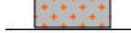
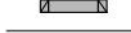


LEGENDA				
CONVENÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO			
	Demolir			
	Construir			
	Indicação do sentido do fluxo de veículos			
	Indicação de acesso de pedestres a edifícios residenciais Indicação de acesso de pedestres a grandes equipamentos			
DEMOLIÇÃO REMOÇÃO SUBSTITUIÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL ⁽¹⁾	QUANT. TR1:P02/03	QUANT. TR2:P03/03
	Demolição manual de piso de concreto simples e/ou cimentado	1.213,53 m²	339,77 m²	873,76 m²
	Demolição de pavimentação com pré-moldados de concreto, incluindo empilhamento	436,11 m²	114,46 m²	321,65 m²
	Remoção manual de pavimentação de pedra lãjo em granito	144,69 m²	-	144,69 m²
	Demolição do pavimento em blocos intertravados de concreto	419,86 m²	419,86 m²	-
	Remoção manual de passeio em pedra portuguesa	349,89 m²	242,57 m²	107,32 m²
	Área a ser pavimentada	-	-	-
	Fresagem contínua do revestimento betuminoso	3,49 m²	-	3,49 m²
	Barraca (comércio informal) existente a ser retrada	-	-	-
	Extensão total da remoção de meio-fio existente	918,99 m²	-	-
	Demolição de Placas Orientadoras de pedestres (placas de publicidade), Placas Toponímicas e Orelhões existentes no local	-	-	-
	Demolição de Postes Demolição de Balizadores existentes no local	- 29	-	-
	Postes circulares e duplo T Semáforo existente a ser remanejado	-	-	-

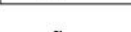
⁽¹⁾OBSERVAÇÃO:
Para a quantidade geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição de pavimento de acordo com o detalhe da paginação, em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

CONSTRUÇÃO				
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL ⁽¹⁾	QUANT. TR1:P02/03	QUANT. TR2:P03/03
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.3 - Verificar caderno de detalhes)	758,04 m²	234,60 m²	517,67 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor natural, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	492,39 m²	191,00 m²	356,10 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 6 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	351,42 m²	110,81 m²	156,59 m²
	Pavimento em piso intertravado, com bloco retangular de 20x10cm, espessura 8 cm, cor grafite, FCK 35MPa, exclusive base (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	173,45 m²	47,21 m²	71,53 m²
	Passeio em pedra mineira, com face beneficiada, dimensões 5x5cm, na cor branca, assentada conforme moldes do mosaico português, inclusive rejuntamento (Detalhe 1.8 - Verificar caderno de detalhes)	275,75 m²	-	275,75 m²
	Pavimento em concreto usinado 20 MPA usinado, espessura 6cm, incluso juntas de dilatação plástica a cada 1,50m (Detalhe 1.1 - Verificar caderno de detalhes)	407,51 m²	111,15 m²	296,36 m²
	Pavimento em concreto 20mpa usinado, espessura 8cm, com amação em tela soldada q-138 (acesso veículo) (Detalhe 1.2 - Verificar caderno de detalhes)	32,05 m²	22,31 m²	9,74 m²
	Piso tátil direcional em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 25 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	81,93 m²	-	-
	Piso tátil alerta em lajota de concreto, cor grafite, 25 x 50 cm, espessura de 3 cm (Detalhe 5.2 ao 5.4 - Verificar caderno de detalhes)	25,23 m²	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	47,71 m	-	-
	Colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	14,28 m	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado, assentado a 15cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	833,34 m	-	-
	Demolição de meio-fio existente e colocação de novo meio-fio pré-moldado rebaixado, assentado a 05cm da linha d'água, comp 100 cm, *30 x 12 /10* cm (H X L/L2), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	63,50 m	-	-
	Faixa de acomodação em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) para passagem de pedestres e veículos sobre linha d'água, fixada com chumbador de aço tipo parabolit 5/8" x 200mm, com porca e arruela (Detalhe 2.5 - Verificar caderno de detalhes)	105,35 m²	-	-
	Solo preparado com a seguinte composição: 1/3 de húmus, 1/3 de terra vegetal e 1/3 de argila, Fornecimento e plantio de grama Esmeralda em placas, incluindo adubação,	10,18 m²	-	-
		81,30 m²	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo A - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica - (dimensões 1,20m x 3,30m) (Detalhe 2.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Rampa de Pedestres Tipo B - piso em concreto usinado bombeado 20mpa, espessura de 6cm, incluso junta plástica (dimensões variáveis) (Detalhe 2.3 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Rampa de Acesso a veículos - piso em concreto 20MPa, espessura de 8cm, reforçado com tela metálica eletrosoldada Q-138 (dimensões variáveis) (Detalhe 2.7 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Parada de ônibus com abrigo / Parada de ônibus sem abrigo / Plataforma elevada de ônibus (Detalhe 4.1 - Verificar caderno de detalhes)	-	-	-
	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro (Detalhe 5.6 - Verificar caderno de detalhes)	255,00 m²	-	-

