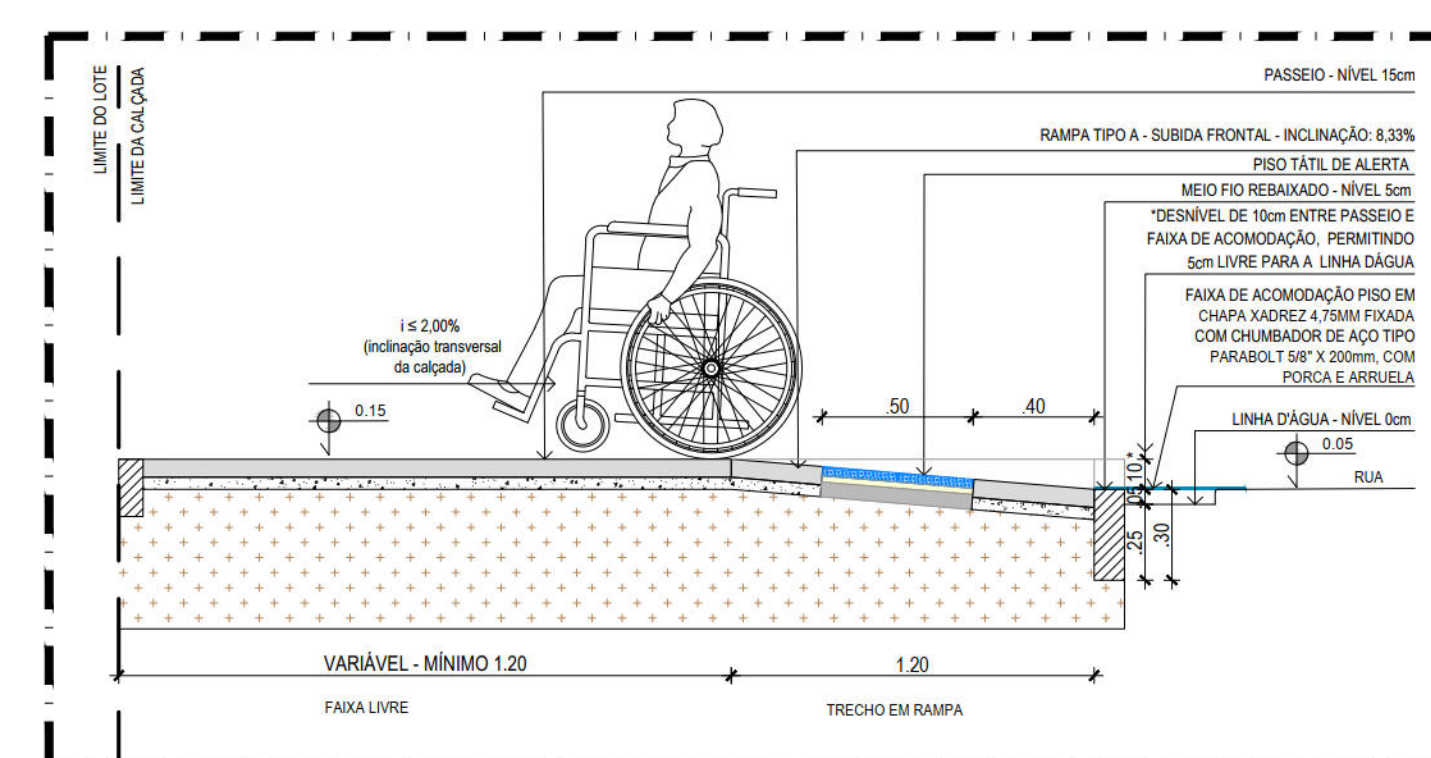
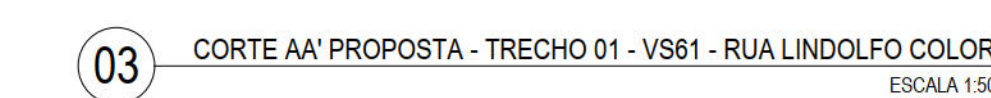
