 MPa (m³)	CONCRETO MAÍO (m³)
1,40 x 1,40	2,10	24,64	0,196
2,30 x 1,40	3,45	40,48	0,322

CONSUMO MÉDIO					
CAIXA					
DIMENSÕES EXTERIAS (m)	DIMENSÕES INTERIAS (m)	Ø	ALV. DE TUBOS (m²)	ARGAMASSA 1:4 (m³)	CONCRETO MAÍO (m³)
1,00 x 1,00	1,40 x 1,40	0,80	12,80	0,512	0,392

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM

(a) Limpeza das Calhas Coletoras Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;

(b) Limpeza e Desobstrução das linhas d'água;

(c) Reconstrução das tampas das calhas em caso de danos destrutivos;

(d) Nos casos onde o nível da calçada e da via forem o mesmo deverá ser colocada uma faixa de acomodação deixando a linha d'água livre para que haja escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;

(e) O Tampo de ferro fundido deverá apresentar peso global na faixa de 105 a 110 kgf. Atender aos requisitos da NBR-6598/81 e resistir ao trem-tipo de 45t

NOTAS

1. AS INFORMAÇÕES DESTE DOCUMENTO SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE.

2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE JUNHO E JULHO DE 2017.

3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS.

4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA.

5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE.

6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOPTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE.

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA
REV 00			

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS



PROJETO EXECUTIVO

ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE		COORDENADOR GERAL MÔNICA LOTO	
ENGENHEIRO		COORDENADOR DO PROJETO HENRIQUE SILVA	
AV. MANOEL BORBA		COORDENADOR EM ARQUITETURA E URBANISMO ADRIANA ASFORA	
PLANTA DE DETALHE DE DRENAGEM		COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA	
URBANISMO		ARQUITETO	
EMPRESA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB		VINÍCIUS - Detalhe Tipo.dwg	
Av. Conde da Boa Vista, 987 - Boa Vista, Recife CEP: 50060-004		ANANDA COSTA / FLÁVIA SANTIAGO	
Tel: (81) 2512-3000		ESCALA:	
CONTRATADA		SEM ESCALA	
ATP ENGENHARIA LTDA		DESENHO:	
		LUCIANA CAVALCANTI	
		DATA:	
		dezembro 17	

01/01