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREMATÉ)				
Mini-guia de concreto pré-moldado, 40 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento				
	Alegrete local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 6.1 ao 6.9 - Verificar caderno de detalhes)	157,67 m	-	-
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 2,32m de guia por tampa (Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	88,16 m	-	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerou-se 3,60m de guia por tampa (Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)	21,60 m	-	-
	Extensão total de arremate nos paramentos dos lotes e nos limites de intervenção, conforme projeto	1.003,88 m	-	-

MOBILIÁRIO URBANO		
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	QUANT. GERAL ⁽¹⁾
	Lixeira para via pública existente	-
	Nova Lixeira para via pública, em pead, capacidade 50l, com poste 50l; fab, ecoline ou equivalente técnico - fornecimento e instalação (Detalhe 7.9 - Verificar caderno de detalhes)	15 un
	Gasoduto existente	-
	Balizador existente no local a ser mantido Balizador modelo olegário, em ferro fundido 3", h = 1m - fornecimento e instalação	-
	Postes circulares e duplo T de média e alta tensão padrões existentes no local	-
	Postes circulares e duplo T padrões existentes no local	-
	Postes remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-
	Câmeras da Secretaria de Defesa Social - SDS existentes no local	-
	Semáforo padrão e Semáforo com alerta sonoro existente no local	-
	Semáforo remanejado a ser instalado, conforme Concessionária Responsável	-
	Caixa de incêndio/ Hidrante existente no local	-
	Placas de sinalização existente no local (Detran Informações Turísticas Sinalização em geral)	-
	Orelhão existente no local	-
	Caixa distribuidora Telefonia existentes no local	-
	Caixas de inspeção existentes no local (Detalhe 6.13 a 6.14 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Caixas de Drenagem/ Caixas de Drenagem com Poço de visita/ Greiha da Caixa de drenagem/ Relógio da Compesa existentes no local (Detalhe 9.1 ao 9.4 - Verificar caderno de detalhes)	-
	Gradi existente	-

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	NOME CIENTÍFICO	ALTURA DA MUDA	DIMENSÃO DA COPA	QUANT. GERAL ⁽¹⁾
	Árvore existente	PP - Pequeno Porte MP - Médio Porte GP - Grande Porte	-	-	-
	Árvore a remover	-	-	-	04 un
	Tronco de árvore a remover	-	-	-	01 un
	Árvore proposta Amesda de Cheiro	<i>Couroupita guianensis</i> Aubl.	4,00 m	7,00 m	01 un
	Árvore proposta Jucá	<i>Libidibia ferrea</i> (Mart.) L. P. Queiroz	4,00 m	7,00 m	05 un
	Árvore proposta Pau-Pombo	<i>Tapirira guianensis</i> Aubl.	4,00 m	7,00 m	09 un
	Árvore proposta Stipiruna	<i>Caesalpinia peltophoroides</i> Benth.	4,00 m	7,00 m	03 un