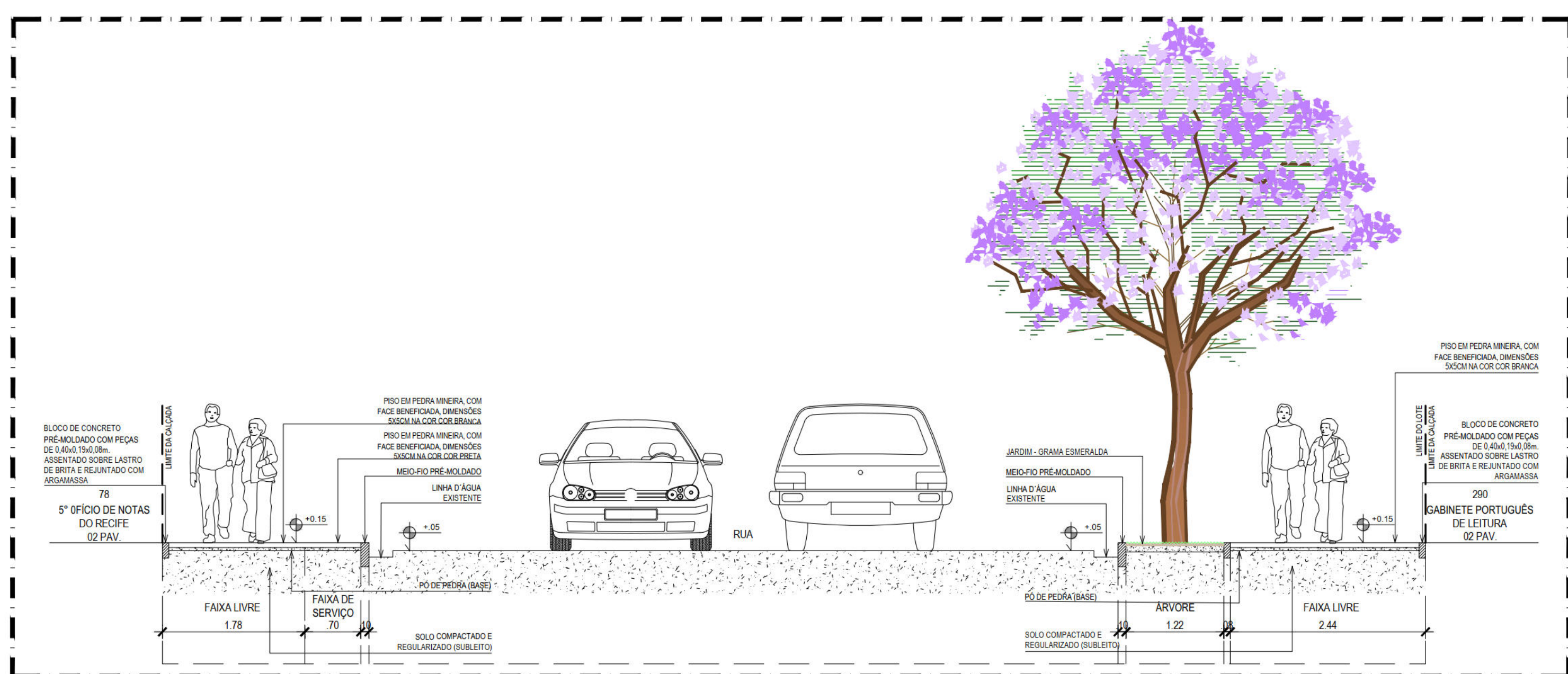
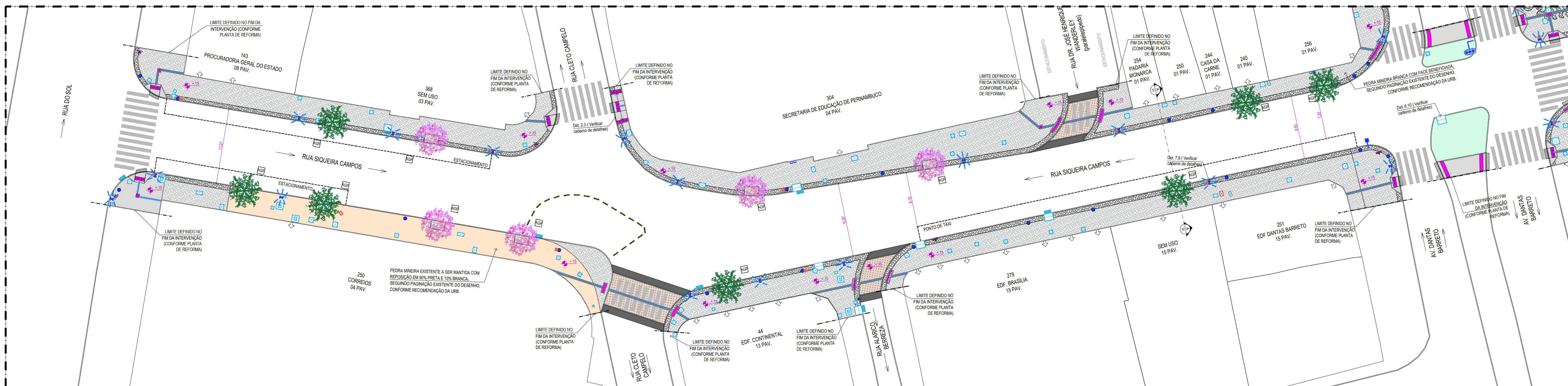