TIPOS DE ALEGRETES:
 ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,70 (3 FACES) - TIPO AMP
 ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,30 (3 FACES) - TIPO AGP
 ALEGRETES PARA ÁRVORE DE MÉDIO PORTE 1,20 x 0,88 (4 FACES) - TIPO AMP
 ALEGRETES PARA ÁRVORE DE GRANDE PORTE 2,20 x 1,38 (4 FACES) - TIPO AGP
 ALEGRETES ESPECIAIS (DIMENSÕES VARIÁVEIS) - TIPO A*

AÇÕES PROJETUAIS

- Adequar as calçadas às normas de acessibilidade e piso tátil (ABNT NBR 9050/2015 E 16537/2016);
- Local rampas de acessibilidade em vários trechos da via, sendo de dois tipos, adequando-se a cada situação em particular;
- Implantar alegretes para as árvores novas e existentes;
- Local rampas de acesso de veículos na faixa de serviço;
- Nivelar todas as tampas de caixa de inspeção, de caixa de drenagem da Prefeitura, em especial as caixas de leitura de relógios da COMPESA, com o piso das calçadas;
- As faixas de acomodação, sejam as de rampas de pedestres, sejam as de acesso de automóveis, deverão permitir o devido escoamento das águas pluviais, evitando pontos de alagamentos;
- Relocar as caixas de inspeção situadas sob as rampas e pisos táteis e remanejamento conforme nível da calçada, consultar concessionária responsável.

RECOMENDAÇÕES

- Relocação de postes e semáforo com a finalidade de proporcionar faixa livre de circulação e adequação às normas de acessibilidade;
- Por recomendação do Núcleo de Acessibilidade - NAC / Comissão Permanente de Acessibilidade - CPA/ Secretaria de Mobilidade e Controle Urbano - SEMOC, serão relocadas todas as placas de toponímia para o muro e retirados todos os orientadores de pedestres (placas de publicidade) e balizadores existentes;
- As placas de sinalização a serem remanejadas indicadas em projeto, deverão ser relocadas de acordo com as normas das concessionárias responsáveis;
- Nos casos onde houver rampa ou escada de acesso ao lote, localizados na calçada, fica a cargo do proprietário estudar solução internamente ao lote;
- Relocação das barracas de comércio sobre o passeio. Sugere-se verificar junto ao órgão competente a possibilidade de ser feito cadastramento, com horários, tipos de mercadorias comercializadas e propriedades ou concessões, gerando informações que possam ajudar na adequação das barracas e na quantidade ideal das mesmas, levando a um projeto tanto do tipo proposto e adequado ao que se está comercializando quanto a sua disposição urbana.

OBSERVAÇÕES

- (a) Todos os elementos de revestimento dados em metro ou unidade estão incluídos na superfície da intervenção, incluindo os trechos de calçadas das ruas transversais até 10m a partir do meio fio da via contratada. As ruas transversais sem revestimento deverão ser pavimentadas para garantir a travessia acessível, conforme o projeto executivo.
- (b) Nos casos onde a faixa de acomodação estiver situada numa curva, as placas em chapa de aço carbono 3/8" (9,53mm) deverão ser adequadas e dimensionadas de acordo com a geometria do meio-fio no qual serão aplicadas, conforme indicado em projeto, recomenda-se que todas as placas deverão estar em concordância com o raio específico da esquina e com suas faces laterais em total contato com a placa adjacente, evitando a descontinuidade do elemento de cobertura da linha d'água.

RECOMENDAÇÕES DRENAGEM

- (a) Limpeza das Caixas Coletora Tipo Gaveta e Boca-de-Lobo;
- (b) Limpeza e Desobstrução das Linha d'água, principalmente de rampas existentes para acesso aos lotes;
- (c) Reconstrução das tampas das caixas em caso de estarem destruídas;
- (d) Recomenda-se que as águas servidas e os esgotos domésticos que estiverem sendo despejados na calçada sejam ligadas à rede pública de coleta de esgotos e as tubulações domésticas de coleta de águas pluviais que sejam ligadas à rede pública de drenagem;
- (e) As cotas de topo e fundo das caixas coletoras a implantar deverão ser verificadas em campo (responsabilidade da URB). A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente;
- (f) A drenagem projetada deverá ser interligada a rede existente.