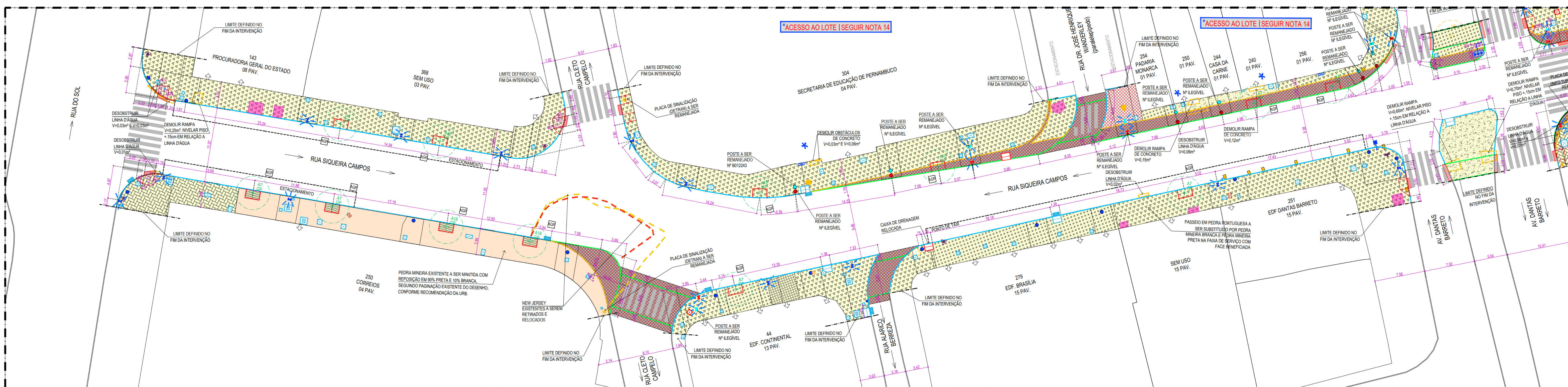
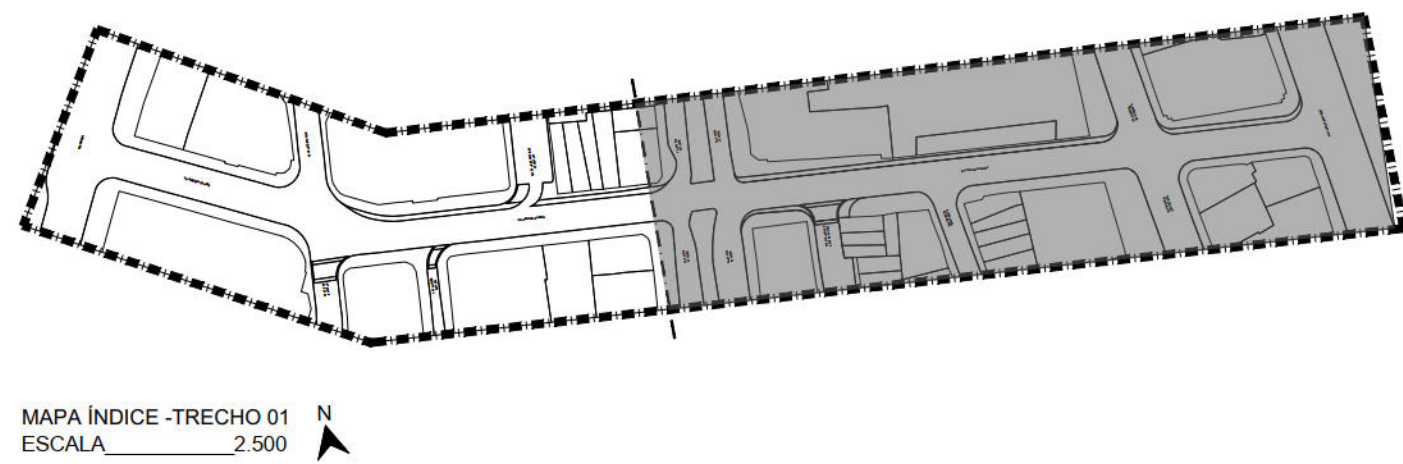