NOTAS:			
1. AS INFORMAÇÕES DESTES DOCUMENTOS SÃO DE PROPRIEDADE DA CONTRATANTE, SENDO PROIBIDA A UTILIZAÇÃO FORA DE SUA FINALIDADE;			
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE NO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO ELABORADO ENTRE AGOSTO E SETEMBRO DE 2018. A DEPENDER DA SITUAÇÃO DA CALÇADA NA DATA DE EXECUÇÃO DA OBRA, O PAVIMENTO DEVE SER MANTIDO OU RETIRADO CONFORME O PROJETO. RECOMENDA-SE CONSULTAR A DPPI/GPU PARA RESOLUÇÃO DA AÇÃO A SER ADOTADA;			
3. TODAS AS CONSTRUÇÕES EXISTENTES, INCLUINDO LIMITES DE PROPRIEDADE, DEVEM SER VERIFICADOS ANTES DO INÍCIO DAS OBRAS;			
4. TODAS AS COTAS E DIMENSÕES ESTÃO SUJEITAS A CONFIRMAÇÃO EM OBRA;			
5. QUALQUER ALTERAÇÃO NO PROJETO, NA FASE DE OBRA, SEM CONSULTA PRÉVIA À EMPRESA RESPONSÁVEL PELO PROJETO, É RESPONSABILIDADE DA EMPRESA EXECUTANTE;			
6. O LIMITE/EXTENSÃO ADOTADO PARA AS VIAS, FOI DEFINIDO COM BASE NO ESIG - INFORMAÇÕES GEOGRÁFICAS DO RECIFE;			
7. RECOMENDAMOS INSERIR SEMÁFORO COM ALERTA SONORO E/OU VIBRATÓRIOS (QUANDO NECESSÁRIO) EM TODOS OS GRANDES EQUIPAMENTOS, COMO: HOSPITAIS, ESCOLAS, ETC;			
8. APESAR DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA NÃO SER ESCOPO DO CONTRATO, AS FAIXAS DE PEDESTRES INDICADAS EM PROJETO SÃO ORIENTATIVAS E QUANTIFICADAS EM ORÇAMENTO COM DIMENSÃO DE 5,00m DE COMPRIMENTO. O CÁLCULO IDEAL FICARÁ SOBRE A RESPONSABILIDADE DO ÓRGÃO COMPETENTE (SEMOC/CTTU/PCR);			
9. O TEMPO DE TRAVESSIA PARA O PEDESTRE DEVE SER CALCULADO PELO ÓRGÃO COMPETENTE, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA;			
10. VERIFICAR COM O CONSÓRCIO METROPOLITANO GRANDE RECIFE A POSSIBILIDADE DE INSTALAÇÃO OU TROCA DOS ABRIGOS DE ÔNIBUS QUE NÃO OBTUÍRAM A PASSAGEM DO PEDESTRE E GARANTINDO INFORMAÇÕES DOS ÔNIBUS DAQUELA PARADA E OS SEUS RESPECTIVOS ROTEIROS, ASSIM COMO, ESCRITA EM BRAILLE;			
11. NO CASO DE PRESENCIA DE TUBULAÇÃO DE GÁS, A CONCESSIONÁRIA DEVE SER NOTIFICADA DA AÇÃO PARA DEVIDAS ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA;			
12. TODOS OS MATERIAIS DEVEM OBEDECER AS RECOMENDAÇÕES MÍNIMAS DA ABNT;			
13. TODOS OS MATERIAIS EM CONCRETO DEVEM PASSAR POR TESTE DE RESISTÊNCIA, REALIZADO POR EMPRESA ESPECIALIZADA (TESTE DE RESISTÊNCIA CARACTERÍSTICA, E EM CAMPO, TESTE DE SLUMP), NO CASO DOS BLOCOS DE INTERTRAVADOS, O TESTE DEVERÁ SER APLICADO EM UMA AMOSTRA POR PALLET, E NO CASO DOS MEIO-FIOS PRÉ-MOLDADOS, A AMOSTRA DE UMA EM CADA 100 PEÇAS;			
14. SERÁ NECESSÁRIO CONSIDERAR OS NÍVEIS DE ACESSO AO LOTE, QUANDO HOUVER NECESSIDADE DE INTERVENÇÃO, ESTA SERÁ REALIZADA DENTRO DO LIMITE DA FAIXA DE ACESSO AO LOTE, DE ACORDO COM O DETALHE 48 (CADERNO DE DETALHES);			
15. O MEIO-FIO E A CALÇADA DEVERÃO SER EXECUTADOS NO NÍVEL DE 0,15M DA LINHA D'ÁGUA EXISTENTE, CONFORME PROJETO. NA EXECUÇÃO DEVERÃO SER CONSIDERADOS OS SEGUINTE NÍVEIS: LINHA D'ÁGUA (OM); MEIO-FIO (15CM); CASO SEJA NECESSÁRIO, DEVERÁ ELEVAR OU REBAIXAR O NÍVEL DA CALÇADA. RECOMENDA-SE CONSULTAR O DPPI/GPU PARA ORIENTAÇÃO TÉCNICA.			

REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO	SOLICITANTE	DATA
REV.02	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB E DA AUTARQUIA DE TRANSMITO E TRANSPORTE URBANO DO RECIFE - CTTU	AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	JULHO/2019
REV.01	ALTERAÇÕES E ADEQUAÇÕES PROJETUAIS EM ATENDIMENTO AS EXIGÊNCIAS DA AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB E DA AUTARQUIA DE TRANSMITO E TRANSPORTE URBANO DO RECIFE - CTTU	AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB	JUNHO/2019

PROJETO DE REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS E ESPAÇOS PÚBLICOS RECIFE PREFEITURA DA CIDADE atp engenharia Nº DO CONTRATO: 030/2015			
PROJETO EXECUTIVO - LOTE 06			
AÇÃO: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE REQUALIFICAÇÃO DOS PASSEIOS PÚBLICOS DE DIVERSAS VIAS NA CIDADE DO RECIFE	COORDENADOR GERAL: MÔNICA LOYO - CR		
ENDEREÇO: AVENIDA PARNAMIRIM	COORDENADOR DO PROJETO: HENRIQUE SILVA - CR		
CONTEÚDO:	COORDENADOR EM ARQUITETURA E ENGENHARIA: ADRIANA ASFORA - CAU		
LEGENDA	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA		
ESPECIALIDADE: URBANISMO	ARQUIVO: VN39-AV.PARNAMIRIM_R02.dwg	COORDENADOR DE INFRAESTRUTURA	
CONTRATANTE: AUTARQUIA DE URBANIZAÇÃO DO RECIFE - URB Av. Conde de Boa Vista, 867 - Boa Vista, Recife CEP 50060-004 Tel.: (81) 3232-5000	ARQUITETOS COLABORADORES: CAROLINA MOURA - CAU VITOR RAMOS - CAU	ESCALA:	PRANCHA
CONTRATADA: ATP ENGENHARIA LTDA	TÉCNICOS:	INDICADA DATA: JULHO/2019	01/03

MAPA ÍNDICE - TRECHO 02
ESCALA _____ 2 500

01 PLANTA BAIXA REFORMA - TRECHO 02 - VN39 - AVENIDA PARNAMIRIM
ESCALA 1:250

02 PLANTA BAIXA PROPOSTA - TRECHO 02 - VN39 - AVENIDA PARNAMIRIM

PLANTA DE SITUAÇÃO
SEM ESCALA

02 CORTE BB - TRECHO 02 - VN37 - AV. PARNAMIRIM

05 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TI

06 DETALHE DE EXECUÇÃO PASSEIO EM RAMPA DE PEDESTRES TIPO B

[illegible]