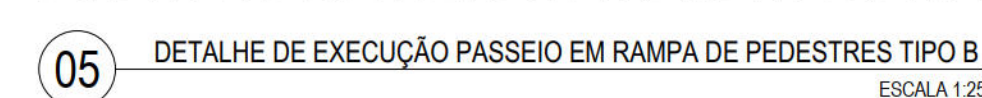
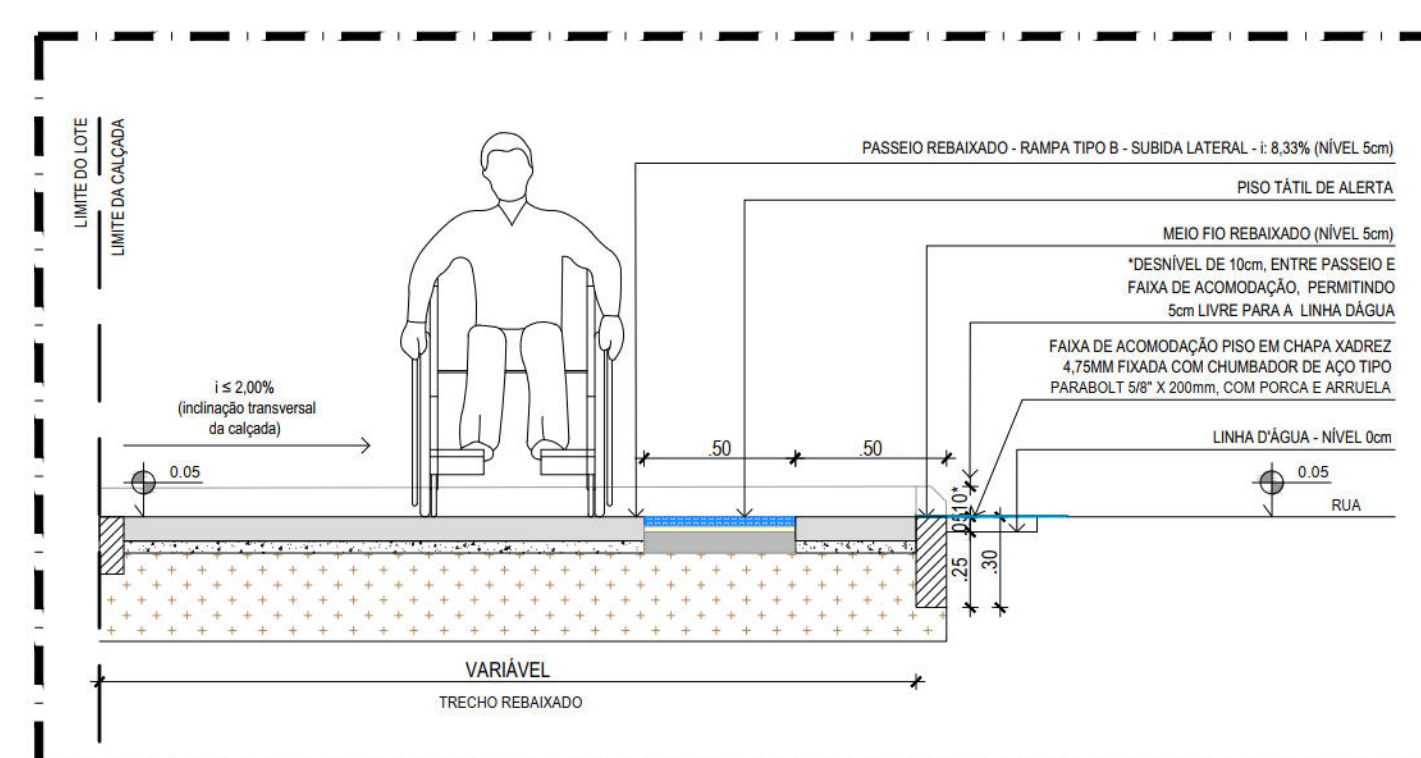


NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES:
 DE ACORDO COM OS CRITÉRIOS E PARÂMETROS ESTABELECIDOS NA NBR 9050/2015, AS RAMPAS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%.
 O Cálculo ficou assim:

$$i = \frac{1}{20} \times 100 = 5\% \quad \text{OU} \quad \text{DESVIEM} = i \times L = 1,20\text{m} \quad \text{OU} \quad \text{DESVIEM} = \text{DIFERENÇA ENTRE A LINHA DE CALDA E A CALDA, DA RAMPA}$$

 PARA TANTO, AS RAMPAS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNTE FORMA:
 O PASSO DEVEVAR ESTAR NO MÍNIMO 10cm EM RELAÇÃO À INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 8,33%.
 A CALDA DEVERÁ TER INCLINAÇÃO DE 8,33%, COM 12cm de COMPRIMENTO DE RAMPA.
 O DESNÍVEL A SER VENLADO SERÁ DE 10cm, POIS O NÍVEL REQUERIDO FICARÁ A 5cm DA LINHA D'ÁGUA.
 CADA LAÇA DEVERÁ ENTRAIR ENTRE OS MÓDULOS E OBTAS DO LADO DO PROJETO, DEVENDO SER ACONDICIONADOS OS ARQUITETOS DA URS RESPONSÁVEIS PELA ANÁLISE DO PROJETO.



NOTA - EXECUÇÃO DAS RAMPAIS DE VEÍCULOS:

AS RAMPAIS DE VEÍCULOS DEVERÃO SER EXECUTADAS DA SEGUNTE FORMA:

- O PASSADEIRO DEVERÁ ESTAR AO NÍVEL 15cm EM RELAÇÃO A LINHA D'ÁGUA NÍVEL 0,00m;
- AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%;
- PODENDO A LARGURA DA RAMPA SOFRER ATERRAÇÃO;
- NO PROJETO AS RAMPAIS ACOPPLAM-SE A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO, QUE POSSUEM 0,70m DE LARGURA, O DESNÍVEL A SER ADOPTADO SERÁ 15cm;
- AS RAMPAIS DEVERÃO TER INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20% PARA A LARGURA DA FAIXA DE SERVIÇO;
- NOS CASOS DE PASSADEIROS MAIS ESTREITOS, MENORES QUE 1,90m, A RAMPA DE VEÍCULOS TERÁ 0,50m DE LARGURA, DE MODO QUE NÃO ULTRAPASSE A INCLINAÇÃO MÁXIMA DE 20%.

LEGENDA DE QUANTIDADE	
CONVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Demais
	Central
	Grupos existentes em Ponta Moura e em conformidade com sua localização, domínios SCS, na sua fronteira e/ou, associados com o núcleo de moradia existente
	Grupos existentes em Ponta Moura e em conformidade com sua localização, domínios SCS, na sua fronteira e/ou, associados com o núcleo de moradia existente
	Indicação de sentido de fluxo de trânsito
	Indicação de acesso de pedestres à superfície rodoviária
	Indicação de acesso de pedestres à superfície rodoviária
DEMOLUÇÃO/REMOÇÃO/SUBSTITUIÇÃO	
	DESCRIÇÃO
	Demolição de revestimento de paredes em cordão
	Demolição manual de piso de concreto armado destruído
	Demolição de pavimentação rígida em superfície de circulação, incluindo englobamentos
	Demolição de pavimento em blocos intertravados de concreto
	Remoção manual de pavimentação de pedras portuguesas
	Área a ser pavimentada
	Faseagem crítica do movimento bidirecional
	Barreira (concreto, informál, existente e a ser instalada)
	Extensão total da remoção de meio-fio existente
	Extensão total da remoção de meio-fio existente
	Demolição de Pista de Desvio de Rodagem, Nova Superfície e Ombreira existentes no local
	Demolição de Pista de Desvio de Rodagem, Nova Superfície e Ombreira existentes no local
	Pistas existentes a 6,6x1,1 Semifios existentes a ser removidos

Observação:
Para a caracterização geral dos blocos intertravados, foi considerado o acréscimo e diminuição do pavimento de acordo com o detalhe da paginação em que numa área de 1,21m² do bloco intertravado natural foi utilizado 10% de bloco intertravado de cor grafite e 90% de bloco intertravado de cor natural efetivamente. (Verificar ANEXO 01 da Memória de Cálculo)

[illegible]

MINI-GUIA DE CONCRETO (ARREMATÉ)	
Mini-guia de concreto pré-moldado, 42 x 8 x 19 cm (C x L x H cm), incluindo escavação - fornecimento e assentamento	
	Alugueira local para plantio de árvores arrematado com mini-guia de jardim (Detalhe 4.10 e 6.9 - Verificar caderno de detalhes)
	Caixas de inspeção existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerando-se 2,30m de guia por tempo (Detalhe 6.13 e 6.14 - Verificar caderno de detalhes)
	Caixas de Drenagem/Caixas de Drenagem com Poço de visita existentes no local com arremates de concreto pré-moldado, para cada caixa considerando-se 3,00m de guia por tempo (Detalhe 6.10 e 6.11 - Verificar caderno de detalhes)
	Extensão total de arremate nos parâmetros das lajes e nos limites de interseção, conforme projeto

BOLSAFIAM LERIANO	
ÍMAGEM	DESCRIÇÃO
	Lista para po pública existente
	Nova Lista para po pública, extensões 300, em po 300, 600, acadêmicos ou equivalentes (técnicos – licenciados e mestrado). Classe 2 - Verificar cadastro de inscrição
	Cadastro existente
	Processo existente e duplo T de ar de entrada existente no local
	Processo existente e duplo T e duplo T existente no local
	Processo existente e duplo T existente, cadastro existente no local
	Cadastro da Secretaria de Defesa Social - SDS existente no local
	Semelhante padrão e semelhante com acesso existente no local
	Cada de indivíduos existentes no local
	Placa de identificação existente no local (Classe 1 Informáticas /Tecnologias /Sistematização em geral)
	Cadastro existente no local
	Cada distribuído /Tecnologias existente no local
	Cada de inspeção existente no local (Classe 1.5, 1.5.1, 1.5.1.4 - Verificar cadastro de detidos)

[illegible][illegible]

